

30.01.24.2015

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

Przyjęto dnia 31.03.2015
Zał. Podpis [Signature]

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa
nrz dnia.....

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA POZIOMIE DZIELNIC W ROKU 2015 I 2016

Dane kontaktowe	
Imię i nazwisko:	
Adres zamieszkania:	
Wiek*:	44

Wylączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
Jawność wylączyła: Weronika Duda, przewodnicząca Komisji ds. Budżetu Obywatelskiego Rady Dzielnicy I Stare Miasto

*wniosek może złożyć osoba, która w dniu składania wniosku ukończyła 16 rok życia

ZADANIE O CHARAKTERZE LOKALNYM	Numer dzielnicy, której dotyczy projekt
	I Stare Miasto

TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)

Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych przy ul. Krakowskiej 42

OPIS PROJEKTU

Miejsce realizacji projektu: <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	Ul. Krakowska 42
---	------------------

Przedmiot projektu <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	Przedmiotem projektu jest montaż sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej na przejściu dla pieszych przy ulicy Krakowskiej 42. Obejmowałby on zarówno wzbudzane przyciskami sygnalizatory dla pieszych (na pionowych słupach) jak i sygnalizację dla kierowców (zawieszona na poziomym słupie).
---	---

Szczegółowy opis projektu
Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów

Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa (dla osób niewidomych) zostanie zamontowana przy ul. Krakowskiej 42. Będzie ona wzbudzana przyciskiem przez pieszych, tak by nie hamować ruchu pojazdów w momentach, gdy ruch pieszy jest mniej natężony. W godzinach wieczorno-nocnych może być ona całkowicie wyłączona.

Głównym celem projektu jest zabezpieczenie i ochrona dzieci idących do szkoły w godzinach porannych i popołudniowych, kiedy największa ich ilość korzysta ze wspomnianego przejścia. Także przejście to jest trudne do pokonania dla osób starszych i niepełnosprawnych, ponieważ jest dosyć szerokie, a pojazdy poruszają się tam z dużą prędkością. Również turyści, którzy zwiedzają okoliczny Plac Wolnica oraz Kładkę Bernatka skarżą się utrudnienia w ruchu.

Przejście trzeba przygotować do montażu, doprowadzić okablowanie, a następnie zamontować słupy z

sygnalizacją zarówno przy pasach jak i dla nadjeżdżających z obydwu stron samochodów.

Centrum miasta Krakowa staje się coraz bardziej przyjazne dla ruchu pieszego. Powszechnie deklarowane są chęci zmniejszenia ilości pojazdów w centrum, ograniczenia emisji spalin oraz zachęty mieszkańców i turystów do poruszania się pieszo w ścisłym Centrum Miasta. Niniejszy projekt wpisuje się w tę politykę, poprawiając komfort korzystania z przejścia przez osoby piesze.

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt – wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Droga w tym miejscu jest czteropasmowa (2 pasy dla samochodów + 2 wydzielone dla tramwajów). Na całym odcinku ulicy aż do skrzyżowania z ul. Dietla nie ma sygnalizacji świetlnej. W związku z tym ruch pojazdów jest w tym miejscu nie tylko intensywny, ale i bardzo szybki.

Szeroka ulica z rozpędzonymi pojazdami jest znaczącą przeszkodą do pokonania, szczególnie dla dzieci, osób niepełnosprawnych oraz ludzi starszych.

W okolicy znajduje się kilka szkół, w tym Szkoła Podstawowa z Oddziałami Integracyjnymi nr 22 (przy ul. Chmielowskiego). Wielu rodziców deklaruje, że nie puszcza swoich dzieci samych do szkół tylko ze względu na to przejście, które jest niebezpieczne. Odprowadzanie i przyprowadzanie dzieci do szkoły oraz na zajęcia pozalekcyjne stanowi dla nich duże, niepotrzebne obciążenie pośród innych obowiązków. Obok szkoły znajduje się także Staromiejskie Centrum Kultury Młodzieży (SCKM), przy ul. Wietora.

Podobny problem z przejściem przez ulicę mają osoby niepełnosprawne oraz starsze. Niejednokrotnie muszą długo oczekiwać, aż przejedzie sznur samochodów. Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali, że samochody nie ustępują im pierwszeństwa, pomimo, że są do tego zobowiązani.

Na koniec warto podkreślić, że ulica Krakowska jest połączona z trasą królewską, co powoduje, że korzysta z niej także wielu turystów w drodze na Plac Wolnica i Na Kładkę Ojca Bernatka.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji – max 100 wyrazów

Projekt będzie służył przede wszystkim mieszkańcom Kazimierza, zarówno tym, którzy posiadają małe dzieci w wieku szkolnym jak i osobom starszym oraz niepełnosprawnym, które codziennie korzystają z przejścia przy ul. Krakowskiej.

Jednocześnie sygnalizacja świetlna będzie służyła także osobom odwiedzającym Dzielnicę i turystom spacerującym po Kazimierzu.

Wszyscy piesi będą mogli się w tym miejscu poczuć bezpieczniej i odczują wyższy komfort korzystania z tego przejścia.

Także sami kierowcy będą czuli się bezpieczniej wiedząc, ponieważ sygnalizacja świetlna będzie ograniczać liczbę osób wkraczających nagle na jezdnię lub takich, które przekraczają ją w miejscach niedozwolonych.

Projekt pozwoli zmniejszyć liczbę wypadków komunikacyjnych z udziałem pieszych.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Projekt sygnalizacji świetlnej (musi spełniać szereg wymogów technicznych)
2.	Montaż sygnalizacji na przejściu

3.	
4.	
5.	
6.	

SZACUNKOWY KOSZTORYS

Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.

Składowe projektu:	Koszt:
1. Sygnalizacja – projekt, zakup odpowiednich urządzeń	30 000,00
2. Montaż, robocizna	5 000,00
3.	
4.	
5.	
6.	
RAZEM:	35 000,00

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np.: szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców Dzielnicy, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	<i>Widok na przejście dla pieszych przy ul. Krolowawskiej 42</i>
3.	
4.	

OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniona/-y do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkanką/-ńcem Dzielnicy, której dotyczy złożony przeze mnie projekt propozycji zadania.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
Jawność wyłączyła: Weronika Duda, przewodnicząca Komisji ds. Budżetu Obywatelskiego Rady Dzielnicy I Stare Miasto

