

Data 2015-03-31 (1)

Nr 9822047 zał. 3

Opłata skarbową zł

02.04.2015  
dywan  
Załącznik nr 1  
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa  
nr .....z dnia.....

BO.D2.27/15

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA POZIOMIE DZIELNIC W ROKU 2015 I 2016**

**Dane kontaktowe**

Imię i nazwisko:	Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył/-a: Barbara Lipowa – pracownik Rady Dzielnicy II Grzegórzki
Adres zamieszkania:	
Wiek*:	

\*wniosek może złożyć osoba składająca wniosek ukończona 18-letnim wiekiem

**ZADANIE O CHARAKTERZE LOKALNYM**

Numer dzielnicy, której dotyczy projekt

2

**TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)**

Miejskie podwórce na Olszy

**OPIS PROJEKTU**

<b>Miejsce realizacji projektu:</b> <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	Projekt obejmuje ulice w obszarze ograniczonym ulicami Rakowicką, Grochowską i Bolesława Chrobrego oraz rzeką Białuchą
<b>Przedmiot projektu</b> <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	Zadanie ma na celu uspokojenie ruchu samochodowego i poprawę bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci i seniorów. Zmiana organizacji ruchu by pierwszeństwo na nich mieli piesi doskonale wpisze się w charakter okolicy, w której dominuje zabudowa jedno- lub kilkunordzinna. Piesi już teraz poruszają się jezdnią z uwagi na „brak” chodników. Obecnie pełnią one funkcję miejsc postojowych. Mieszkańcy chcą więc odzyskać jezdnie ulic przy których mieszkają, by móc zacząć dbać o ulicę – MIEJSKI PODWORZEC, jak o własne podwórko.

**Szczegółowy opis projektu**

*Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów*

Ulica Bolesława Chrobrego jako jedyna w przedmiotowym projekcie prowadzi wyższe natężenia ruchu indywidualnego samochodowego, który często nie stosuje się do znaków ograniczenia prędkości do 40 km/h, nie uwzględnia ograniczenia widoczności z powodu łuku, po wewnętrznej stronie którego parkują samochody, pogarszając niezbędną dla bezpieczeństwa widoczność. Z uwagi na obecność linii 184, 124 i 424 w przebiegu ul. Bolesława Chrobrego, do uspokojenia ruchu niezbędne są do zastosowania progi wyspowe – przyjazne dla autobusów komunikacji miejskiej, która przejeżdża nad progiem. Rozstaw osi samochodów osobowych uniemożliwia ominięcie progu wymuszając na kierowcach redukcję prędkości. Progi wyspowe

powinny zostać zamontowane na dwóch odcinkach ul. Chrobrego:

- pomiędzy ul. Na Wiankach i ul. Skorupki;
- pomiędzy ul. Domki i ul. Grochowską.

Pozostałe ulice, czyli Domki, Skorupki, Idzikowskiego, Jaworskiego, Na Wiankach i Rakowicka na odcinku od ul. Prandoty do rzeki Białuchy powinny stać się miejskimi podworcami, czyli powinny zostać przekształcone w obszar pn. Strefa zamieszkania. Nowa, jednokierunkowa wyłącznie dla samochodów organizacja ruchu, która powinna zostać wdrożona wraz z wprowadzeniem na ten obszar strefy płatnego parkowania, powinna zostać zaplanowana tak, by wyeliminować tranzyt przez ul. Skorupki lub Domki na relacji Chrobrego – Prandoty. Obywatelska propozycja uspokojenia ruchu i ograniczenia tranzytu przedstawiona jest w załączniku pn. „Olsza – organizacja ruchu”.

Do uspokojenie ruchu na wyżej wymienionych ulicach powinny zostać zastosowane progi zwalniające betonowe – prefabrykowane, które są przyjazne dla rowerzystów. Alternatywnym i tańszym od wspomnianych progów rozwiązaniem skutecznie hamującym temperament kierowców jest zorganizowanie miejsc postojowych w taki sposób, by wymusić zygzakowanie trasy przejazdu samochodem, a tym samym niższą, bezpieczną dla pieszych prędkość. Przy skrzyżowaniach dla poprawy widoczności i eliminacji nielegalnego parkowania należy zamontować elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci stojaków rowerowych.

#### **Uzasadnienie projektu**

*Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów*

Stworzenie strefy zamieszkania na ulicach w obszarze ograniczonym ulicami Rakowicką i Bolesława Chrobrego oraz rzeką Białuchą zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo pieszych, w szczególności dzieci i seniorów, a także podniesie bezpieczeństwo swobodnie przemieszczających się, z uwagi na duży udział terenów zieleni w tej okolicy, zwierząt takich jak jeże, koty, kuny, kaczki.

Wzrośnie atrakcyjność ulicy jako przestrzeni do spędzania na niej czasu wolnego – spacerowania, odpoczynku na ławce, obserwowania zachowań innych użytkowników ulicy. Miejski podworec – wspólna przestrzeń to także miejsce spotkań z sąsiadami i interakcji z przechodniami.

Realizacja projektu znacząco poprawi jakość życia kilkuset mieszkańców śródmiejskiego kwartalu Olszy leżącego na styku trzech dzielnic – Starego Miasta, Grzegórzek i Prądnika Czerwonego.

#### **Zakres i zastosowanie projektu**

*Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów*

Na realizacji projektu skorzystają przede wszystkim mieszkańcy rejonu objętego działaniem, a także mieszkańcy najbliższej okolicy oraz wszyscy ci, którzy przez te okolice przechodzą lub przejeżdżają rowerem i komunikacją zbiorową.

#### HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

*w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz*

Lp.	Opis działania:
1.	Wykonanie projektu organizacji ruchu
2.	Wdrożenie projektu
3.	
4.	
5.	
6.	

#### SZACUNKOWY KOSZTORYS

*Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.*

Składowe projektu:	Koszt:
1. Projekt organizacji ruchu	5 tys. zł
2. Ustawienie znaków pionowych	10 tys. zł
3. Montaż progów wyspowych przyjaznych dla autobusów komunikacji miejskiej (4 sztuki)	20 tys. zł
4. Wykonanie oznakowania poziomego	5 tys. zł
5. Montaż stojaków rowerowych 15 sztuk	6 tys. zł
6.	
<b>RAZEM:</b>	<b>46 tys. zł</b>

#### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

*Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.*

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców Dzielnicy, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Załącznik graficzny pn. „Olsza – organizacja ruchu”
3.	
4.	

#### OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniona/-y do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkanką/-ńcem Dzielnicy, której dotyczy złożony przeze mnie projekt propozycji zadania.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia

dla projektu.

- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

**Podpis składającego projekt:**

Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Barbara Lipowa – pracownik Rady Dzielnicy II Grzegórzki

**strefa  
zamieszkania**

**tempo 40**

