



MPK w Krakowie z dofinansowaniem z KPO

2025-01-15

Centrum Unijnych Projektów Transportowych zakończyło ocenę wniosków o dofinansowanie projektów związanych z rozwojem zeroemisyjnego transportu zbiorowego w miastach. Projekt MPK w Krakowie uzyskał prawie 128 mln zł dofinansowania w ramach Krajowego Planu Odbudowy (chodzi o zrealizowane w 2023 roku dostawy tramwajów Lajkonik II).

Projekt krakowskiego przewoźnika znalazł się wśród czterech najlepiej ocenionych w Polsce przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (uzyskał 82,5 proc. maksymalnej oceny).

Po podpisaniu umowy z CUPT, pozyskane środki będą mogły stanowić źródło finansowania wkładu własnego dla MPK w Krakowie do zakupu nowych tramwajów.

Przypomnijmy, że krakowski przewoźnik prowadzi obecnie procedury przetargowe, które zakładają dostawę w sumie 90 nowych wagonów. Wśród nich są tramwaje jednokierunkowe i dwukierunkowe o długości ponad 30 m oraz jednokierunkowe o długości ponad 40 m. Dostawa przynajmniej części tych wagonów pozwoli na wycofanie z krakowskich ulic wszystkich tramwajów wysokopodłogowych i bez klimatyzacji.