



**Synteza opracowania -
Badanie natężenia ruchu rowerowego
w Krakowie - 2016**

wykonawca: PBS Sp. z o.o.

autor: Kamil Pietrzak

Sopot, Wrzesień 2016

SPIS TREŚCI:

1.	Wprowadzenie.....	3
2.	Metodyka badania	3
3.	Realizacja badania.....	3
4.	Główne wyniki z badania.	3
	Spis wykresów	7

1. Wprowadzenie

Badanie zostało przeprowadzone w czerwcu 2016 roku w 56 punktach pomiarowych w Krakowie.

Badanie natężenia ruchu rowerowego stanowi merytoryczną podstawę do określenia wielkości ruchu rowerowego w Krakowie. Wykonane pomiary umożliwiają również weryfikację stopnia wykorzystania infrastruktury rowerowej w punktach pomiarowych. Poza zliczaniem rowerzystów w części punktów dokonywany był również pomiar liczby pieszych oraz pojazdów.

2. Metodyka badania

Badanie wykonane zostało z użyciem papierowych arkuszy pomiarowych zaakceptowanych wcześniej przez Zamawiającego. Ze względu na duże zróżnicowanie infrastruktury w poszczególnych punktach pomiarowych przygotowane zostały dedykowane formularze pomiarowe dostosowane do sytuacji ruchowej w danym punkcie.

Pomiar 16-godzinny obejmował punkty Most Dębnicki, Bulwar Kurlandzki, Kładka Bernatka oraz Bulwar Poleski.

20-godzinny pomiar został przeprowadzony w punkcie Rondo Mogiłskie.

Pomiary 8-godzinne zostały rozłożone na 2 dni.

Pomiar w 33 punktach pomiarowych został przeprowadzony 14.06.2016r. Ze względu na złe prognozy pogodowe na 15.06.2016r, pozostałe pomiary (17) zostały przeprowadzone 16.06.2016r. Godziny pomiarów zostały ustalone na podstawie przeprowadzonych wcześniej pomiarów 16-godzinnych.

Pomiar weekendowy został wykonany 11-12.06.2016r. Zarówno w sobotę jak i w niedzielę pomiar trwał 16 godzin i prowadzony był w 3 punktach pomiarowych.

3. Realizacja badania

W pierwszym etapie badania zostały wykonane 4 pomiary 16-godzinne oraz jeden pomiar 20-godzinny. Na bazie wyników z tych 5 pomiarów wyznaczone zostały dwa 4-godzinne przedziały czasowe, w których natężenie ruchu rowerowego było najwyższe.

- szczyt poranny przypadał od godziny 06:30 do godziny 10:29,
- szczyt popołudniowy od godziny 15:30 do godziny 19:29.

Kolejnym etapem było przeprowadzenie pomiarów na pozostałych 51 punktach w wyznaczonych przedziałach czasowych. Dodatkowo w 3 lokalizacjach został wykonany pomiar 16-godzinny w weekend.

4. Główne wyniki z badania.

Pomiary były prowadzone w dni słoneczne z okresowymi zachmurzeniem. Jedynie w 3 punktach podczas prowadzenia pomiarów odnotowano przelotne opady.

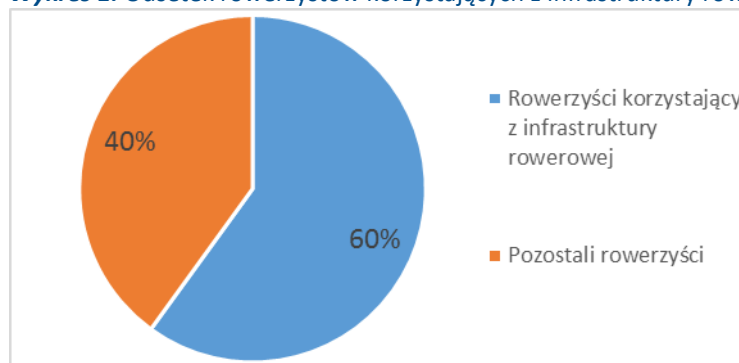
Sytuacje wyjątkowe wystąpiły w 3 punktach pomiarowych, jednak wyłącznie w wypadku sytuacji w punkcie Stopień Wodny „Dąbie” miało to wpływ na przeprowadzony tam pomiar. W opisanym punkcie po stronie wschodniej odbywał się remont chodnika.

Najwyższy odsetek rowerzystów w godzinach przedpołudniowych zaobserwowany został między godziną 07:30 a 8:29. W całym okresie pomiarowym w tym przedziale czasowym przez wszystkie punkty przejechało 9 191 rowerzystów.

W godzinach popołudniowych, największą liczbę rowerzystów zaobserwowano w godzinach 16:30-17:29, a ich suma wynosiła 12 992. W godzinach popołudniowych zaobserwowano więcej rowerzystów ze względu na większą liczbę podróży rekreacyjnych niż rano.

Przez 5 dni pomiarowych na drogach przeznaczonych dla ruchu rowerowego zliczono łącznie 54 433 rowerzystów. Łączna liczba rowerzystów zaobserwowanych podczas badania wynosi 90517.

Wykres 1. Odsetek rowerzystów korzystających z infrastruktury rowerowej.



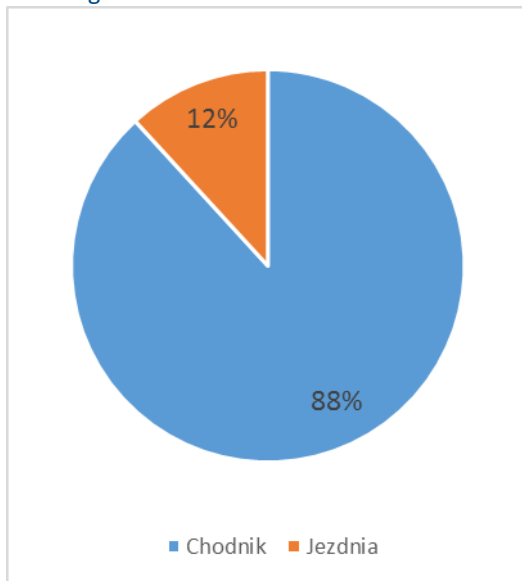
Najwyższą łączną liczbę rowerzystów w godzinach szczytu odnotowano na Moście Grunwaldzkim w trakcie 8-godzinnego pomiaru zliczono 4648. Najmniej rowerzystów w godzinach szczytu pojawiło się na ulicy Kamieńskiego, gdzie przez 8 godzin przejechało 306 rowerów.

W 11 punktach pomiar obejmował również wszystkie pojazdy poruszające się po jezdni. Udział rowerzystów w stosunku do całego ruchu (pojazdy oraz rowery) jaki odbywał się w tych punktach to około 9%.

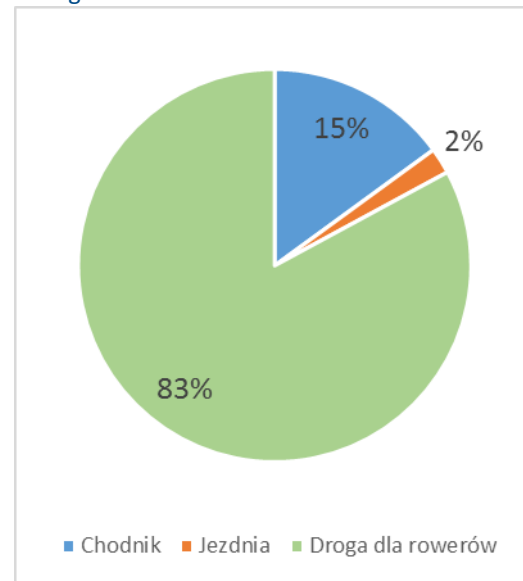
W punktach pomiarowych na których znajduje się co najmniej jedna ścieżka rowerowa odsetek rowerzystów korzystających z dróg dla nich przeznaczonych wynosił ponad 83%. Na tego typu punktach 15% rowerzystów wykorzystywało do podróży chodnik, a zaledwie 2% jezdnie.

W wypadku braku drogi dla rowerów w punkcie najczęściej wykorzystywany przez rowerzystów był chodnik – blisko 80%. Z jezdni korzystał zaledwie co 10 rowerzysta.

Wykres 2. Odsetek rowerzystów w infrastrukturze bez dróg dla rowerów.



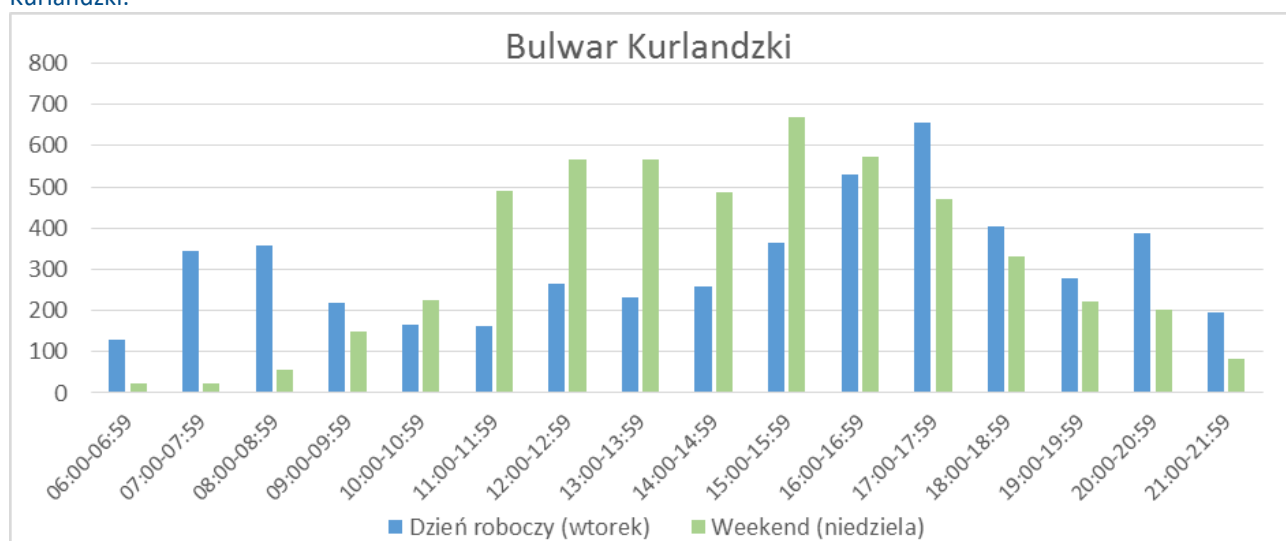
Wykres 3. Odsetek rowerzystów w infrastrukturze z drogami dla rowerów.



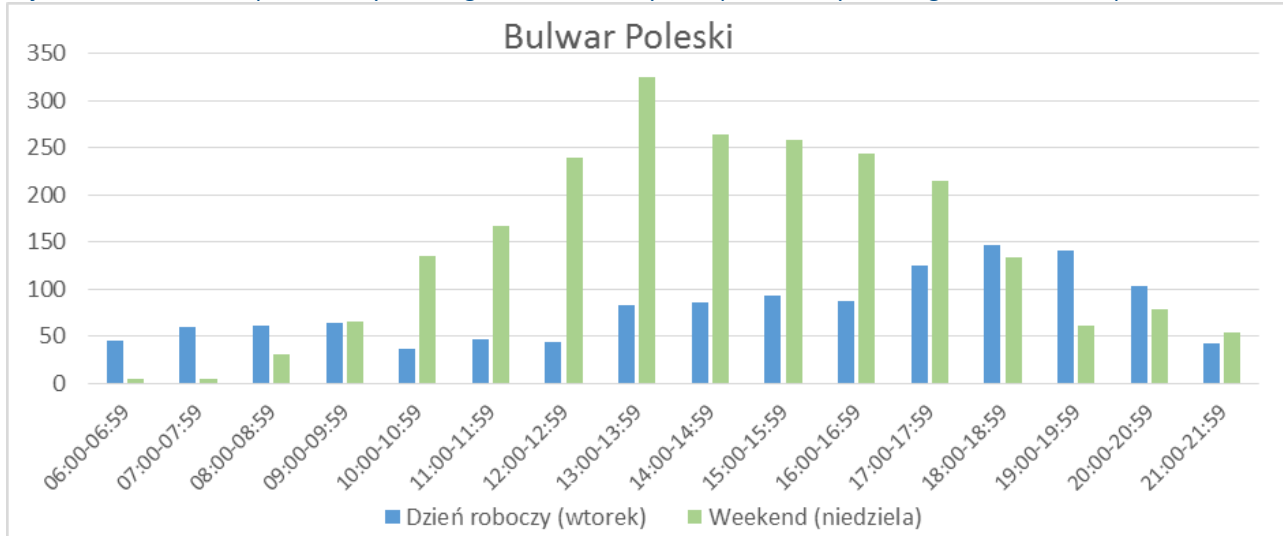
Rozkład natężenia ruchu rowerowego w czasie różnił się znacząco między pomiarami weekendowymi, a pomiarami w dniach roboczych. Zwiększone natężenie ruchu rowerowego w weekend miało miejsce po godzinie 11:00, natomiast w dni robocze największe natężeniu ruchu rowerowego zaobserwowano w przedziałach godzinowych 06:30-9:29 i 16:30-19:29. Różnice rozkładu natężenia ruchu rowerowego w czasie pomiędzy pomiarem weekendowym, a pomiarem w dniu roboczym przedstawia wykres 3. Punkty Bulwar Kurlandzki oraz Bulwar Poleski badane były zarówno w dniu powszednim jak i w weekend.

Podczas pomiaru weekendowego zaobserwowano także różnicę pomiędzy sobotą, a niedzielą. W niedzielę liczba rowerzystów była blisko dwukrotnie wyższa niż w dzień roboczy.

Wykres 3. Zestawienie pomiaru wykonanego w dniu roboczym do pomiaru wykonanego w weekend w punkcie Bulwar Kurlandzki.



Wykres 4. Zestawienie pomiaru wykonanego w dniu roboczym do pomiaru wykonanego w weekend w punkcie Bulwar Poleski.



Spis wykresów

Wykres 1. Odsetek rowerzystów korzystających z infrastruktury rowerowej.	4
Wykres 2. Odsetek rowerzystów w infrastrukturze bez dróg dla rowerów.	5
Wykres 3. Odsetek rowerzystów w infrastrukturze z drogami dla rowerów.	5
Wykres 3. Zestawienie pomiaru wykonanego w dniu roboczym do pomiaru wykonanego w weekend w punkcie Bulwar Kurlandzki.	5
Wykres 4. Zestawienie pomiaru wykonanego w dniu roboczym do pomiaru wykonanego w weekend w punkcie Bulwar Poleski.	