

ZIKIT Nr 47674/2015

WPŁYNEŁO

2015-05-19

BO-OM.101.15



Odpowiedział ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 61 67 000, fax: +48 12 61 67 417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

UD

### PROTOKÓŁ

Spisany w dniu 19-05-2015 w Krakowie

Na temat BO-OM.101.15 - załatwienie sprawy wyłożenie torowisk tramwajowych poprzez montaż separatorów na wybranych ulicach  
W obecności:

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja
1.		ZIKIT/UD
2.		Wnioskodawca
3.		ZIKIT/UD
4.		
5.		
6.		

Treść ustaleń W niniejszym do złożonego projektu o charakterze ogólnomiejskim złożonego jako propozycja do Burmistrza Obwodowego załatwienia sprawy "wyłożenie torowisk tramwajowych poprzez montaż separatorów na wybranych ulicach" oraz w sprawie powyższymi opiniami na temat możliwości realizacji. Wnioskodawca drogą mailową oraz telefonicznie został poinformowany o konieczności modyfikacji zakresu rzeczowego i poinformowany również sposobie dokonania modyfikacji. W dniu 04.05.2015 roku zgłosił się wnioskodawca w terminie uzgodzonym z obowiązującym regulaminem od dnia poinformowania o konieczności dokonania zmian. Wnioskodawca dostarczył zamienny zakres rzeczowy skomponowany formularz zgłoszeniowy. Po tym protokół zakończono i podpisany

*Leżący formularz zgłoszenia projektu*

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

**Dane kontaktowe:**

Imię i nazwisko:			
Adres zamieszkania:			
Wiek*:		Nr telefonu:	
*wniosek może złożyć osoba, która w dniu składania wniosku ukończyła 16 rok życia		e-mail:	

**ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM\*\***

*\*\*Pod pojęciem zadań ogólnomiejskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy*

**TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)**

**WYDZIELENIE TOROWISK TRAMWAJOWYCH  
poprzez montaż separatorów na wybranych ulicach.**

**OPIS PROJEKTU**

<b>Miejsce realizacji projektu:</b> <i>Wskaz ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	Ulice: Bronowicka, Podchorążych, Królewska, Kamienna, Kalwaryjska, Rynek Podgórski, Limanowskiego, Wielicka, Marszałka Józefa Piłsudskiego, Straszewskiego, Franciszkańska, Westerplatte, św. Gertrudy, Stradomska, Starowiślna (w miejscach określonych na mapach sytuacyjnych – Załączniki 4a-4e)
---	---

<b>Przedmiot projektu</b> <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	Projekt zakłada wydzielenie torowiska tramwajowego od pasów dla samochodów na w/w ulicach poprzez zamontowanie separatorów i ograniczników skrajni wraz z odpowiednim oznakowaniem. Realizacja inwestycji wyeliminuje tworzenie się zatorów tramwajowo-samochodowych na w/w drogach umożliwiając szybszy przejazd służb ratowniczych (karetka pogotowia, straż pożarna itd.), poprawiając bezpieczeństwo mieszkańców oraz skróci czas podróży i poprawi punktualność komunikacji miejskiej. Ponadto zwiększy się atrakcyjność transportu zbiorowego, przyciągając kolejnych pasażerów, np. osoby korzystające z samochodów, co przyczyni się do poprawy jakości powietrza w Krakowie.
---	---

**Szczegółowy opis projektu**  
*Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji – max 1000 wyrazów*

Najpierw zostaną dopracowane szczegóły techniczne projektu z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, aby przygotować dokumentację techniczną. Następnie ogłoszony zostanie przetarg, który wyłoni wykonawcę inwestycji. W wyniku realizacji projektu powstaną: separatory drogowe U25a (Załącznik 3, ryc. 1), ograniczniki skrajni (Załącznik 3, ryc. 2) i słupki blokujące PCV (Załącznik 3, ryc. 3) pomiędzy pasem dla samochodów, a torowiskiem tramwajowym wzdłuż jezdni (Załącznik 3, ryc. 5) oraz oznakowanie pionowe, tj.: znak informacyjny D12 zmodyfikowany (Załącznik 3, ryc. 4), w miejscach określonych na mapach sytuacyjnych (Załączniki 4a-4e), obejmujących drogi publiczne w Krakowie: Bronowicka, Podchorążych, Królewska, Kamienna, Kalwaryjska, Rynek

# Formularz formularz zgłoszenia projektu

Podgórski, Limanowskiego, Wielicka, Marszałka Józefa Piłsudskiego, Straszewskiego, Franciszkańska, Westerplatte, św. Gertrudy, Stradomska, Starowiślna. Na koniec zostanie przeprowadzony odbiór techniczny inwestycji i rozliczenie z wykonawcą.  
Głównym celem projektu jest usprawnienie przejazdu służb ratowniczych i tramwajów, zwłaszcza w godzinach szczytu komunikacyjnego.

## Uzasadnienie projektu

*Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskazać jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów*

Codziennym utrapieniem wielu tysięcy pasażerów komunikacji miejskiej (w tym mieszkańców Krakowa) jest utykanie w korkach razem z samochodami - skutkuje to znacznym wydłużeniem czasu przejazdu tym środkiem transportu. Ponadto takie zatory tramwajowo-samochodowe stanowią bardzo poważny problem sprawnego przejazdu służb ratowniczych (karetka pogotowia, straż pożarna itd.), dla których cenna jest każda sekunda, mogąca zadecydować o ludzkim życiu. Wobec tego, aby zapewnić wyższe bezpieczeństwo dla mieszkańców w postaci szybszego dojazdu służb ratowniczych do miejsca zdarzenia oraz usprawnić podróż komunikacją tramwajową, niezbędna jest realizacja tego projektu. Dzięki niemu zwiększy się atrakcyjność transportu zbiorowego, przyciągając kolejnych, potencjalnych pasażerów – np. osób korzystających z samochodów – co pozytywnie wpłynie na jakość wdychanego przez mieszkańców powietrza.

## Zakres i zastosowanie projektu

*Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów*

Realizacja projektu zapewni większe bezpieczeństwo dla wszystkich mieszkańców Krakowa ze strony służb ratowniczych, mogących szybciej dojechać i udzielić pomocy osobom poszkodowanym oraz będzie służyła pasażerom komunikacji miejskiej, poprawiając punktualność i skracając czas przejazdu tramwajów, zwłaszcza w godzinach szczytu, kiedy transportem zbiorowym podróżuje najwięcej osób.

## HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

*w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz*

Lp.	Opis działania:
1.	Ustalenie i konsultacja ostatecznych szczegółów technicznych projektu
2.	Przygotowanie dokumentacji technicznej
3.	Ogłoszenie przetargu
4.	Wyłonienie wykonawcy
5.	Realizacja projektu
6.	Odbiór techniczny projektu

## SZACUNKOWY KOSZTORYS

*Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.*

Składowe projektu:	Koszt:
1. Przygotowanie dokumentacji technicznej	300 000,00 zł
2. Separator drogowy U25a (Separator A) 100x25x10 [cm] – 9 325 mb	1 165 625,00 zł
3. Montaż separatorów – 9 325 mb	466 250,00 zł
4. Komplet: 3 słupki blokujące PCV fi 80 mm, h=750 mm T-Flex elastyczne z montażem - 61 kpl.	24 400,00 zł
5. Komplet: znak informacyjny D12 zmodyfikowany (załącznik 3, ryc. 4) wraz ze słupkiem mocowania znaku i uchwytami – 61 kpl.	24 400,00 zł
<b>RAZEM:</b>	<b>1 980 675,00 zł</b>

## ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

*Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.*

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu
2.	Szczegółowe wyliczenia kosztów
3.	Elementy techniczne projektu – separatory, znaki, słupki
4.	Mapy sytuacyjne

3.	
4.	

#### OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.
  
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
  
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

**ZAŁĄCZNIK 2 – Szczegółowe wyliczenia kosztów**

PODSUMOWANIE KOSZTÓW	
Opłaty za znakowanie	61
125,00 zł	1 125 000,00 zł
Opłaty za robociznę	Suma
400,00 zł	24 400,00 zł
Opłaty za dokumentację	Suma
400,00 zł	24 400,00 zł
Robocizna/m3	Suma
50,00 zł	465 250,00 zł
	Dokumentacja
	300 000,00 zł
<b>RAZEM:</b>	<b>1 980 675,00 zł</b>

MAPA -> Załącznik 4a		
Ulica	Długość [mb]	Znaki
Bronowicka		0
Podchorążych		0
Królewska		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
<b>SUMA A:</b>	<b>3186</b>	<b>20</b>

MAPA -> Załącznik 4b		
Ulica	Długość [mb]	Znaki
Kamienna		3
<b>SUMA A:</b>	<b>242</b>	<b>3</b>
MAPA -> Załącznik 4d		
Ulica	Długość [mb]	Znaki
Piłsudskiego		8
Straszewskiego		1
Franciszkańska		0
<b>SUMA A:</b>	<b>1019</b>	<b>9</b>
MAPA -> Załącznik 4e		
Ulica	Długość [mb]	Znaki
Westerplatte		1
św. Gertrudy		0
		1
		1
		1
		1
Stradomska		1
Starowiślna		1
		0
<b>SUMA A:</b>	<b>1737</b>	<b>8</b>

MAPA -> Załącznik 4c		
Ulica	Długość [mb]	Znaki
Kalwaryjska		0
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
Rynek Podgórski		0
Limanowskiego		0
		1
		1
		1
		0
		0
		1
		1
		0
		1
Wielicka		1
<b>SUMA A:</b>	<b>3141</b>	<b>21</b>

~~Z. J. J. J.~~  
Zamieszanie formułami zgłoszenia projektu

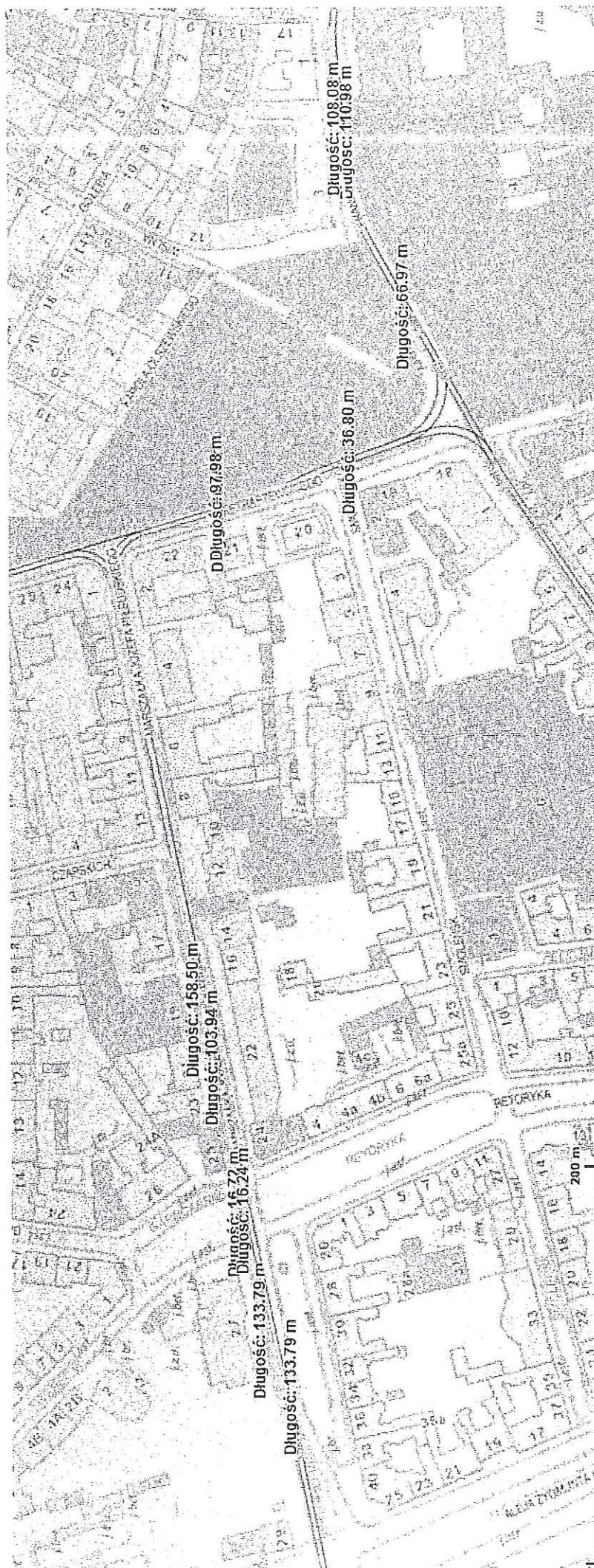
ZAŁĄCZNIKI 4a-4e

MAPY SYTUACYJNE

Opracowano korzystając z: <http://msip.um.krakow.pl>

*Wzrost*  
*rozmiar*  
*projekt*

# ZAŁĄCZNIK 4d – ulica Marszałka Józefa Piłsudskiego, Straszewskiego, Franciszkańska



*Plan  
skan  
nawierzchniowy  
projektu*

ZAŁĄCZNIK 4e – ulica Westerplatte, św. Gertrudy, Stradomska, Starowiślna

