



Tramwaj na Ruczaj - w lutym rusza drugi etap prac

2011-01-27

Od początku lutego ruszy kolejny etap budowy linii szybkiego tramwaju do III Kampusu UJ i osiedla Ruczaj. Prace będą prowadzone na odcinku od ulicy Brożka do skrzyżowania ulic Rostworowskiego i Norymberska.

Ten etap prac rozpocznie się od rozbiórki elementów pozostających na działkach miejskich objętych inwestycją. Oznacza to że będą usuwane m.in. ogrodzenia, których nie rozebrali wcześniej byli właściciele działek.

Roboty będą prowadzone w oparciu o decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z 2010 roku, posiadającą rygor natychmiastowej wykonalności. Wcześniej, bo w lutym 2009 roku wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi (ULD), na podstawie której inwestor przejął tereny pod inwestycję.

Przypomnijmy, że umowa na realizację linii szybkiego tramwaju do Osiedla Ruczaj została podpisana 18 listopada ub. r. Prace budowlane rozpoczęły się z początkiem tego roku.

Realizacja linii tramwajowej na Ruczaj ma się zakończyć za dwa lata. Inwestycja zakłada budowę torowiska wraz z systemem sterowania i sygnalizacją, które połączy ulice Brożka i Kapelanka z ulicą Czerwone Maki. Tramwaj będzie się poruszał po oddzielnym od ulicy, wyciszonym torze. Linia zakończona będzie pętlą, gdzie zlokalizowany zostanie parking w systemie Park and Ride. Przebudowany zostanie też ciąg drogowy Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego.

Wartość kontraktu z wykonawcą (konsorcjum firm z grupą ZUE SA na czele) to 150 milionów inwestycji jest. 53 miliony złotych dołoży Unia Europejska. (M).