

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
plac Wszystkich Świętych 3-4

Data 2015 -03- 3 1 (1)

Nr 9820580 zał. ....

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH  
os. Centrum C 10

przyjęto  
dnia: 2015 -04- 0 1

257

Załącznik nr 1  
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa  
nr ..... z dnia .....

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM  
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

**ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM**

**\*\*Pod pojęciem zadań ogólnomiejskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy**

**TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)**

Realizacja tras rowerowo-spacerowych łączących atrakcyjne tereny zielone w południowo-zachodniej części Krakowa (m.in. Tyniec) z centrum miasta, trasą przez Ruczaj.

**OPIS PROJEKTU**

<b>Miejsce realizacji projektu:</b> <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	<b>Ruczaj, Skotniki, Sidzina</b>
<b>Przedmiot projektu</b> <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrócony opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	<b>Przedłużenie planowanej trasy rowerowej (wiodącej od Starego Miasta, przez Ruczaj, Skotniki w kierunku m.Skawina) od Skotnik (na wysokości skrzyżowania ul. Bunscha i Babińskiego), przez Sidzinę do węzła Kraków-Sidzina (ul. Skotnicka) w kierunku Podgórek Tynieckich i Tyńca. Trasa biegnąca przez drogi lokalne oraz tereny zielone i widokowe.</b>

**Szczegółowy opis projektu**

*Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów*

**OPIS TRASY:**

Przedłużenie planowanej trasy rowerowej nr.8 [ref 1], od Skotnik (na wysokości skrzyżowania ul.Bunscha i Babińskiego), przez Koberzyn i Sidzinę (wzdłuż obwodnicy Krakowa) do węzła Kraków-Sidzina (ul. Skotnicka) w kierunku Podgórek Tynieckich. Odcinek 1 – długość trasy około 4 km  
W kolejnym etapie (opcjonalnie) możliwość realizacji odcinka 2 łączącego węzeł Kraków-Sidzina z Tyńcem (długość około 5 km).  
Ogólny plan trasy – załącznik nr. 2 (mapka poglądowa)

**KOSZTORYS – UWAGI.**

**Dane kosztorysu na podstawie opracowania [ref 2]**

Zakłada się, iż część ścieżek rowerowych, szczególnie na terenach niezabudowanych, może być wykonana jako drogi tłuczniowe lub gruntowe z odpowiednim oznakowaniem. Pozwoli to na ograniczenie kosztów. W kosztorysie podano maksymalne kwoty (dla ścieżek asfaltowych).

Zakłada się realizację odcinka 1, natomiast jeśli środki pozwolą to również odcinka nr.2  
Nie uwzględniono kosztu wykupu gruntów ponieważ zakłada się prowadzenie tras wzdłuż dróg lokalnych i gruntów należących do Miasta lub Skarbu Państwa

**Literatura:**

[ref 1] Kraków, Mapa Tras Rowerowych: [www.krakow.pl/zalacznik/175967](http://www.krakow.pl/zalacznik/175967)

[ref 2] Koncepcja Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim, grudzień 2013, wykonawca: „Neuteno” na zlecenie „Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego”,  
[http://www.malopolskie.pl/Pliki/2014/Koncepcja\\_budowy%20tras.pdf](http://www.malopolskie.pl/Pliki/2014/Koncepcja_budowy%20tras.pdf)

**Uzasadnienie projektu**

*Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów*

**Zalety:** alternatywa dla odcinka planowanej trasy rowerowej nr.8 (biegnącej wzdłuż bardzo ruchliwej i niebezpiecznej ul. Skotnickiej), poprowadzona przez drogi lokalne oraz tereny zielone i widokowe (park przy szpitalu Babińskiego, Sidzina – tereny zielone i Centrum Kultury i Sportu...). Możliwość rozszerzenia dodatkową trasą z planowaną ścieżką rowerową nr.9 do Lasu Borkowskiego. Możliwość rozszerzenia trasy przez Bielańsko – Tyniecki Park Krajobrazowy do Tyńca i istniejących tras rowerowych (m.in. nr.7), co pozwoli na przejazd rowerem z Krakowa do Tyńca i z powrotem inną trasą.

**Zakres i zastosowanie projektu**

*Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów*

Rowerzyści, biegacze, spacerowicze (zimą ew. trasa biegowa), uczniowie (w drodze do szkół i centrów rekreacji).  
Ponadto mieszkańcy Sidziny (Skawiny i innych lokalizacji podmiejskich) będą mogli rowerem dotrzeć np. do miejsc pracy, odciążając ruch miejski.  
Mieszkańcy Krakowa będą również mogli łatwiej korzystać z terenów zielonych na południu i zachodzie Krakowa.

**HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:**

*w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz*

Lp.	Opis działania:
1.	Sporządzenie dokumentacji budowlanej drogi dla rowerów (projekt z dokumentacją wykonawczą).
2.	Projekt organizacji ruchu
3.	Budowa drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 2,5 m (odcinek nr.1)
4.	Opc. Budowa drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 2,5 m (odcinek nr.2)
5.	Oznakowanie poziome i pionowe trasy.

**SZACUNKOWY KOSZTORYS**

*Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.*

Składowe projektu:	Koszt:
1. Koszt sporządzenia dokumentacji budowlanej drogi dla rowerów (projekt z dokumentacją wykonawczą)	7 900,00 zł/km
2. Projekt organizacji ruchu	1 500,00 zł/km
3. Budowa asfaltowej drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m Budowa tłuczniowej drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m Budowa gruntowej drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m	300 000,00 zł/km 119 250,00 zł/km 9 125,00 zł /km
4. Oznakowanie poziome	4 050,00 zł/km
5. Oznakowanie pionowe	15 000,00 zł/km
<b>RAZEM:</b>	Odcinek nr 1 o dl. 4km: max. 1 313 800,00 zł

Opt. Odcinek nr 2 o dl. 5km:  
max. 1 642 250,00 zł

### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

*Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.*

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	<b>Lista poparcia projektu</b> <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Poglądowa mapa z wrysowanym przebiegiem planowanej trasy.

### OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.
  
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
  
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –  
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/