



Licencja na taksówkę - z egzaminem czy bez?

2013-11-09

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących utrzymania obowiązku egzaminowania kandydatów na taksówkarzy ze znajomości topografii Krakowa oraz przepisów porządkowych regulujących wykonywanie usług przewozowych taksówkami. Ankieta jest dostępna na stronie www.bip.krakow.pl. (żółty baner po lewej stronie „Konsultacje społeczne TAXI”).

Przypomnijmy; 13 czerwca Sejm RP uchwalił tzw. ustawę deregulacyjną. Objęła ona m.in. zawód taksówkarza. Ustawodawca pozostawił w gestii radnych miast liczących powyżej 100 tys. mieszkańców decyzję o tym, czy chcą utrzymać obowiązek ukończenia szkolenia dla taksówkarzy zakończonego egzaminem potwierdzającym znajomość topografii oraz przepisów porządkowych w zakresie transportu drogowego taksówką.

Krakowscy radni na podjęcie decyzji mają czas do końca roku (wejście w życie przepisów dot. zawodu taksówkarza - 1 stycznia 2014 r.). Prezydent Krakowa podczas sesji Rady Miasta Krakowa (6 listopada, środa) przedłożył radnym projekt uchwały w sprawie wprowadzenia obowiązku zdania egzaminu ze znajomości topografii przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego.

Obowiązek ukończenia szkolenia i zdania egzaminu nie dotyczyłby:

- 1) osób, które w latach 2002-2013 uzyskały zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzone zdaniem egzaminem przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Prezydenta Miasta Krakowa;
- 2) kierowców, którzy wykażą się co najmniej 5-letnim udokumentowanym okresem zatrudnienia przez przedsiębiorców posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzieloną na obszar Gminy Miejskiej Kraków.

Egzaminy przeprowadzane byłyby w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na dwa miesiące. Opłata za uczestnictwo w szkoleniu wynosiłaby 420 zł od osoby. Koszt egzaminu to 280 zł od osoby. Szkolenia przeprowadzałyby firmy komercyjne, a egzaminy Komisja Egzaminacyjna powołana w drodze zarządzenia przez Prezydenta Krakowa.

Aktualnie, średnia opłata za szkolenie stacjonarne przy obowiązkowym 28 godzinnym programie szkolenia wynosi 500,00 zł (18,00 zł za godzinę szkolenia), a urzędowa opłata za egzamin - 268,95 zł. Proponuje się, aby za szkolenie realizujące 20 godz. program (maksymalny czas szkolenia uległ zmniejszeniu) - opłata nie mogła być wyższa niż 420 zł od osoby (20 godz. x 18,00 zł/godz.), natomiast opłata za egzamin - 280 zł.

Do końca roku przy udzielaniu licencji obowiązują dotychczasowe zasady, m.in. wymóg posiadania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzonego zdaniem egzaminem.

W Krakowie przedsiębiorcy posiadają 3.914 ważnych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, z czego 54 przewoźników korzysta z ustawowej możliwości zawieszenia wykonywania transportu na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy. Z kolei, do egzaminu w tym roku



**Magiczny
Kraków**

przystąpiło 597 osób (43 % zdawalności), w roku ubiegłym - 934 osób (48 % zdawalności).