



Umowa na tramwaj do Ruczaju podpisana

2010-11-18

Z tej informacji ucieszą się mieszkańcy osiedli mieszkaniowych na Ruczaju oraz studenci i pracownicy III Kampusu UJ oraz strefy ekonomicznej w Pychowicach. Wkrótce rozpocznie się budowa linii tramwajowej od ulicy Brożka do pętli Czerwone Maki.

18 listopada podpisana została umowa na realizację linii tramwajowej od skrzyżowania ulic Brożka i Kapelanka do pętli Czerwone Maki koło osiedla Ruczaj i III Kampusu UJ. „Prace zaczną za kilkanaście dni” – zapowiedział Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski. Wykonawca wartej około 150 milionów inwestycji jest konsorcjum firm z grupą ZUE SA na czele. 53 miliony złotych dołoży Unia Europejska.

Zgodnie z podpisanym kontraktem, realizacja linii tramwajowej na Ruczaj ma się zakończyć za dwa lata. Inwestycja zakłada budowę torowiska wraz z systemem sterowania i sygnalizacją, które połączy ulice Brożka i Kapelanka z ulicą Czerwone Maki. Tramwaj będzie się poruszał po oddzielnym od ulicy, wyciszonym torze. Linia zakończona będzie pętlą, gdzie zlokalizowany zostanie parking w systemie Park and Ride. Przebudowany zostanie też ciąg drogowy Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego. (M).