

URZĄD MIASTA KRAKOWA
PUNKT OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
ul. Grunwaldzka 8

Data 2015-03-24 (3)

Nr 9808916 zał. 2

Przebieg opłaty skarbowej zł

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH
os. Centrum C 10

przyjęto
dnia: 2015-03-30

Załącznik nr 1

do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa

Podpis nr z dnia

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA POZIOMIE DZIELNIC W ROKU 2015 I 2016

Dane kontaktowe

Imię i nazwisko:

Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył: Jacek Młynarz - Radny Dzielnicy XIII Podgórze

Adres zamieszkania:

Wiek*:

*wniosek może złożyć osoba składająca wniosek ukończ...

ZADANIE O CHARAKTERZE
LOKALNYM

Numer dzielnicy, której dotyczy projekt

XIII

TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)

Wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Na Zjeździe w przedłużeniu ul. Józefińskiej, wraz z budową dróg dla rowerów umożliwiających dojazd do przejazdu rowerowego

OPIS PROJEKTU

Miejsce realizacji projektu:

Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic

Miejsce przecięcia się ulicy Józefińskiej i ul. Na Zjeździe, równoległe do istniejącego przejścia dla pieszych

Przedmiot projektu

Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy.
UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych

W wyniku projektu powstanie przejazd rowerowy przez ul. Na Zjeździe w przedłużeniu ul. Józefińskiej, oraz drogi dla rowerowe umożliwiające dojazd do przejazdu rowerowego od obu stron Józefińskiej

Szczegółowy opis projektu

Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów

W wyniku projektu w miejscu przecięcia się ulicy Józefińskiej i ul. Na Zjeździe, równoległe do istniejącego przejścia dla pieszych wyznaczony zostanie przejazd rowerowy poprzez umieszczenie znaku pionowego d6-b oraz znaków poziomych P11 i wymianę szkiełek sygnalizatorów z S-5 dla pieszych na połączone S-5 i S-6 wspólne dla pieszych i rowerzystów.

Do rozważenia są 2 warianty: z przejazdem rowerowym wyznaczonym po południowej stronie przejścia dla pieszych, lub po północnej stronie przejścia dla pieszych. Oba warianty wymagają obniżenia krawężnika przy wjazdach na przejazd, z tym że wariant północny wymaga też obniżenia wysepki pośrodku i obu jej krawężników, a także prawdopodobnie skrócenie separatora torowiska tramwajowego.

Od strony zachodniej (Starego Pogorza/dojazdu do Kładki Bernatka) należy zbudować odcinek drogi dla rowerów łączący ul. Józefińską z projektowanym przejazdem o długości:

- ok. 25 m dla wariantu z przejazdem rowerowym po południowej stronie przejścia dla pieszych

- ok. 30 m dla wariantu z przejazdem rowerowym po północnej stronie przejścia dla pieszych

Na połączeniu drogi dla rowerów z ul. Józefińską należy obniżyć krawężnik.

Wybór optymalnego wariantu należy do jednostki realizującej inwestycje tj. Zarządu Infrastruktury

Komunalnej i Transportu

Od strony wschodniej (Zabłocia) należy zbudować odcinek drogi dla rowerów o długości ok. 60 m łączący przejazd rowerowy z siatką uliczną, czyli ze ślepą końcówką ul Józefińskiej.

Łącząc drogę dla rowerów z siatką uliczną należy obniżyć krawężnik

Wybór optymalnego wariantu należy do jednostki realizującej inwestycje tj. Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Wszystkie drogi dla rowerów mają być wykonane z asfaltu.

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Ulica Limanowskiego nie jest ulicą przyjazną ruchowi rowerowemu. Alternatywę dla tej ulicy stanowi ul Józefińska, która jest ulicą dwukierunkową dla rowerzystów. Dzięki utworzeniu tego przejazdu rowerowego wraz z doprowadzającymi do niego drogami do rowerów otrzymamy najbardziej optymalne połączenie na linii Stare Podgórze/Kładka Bernatka(i dalej Kazimierz) <-> Zabłocie/Płaszów. Będzie to trasa prowadząca uliczkami o małym natężeniu ruchu samochodowego, a jednocześnie pełna ciekawej, zabytkowej architektury. Odblokowanie tej relacji w podróżach międzydzielnicowych poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, gdyż rowerzyści w mniejszym stopniu będą narażeni na zderzenia z samochodami. Jak wykazują badania poprawi się także kondycja sklepów, oraz punktów handlowych i usługowych w okolicy, gdyż rowerzyści, którzy zaczną poruszać się tą trasą dokonają zakupów w okolicznych punktach handlowych. Skróci się czas podróży rowerem w relacjach wschód – zachód i w kierunku Kazimierza, co zachęci więcej osób do przesiadki na rower. Spowoduje to zmniejszenie zanieczyszczeń, a także poprawę zdrowia u osób, które zdecydowały się na regularne korzystanie z roweru dzięki tej inwestycji. Wykonanie tej inwestycji przyczyni się też do rewitalizacji okolicznych ulic: zwiększony ruch rowerowy to szansa na nowe restauracje, punkty usługowe itp. Wiąże się to m.in. z remontami poszczególnych kamienic, lokali, czy samych elewacji Podobne zjawisko można było zaobserwować np. na ul Mostowej, czy w okolicach Kładki Bernatka, która wygenerowała zwiększony ruch rowerowy w okolicy.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

Projekt będzie służył mieszkańcom i pracownikom Starego Podgórza, Zabłocia, Płaszowa i Kazimierza oraz turystom. Dzięki temu projektowi ulica Józefińska stanie się częścią najważniejszego rowerowego korytarza transportowego łączącego Kazimierz/Stare Podgórze z Zabłociem i Płaszowem.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

| Lp. | Opis działania: |
|-----|---|
| 1. | Zamontowanie znaków d6-b w ilości 2: -1x przy wschodniej jezdni ul. Na Zjeździe -1x przy zachodniej jezdni ul. Na Zjeździe Wymalowanie oznakowania P11 Wymiana szkieł do sygnalizatorów Wariantowe skrócenie separatora torowiska Obniżenie krawężników po obu stronach ul. Na Zjeździe Wariantowe obniżenie wysepki i obu jej krawężników |
| 2. | Budowa drogi dla rowerów łączący zachodnią część ul. Józefińskiej z projektowanym przejazdem o długości 25-30m Budowa drogi dla rowerów o długości ok. 60 m łączącej wschodnią część ul. Józefińskiej z projektowanym przejazdem |
| 3. | |
| 4. | |
| 5. | |
| 6. | |

SZACUNKOWY KOSZTORYS

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

| Składowe projektu: | Koszt: |
|---|---------------|
| 1. Montaż 2 znaków d6-b | 500 |
| 2. Wymalowanie oznakowania P11 na miejscu wyznaczonych przejazdów dla rowerów | 1000 |
| 3. Obniżenie krawężników po obu stronach ul Na Zjeździe | 500 |
| 4. Wariantowe obniżenie wysepki i obu jej krawężników | 1000 |
| 5. Budowa ok. 90 metrów asfaltowej drogi dla rowerów o szerokości 2,5 metra | 22500 |
| 6. obniżenie krawężników od strony połączeń dróg dla rowerów z obiema stronami Józefińskiej | 500 |
| 7. Wymiana szkieł do sygnalizatorów | 200 |
| 8. Wariantowe skrócenie separatora torowiska | 200 |
| RAZEM: | |

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

| Lp. | Nazwa załącznika: |
|------------|--|
| 1. | Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców Dzielnicy, którzy ukończyli 16 rok życia.</i> |
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |

OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniona/-y do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkanką/-ńcem Dzielnicy, której dotyczy złożony przeze mnie projekt propozycji zadania.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył: Jacek Młynarz - Radny Dzielnicy XIII Podgórze