

U#  
PUNKT OBSŁUGI MIEZKANCOW  
ul. Stschowicza 18  
Data 2015 -03- 30 (2)

om. 42

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH  
os. Centrum C 10 Załącznik nr 1  
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa  
dnia: 2015 -03- 21 z dnia .....

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM  
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

**ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM\***

\*\*Pod pojęciem zadań ogólnomiejskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy

**TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)**

**„Remont istniejącej drogi ”**

**OPIS PROJEKTU**

<b>Miejsce realizacji projektu:</b> <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	<b>Droga wewnętrzna przy Al. Focha 39</b>
---	---

<b>Przedmiot projektu</b> <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrócony opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	<b>Projekt dotyczy remontu nawierzchni drogi zlokalizowanej w obrębie budynków: Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego nr1, Wojewódzkiej Biblioteki Pedagogicznej oraz mających tu swoją siedzibę , Klub Seniora Dzielnicy VII , Związek Kombatantów RP i byłych więźniów Politycznych, Klub Biegacza. Projekt obejmuje usunięcie istniejącej bardzo zniszczonej betonowej nawierzchni jezdni / liczne ubytki, dziury / , zniszczonego chodnika i wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej, wymianę krawężników, wyznaczenie miejsc postojowych.</b>
---	--

**Szczegółowy opis projektu**  
*Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów*

**Projekt będzie realizowany przy Al. Focha 39 w obrębie budynków Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego nr1, gdzie mieszka na czas nauki szkolnej 236 uczniów i Wojewódzkiej Biblioteki Pedagogicznej oraz mających tu swoje miejsce ; Klub Seniora, Związek Kombatantów RP i byłych Więźniów Politycznych, Klub Biegacza. Projekt obejmuje wymianę nawierzchni drogi od bramy wjazdowej o szerokości 4 m i drogi o**



szerokości 2m, wymianę chodnika, wydzielenie miejsc parkingowych. Droga położona jest na działkach 5/8, 428/3 i 427/2 obręb 14 Krowodrza, które są przekazane decyzją Prezydenta Miasta Krakowa w trwały zarząd na rzecz Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego nr1. Bursa jest placówką oświatową, a organem prowadzącym jest Gmina Kraków. Za zakwaterowanie w Bursie na czas nauki szkolnej, młodzież wnosi opłaty w wysokości do 50 % kosztów utrzymania. Wpłaty te odprowadzane są do budżetu miasta.

Główne działania, które będą podjęte przy realizacji projektu to:

1. przygotowanie i przeprowadzenie przetargu;
2. Podpisanie umowy z wykonawcą;
3. wykonanie robót;
  - a/rozbiórka betonowej nawierzchni,
  - b/ rozbiórka krawężników,
  - c/ rozbiórka chodników z płyt betonowych,
  - d/ wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
  - e/ wykonanie podsypki piaskowej,
  - f/ wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o grubości 8 cm,
  - g /wykonanie krawężników betonowych,
  - h/ uporządkowanie terenu.
4. Rozliczenie wykonanych prac.

#### Uzasadnienie projektu

*Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów*

Istniejąca nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym. Liczne głębokie dziury, nierówności i zniekształcenia utrudniają a nawet uniemożliwiają przemieszczanie się pieszych i poruszanie się samochodów. Ludzie narażeni są na upadki, złamania kończyn, zwichnięcia i inne urazy. Starsze osoby uczestniczące w spotkaniach Klubu Seniora, Kombatanci często mają problem z dojściem do budynku na wyznaczone spotkanie. Stan istniejącej drogi zagraża bezpieczeństwu wielu osobom: seniorom, kombatantom, uczniom mieszkającym w bursie, studentom odbywającym praktyki pedagogiczne w Bursie, a także korzystających z Biblioteki, uczniom z różnych szkół, nauczycielom i innym czytelnikom korzystającym z Wojewódzkiej Biblioteki Pedagogicznej, a także gościom przyjeżdżającym z całej Polski na konferencje, sympozja, uczestnikom koloni organizowanych w bursie, uczestnikom różnych wycieczek z Polski i z zagranicy kwaterowanych w bursie.

Wykonanie projektu zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych między innymi: uczniom, przedszkolakom, studentom, seniorom, kombatantom, pracownikom i innym osobom, a także zapewni bezpieczny wjazd samochodów. Realizacja projektu poprawi estetykę miejsca. Ze względu na obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa i estetyki, a także Światowe Dni Młodzieży podczas których, w bursie będzie zakwaterowana młodzież z różnych krajów a część pomieszczeń i parkingi będą zajęte przez Wojewódzką Komendę Policji na czas Światowych Dni Młodzieży, wykonanie projektu „ Remont istniejącej drogi jest konieczny.

#### Zakres i zastosowanie projektu

*Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów*

**Projekt będzie służył mieszkańcom Krakowa: seniorom z Dzielnicy VII i innych**



dzielnic uczestniczących we wspólnych spotkaniach , kombatantom uczestniczącym w zebraniach i spotkaniach, uczniom szkół podstawowych, średnich i przedszkolakom , którzy przychodzą na zajęcia edukacyjne do Biblioteki Pedagogicznej, oraz studentom, nauczycielom i innym czytelnikom korzystających ze zbiorów Biblioteki, uczniom mieszkającym w bursie i ich rodzicom, pracownikom bursy i biblioteki, gościom przyjeżdżającym na konferencje, uczestnikom kolonii letnich, obozów, uczestnikom warsztatów artystycznych.

Projekt jest niezbędny dla mieszkańców ponieważ zapewni bezpieczeństwo pieszych; ludziom w wieku starszym, młodzieży, dzieciom i innym osobom , zapewni bezpieczny wjazd samochodów, a także poprawi estetykę tego miejsca i wizerunek miasta.

#### HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

*w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz*

Lp.	Opis działania:
1.	Rozbiórka betonowej nawierzchni drogi, krawężników, chodników z płyt betonowych.
2.	Wykonanie podbudowy drogi, chodników z kruszywa kamiennego, po zagęszczeniu wraz z profilowaniem – ciągi jezdne i miejsca postojowe.
3.	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo- piaskowej
4.	Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej i obrzeży betonowych.
5.	Rozliczenie wykonanych prac
6.	Odbiór wykonanych prac; drogi, chodnika, miejsc postojowych.

#### SZACUNKOWY KOSZTORYS

*Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.*

Składowe projektu:	Koszt:
1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	793,00
2. Rozebranie warstwy nawierzchni z płyty betonowej 50x50 x7 - ciągi piesze, bezpieczniki	3361,26
3. Rozebranie krawężników betonowych 20 x 30 wraz z ława betonową	11654,55
4. Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową.	6562,40
5. Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni betonowej na gr. Około 5 cm, na powierzchni ok.30%, wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	8415,00
Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm, gr. 10 cm po	35927,64

zagęszczeniu wraz z profilowaniem – ciągi jezdne i miejsca postojowe.	
Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31mm, gr.7 cm po zagęszczeniu wraz z profilowaniem – ciągi piesze, bezpieczniki	22942,86
Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego, gr.8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr.5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem- ciągi jezdni /	75384,96
Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego, gr.8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem- ciągi piesze, bezpieczniki	64251,39
Nawierzchnia z płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm z wypełnieniem – miejsca postojowe ( częściowe wykorzystanie istniejących)	5920,00
Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 Krawężnik betonowy 20 x 30 cm o objętości fundamentu $V=0.080\text{m}^3/\text{m}$ na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o grubości 5 cm	43310,50
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30 x 8 cm na ławie betonowej C8/10 Obrzeża betonowe 30 x 8 cm na fundamencie z betonu C8/10 o objętości $V= 0.035 \text{ m}^3/\text{m}$ na podsypce cementowo – piaskowej o gr.5cm	21845.20
<b>RAZEM:</b>	<b>Netto 300368,76 Brutt.369453,57</b>

#### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

*Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.*

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	<b>Lista poparcia projektu</b> <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	<i>Zdjęcia istniejącej drogi, Zdjęcia: uczniów i przedszkolaków idących na zajęcia edukacyjne, seniorów idących na spotkanie, uczestników konferencji.</i>
3.	<i>Projekt remontu drogi ( kserokopia )</i>



4. Zgoda Dyrektora Bursy i Dyrektora Biblioteki Pedagogicznej na realizację projektu.

#### OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

**Podpis składającego projekt:**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –  
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

Kraków, 27 marca 2015 r.

Nasz znak: WOA-236-1/15

PEDAGOGICZNA BIBLIOTEKA WOJEWÓDZKA  
im. Hugona Kołłątaja w Krakowie  
30-119 Kraków, al. Focha 39  
tel. 12 421-10-98, 12 427-31-31  
NIP: 677-18-40-178 Regon: 000197729

**Urząd Miasta Krakowa**  
**Wydział Edukacji**  
**ul. Stachowicza 18**  
**30-103 Kraków**

Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka w Krakowie al. Marszałka F. Focha 39  
wyraża zgodę na realizację projektu pn. „Remont istniejącej drogi” w ramach budżetu  
obywatelskiego.

Pedagogiczna Biblioteka  
Wojewódzka w Krakowie  
**WICEDYREKTOR**  
*A. Piotrowska*  
mgr Anna Piotrowska



e-mail: bursa.nr1@interia.pl  
www.bsp\_nr1.scholaris.pl

## BURSA SZKOLNICTWA PONADPODSTAWOWEGO NR 1

30-119 Kraków, Al. Marszałka Focha 39  
tel / fax: 012 422-86-68, 012 427-10-65, 012 421-62-98

Kraków, 27.03.2015 rok.

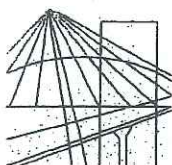
Wyrażam zgodę na realizację projektu pt.: „Remont istniejącej drogi”

DYREKTOR BURSY

*Teresa Płoszaj*

mgr Teresa Płoszaj

BURSA SZKOLNICTWA  
PONADPODSTAWOWEGO NR 1  
Al. Marszałka Focha 39, 30-119 Kraków  
tel./fax: 422-86-68, 421-62-98  
NIP 677-190-96-16 • REGON 000255480



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0267/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

**Pani mgr inż. Aleksandra Joanna Frasik**  
urodzona dnia 25.05.1982 r. w Krakowie  
uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0247/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE



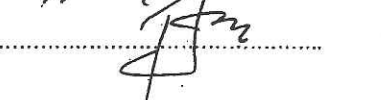
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Aleksandra Frasik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutylński

  
.....  
  
.....  
  
.....



### Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Frasik  
ul. Filarecka 14/8  
30-110 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

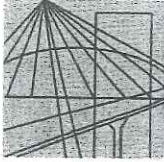
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

23 lutego 2015 r.  
Kraków, .....

e-mail: map@map.piib.org.pl

www: map.piib.org.pl

tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

## Zaświadczenie

**Aleksandra Frasik**

Pan/Pani.....

**ul. Filarecka 14/8**

miejsce zamieszkania.....

**30-110 Kraków**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0134/10**

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

**1 marca 2015 r.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

**31 sierpnia 2015 r.**

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*Stanisław Karczmarczyk*

*dr inż. Stanisław Karczmarczyk*

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)



## OPIS TECHNICZNY

### 1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projekt remontu nawierzchni wewnętrznego układu ciągów jezdnych, chodników, bezpieczników i miejsc postojowych na terenie Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego Nr. 1 w Krakowie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 5/7, 5/8, 428/3, 427/2 obr. 14 Krowodrza.

Zakres opracowania obejmuje rozwiązania projektowe w zakresie branży drogowej, zleconej przez Inwestora i obejmującej propozycję rozwiązań remontu nawierzchni wraz z wymianą krawężników i obrzeży w istniejącym układzie.

Lokalizację zadania przedstawiono na rys. nr 1 – „Orientacja”

### 2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustaleń poczynionych z Inwestorem.

### 3 Inwestor

Bursa Szkolnictwa Ponadpodstawowego Nr.1 w Krakowie,  
Al. Focha 39,  
30-119 Kraków

### 4 Stan istniejący

Teren objęty remontem zlokalizowany jest przy ul. Focha 39 w Krakowie i obejmuje swoim zakresem teren działek nr 5/7, 5/8, 428/3, 427/2 obr. 14 Krowodrza. Zjazd na teren bursy zlokalizowany jest od strony ul. Focha. Istniejące zagospodarowanie obejmuje 5 budynków połączonych wewnętrznym układem ciągów komunikacyjnych w skład których wchodzi droga wewnętrzna wraz z bezpiecznikami, chodniki, miejsca postojowe oraz sięgacze do wejść

poszczególnych budynków. Po prawej stronie drogi wewnętrznej, za bramą wjazdową, zlokalizowany jest wyremontowany odcinek chodnika z betonowej kostki brukowej. W centralnym miejscu zagospodarowania zlokalizowany jest zieleniec wokół którego zlokalizowana jest droga wewnętrzna o szerokości ok. 3,0m z nawierzchni betonowej. Istniejąca nawierzchnia jest pokruszona, nierówna w stanie ogólnym złym. W miejscach licznych ubytków w nawierzchni, w trakcie opadów, powstają zastoiska wody opadowej. Wzdłuż krawędzi drogi zlokalizowane są bezpieczniki z płyt betonowych o szerokości 0,75m. Od jezdni drogi wewnętrznej, bezpieczniki ograniczają betonowe krawężniki o odsłonięci ok. 10cm, natomiast od strony zielenców bezpieczniki ograniczone są betonowymi obrzeżami. Przez środek centralnego zieleńca przebiega chodnik o szer. ok. 2,25m z płyt betonowych, również pozostałe dojścia do budynków wykonana są z płyt betonowych. Nawierzchnia chodników i bezpieczników jest miejscami spękana i bardzo nierówna. W zachodniej części działki zlokalizowane są miejsca postojowe w nawierzchni z płyt ażurowych.

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest bogata sieć uzbrojenia podziemnego obejmująca zarówno sieć elektryczną, teletechniczną, wodociągową, kanalizacyjną oraz CO.

Działka jest ogrodzona.

## **5 Projektowane zagospodarowanie**

Nie planuje się wprowadzać zmian w istniejącym zagospodarowaniu i układzie ciągów komunikacyjnych.

Planowany remont zasadniczo polegać będzie na wymianie istniejących krawężników i obrzeży betonowych po istniejącym śladzie z obniżeniem ich wysokości do wymogów osób niepełnosprawnych lub wykonaniem jako wtopionych. Zaplanowano rozbiórkę płyt betonowych na chodnikach i bezpiecznikach, wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy podsypki i wbudowanie nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego o gr. 6cm. Na jezdni drogi wewnętrznej zaplanowano wykonanie miejscowego frezowania istniejącej nawierzchni betonowej na gr, do 5cm w celu wyrównania powierzchni oraz wyprofilowania spadków poprzecznych, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy podsypki, a następnie ułożenie kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 6-8cm. Miejsca postojowe zaplanowano odtworzyć w miejscu ich obecnej lokalizacji i wykonać z płyt ażurowych (częściowo pochodzących z wykorzystania istniejących, po uprzedniej ocenie ich stanu technicznego).



W związku z planowanymi zmianami nawierzchni konieczna będzie regulacja wysokościowa wpustów studzienek wodościekowych oraz włączów do studni rewizyjnych oraz pozostałych elementów infrastruktury podziemnej.

Wprowadzane zmiany należy wykonać tak, aby przy schodach, wejściach do budynków i chodnikach nie podlegających remontowi dowiązać się do nich zarówno sytuacyjnie jak i wysokościowo.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

Szczegóły stanu istniejącego oraz rozwiązań zagospodarowania przedstawiono na rys. nr. 2 – „Plan sytuacyjny”

## 6 Przekroje typowe

Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych i bezpieczników należy dostosować do ukształtowania terenu, z zapewnieniem pochyłości podłużnych i poprzecznych w granicach 1,0-3,0% i zapewniających sprawny odpływ wód opadowych do istniejących wpustów wodościekowych.

Zaproponowano zastosowanie typowych krawężników betonowych 20x30cm i obrzeży 8x30cm z ułożeniem na ławie betonowej z oporem.

Warstwę wyrównawczą należy wykonać o gr. min. 7cm z tłuczni 0/31,5mm, profilowanego o zagęszczonego mechanicznie do współczynnika zagęszczenia min. 0,98.

Pod warstwę kostki należy zastosować podsypkę cementowo-piaskową 1:3 o gr. 3-5 cm po zagęszczeniu.

Szczegóły rozwiązań oraz typowych elementów drogowych zostały przedstawione na rysunku nr 3, „Przekroje typowe”.

## 7 Konstrukcja i nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia betonowa, po uprzednim wyrównaniu będzie stanowiła podbudowę pod warstwę z kostki betonowej. Frezowania istniejącej nawierzchni należy dokonać w miejscach wymagających wyrównania i dostosowania do ukształtowania wysokościowego (dowiązanie do istniejących chodników, wejść, itp.).

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz z zasadami sztuki budowlanej.

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

## 8 Koszt remontu.

Zaprojektowano remont:

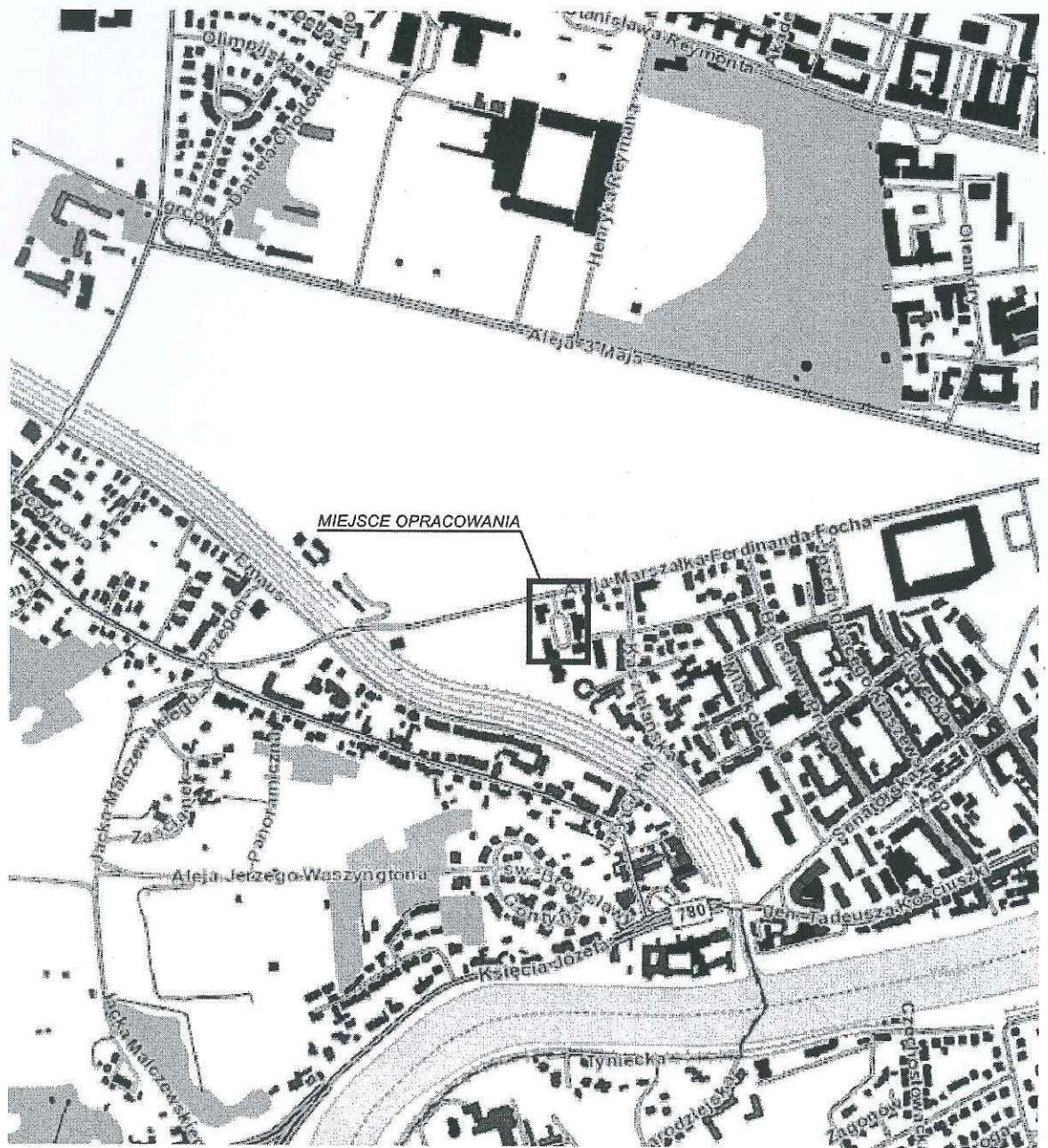
- jezdni drogi wewnętrznej wraz z sięgaczami o łącznej powierzchni ok. 852,0m<sup>2</sup>,
- chodników i bezpieczników o łącznej powierzchni ok. 813,0m<sup>2</sup>,
- miejsc postojowych i mijanki o łącznej powierzchni ok. 296,0m<sup>2</sup>,
- krawężników o łącznej długości 485,0m,
- obrzeży betonowych o łącznej długości 520,0m.

Szacowany koszt poszczególnych robót budowlanych zestawiono w załączniku nr 1 i wyniesie on ok. 300,4tyś zł netto (369,5tyś zł brutto). W przeliczeniu planowany remont będzie kosztował ok. 188,5zł brutto/m<sup>2</sup>.

opracowała: mgr inż. Aleksandra Frasik

*mgr inż. Aleksandra Frasik*  
*Prasik*  
uprawniona budowlana do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0247/P.OOD/09





**NAZWA OPRACOWANIA:**

Remont wewnętrznego układu ciągów jezdnych, chodników, bezpieczników i miejsc postojowych na terenie Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego Nr.1 w Krakowie (dz.nr.5/7,5/8,428/3,427/2 obr.14)

**Inwestor:**

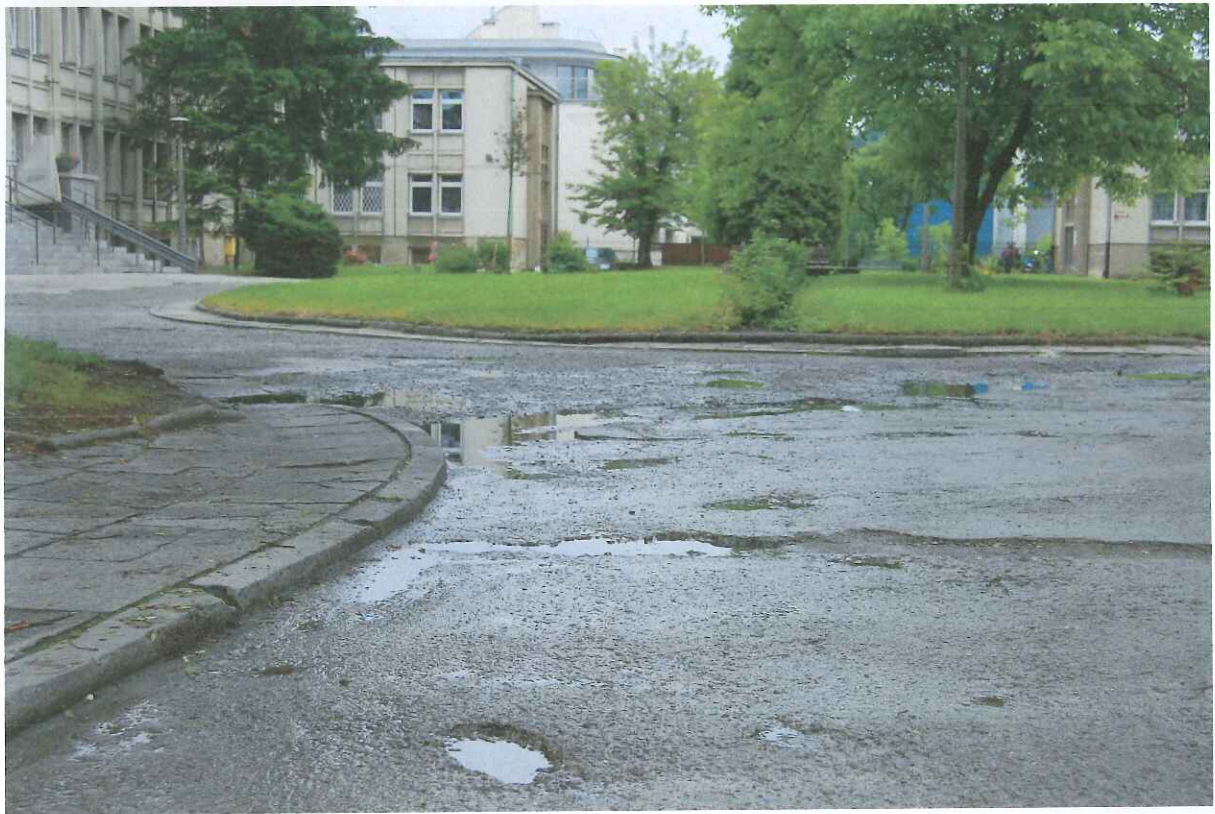
Bursa Szkolnictwa Ponadpodstawowego Nr.1 w Krakowie,  
Al. Focha 39,  
30-119 Kraków

**Projektowała:**

Aleksandra Frasik  
ul. Filarecka 14/8, 30-110 Kraków

Stadium:	REMONT	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Aleksandra Frasik	MAP/0247/POOD/09	<i>masz</i>
NAZWA RYSUNKU:	Orientacja	DATA: III 2015	NR RYS. 1
		SKALA: 1:10000	













Przedшкоlniacy z wyjściu edukacyjnego.





Seniory idą na spotkanie do Klubu Seniora (2x w tygodniu)



Załącznik 1. Zestawienie szacunkowych kosztów wykonania remontu.

L.p.	Opis robót i obliczenie ich ilości	J.m.	Ilość jednostek	Cena w zł	Razem
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne					
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,5	1586	793,00
1.2	Rozebranie warstwy nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 - ciągi piesze, bezpieczniki	m <sup>2</sup>	1113	3,02	3361,26
1.3	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni betonowej na gr ok. 5cm, na powierzchni ok 30%, wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>	255	33,00	8415,00
1.4	Rozebranie krawężników betonowych 20x30cm wraz z ławą betonową	m	485	24,03	11654,55
1.5	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową	m	520	12,62	6562,40
				<b>SUMA</b>	<b>30786,21</b>
<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
2.1	Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, gr 10cm po zagęszczeniu wraz z profilowaniem - ciągi jezdne i miejsca postojowe	m <sup>2</sup>	1113	32,28	35927,64
2.2	Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, gr 7cm po zagęszczeniu wraz z profilowaniem - ciągi piesze, bezpieczniki	m <sup>2</sup>	813	28,22	22942,86
				<b>SUMA</b>	<b>58870,50</b>
<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
3.1	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego, gr. 8cm na podsypce cementowo-paiskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem - ciągi jezdne	m <sup>2</sup>	852	88,48	75384,96
3.2	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo-paiskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem - ciągi piesze, bezpieczniki	m <sup>2</sup>	813	79,03	64251,39
3.3	Nawierzchnia z płyt ażurowych na podsypce cementowo-paiskowej gr. 5cm z wypełnieniem - miejsca postojowe (częściowe wykorzystanie istniejących)	m <sup>2</sup>	296	20,00	5920,00
				<b>SUMA</b>	<b>145556,35</b>
<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
4.1	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej C12/15 Krawężnik betonowy 20x30cm o objętości fundamentu V=0.080 m3/m na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5cm	m	485	89,30	43310,50
4.2	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C8/10 Obrzeża betonowe 30x8cm na fundamencie z betonu C8/10, o objętości V=0.035m3/m na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm	m	520	42,01	21845,20
				<b>SUMA</b>	<b>65155,70</b>
<b>Wartość kosztorysu netto</b>					<b>300368,76</b>
<b>Wartość kosztorysu brutto</b>					<b>369453,57</b>



Investor

# Bursa Szkolnictwa Ponadpodstawowego Nr. 1 W Krakowie

Al. Focha 39, 30-119 Kraków

Jednostka  
projektowa

Aleksandra Frasik  
ul. Filarecka 14/8, 30-110 Kraków

Temat:

Remont wewnętrznego układu ciągów jezdnych, chodników,  
bezpieczników i miejsc postojowych na terenie Bursy Szkolnictwa  
Ponadpodstawowego Nr.1 w Krakowie (dz. nr. 5/7, 5/8, 428/3, 427/2 obr.14)

Województwo

małopolskie

Powiat

krakowski

Miejscowość

Kraków

Branża

drogowa

Stadium:

## PROJEKT REMONTU

Projektant

**Aleksandra Frasik**

Nr uprawnień

MAP/0247/POOD/09

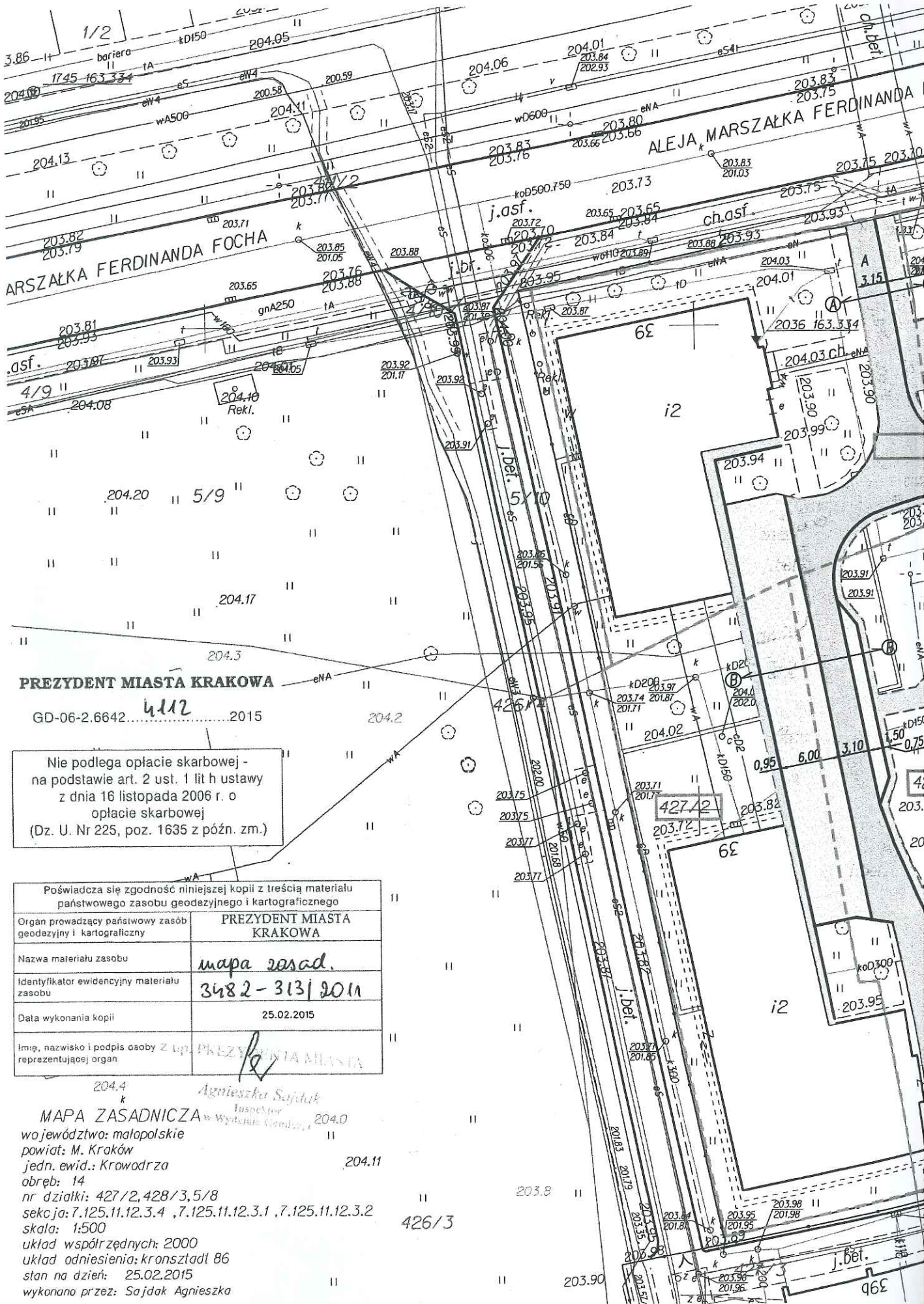
Podpis

*mgr inż. Aleksandra Frasik*  
*Aleksandra Frasik*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0247/POOD/09

Kraków, marzec 2015

**EGZ. NR 3**





**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

GD-06-2.6642.....*4112*.....2015

Nie podlega opłacie skarbowej -  
na podstawie art. 2 ust. 1 lit h ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r. o  
opłacie skarbowej  
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Nazwa materiału zasobu	<i>mapa zasad.</i>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	<i>3482-31312011</i>
Data wykonania kopii	25.02.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby z up. reprezentującej organ	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA <i>Agnieszka Sajdak</i>

**MAPA ZASADNICZA**  
 województwa: małopolskie  
 powiat: M. Kraków  
 jedn. ewid.: Krowodrza  
 obręb: 14  
 nr działki: 427/2, 428/3, 5/8  
 sekcja: 7.125.11.12.3.4, 7.125.11.12.3.1, 7.125.11.12.3.2  
 skala: 1:500  
 układ współrzędnych: 2000  
 układ odniesienia: kronsztadt 86  
 stan na dzień: 25.02.2015  
 wykonano przez: Sajdak Agnieszka

Niniejsza mapa zasadnicza jest wydrukiem z bazy danych powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, która powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz digitalizacji analogowej mapy zasadniczej.

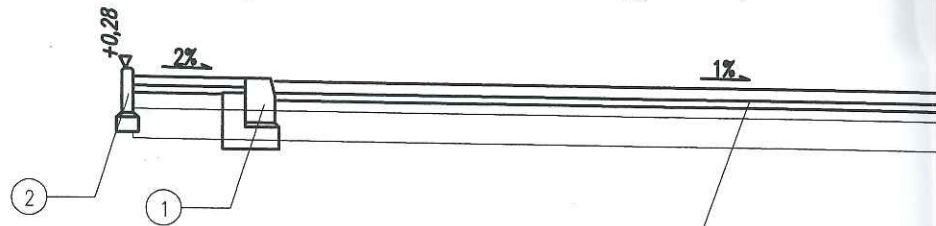






0.95m  
**bezpiecznik**  
 z kostki brukowej gr. 6cm koloru szarego

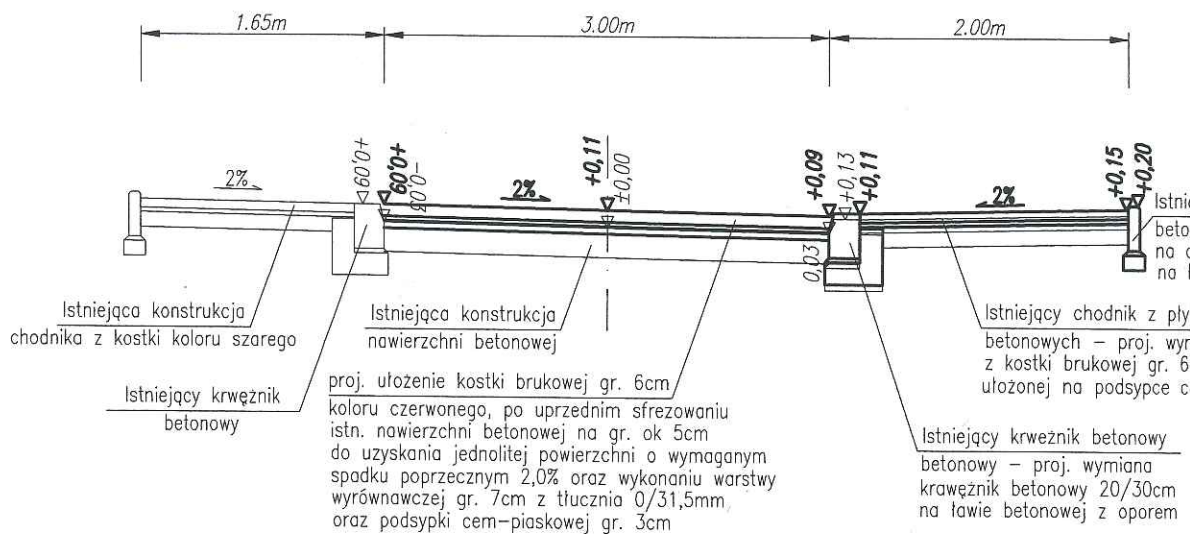
6.00m  
**miejsca postojowe**  
 z płyt azurowych



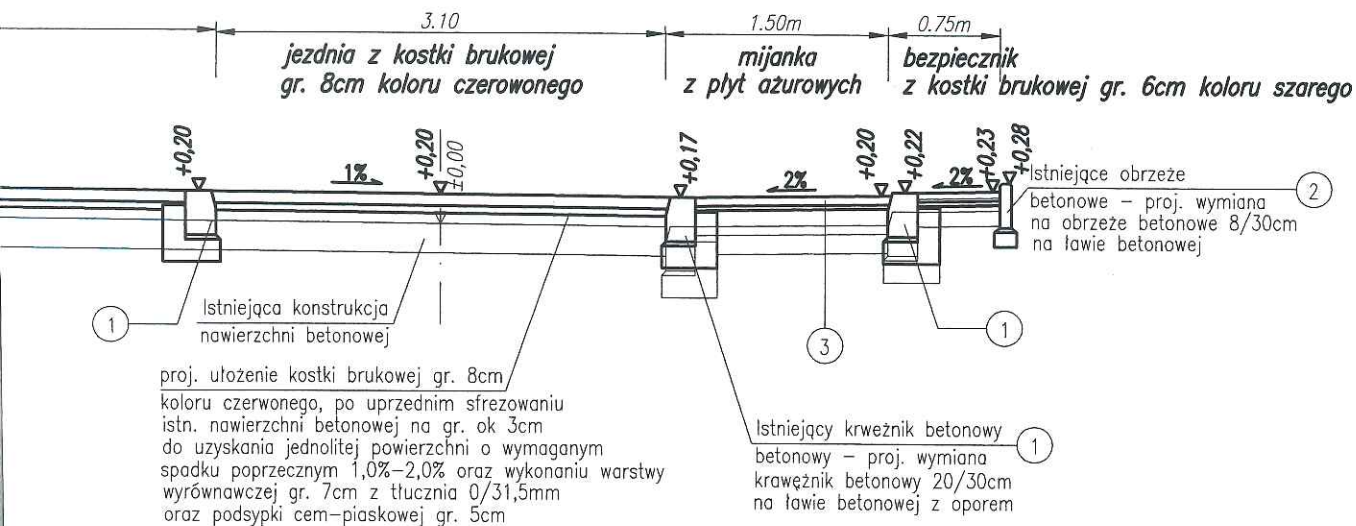
3 proj. ułożenie płyt azurowych częściowo wykorzystanych z rozbiórki istniejących, na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm oraz warstwy wyrównawczej gr. 7cm z tłucznia 0/31,5mm

### PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU OD WJAZDU, PRZY ISTNIEJĄCYM, NOWYM CHODNIKU – pp A–A

frezowanie istniejącej nawierzchni betonowej na gr. ok. 5cm



# PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI – pp B–B



NAZWA OPRACOWANIA:  
**Remont wewnętrznego układu ciągów jezdnych, chodników, bezpieczników i miejsc postojowych na terenie Bursy Szkolnictwa Ponadpodstawowego Nr.1 w Krakowie (dz.nr.5/7,5/8,428/3,427/2 oddz.14)**

Inwestor:  
**Bursa Szkolnictwa Ponadpodstawowego Nr.1 w Krakowie,  
 Al. Focha 39,  
 30-119 Kraków**

Projektowała:  
**Aleksandra Frasik  
 ul. Filarecka 14/8, 30-110 Kraków**

Stadium:	<b>REMONT</b>	Branża:	<b>DROGOWA</b>
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>Aleksandra Frasik</b>	MAP/0247/POOD/09	<i>Masli</i>
NAZWA RYSUNKU:	<b>Przekroje typowe</b>	DATA: <b>III 2015</b>	NR RYS. <b>3</b>
		SKALA: <b>1:50</b>	

gce obrzeże  
 owe – proj. wymiana  
 rzeże betonowe 8/30cm  
 wie betonowej

chodnikowych  
 ana na nawierzchnię  
 m koloru szarego  
 m.–piaskowej gr. 5cm