



Po remoncie tramwaje do Nowej Huty pojadą szybciej i ciszej

2014-01-15

Już 1 lutego ruszają prace przy wymianie torów tramwajowych z Ronda Mogilskiego do Nowej Huty. Po nowych torach, nowoczesne tramwaje, będą mogły jeździć szybciej i ciszej, staną się też bardziej dostępne dla osób starszych i matek z wózkami. Oczekiwany przez mieszkańców remont, niesie jednak za sobą utrudnienia komunikacyjne.

Najpóźniej na początku przyszłego tygodnia znana będzie tymczasowa organizacja ruchu w związku z zamknięciem torowiska i części jezdni od ronda Mogilskiego do ronda Czyżyńskiego. Niezmienna natomiast pozostaje data wyłączenia torowiska. Nastąpi to 1 lutego, a więc w dzień rozpoczęcia ferii zimowych.

Torowisko będzie wyłączone na odcinku pomiędzy rondami Mogilskim a Czyżyńskim. W tym samym dniu zacznie funkcjonować komunikacja zastępcza:

- Założenie jest takie, aby obsługa komunikacyjna ul. Mogilskiej była zapewniona przez autobusową linię zastępczą, kursującą co około 4-5 minut. Dodatkowo mają być wzmocnione inne linie autobusowe kursujące w tym rejonie – informuje Jerzy Marcinko, dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Jako trasa objazdowa dla komunikacji tramwajowej będzie wykorzystana też aleja Pokoju. Będzie tam kursować 27 składów tramwajowych na godzinę, czyli tyle, na ile pozwala maksymalna przepustowość tej trasy.

- Jednak nie będzie możliwości utrzymania na trasie objazdowej wszystkich linii tramwajowych kursujących obecnie al. Pokoju i ul. Mogilską. Zakłada się, że na czas remontu, zawieszono zostaną linie tramwajowe numer 5 i 9. Natomiast na trasach objazdowych pojawią się tramwaje numer 4, 10 oraz 52. Dodamy także cztery linie zastępcze, które będą wzmocniać ofertę przewozową za linie zawieszono i linie o zmienionej częstotliwości kursowania - mówi dyrektor ZIKiT.

Zgodnie z harmonogramem prac, ciąg drogowy od ronda Mogilskiego do ronda Czyżyńskiego, powinien być gotowy jeszcze w tym roku. Natomiast w 2015 roku wykonawca skupi się na odcinku do placu Centralnego.

Przypomnijmy, że przebudowa linii tramwajowej na odcinku rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny to inwestycja, której celem jest przede wszystkim modernizacja torowiska. Dzięki temu przejazd komunikacją szynową do Nowej Huty będzie szybszy i sprawniejszy, a całą trasą ma kierować system sterowania ruchem z priorytetem dla tramwaju. Przy okazji na całym odcinku mają być wyremontowana nawierzchnia jezdni, poprowadzone ścieżki rowerowe, odnowione nawierzchnie chodników, wreszcie unowocześniona sygnalizacja świetlna.

Całkowita wartość projektu wynosi 143 mln zł. Zadanie jest dofinansowane z funduszy unijnych.