



Zrób fotosa estakadzie!!!

2011-10-23

Dziś (niedziela, 23 października) rozpoczęły się testy obciążeniowe największej w Krakowie estakady, biegnącej w ciągu ul. Conrada i ul. Radzikowskiego. Wykonawca inwestycji, firma Radko i ZIKIT zapraszają amatorów fotografii do dokumentowania tej operacji. Za najciekawsze zdjęcie czeka nagroda.

Próby obciążeniowe będą trwały do późnych godzin popołudniowych. W tym czasie dziesięć ciężarówek, po brzegi wyładowanych kruszywem, będzie wjeżdżać na każde z przęseł konstrukcji i pozostanie tam przez ok. dwie godziny. W tym czasie inżynierowie, przy pomocy specjalistycznego sprzętu mierniczego, będą badać jak konstrukcja reaguje na obciążenie.

W związku z tym wykonawca inwestycji, firma Radko wspólnie z ZIKIT organizuje konkurs fotograficzny. „Zapraszamy pasjonatów fotografii do dokumentowania tej operacji. Zostaną przygotowane specjalne miejsca z których będą mogli swobodnie robić zdjęcia” – mówi Michał Pyclik z ZIKIT. Wykonawca przewiduje dwie sesje fotograficzne: rano, gdy ciężarówki będą wjeżdżać na pierwsze przęsło i wieczorem, gdy obciążenia będą sprawdzane już na końcowych fragmentach obiektu. Wtedy też oficjalnie zaprezentowana zostanie iluminacja estakady.

Dla autora najciekawszej fotografii, które zostanie przesłane do końca października na adres foto@zikit.krakow.pl wykonawca ufunduje akcesoria fotograficzne o wartości kilkuset złotych.

Jeśli próby obciążeniowe estakady zakończą się wynikiem pozytywnym, wykonawca 24 października przekaze całe przebudowane rondo do odbiorów w nadzorze budowlanym. Na ten dzień zapowiedziano też oddanie do ruchu poziomemu „0”, czyli tak zwanej tarczy ronda.

Przypomnijmy, że kompleksowa modernizacja ronda Ofiar Katynia trwa od wiosny 2010 roku. Umowa na realizację tej inwestycji opiewa na kwotę około 120 mln złotych. Płaskie dotąd skrzyżowanie zostanie przebudowane do trzech poziomów. Na kierunku wschód – zachód, a więc w ciągu ulic Conrada i Radzikowskiego (drogi krajowe 7 i 79) powstanie prawie 400 metrowa estakada ze zjazdami. Pod nią znajdzie się przebudowane skrzyżowanie z tzw. wyspą centralną. Ten poziom będzie służył głównie do obsługi komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych i komercyjnych. Na kierunku północ – południe, a więc w ciągu ulicy Jasnogórskiej i alei Armii Krajowej, będą działać dwa około 90 metrowe tunele drogowe, odrębne dla każdego kierunku jazdy. (M)