



## Słońce na rozkładzie

2011-01-24

**Rozkłady jazdy, mapki i numery linii oświetlane energią słoneczną. W Krakowie przybywa przystanków oświetlanych Eko -energją . Takie rozwiązania zastosowano już na przystankach przy ul. Piłsudskiego, ul. Dietla, al. Słowackiego, ul. Kościuszki, ul. Lubicz i na przystanku Dworzec Główny. W kolejce po słońce czekają kolejne przystanki przy ul.Dauna , Nowosądeckiej, Prokocim Szpital przy ul. Wielickiej, ul. Zwierzynieckiej, Królewskiej i Karmelickiej.**

Rozkłady jazdy, mapki i numery linii oświetlane energią słoneczną. W Krakowie przybywa przystanków oświetlanych Eko -energją . Takie rozwiązania zastosowano już na przystankach przy ul. Piłsudskiego, ul. Dietla, al. Słowackiego, ul. Kościuszki, ul. Lubicz i na przystanku Dworzec Główny. W kolejce po słońce czekają kolejne przystanki przy ul.Dauna , Nowosądeckiej, Prokocim Szpital przy ul. Wielickiej, ul. Zwierzynieckiej, Królewskiej i Karmelickiej.

W trakcie dnia ogniwo fotowoltaiczne przejmuje promieniowanie słoneczne docierające do komórek fotowoltaicznych. Dzięki zastosowanemu odpowiednich ustawień system automatycznie załącza się po zapadnięciu zmroku, oddając zgromadzoną podczas dnia energię do oświetlenia: znaku przystankowego D-15, numerów linii tramwajowych i autobusowych oraz gabloty z rozkładem jazdy i informacją pasażerską. Rano oświetlenie się wyłącza, a system rozpoczyna funkcję ładowania akumulatorów.

W systemie znajdującym się na przystanku Stradom przy ul. Dietla zastosowano dwie baterie o mocy 18Ah każda. Dzięki temu system zapewnia nieprzerwaną pracę przez 5-9 godzin w zależności od pory roku i temperatury.

Przystanki na energię słoneczną to spora oszczędność. Koszt instalacji urządzenia solarnego to 2 - 2,5 tys. zł. Dla porównania koszty instalacji elektrycznej wraz ze wszystkimi pozwoleniami, projektami i pracami budowlanymi to 10-12 tys. zł. (WAŚ)