

Korekta SPP

dostosowanie SPP do wymogów
ustawowych

2m dla pieszych – wyjątkowo 1,5m

Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
Ustawa o drogach publicznych

Wystąpienie pokontrolne Wojewody Małopolskiego z dnia 4 marca 2016r



Podstawa prawna zmian

Wystąpienie pokontrolne
Wojewody
Małopolskiego z dnia 4
marca 2016r., znak :
WI-V.431.11.2015
dotyczące między innymi
realizacji zadań z zakresu
organizacji ruchu na
drogach publicznych
miasta Krakowa.

2.0 m do tego miejsca



Podstawa prawna zmian

Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Art. 13b. 1. Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania,

- w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.
- 2. Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Podstawa prawna zmian

Dziennik Ustaw Nr 220 poz.2181 z dnia 3 lipca 2003r. (z póź. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

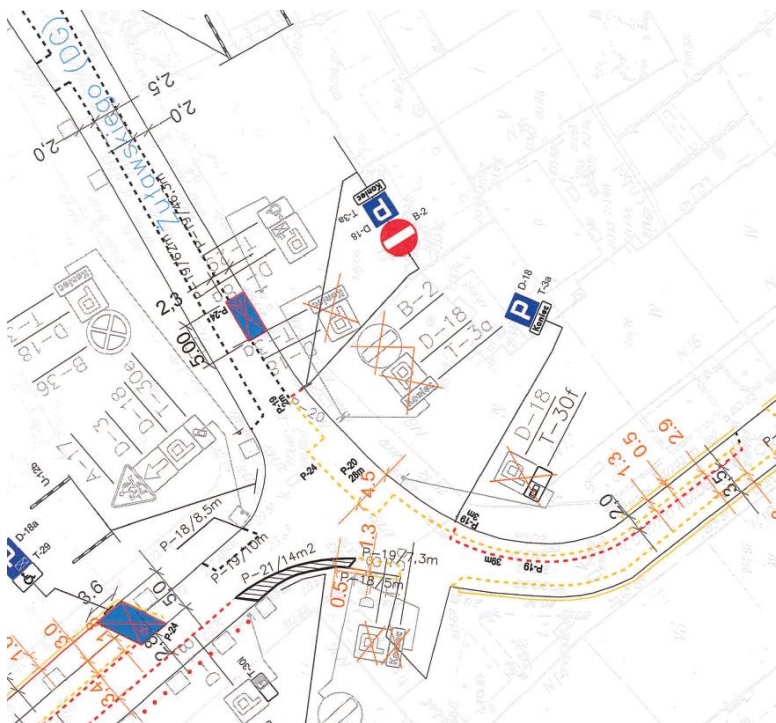
Pkt. 5.2.4. Linie wyznaczające stanowiska postojowe

„....dopuszcza się umieszczenie na chodniku linii ograniczającej strefę postojową . Przy wyznaczaniu tej strefy linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła **co najmniej 2,0m**. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5m....”

Bilans miejsc postojowych

średnio **88 %** miejsc zostanie zachowanych
a w strefie **P5** nawet ich przybędzie (z uwzględnieniem
miejsc nocnych).

Jak czytać projekt



- Oznakowanie pionowe istniejące - kolor szary
- Oznakowanie pionowe projektowane – w kolorze zgodnie z Rozporządzeniem
- Oznakowanie pionowe likwidowane – **przekreślenie na żółto**
- Oznakowanie poziome istniejące – kolor czarny
- Oznakowanie poziome likwidowane – **kolor żółty**
- Oznakowanie poziome projektowane – **kolor czerwony**

przykłady
ROZWIĄZAŃ,
które pozwoliły zachować o 50%
więcej miejsc niż pierwotnie
zakładała inwentaryzacja.

Zawężenia pasów ruchu

P1

- Ul. Św. Teresy
- Ul. Pędzichów
- Ul. Pawlikowskiego
- Ul. Biskupia
- Ul. Krupnicza
- Ul. Radziwiłłowska
- Ul. Wenecja
- Ul. Poselska
- Ul. Koletek

P2

- Ul. Sebastiana
- Ul. Orzeszkowej
- Ul. B. Joselewicza
- Ul. Bożego Ciała
- Ul. Józefa
- Ul. Plac Nowy
- Ul. Augustiańska
- Ul. Chmielowskiego
- Ul. Trynitariska
- Ul. Kupa

Zawężenia pasów ruchu

P3

- Ul. Topolowa
- Ul. Borowiecka
- Ul. Lubicz

P4

- Ul. Botaniczna
- Ul. Strzelecka
- Ul. Kopernika
- Ul. Chodkiewicza
- Ul. Pola
- Ul. Prochowa
- Ul. Rzeźnicza
- Al. Daszyńskiego

Ruch jednokierunkowy

P1

- Ul. Krowoderska
- Ul. Słowiańska
- Ul. Czysta
- Ul. Zegadłowicza

P2

- Ul. Miodowa
- Ul. Etery
- Ul. Józefa
- Ul. Halicka
- Ul. Wawrzyńca
- Ul. Gazowa

P4

- Ul. Chodkiewicza
- Ul. Łazarza
- Ul. Grzegórzecka

Nocne parkowanie

P2

- Ul. Starowiślna
- Ul. J. Dietla
- Ul. Skąteczna
- Ul. Krakowska
- Ul. Dajwór
- Ul. Podgórska

P4

- Ul. Łazarza
- Ul. Grzegórzecka

P1

- Ul. Dolnych Młynów
- Ul. Piłsudskiego
- Al. Krasińskiego

Wyjątkowe przypadki z 1,5m

P1

- Sarego

P2

- Ul. Wrzesińska
- Ul. Joselewicza od Starowiślnej do torów

P4

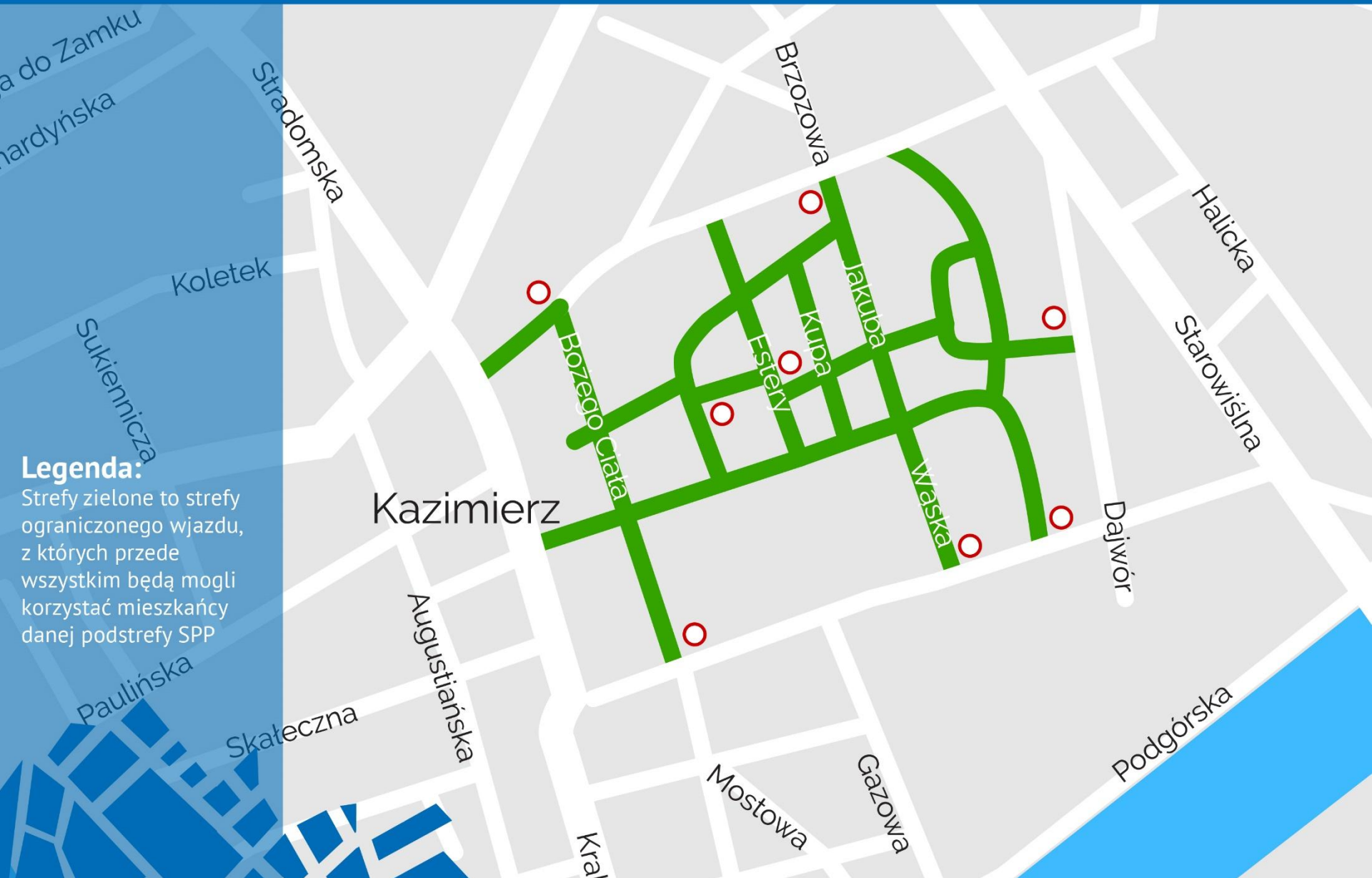
- Ul. Masarska

P5

- Dąbrówki
- Dąbrowskiego
- Rękawka

P7

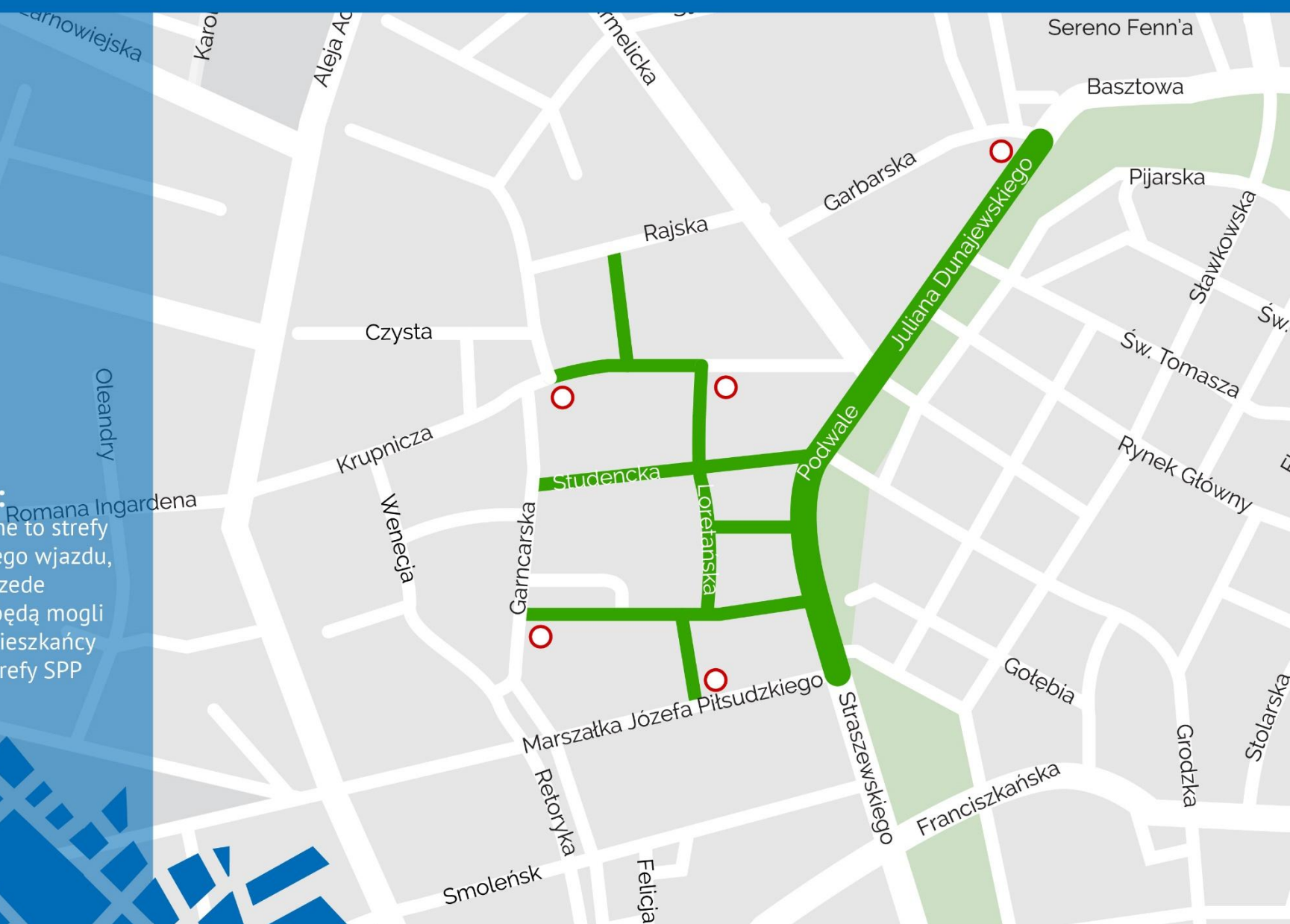
- Szwedzka
- Zamkowa
- Sandomierska

**Legenda:**

Strefy zielone to strefy ograniczonego wjazdu, z których przede wszystkim będą mogli korzystać mieszkańcy danej podstrefy SPP

Legenda:

Strefy zielone to strefy ograniczonego wjazdu, z których przede wszystkim będą mogli korzystać mieszkańcy danej podstrefy SPP



**Realizacja w terenie
(wg. złożonej w ZIKiT oferty) do:**

31.10.2017

Mail do składania uwag
(w ramach nadzoru autorskiego projektanta):

parkowanie@dialog-spoeczny.pl

Dziękujemy za uwagę