



## Duże zainteresowanie tramwajem do Małego Płaszowa

2010-11-21

**Po uruchomieniu linii tramwajowej do Małego Płaszowa, kursujące tam tramwaje nr 20 miały niemal 100 proc. obłożenie. „To dowód, jak bardzo mieszkańcy potrzebowali tej inwestycji” - komentuje Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.**

Z nowej linii tramwajowej pasażerowie chętnie korzystali też w piątek, 19 listopada. „Podczas porannego szczytu, pojazdy kursujące w kierunku centrum miały około 60 proc. obłożenie. W południe zainteresowanie sięgało już 70 proc. Spodziewamy się, że w godzinach popołudniowych z komunikacji tramwajowej do Małego Płaszowa będzie chciało skorzystać jeszcze więcej pasażerów” – mówił Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK SA.

Przypomnijmy, że linia tramwajowa z centrum miasta do pętli Mały Płaszów przy ulicy Goliakówka została oddana do użytku w czwartek, 18 listopada, pół roku wcześniej niż planowano. Na wygodną komunikację tramwajową czekało kilkanaście tysięcy mieszkańców nowych osiedli mieszkaniowych w północnej części Płaszowa.

Nowa linia ma ponad 4 km i biegnie ulicami: Kotlarską, Herlinga Grudzińskiego, Klimeckiego, następnie pod estakadą budowaną w ciągu ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich, po nowo wybudowanej ulicy Kuklińskiego, a wreszcie ulicą Lipską do pętli Mały Płaszów. Na trasie znajduje się siedem przystanków: rondo Grzegórzeckie, Zabłocie, Klimeckiego, Kuklińskiego, Gromadzka, Lipska, Rzebika i pętla, która będzie nosić nazwę Mały Płaszów. Linia na całej długości biegnie wydzielonym torowiskiem. Zastosowana została najnowsza technologia wyciszania. Po nowym torowisku kursują dwie linie: nr 20 z Bronowic oraz nr 11 z Łagiewnik.

Uruchomienie komunikacji tramwajowej do północnego Płaszowa nie oznacza, że zlikwidowane zostały kursujące tam połączenia autobusowe. Przychylając się do wniosków mieszkańców Płaszowa i os. Złocień, Prezydent Jacek Majchrowski zdecydował, że na razie **żadnych zmian komunikacyjnych w tym rejonie miasta nie będzie**. Nie zostanie też zlikwidowany telebus, który cieszy się dużym zainteresowaniem pasażerów. Co więcej, obszar obsługi autobusem na telefon został powiększony.

Budowa nowej linii tramwajowej jest inwestycją realizowaną w ramach unijnego projektu: Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II. Inwestorem tego projektu w imieniu Miasta Kraków jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, które środki potrzebne na realizację budowy nowej linii tramwajowej pozyskało z Unii Europejskiej oraz z dwóch europejskich banków: EBI i EBOR-u. (M).