



## Prezydent interweniuje w sprawie wschodniej obwodnicy

2010-12-21

**„Brak kontynuacji tej inwestycji spowoduje, że ruch tranzytowy i miejski po wschodniej stronie Krakowa nadal będzie się odbywał przeciążonymi ulicami miasta” pisze Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski do Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka. Poparcie dla apelu w sprawie dokończenia wschodniej obwodnicy zadeklarowali Wojewoda Stanisław Kracik i Marszałek Marek Sowa.**

Przypomnijmy, że mimo wcześniejszych zapewnień, drugi odcinek wschodniej obwodnicy od węzła Rybitwy do węzła Igołomska nie znalazł się w konsultowanym obecnie Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. Gdyby plan realizacji dróg krajowych przyjęto w obecnym kształcie, ważna dla Krakowa inwestycja zostałaby przesunięta w czasie o kilka lat.

Tymczasem drugi odcinek wschodniej obwodnicy jest niemal przygotowany do realizacji. Krakowski oddział GDDKiA jest gotowy na rozpięcie przetargu, pod warunkiem, że rządu znajdzie środki na tę inwestycję.

Dlatego Prezydent Krakowa już po raz kolejny pisze list w sprawie szybkiej realizacji tego zadania. W wystąpieniu do Ministra Cezarego Grabarczyka, Jacek Majchrowski wskazuje, że przerwanie budowy wschodniej obwodnicy na obecnym etapie spowoduje, że ruch tranzytowy i miejski po wschodniej stronie Krakowa nadal będzie się odbywał przeciążonymi ulicami miasta. Prezydent przypomina, że Miasto, w myśl podpisanych w ubiegłych latach porozumień, finansowo wsparło budowę całej wschodniej obwodnicy (od węzła Bieżanów do węzła Igołomska) na kwotę ponad 23 milionów złotych.

W liście przypomina się też, że budowa tej drogi ma istotne znaczenie dla planowanej specjalnej strefy ekonomicznej gmin Wieliczka-Niepołomice, co może mieć istotny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy tego obszaru Małopolski. Co więcej, drugi odcinek wschodniej obwodnicy odgrywa kluczową rolę dla funkcjonowania Zakładu Termicznego Przetwarzania Odpadów w Krakowie - inwestycji o fundamentalnym znaczeniu dla dalszego funkcjonowania miasta.

Na rzecz szybkiej realizacji wschodniej obwodnicy przemawiają też prognozy natężenia ruchu na sieci dróg krajowych na rok 2025 wykonane przez Politechnikę Warszawską. „Analizy potwierdzają celowość kontynuowania budowy drogi ekspresowej S-7. Prognozowana wielkość ruchu przyjmuje niejednokrotnie większe wartości niż na fragmentach przebiegu autostrady A2” – wskazuje Prezydent Majchrowski.

Na koniec, Prezydent Krakowa apeluje do Ministra Infrastruktury o pozostawienie do realizacji w 2011 roku, w ramach nowelizowanego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 omawianego odcinka drogi ekspresowej S-7 od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska”.

Przypomnijmy, że każdy mieszkaniec Krakowa i Małopolski może włączyć się w proces konsultacji społecznych Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 i wystosować petycję w sprawie szybkiej realizacji drugiego odcinka wschodniej obwodnicy miasta. Wystarczy wysłać mail (propozycja tekstu na stronie [www.zikit.krakow.pl](http://www.zikit.krakow.pl)) na jeden z adresów pracowników Ministerstwa Infrastruktury: [a.orlowska@mi.gov.pl](mailto:a.orlowska@mi.gov.pl) Adres poczty elektronicznej jest chroniony przed robotami spamującymi. W przeglądarce musi być włączona obsługa JavaScript, żeby go



**Magiczny  
Kraków**

zobaczyć. lub [eboratynska@mi.gov.pl](mailto:eboratynska@mi.gov.pl). (M)