

OM.58

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa
nrz dnia.....

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOGMIĘDZIOGOSPODARSTWA
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOGMIĘDZIOGOSPODARSTWA*	
<i>**Pod pojęciem zadań ogólnogminnych rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy</i>	
TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)	
Stacje roweru miejskiego KMK Bike dla południa Krakowa	
OPIS PROJEKTU	
<p>Miejsce realizacji projektu: <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i></p>	<p>Proponowane lokalizacje 5 nowych stacji: - działki gminne przy Rondzie Matecznego - działki gminne przy skrzyżowaniu Słomiana/Kapelanka (przystanek Słomiana) - działki gminne przy skrzyżowaniu ul. Grota-Roweckiego i Roztworowskiego - działki gminne przy dojeździe do Dworca w Płaszowie (skrzyżowanie Dworcowa/Wielicka) - działki gminne przy wjeździe do Krakowskiej Akademii przy ul. Klimeckiego</p>
<p>Przedmiot projektu <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i></p>	<p>Projekt ma uzupełnić system KMK Bike na południu Krakowa. W miejscach proponowanych lokalizacji stacji mieszka dużo ludzi (Ruczaj, Kapelanka, okolice Ronda Matecznego, Płaszów), jest też sporo przestrzeni usługowo-handlowej i rekreacyjnej: rower miejski byłby bardzo dobrą alternatywą transportową. Na rok 2014 zaplanowana jest też budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Wadowickiej, a także powstaje ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Wielickiej - co tylko sprzyja nowym stacjom.</p>
Szczegółowy opis projektu	
<i>Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów</i>	
Zakupionych i zamontowanych zostanie 5 stacji KMK Bike wraz z rowerami (5 na stacje). Proponowane lokalizacje:	

- Rondo Matecznego: działka gminna 30/10 lub 526/28 – istnieją dwa skwerki z kilkoma punktami handlowo-spożywczymi – jeden od strony ulicy Rydlówka (tuż przy uzdrowisku Matecznego) i drugi od przystanku autobusowego Rondo Matecznego, gdzie stoi już kilka stojaków rowerowych.
- skrzyżowanie Słomiana/Kapelanka: teren gminny tuż przy przystanku tramwajowym „Słomiana” – działki 297, 281 lub któraś z działek 282, 283, 284
- skrzyżowanie Grota-Roweckiego/Roztworowskiego: proponowane działki 54/14 i 54/13.
- skrzyżowanie ul. Wielickiej z ul. Dworcową: proponowane działki 224, 216, 226.
- rejon Krakowskiej Akademii i Zabłocia: proponowane działki: 272, 10/3, 9/1, 51/2

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Te 5 stacji znajdzie się w miejscach strategicznych, w których bardzo brakuje połączenia rowerowego z śródmieściem Krakowa – mieszka tam sporo osób, które chciałoby wybrać rower jako alternatywę dla innych środków transportu, ale mają daleko do najbliższej stacji KMK Bike. Te 5 lokalizacji to zaledwie mała odpowiedź na zapotrzebowanie, ale stacje te są najbardziej strategicznie umieszczone i służyć będą bardzo dużej ilości ludzi (uzasadnienie poniżej).

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

Nowe stacje będą służyć:

- stacja przy Matecznym mieszkańcom Starego Podgórza, mieszkańcom kwartałów przy ulicy Rydlówka, a także przybywającym do Krakowa busami i samochodami, którzy w tym strategicznym komunikacyjnie miejscu szukają opcji dostania się do ścisłego śródmieścia Krakowa. Skorzystają też pracownicy okolicznych biur, w tym Buma Square. Będzie to też otwarcie na południe dla podróżujących z północy, dla których najbliższa stacja to Rondo Grunwaldzkie.
- stacja przy Kapelance to opcja dla całej zachodniej części osiedla Podwawelskiego i terenów przy Zakrzówku. Również dla reszty krakowian, którzy chcieliby spędzić czas na terenach zielonych wokół kamieniołomu zakrzowieckiego czy na Skalkach Twardowskiego jest to dobra opcja.
- stacja przy Grota/Roztworowskiego spełni szereg potrzeb okolicznych grup: studentów zmierzających do nieodległego Kampusu UJ, rowerzystów próbujących dostać się do Zakrzówka od strony południowej

i okolicznych mieszkańców wciąż powiększającego się liczebnie szeroko pojętego osiedla Ruczaj, którzy rowerem mogliby wtedy łatwo dotrzeć w okolice Wawelu/Kazimierza/Starego Miasta

- stacja przy Dworcowej/Wielickiej posłuży wszystkim, którzy będą korzystać z nowopowstałego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Wielickiej, szczególnie osobom z okolicznych osiedli, dojeżdżającym do rozbudowywanego dworca a także tym, którzy udają się do miejsc pamięci – Obozu Płaszów.
- stacja niedaleko Krakowskiej Akademii i Biurowców przy ulicy Dekerta/Klimeckiego posłuży wszystkim użytkownikom tych miejsc: studentom i pracownikom biurowym.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Dokładnie oszacowanie kosztu budowy stacji.
2.	Sprawdzenie możliwości zamontowania stacji w proponowanych miejscach.
3.	Zakup stacji (wraz z rowerami – 5 na stację)
4.	Montaż stacji i rowerów i włączenie ich do system KMK Bike.
5.	
6.	

SZACUNKOWY KOSZTORYS

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

Składowe projektu:	Koszt:
1. Terminal stacji x 5	14000 x 5 = 70 000 PLN
2. Gniazdo x 50	2000 x 50 = 100 000 PLN
3. Rower x 25	2000 x 25 = 50 000 PLN
4.	
5.	
6.	
RAZEM:	220 000 PLN

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	
3.	
4.	

OŚWIADCZENIA

Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.

- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/