



## Trwa akcja 'Wybierz bezpieczne przejście'

2011-07-01

**Trwa akcja społeczna „Wybierz bezpieczne przejście”. Od soboty, 2 lipca, pasażerowie komunikacji miejskiej będą mogli oglądać na zainstalowanych w pojazdach ekranach filmy ostrzegające pieszych i kierowców samochodów przed łamaniem przepisów i niewłaściwym zachowaniem przy przechodzeniu i przejeżdżaniu przez torowisko tramwajowe.**

„W ramach tego etapu akcji prezentowane będą dwa filmy: pierwszy adresowany jest do pasażerów, a drugi do kierowców samochodów osobowych” – wyjaśnia Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK SA, miejskiej spółki, która jest inicjatorem akcji. Pierwszy film ma uświadomić, jak katastrofalne skutki dla zdrowia i życia pieszych może mieć choćby przebieganie przez torowisko poza wyznaczonym do tego miejscem, czy wybieganie z za jadącego pojazdu. Film pokazuje, jak długa jest droga hamowania tramwaju. Nawet przy tak niewielkiej prędkości jak 30 km na godzinę wynosi ok. 20 metrów.

Drugi film jest adresowany do kierowców samochodów osobowych. Przedstawia sytuację, w której na skrzyżowaniu jednocześnie ruszają samochód i tramwaj. Z tym, że tramwaj jedzie prosto, a kierowca samochodu skręca w prawo. Mimo pierwszeństwa pojazdu szynowego kierowca wjeżdża prosto pod jadący tramwaj. „Na filmie można zobaczyć, co dzieje się z pasażerami w efekcie gwałtownego hamowania i zderzenia” – mówi Gancarczyk.

Przypomnijmy, że akcja „Wybierz bezpieczne przejście” ruszyła w maju. Decyzja o rozpoczęciu akcji informacyjnej w tym miesiącu nie była przypadkowa. To właśnie w maju w przeciągu ostatnich 10 lat doszło do ośmiu śmiertelnych wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej. W tej statystyce gorszy jest tylko listopad, w którym przez ostatnie dziesięć lat było takich wypadków dziewięć.

W maju na kilkudziesięciu przystankach w centrum miasta, zlokalizowanych na dużych węzłach przesiadkowych pojawiły się plakaty z hasłem „Wybierz bezpieczne przejście”. Przed miesiącem przedstawiciele lokalnych mediów, gazet, radia i telewizji mieli także możliwość na własnej skórze przekonać się, jak trudno jest zatrzymać rozpędzony, 30 tonowy tramwaj przed przejściem dla pieszych. Mimo korzystania z trzech rodzajów hamulców (elektrodynamiczne, szczękowe i szynowe), żaden z dziennikarzy, który na chwilę wcielił się w rolę motorniczego, nie zdołał zatrzymać rozpędzonego tramwaju. (M)