

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Kancelaria Magistratu
Plac Wszystkich Świętych 3-4

Data **2015 -03- 31** (2)

Nr id. **9820431** zał.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH
os. Centrum C 10

przyjęto dnia: **2015 -04- 01**

Podpis *248* nrz dnia.....

Załącznik nr 1

do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

Składam wniosek o ...

ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM*

***Pod pojęciem zadań ogólnomiejskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy*

TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)

Elektroniczne tablice informacyjne na przystankach autobusowych

OPIS PROJEKTU

Miejsce realizacji projektu: <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	Al. 29 Listopada, Al. Mickiewicza, al. Juliusza Słowackiego, ul. Konopnickiej, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowa, ul. Lubicz, ul. Dobrego Pasterza, al. Gen. Andersa
Przedmiot projektu <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	Tablice informacyjne na przystankach tramwajowych co do zasady spełniają swoje funkcje. Czemu więc nie instalować podobnych urządzeń na przystankach autobusowych? Na najbardziej uczęszczanych przystankach powinna znaleźć się elektroniczna informacja, dotycząca realnego czasu oczekiwania na pojazd. Oszczędzimy dzięki temu czas bezproduktywnego czekania pasażerów oraz zwiększymy możliwość przemieszczania się na najistotniejszych punktach przesiadkowych miasta.

Szczegółowy opis projektu
Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów

Przedmiotem Projektu jest zakup oraz instalacja na przystankach autobusowych o znaczeniu aglomeracyjnym elektronicznych tablic informacyjnych, umożliwiających prowadzenie dynamicznej informacji pasażerskiej w odniesieniu do środków komunikacji publicznej wszystkich przewoźników prowadzących przewozy regularne osób na liniach miejskich i podmiejskich. System dynamicznej informacji pasażerskiej jest elementem systemu Komputerowego Wspomagania Zarządzania Ruchem (KWSR), umożliwiającego m.in. zarządzanie taborom w czasie rzeczywistym, czy też wspierającego wprowadzanie priorytetu dla środków transportu publicznego na skrzyżowaniach.

MIEJSCA REALIZACJI PROJEKTU:

1. Przystanek autobusowy Uniwersytet Rolniczy – Al. 29 Listopada
2. Przystanek autobusowy Nowy Kleparz – Al. 29 Listopada, Al. Słowackiego
3. Przystanek autobusowy Plac Inwalidów – Al. Słowackiego, Al. Mickiewicza
4. Przystanek autobusowy Centrum Kongresowe ul. Konopnickiej
5. Przystanek autobusowy Rondo Matecznego – ul. Konopnickiej, ul. Kamińskiego

6. Przystanek autobusowy Dworzec Główny – ul. Basztowa, ul. Lubicz
7. Przystanek autobusowy Teatr Bagatela – ul. Podwale, ul. Dunajewskiego
8. Przystanek autobusowy Rondo Barei – ul. Dobrego Pasterza
9. Przystanek autobusowy Rondo Kocmyrzowskie Al. Generała Andersa

GŁÓWNE CELE:

- przyczynienie się do wzrostu atrakcyjności Miasta Krakowa jako potencjalnego miejsca dla realizacji nowych inwestycji, poprzez poprawę warunków funkcjonowania komunikacji publicznej, istotnych dla spójności gospodarczej i przestrzennej Miasta.
- polepszenie jakości obsługi pasażerów poprzez wdrażanie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, umożliwiającej podawanie rzeczywistej, a nie planowanej godziny odjazdu
- zintegrowanie systemów informacji pasażerskiej przewoźników realizujących komunikację publiczną w mieście
- lepsze wykorzystanie potencjału przewozowego wszystkich przewoźników realizujących usługi komunikacji miejskiej wzdłuż ciągów wylotowych z miasta

GŁÓWNE DZIAŁANIA:

- zakup odpowiednich tablic
- utworzenie systemu informacji autobusowej – analogicznego do systemu wykorzystywanego w tablicach tramwajowych
- umieszczenie tablic na przystankach oraz podłączenie ich do w.w. systemu

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Tablice ułatwią użytkownikom komunikacji miejskiej dostęp do informacji o planowanym czasie przyjazdu autobusów. Projekt przyczyni się do lepszego poruszania się w obrębie przystanków, gdyż często pasażerowie zgromadzeni są w pobliżu rozkładu jazdy MPK. System tablic informacyjnych pomoże również w bardziej efektywnym przemieszczaniu się po mieście, głównie ze względu na udzielenie informacji na temat hipotetycznej przesiadki. Co więcej, czas, podany na tablicach pozwoli na spokojne załatwienie spraw codziennych bez obawy na niespodziewany przyjazd autobusu np. wykonanie telefonu. Mieszkańcy dzięki temu projektowi zredukują czas bezproduktywnego oczekiwania na środek transportu, a informacja, przedstawiana na ekranach przyczyni się do lepszej znajomości funkcjonowania rozkładu jazdy przez użytkowników transportu publicznego.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

Projekt ma służyć wszystkim mieszkańcom Krakowa. Każdy mieszkaniec ma prawo korzystania z usług MPK. Szczególnie ważne znaczenie może mieć dla osób odwiedzających Kraków – turyści, bądź osób stale przebywających w mieście. Byłoby to również udogodnienie dla przyjezdnych studentów I roku krakowskich uczelni.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Rozpisanie przetargu na zakup tablic i wybór najkorzystniejszej oferty
2.	Rozpisanie przetargu na stworzenie oprogramowania i instalację tablic i wybór najkorzystniejszej oferty
3.	Umieszczenie tablic
4.	Podłączenie tablic do systemu
5.	
6.	

SZACUNKOWY KOSZTORYS

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

Składowe projektu:

Koszt:

1.zakup 18 tablic elektronicznych (po dwie na każdy z w.w. przystanków)	288000 PLN
2.stworzenie oprogramowania	50000 PLN
3.robocizna – ustawienie tablic i podłączenie do systemu	100000 PLN
4.	
5.	
6.	
RAZEM:	438 000 PLN

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	
3.	
4.	

OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/