



Hałas pod kontrolą

Kraków od lat podejmuje działania na rzecz ograniczenia hałasu w mieście. Do ważniejszych przedsięwzięć w tym temacie można zaliczyć sporządzenie map hałasu, budowę ekranów akustycznych, a także remonty dróg i podbudowy torowisk tramwajowych.

W latach 2009-2018 Zarząd Dróg Miasta Krakowa zrealizował ekrany akustyczne o długości blisko 6,4 tys. metrów i powierzchni 23,4 tys. m² za 19 mln zł. W latach 2013-2017 zmodernizowano i wyremontowano: ok. 215 km dróg oraz 29 km torowisk – szacunkowy koszt 140 mln zł.

Innowacyjna podbudowa dróg i torowisk (np. na ul. Dunajewskiego czy Krakowskiej) przyczyniła się do redukcji hałasu spowodowanego przejeżdżającymi pojazdami komunikacji miejskiej. Na bieżąco wykonywane są remonty ekranów istniejących. W 2019 r. wymieniono 170 m² wypełnienia ekranów akustycznych na kwotę 106 tys. zł.

W 2002 roku Kraków sporządził pierwszą w Polsce mapę hałasu, obrazującą stan klimatu akustycznego na terenie miasta, uwzględniając 6 rodzajów źródeł emisji dźwięku (hałas drogowy, kolejowy, tramwajowy, przemysłowy, komunalny i lotniczy). Kolejne aktualizacje dokumentu powstawały w cyklach pięcioletnich tj. 2007, 2012 oraz w 2018 roku.

Na podstawie map stwierdzono, że największy wpływ na mieszkańców Krakowa wywiera hałas drogowy, głównie w rejonach największych arterii komunikacyjnych, zaś pozostałe grupy źródeł emisji mają charakter lokalny oraz mniejszy zasięg oddziaływania.

W latach 2009, 2013 oraz 2019 miasto podejmowało uchwały w sprawie przyjęcia Programów ochrony środowiska przed hałasem. Celem podjętych aktów prawa miejscowego było określenie priorytetów oraz wskazanie działań, mających przyczynić się do zmniejszenia uciążliwości poprzez ograniczenie emisji dźwięku do poziomu dopuszczalnego.

W ramach programów przedstawiano zalecenia w postaci rozwiązań technicznych i organizacyjnych

oraz kierunki działań dla obszarów położonych w granicach administracyjnych miasta, na których wskaźnik M, charakteryzujący wielkość przekroczenia oraz liczbę mieszkańców na danym terenie, przyjmuje największą wartość. Realizacja dużej części zaplanowanych działań wpłynęła korzystnie na stan klimatu akustycznego w Krakowie, przy czym zadania objęte zapisami „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Krakowa na lata 2019-2023” są sukcesywnie wdrażane.

Poniżej niektóre środki redukcji hałasu, które miały wpływ na poprawę stanu środowiska:

- budowa ekranów akustycznych,
- przebudowy dróg i wymiany nawierzchni dróg,
- zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości (na wybranych odcinkach dróg),
- modernizacja i szlifowanie torowisk tramwajowych,
- toczenie kół pojazdów szynowych,
- wprowadzenie systemu zarządzania ruchem.



Ekranu typu „zielona ściana” oraz bariera akustyczna w postaci wału ziemnego.

Ponadto, Kraków bierze udział w projektach rozpowszechniających tzw. „Eko zachowania” oraz propaguje ekologiczne formy mobilności jak również transport zbiorowy.

Kraków ubiega się o tytuł „Zielonej Stolicy Europy”. Europejskie miasta, które złożą aplikację w konkursie, zostaną ocenione w dwunastu kategoriach, m.in. w temacie ograniczania hałasu. Kraków w swoim wniosku wskazuje plany na najbliższe lata, skupiające się na dążeniu do bycia miastem ekologicznym i przyjaznym dla mieszkańców.