



## **Ruszają prace przy tunelu pod rondem Ofiar Katynia**

2010-12-22

**Mimo trudnych warunków atmosferycznych, tempo budowy trzypoziomowego skrzyżowania na rondzie Ofiar Katynia nie zwalnia. Od wtorku, 21 grudnia rozpoczęło się wylewanie pierwszego, trzydziestometrowego fragmentu stropu jednego z tuneli.**

Wykonawca inwestycji, firma Radko Sp. z o.o., zapewnia, że lipcowy termin zakończenia budowy nie jest zagrożony. Aby opady śniegu i niskie temperatury jak najmniej utrudniały dalsze roboty już niebawem nad placem budowy rozstawiony zostanie specjalny, ocieplany namiot.

Przypomnijmy, że kompleksowa modernizacja ronda Ofiar Katynia trwa od wiosny tego roku. Płaskie dotąd skrzyżowanie zostanie przebudowane do trzech poziomów. Na kierunku wschód – zachód, a więc w ciągu ulic Conrada i Radzikowskiego (drogi krajowe 7 i 79) powstanie prawie 400-metrowa estakada ze zjazdami. Pod nią znajdzie się przebudowane skrzyżowanie z tzw. wyspą centralną. Ten poziom będzie służył głównie do obsługi komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych i komercyjnych. Na kierunku północ – południe, a więc w ciągu ulicy Jasnogórskiej i alei Armii Krajowej, powstanie 90 metrowy tunel drogowy.

Takie wielopoziomowe skrzyżowanie gotowe będzie na przyjęcie 18 tysięcy samochodów na godzinę, czyli aż trzy razy więcej niż obecnie.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną ulice dochodzące do ronda: aleja Armii Krajowej na odcinku 480 metrów, ulica Jasnogórska na odcinku 350 metrów, ulica Radzikowskiego na odcinku 630 metrów i ulica Conrada na odcinku 670 metrów. Powstaną też chodniki i ścieżki rowerowe. (M).