

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Kancelaria Magistratu
Plac Wszystkich Świętych 3-4

Data **2015 -03- 31** (2)

Nr id **9820982** zał.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH
os. Centrum C 10

przyjęto dnia: **2015 -04- 01**

Podpis **223** nr z dnia.....

OM. 46

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa
nr z dnia.....

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOGOSPODARSTWA
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOGOSPODARSTWA*

***Pod pojęciem zadań ogólnogospodarskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy*

TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)

Samoobsługowe Stacje Naprawy Rowerów

OPIS PROJEKTU

Miejsce realizacji projektu:
Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic

Teren całego Miasta Krakowa

Przedmiot projektu
Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych

Projekt przewiduje montaż na terenie Krakowa 6 samoobsługowych stacji naprawy rowerów. Podczas podróży rowerem nierzadko zdarzają się różnego rodzaju problemy techniczne. Niedopompowane koła, niedokręcone śrubki, „ocierający” hamulec, to drobniaki które skutecznie potrafią uprzykrzyć życie rowerzysty i opóźnić podróż. A przecież nie każdy wozi przy sobie wszystko co potrzebne do niewielkiej nawet naprawy. Dlatego samoobsługowe stacje, wyposażone w niezbędne narzędzia, umożliwiające podwieszenie roweru i wykonanie podstawowych napraw stanowią doskonale uzupełnienie dla pozostałej infrastruktury rowerowej. Stacje stanęłyby przy najbardziej popularnych trasach rowerowych.

Szczegółowy opis projektu

Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów

W ramach projektu przy najbardziej popularnych trasach rowerowych na terenie Krakowa (wybór szczegółowych lokalizacji proponuję poddać konsultacjom społecznym) zamontowanych zostanie 6 samoobsługowych stacji naprawy rowerów. Powinny być to stacje, które w standardzie pozwalają także na podwieszenie na nich roweru na czas naprawy i dokonanie napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą. Stacje powinny być wyposażone w pompkę obsługującą różne standardy wentyli oraz podstawowy zestaw narzędzi na stalowych linkach. Stacje powinny być montowane do twardego podłoża za pomocą śrub montażowych (nie są trwale związane, nie wymagają fundamentu). Celem projektu jest uzupełnienie infrastruktury rowerowej miasta o sieć stacji umożliwiających samodzielne wykonywanie przez rowerzystów podczas podróży drobnych napraw i regulacji rowerów. Projekt składa się z czterech etapów: przeprowadzenie procedury wyboru dostawcy stacji, zakup stacji, ustalenie miejsc montażu w toku konsultacji społecznych (możliwość zgłaszania miejsc przez mieszkańców oraz po zatwierdzeniu ich przez zarządcę – głosowanie np. drogą internetową), zlecenie montażu stacji.

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015 stanowiąca załącznik do uchwały nr XVIII/225/07 RMK z dnia 4 lipca 2007r. wskazuje jako jeden z celów zapewnienie sprawności funkcjonowania systemu transportu miasta jako zrównoważonego w sensie gospodarczym, środowiskowym i społecznym. Rozwój układu dróg rowerowych stanowi zasadę wdrażania niniejszej polityki. Samoobsługowe stacje naprawy rowerów stanowią element infrastruktury rowerowej komplementarny do sieci dróg dla rowerów, kontrapasów, czy stojaków rowerowych. Dzięki oferowaniu możliwości dokonania samodzielnej naprawy roweru podczas podróży zwiększają poczucie komfortu i bezpieczeństwa u rowerzystów, zachęcają do częstszego wybierania roweru jako środka lokomocji poprzez budowanie przekonania, że drobne problemy techniczne można podczas drogi rozwiązać samodzielnie, a także ugruntowują wizerunek miasta Krakowa jako metropolii sprzyjającej rozwojowi transportu rowerowego. Powyższe prowadzi do realizacji celu, którym jest budowa zrównoważonego systemu transportu, a w konsekwencji także do ograniczania zanieczyszczeń powietrza.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

W ujęciu wąskim niniejszy projekt służyć będzie wszystkim tym krakowianom, którzy dla codziennych podróży, lub też w celach rekreacyjnych wybierają rower jako środek transportu. Według badań prowadzonych przez środowiska rowerowe jedynie przez Rondo Mogiłskie dziennie przejeżdża 5 tys. osób na rowerach. To potencjalni bezpośredni beneficjenci projektu.

W ujęciu szerokim beneficjentami są wszyscy mieszkańcy Krakowa. Dzięki temu kolejnemu elementowi infrastruktury rowerowej transport rowerowy stanie się jeszcze atrakcyjniejszy, więcej osób będzie z niego korzystało, a tym samym sytuacja komunikacyjna w Krakowie ulegnie poprawie, co powinni odczuć wszyscy mieszkańcy Miasta. Zmniejszy się także poziom zanieczyszczeń powietrza.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Procedura udzielenia zamówienia – wybór dostawcy.
2.	Zakup stacji.
3.	Konsultacje społeczne – wybór miejsc montażu.
4.	Montaż stacji.
5.	
6.	

SZACUNKOWY KOSZTORYS

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

Składowe projektu:	Koszt:
1. 6 sztuk samoobsługowych stacji naprawy rowerów	6 x 4000 zł = 24000 zł
2. montaż 6 stacji	6 x 1000 zł = 6000 zł
3.	
4.	
5.	
6.	
RAZEM:	30000 zł

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	
3.	
4.	

OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/