

30.06.21/15

RADA I ZARZĄD DZIELNICY VI BRONOWICE	
Wpłynęło dnia	31.03.2015
Nr	podpis

Załącznik nr 1  
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa  
nr .....z dnia.....

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA POZIOMIE DZIELNIC W ROKU 2015 I 2016	
/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył/-a: Jacek Łaz – INSPEKTOR KANCELARII RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA/	
<b>Dane kontaktowe</b>	
<b>Imię i nazwisko:</b>	
<b>Adres zamieszkania:</b>	
<b>Wiek*:</b>	
*wniosek może złożyć osoba, która w dniu składania wniosku ukończyła 16 rok życia	
<b>ZADANIE O CHARAKTERZE LOKALNYM</b>	<b>Numer dzielnicy, której dotyczy projekt</b>
	VI
<b>TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)</b>	
Zatoki parkingowe przy ul. Bronowickiej	
<b>OPIS PROJEKTU</b>	
<b>Miejsce realizacji projektu:</b> <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	Ulica Bronowicka, odcinek od ulicy Stańczyka do wiaduktu na Armii Krajowej, strona północna
<b>Przedmiot projektu</b> <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrócony opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	Wyznaczenie i budowa miejsc parkingowych wzdłuż północnej strony ul. Bronowickiej w miejscu istniejącego chodnika i pasa zieleni
<b>Szczegółowy opis projektu</b> <i>Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów</i>	
<p>Zatoki parkingowe powinny być usytuowane po prawej stronie ulicy Bronowickiej jadąc w kierunku wyjazdu z miasta w pasie zieleni oddzielającym chodnik od jezdni. Wykonanie powinno zakładać ułożenie ażurowych płyt parkingowych, w których latem rośnie trawa. Zatoki powinny być skonstruowane na takiej długości, by karetka pogotowia, bądź dostawcy mogli swobodnie zaparkować bez konieczności wjazdu na krawężnik. Krawężniki przy zatokach powinny znacznie wystawać ponad jezdnię, aby uniemożliwić samochodom dewastację zieleni w tym miejscu oraz dać pieszym poczucie bezpieczeństwa na chodniku.</p> <p>Zatoki powinny być oznaczone znakami B-35f określającymi zakaz parkowania na dłużej niż 15 minut w godzinach 8:00 – 22:00.</p> <p>Na długości ul. Bronowickiej od skrzyżowania z ul. Stańczyka powinno powstać 3 – 4 miejsc w zatokach parkingowych.</p> <p>Projekt zatok zakłada ingerencję w trawnik, który na dzień dzisiejszy jest zdewastowany przez samochody, natomiast drzewa i krzewy zostają nienaruszone.</p>	

Poniżej prezentuję proponowaną lokalizację zatok:

- 1) Blok nr 77 - dwa miejsca postojowe
- 2) Blok nr 81 i 85 - dwa miejsca postojowe



#### Uzasadnienie projektu

*Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaź jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów*

Wygenerowanie zatok parkingowych jest konieczne w celu poprawienia jakości życia mieszkańców bloków i domów znajdujących się po północnej stronie ulicy Bronowickiej. Mieszkańcy z kilkuset lokali parkują auta w ciasnych ulicach po stronie ZSO nr 7, z czego znaczna część na dziko lub zajmując chodnik. Parkingi te należą do Spółdzielni Mieszkaniowej, która jest ich Zarządcą, natomiast od strony Bronowickiej nie ma przewidzianego żadnego dojazdu.

Do beznadziejnej sytuacji z brakiem miejsc parkingowych od głównej ulicy przyczyniła się zmiana organizacji ruchu wymuszona przez inwestycje przy ul. Stańczyka „Salwator City”. Wygenerowanie ruchu na odnodze Bronowickiej (dojazd do nowego osiedla), ustawienie świateł kierunkowych na skrzyżowaniu z ulicą Stańczyka i ustawienie znaków zakazu postoju B-36 wzdłuż ul. Bronowickiej odebrały możliwość parkowania na jednym z pasów w stronę Balic, na których od lat mieszkańcy pozostawiali swoje pojazdy. Po zmianie organizacji ruchu dziesiątki samochodów ustawiane są w losowych miejscach na terenie Dzielnicy. Najważniejszym jednak celem budowy zatok parkingowych od strony ul. Bronowickiej jest umożliwienie dojazdu karetki pogotowia oraz innych służb czy dostawców, którzy okazjonalnie korzystają z postoju, a ich szybki dojazd ma ogromne znaczenie dla jakości życia i zdrowia mieszkańców.

Wezwanie pogotowia, wywóz śmieci, transport mebli, dojazd taksówki wiąże się w tym momencie z ogromnymi utrudnieniami, przy czym zielen oddzielająca jezdnię jest zdewastowana, a kierowcy są narażeni na otrzymanie mandatów.

**Zakres i zastosowanie projektu**

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

W blokach i domach znajdujących się na odcinku ul. Bronowickiej od Czepca do wiaduktu mieszka kilka tysięcy osób. Zatoki parkingowe przy głównej ulicy dają możliwość bliższego dojazdu do klatek dla dużej ilości osób. W tej sytuacji pogotowie ratunkowe, policja, straż miejska, osoby niepełnosprawne, dostawcy zakupów czy mebli, MPO i sami mieszkańcy dostają możliwość swobodniejszego operowania terenem pod swoim miejscem zamieszkania.

**HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:**

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Projekt budowy zatok parkingowych
2.	Budowa zatok parkingowych
3.	
4.	
5.	
6.	

**SZACUNKOWY KOSZTORYS**

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

Składowe projektu:	Koszt:
1. Projekt budowy zatok parkingowych	10 000 zł
2. Budowa zatok parkingowych	40 000 zł
3.	
4.	
5.	
6.	
<b>RAZEM:</b>	<b>50 000 zł</b>

**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU**

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców Dzielnicy, którzy ukończyli 16 rok życia.
2.	
3.	
4.	

## OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniona/-y do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkanką/-ńcem Dzielnicy, której dotyczy złożony przeze mnie projekt propozycji zadania.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182 z późn. zm.), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych;  
na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r.  
o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r.,  
poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył/-a: Jacek Łaz –  
INSPEKTOR KANCELARII RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA/