



Kraków zaprezentował dokumentację zgłoszeniową

2014-03-25

Kraków, Myślenice, Zakopane, Jurgów, Kościelisko i Jasna - te miejsca będą gościć sportowców podczas Zimowych Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich Kraków 2022, jeśli Międzynarodowy Komitet Olimpijski powierzy nam organizację tego wyjątkowego wydarzenia.

Informacje o tym, jakie dyscypliny będą rozgrywane w poszczególnych miejscach, jakie obiekty zostaną wykorzystane na potrzeby Igrzysk, a także jakie koszty trzeba będzie ponieść i jakie gwarancje rządowe otrzymał Kraków, znalazły się w zaprezentowanej w poniedziałek (24 marca) dokumentacji zgłoszeniowej (Applicant File) wymaganej od wszystkich Miast Zgłaszających się.

W dokumentacji zgłoszeniowej szczegółowo opisano jedenaście zakresów tematycznych dotyczących organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2022 roku w Krakowie, m.in. wizji i koncepcji Igrzysk, a także informacji o obiektach sportowych, transporcie oraz o wsparciu rządowym i wsparciu ze środków publicznych.

Wniosek aplikacyjny Krakowa został złożony 13 marca 2014 roku w siedzibie MKOl w Lozannie. - *To efekt kilkunastu miesięcy ciężkiej pracy. Od początku mieliśmy bardzo mocne poparcie Premiera, Rządu RP, Sejmu oraz samorządów zaangażowanych w inicjatywę organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Krakowie. Dzięki moim staraniom pozyskaliśmy dla potrzeb dokumentacji wszystkie wymagane i niezbędne na tym etapie gwarancje rządowe - mówi Jagna Marczułajtis-Walczak, Przewodnicząca Komitetu Konkursowego Kraków 2022.*

Dokumentację, zgodnie z umową zawartą z Miastem Kraków, przygotowała szwajcarska firma Event Knowledge Services, która wygrała przetarg na przygotowanie dokumentu. Jest to wniosek stworzony w oparciu o naszą wizję i koncepcję Igrzysk ekonomicznych, ekologicznych i zrównoważonych. - *Organizacja Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2022 roku to przede wszystkim ogromne przedsięwzięcia narodowe i promocja Polski w świecie. Mnogości partnerów - rządu polskiego i słowackiego, samorządów, MKOl oraz sponsorów - powoduje, iż jest to przedsięwzięcie realne, zarówno pod względem organizacyjnym jak i pod względem finansowym. Igrzyska są także dla Krakowa i Małopolski szansą na olbrzymi skok cywilizacyjny. Do tej pory wielkie inwestycje w infrastrukturę finansowane z budżetu państwa realizowane były w innych częściach kraju. ZIO z pewnością pomogłoby nam nadrobić te zaległości - mówi Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski.*

- *Od początku Zimowe Igrzyska Olimpijskie 2022 traktowaliśmy jako projekt, który podniesie turystyczną wartość marki Małopolski do kategorii premium. Nie możemy jednak zapominać o ponadregionalnych aspektach, jak choćby rozwój infrastruktury, jaki może przynieść organizacja Igrzysk. Wiemy, że Polska nie może rywalizować w konkurencji „kto da więcej”. Nie mielibyśmy szans. Zaplanowaliśmy jednak optymalny układ, żeby promować Tatry i Kraków. A poza tym możemy zagwarantować fantastyczną atmosferę. W Zębie podczas ostatnich Igrzysk kibicowały tłumy. W Soczi nie było takiej atmosfery - tego nie kupi się za pieniądze - dodaje Marszałek Województwa Małopolskiego Marek Sowa.*

Zgodnie z dokumentem w Strefie Kraków rozgrywane będą dyscypliny: hokej mężczyzn (Stadion Cracovii - 64,82 mln USD), hokej kobiet (Wisła Arena - 53,56 mln USD), łyżwiarstwo szybkie



(Hala lodowa AWF – 50,08 mln USD), łyżwiarstwo figurowe i short track (Kraków Arena), curling (Kolna Arena 13,66 mln USD) oraz bobsleje, saneczkarstwo, skeleton (Myślenice – 102,73 mln USD). – *Wszystkie dyscypliny lodowe zlokalizowaliśmy w Krakowie, co znacznie wzmocni naszą kandydaturę* – mówi Jagna Marczułajtis-Walczak.

W Krakowie powstaną także: wioska olimpijska (53,39 mln USD) oraz Centrum Medialne (EXPO Kraków, 12,30 mln USD). Wioska zlokalizowana będzie przy Parku Lotników. Powstaną zarówno mieszkania stanowiące własność prywatną, jak i mieszkania komunalne. Kraków nie dysponuje obecnie wystarczającą liczbą lokali mieszkalnych, brakuje szczególnie mieszkań komunalnych w pobliżu centrum miasta. Wioska, jak i otaczające ją tereny położone wzdłuż dwóch zmodernizowanych ciągów komunikacyjnych, w tym przebudowanej linii tramwajowej, zapewnią łączność z Nową Hutą, miejscem największego przedsięwzięcia rewitalizacyjnego w Europie, umożliwiając szybszą realizację ważnej dla miasta inicjatywy ożywienia obszarów miejskich. Wioska Olimpijska Kraków stanowić będzie modelowy projekt energooszczędnej, przyjaznej i zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju infrastruktury. Jej budowa na tyłach Kraków Arena nie stanowi zagrożenia dla Parku Lotników Polskich. Dzięki położeniu w Czyżynach Parku Olimpijskiego, teren zostanie zrewitalizowany tworząc przestrzeń rekreacyjną dla mieszkańców Krakowa.

W Strefie Tatry rozgrywane będą dyscypliny: narciarstwo biegowe (trasy biegowe Zakopane – 27,66 mln USD), skoki narciarskie (Kompleks Krokwi – 21,64 mln USD), biathlon (Kościelisko – 16,59 mln USD), snowboard (Hawrań Ski Centre – 12,07) oraz narciarstwo alpejskie (Chopok/Słowacja – 12,81 mln USD). W Zakopanem powstanie także druga wioska olimpijska (ma zajmować 22,5 ha., położona 7 km od centrum, pomieści 2,5 tys. osób, ma kosztować 76,54 mln USD), a w Jasnej dodatkowe kwatery dla sportowców (17,20 mln USD).

- Infrastruktura sportowa zostanie w Krakowie i w regionie tatrzańskim dla przyszłych pokoleń naszych złotych medalistów. Dumni ze sportowych sukcesów i złotych medali naszej reprezentacji podczas Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2014 roku wierzymy, że Igrzyska w Krakowie w 2022 roku przyniosą nowe możliwości dla tych, którzy w sporcie teraz stawiają swoje pierwsze kroki. Sam Kraków natomiast ma do zaoferowania Olimpijskiej Rodzinie znacznie więcej niż sportowe obiekty – ma przecież niezwykłą bazę hotelową, gastronomiczną, a nade wszystko historię, architekturę, kulturę i nieporównywalną z innymi miastami atmosferę – dodaje Andrzej Kraśnicki, Prezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego.

We wniosku aplikacyjnym Krakowa znalazły się informacje o szeregu inwestycji dotyczących infrastruktury transportowej. Przebudowane zostaną m.in. trasy: S7, 47 i 49 (Nowy Targ - Zakopane i Jurgów - aż do granicy), wyremontowane zostaną inne drogi w naszym regionie (m.in. drogi wojewódzkie - 87,1 km: Czarna Góra - Łysa Polana, Poronin - Bukowina Tatrzańska, Białka - Nowy Targ, Chabówka - Zakopane), wybudowane zostaną nowe linie tramwajowe w Krakowie (trzy nowe linie tramwajowe w Krakowie łączące: Lipską z Wielicką, Meissnera z Mistrzejowicami oraz Krowodrzę Górkę z Górką Narodową), powstaną nowe dworce PKP i PKS w Zakopanem oraz zmodernizowane zostaną połączenia kolejowe.

- Dla MKOl szczególnie ważna jest komunikacja pomiędzy lotniskiem, a oficjalnymi lokalizacjami związanymi z ZIO. Przy wykonaniu zaplanowanych dokumentacji zgłoszeniowej inwestycji czas przejazdu samochodem z Krakowa do Zakopanego skróci się do półtorej godziny, a pociągiem



do niespełna dwóch godzin. Sprawdzone i przetestowane rozwiązania transportowe będzie można wykorzystać także przy innych okazjach. Tym bardziej, że wszystkie inwestycje i tak są planowane, a organizacji ZIO przyspieszy i zagwarantuje ich realizację – twierdzi Jagna Marczułajtis-Walczak. W dokumentacji zgłoszeniowej zostały ujęte tylko te inwestycje infrastrukturalne, które dotyczą operacji transportowych przeprowadzanych w czasie Igrzysk. Stąd nie wszystkie inwestycje, zawarte w długoterminowych planach miasta i regionu zostały ujęte w dokumencie.

W dokumentacji zgłoszeniowej znalazły się także m.in. informacje na temat doskonale przygotowanej bazy hotelowej (niemal 90 proc. miejsc hotelowych w Krakowie zlokalizowanych jest w promieniu 10 km od Rynku Głównego) oraz ochrony środowiska (miasto zobowiązało się do ciągłej poprawy w tym zakresie, a Igrzyska przyspieszą realizację w Krakowie celów w zakresie obniżenia emisji dwutlenku węgla).

Na potrzeby udziału w konkursie ofert Kraków 2022 przygotował budżet, którego wysokość jest szacowana na 26 mln USD, z czego 16 mln pochodzi z gwarantowanych środków publicznych. Pozostałą część stanowią inne źródła finansowania. Przewiduje się, że 5 mln USD zostanie wydatkowane na etapie składania zgłoszeń, co oznacza, że w fazie kandydatury do wydania pozostanie 21 mln USD. Po przejściu do fazy kandydowania 10 mln USD zostanie pozyskane z innych źródeł finansowania.

Na podstawie złożonych wniosków wszystkich Miast Aplikujących w lipcu 2014 roku MKOl wybierze miasta, które uzyskają statut Miasta Kandydującego. - *Jesteśmy dopiero w połowie drogi do uzyskania statusu Miasta Gospodarza Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2022 roku. Teraz czeka nas jeszcze więcej pracy nad kolejną dokumentacją, która będzie zawierała znacznie więcej zagadnień. Nie marnujemy czasu i już teraz przystępujemy do pracy –* dodaje Przewodnicząca Komitetu Konkursowego.

24 marca (poniedziałek) dokumentacja zgłoszeniowa została upubliczniona i została poddana konsultacjom społecznym. Dokument można znaleźć na stronach: www.krakow.pl, www.krakow2022.org oraz www.dialoguj.pl.

[Ekstrakt z Dokumentacji Zgłoszeniowej \(Applicant File\) Kraków 2022 PDF](#)

[Wniosek aplikacyjny](#)