

50-01  
URZĄD MIASTA KRAKOWA  
PUNKT OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW  
al. Powstania Warszawskiego 10  
Data 2015 -03- 31 (4)  
Nr 9820/24 zał. 1

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH  
os. Centrum C 10  
przyjęto 287  
dnia: 2015 -04- 01  
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa  
nr ..... z dnia.....  
Podpis .....

OM.119

Załącznik nr 1  
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa  
nr ..... z dnia.....

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOGOSPODARSTWA  
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

**Dane kontaktowe**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

\*wniosek może złożyć osoba, która w dniu składania wniosku ukończyła 16 rok życia

e-mail:

**ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOGOSPODARSTWA\***

\*\*Pod pojęciem zadań ogólnogospodarskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy

**TYTUŁ PROJEKTU** (max 20 wyrazów)

**PRZEBUDUJMY ULICĘ CZERWONE MAKI! URATUJMY ŻYCIE PIESZEGO, ROWERZYSTY I KIEROWCY**

**OPIS PROJEKTU**

**Miejsce realizacji projektu:**

Wskaz ulicę, numer posesji/kwartal ulic

ul. Czerwone Maki – odcinek pomiędzy ulicą Lubostroń a skrzyżowaniem dróg Bunscha, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki

**Przedmiot projektu**

Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy.  
UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrócony opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych

Przedmiotem projektu jest stworzenie warunków projektowo-technicznych i na ich podstawie przebudowa ulicy Czerwone Maki, tak by umożliwiała bezpieczne poruszanie się pieszych, rowerzystów i kierowców na południu Krakowa. Droga komunikuje mieszkańców Nowego Ruczaju, Skotnik oraz Klin z resztą miasta. Składany projekt ma nie tylko sprzyjać poprawie infrastruktury drogowej, ale przede wszystkim zmniejszyć niebezpieczeństwo utraty zdrowia i życia – naszego, a być może także Twojego, gdy zawitasz w te strony.

**Szczegółowy opis projektu**

Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów

**W ramach projektu zostaną wykonane następujące działania:**

1. Przygotowanie projektu w ramach Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji. Zastosowanie tego trybu

pozwoli na kompleksowe przygotowanie inwestycji pod względem formalnym.

2. Wykonanie inwestycji polegającej na budowie chodnika, oświetlenia oraz nawierzchni asfaltowej. Całość prac to 250 metrów drogi o szerokości 12 metrów - to brakujący odcinek pomiędzy pętlą Czerwone Maki a ulicą Lubostroń.

Obszar, na którym realizowany będzie projekt, to obszar silnie zurbanizowany, gdzie zabudowa mieszkaniowa wyprzedziła infrastrukturalną rozbudowę miasta. Oddana kilka lat temu do użytku inwestycja tramwaju do pętli na Czerwone Maki i budowa czteropasmowej drogi, sprawiła iż technologiczna droga obsługująca sąsiadujące bloki, stała się ważną arterią dla mieszkańców dojeżdżających z południowych części Krakowa zarówno do centrum miasta, jak i poza miasto (autostrada). Efektem jest gwałtownie rosnący ruch samochodowy, który nie dość że zagraża sobie nawzajem, to przede wszystkim powoduje bezpośrednie zagrożenie dla życia ludzi, którzy by dostać się do domu muszą pokonać dwustumetrowe, nieoświetlone, strome podejście pod górę. Jeśli do tego dodamy padający deszcz i próbujące uniknąć najechania na siebie samochody, mamy gotowy przepis na tragedię. Inwestycja zrealizowana będzie w pełni na gruntach miejskich. W niewielkim stopniu konieczne będzie pozyskanie przylegającego do drogi terenu należącego do prywatnych właścicieli – stąd w projekcie przewidziano uzyskanie ZRID i środki na odszkodowania dla obecnych właścicieli.

Budżet oraz zakres projektu został przygotowany w konsultacji ze specjalistami w dziedzinie projektowania oraz budowy dróg miejskich.

#### Uzasadnienie projektu

*Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów*

Ulica Czerwone Maki stanowi codzienną drogę do pracy, przedszkola, szkoły, sklepów, a wreszcie centrum Krakowa oraz pobliskiej autostrady dla ogromnej liczby mieszkańców Ruczaju, Skotnik oraz Klin. Droga, początkowo powstała jako prowizoryczny przejazd technologiczny, obsługujący place budów okolicznych budynków, z czasem stała się podstawowym kanałem komunikacji dla mieszkańców znacznej części Krakowa. To nie jest zwykła niewyremontowana droga! Jest nachylona, nie posiada oświetlenia, chodnika, a skruszony i wąski asfalt nie pozwala by minęły się na niej dwa samochody osobowe, nie wspominając o autach o ładowności powyżej 3,5 ton. A przecież korzystają z niej również samochody ciężarowe, zaś rowerzysta i pieszy nie mają na niej żadnych szans! Kilka lat temu doszło tu do tragicznego wypadku, w którym, ze względu na wspomniane zaniedbania infrastrukturalne, zginęło kilkuletnie dziecko.

Mieszkańcy okolicznych osiedli od lat domagają się remontu Czerwonych Maków! Wciąż brak na niego funduszy, mimo, że ulica wprost łączy nas z prestiżową dla Krakowa inwestycją, jaką jest pętla autobusowo-tramwajowa „Czerwone Maki”. Dlatego postanowiliśmy wziąć sprawy w swoje ręce, licząc na poparcie innych mieszkańców miasta.

Przyspieszając przebudowę naszej ulicy sprawimy, że ruch pieszych zostanie poprowadzony oświetlonym chodnikiem. Zaś samochody oraz jednoślady będą mogły bez problemu wyminąć się, dzięki czemu nie będą więcej lawirowały jadąc pod lub z górki, pomiędzy pieszymi, narażając ich na utratę życia.

#### Zakres i zastosowanie projektu

*Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów*

Projekt będzie służył mieszkańcom dzielnicy VIII; IX oraz X, w tym w szczególności:

1. rowerzystom i kierowcom poruszających się pomiędzy ulicami Bobrzyńskiego, Bunscha, Kobierzyńską oraz Zawilą i Babińskiego
2. pieszym korzystającym z pętli Czerwone Maki i poruszających się w stronę domu na południe od ulicy Bobrzyńskiego
3. pracującym i studiującym na Kampusie Uniwersytetu Jagiellońskiego
4. pracującym w budynkach na północ od ulicy Bobrzyńskiego (Park Technologiczny, w tym:

**HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:**

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Przygotowanie projektu – ZRID
2.	Jeśli zajdzie konieczność – przejęcie gruntu za odszkodowaniem uzupełniającego obszar inwestycji
3.	Przeprowadzenia postępowania przetargowego
4.	Wykonanie inwestycji

**SZACUNKOWY KOSZTORYS**

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

Składowe projektu:	Koszt:
1. Wykonanie projektu ZRID (założono 10% wartości inwestycji)	210 000 zł
2. Rezerwa na ewentualny wykup/odszkodowania za grunt na podstawie ZRID: 1210 m2 x 500 zł m	605 000 zł
3. Wykonanie inwestycji: (250 m długość x 12 m szerokość) x 700 zł m2	2 100 000 zł
<b>RAZEM:</b>	<b>2 915 000 zł</b>

**ZALĄCZNIKI DO PROJEKTU**

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>

**OŚWIADCZENIA**

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

**Podpis składającego projekt:**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –  
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/