



Zawalczmy o wschodnią obwodnicę!

2010-12-20

Mimo że rząd nie widzi potrzeby szybkiej budowy kolejnego odcinka wschodniej obwodnicy miasta, nadal jest szansa, by ta bardzo ważna dla Krakowa inwestycja znalazła się na Głównej Liście Programu Budowy Dróg Krajowych na latach 2011-2015. Trwają konsultacje społeczne w sprawie tego programu. „Każdy mieszkaniec może wysłać petycję na rzecz szybkiej realizacji wschodniej obwodnicy” - zachęca Prezydent Jacek Majchrowski.

W listopadzie tego roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do ruchu pierwszy odcinek wschodniej obwodnicy Krakowa, ekspresowej drogi S7, od węzła Bieżanów do wybudowanej przez Miasto ulicy Śliwiaka. Już teraz nowa arteria pozwala na ominięcie często zakorkowanego Podgórze (patrz film).

Jednak problemy komunikacyjne we wschodniej części Krakowa może rozwiązać dopiero wybudowanie drugiego odcinka wschodniej obwodnicy od węzła Rybitwy do węzła Igołomska w Nowej Hucie. Gotowa arteria pozwoli na szybkie przedostanie się z południa miasta do Nowej Huty, z całkowitym ominięciem ulic Nowohuckiej i Półtangi. „Tymczasem mimo zapewnień przedstawicieli rządu o planach szybkiego wykonania drugiego etapu trasy S7 oraz naszych zabiegów, by realizacja tego zadania rozpoczęła się już w przyszłym roku, ta kluczowa inwestycja została wykreślona przez Ministerstwo Infrastruktury z głównej listy inwestycji drogowych, przewidzianych do realizacji do 2015 roku” - przypomina Prezydent Jacek Majchrowski.

Istnieje jednak szansa, aby drugi odcinek wschodniej obwodnicy znalazł się na Głównej Liście Programu Budowy Dróg Krajowych na latach 2011-2015. W trwającym do 27 grudnia tego roku procesie konsultacji społecznych każdy mieszkaniec Krakowa może zgłosić uwagi do tego Programu. „Zachęcam wszystkich krakowian do wysłania do Ministerstwa Infrastruktury petycji w tej sprawie” - apeluje Jacek Majchrowski.

Wystarczy wysłać mail (propozycja tekstu na stronie www.zikit.krakow.pl) na jeden z adresów pracowników Ministerstwa Infrastruktury: a.orlowska@mi.gov.pl lub eboratynska@mi.gov.pl. „Razem możemy spowodować, aby ważna dla Krakowa inwestycja została jak najszybciej zrealizowana” - zachęca Prezydent Miasta.

Przypomnijmy, że aby przyspieszyć budowę wschodniej obwodnicy Krakowa, na mocy podpisanego w 2004 roku porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Miasto pokryło połowę kosztów związanych z przygotowaniem dokumentacji projektowej dla tego zadania i przeprowadzeniem koniecznych badań archeologicznych. Dodatkowo, w celu realizacji pierwszego odcinka trasy S7 - od węzła Bieżanów do węzła Rybitwy - Miasto przekazało prawie 20 hektarów gruntów o wartości około 10 mln złotych. Kraków wsparł też budowę drugiego etapu wschodniej obwodnicy na odcinku od węzła Rybitwy do węzła Igołomska. Pod realizację tej inwestycji Miasto przekazało Generalnej Dyrekcji nieruchomości o wartości prawie 11 mln złotych. (M)