PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

JP-PJP.6224.7.2020

Kraków, 26/VIII/2020

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Wielce Szanowny Panie Premierze!

W czerwcu zeszłego roku zwróciłem się do Pana Premiera z apelem o zmiany legislacyjne dotyczące Stref Czystego Transportu. Moje uwagi były oparte m.in. na doświadczeniach krakowskich, niedługo po teście przeprowadzonym na obszarze dzielnicy Kazimierz w styczniu 2019 roku. Pomimo prób adaptacji nowych przepisów dotyczących wyżej wymienionych stref, pilotaż zakończył się szybciej niż się spodziewaliśmy – zastosowane restrykcje okazały się mało skuteczne.

Nie ulega wątpliwości, że obecne regulacje wymagają zmian, jednak zaproponowane korekty zapisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych mogą spowodować jeszcze większe zamieszanie.

Niezrozumiałe jest wyłączenie spod wymogów Stref Czystego Transportu pojazdów należących do mieszkańców - takie podejście wypacza ideę stosowania tego rodzaju rozwiązań. Zakaz powinien dotyczyć pojazdów, które emitują najwięcej zanieczyszczeń bez względu na to czy są użytkowane przez osoby zamieszkujące dany obszar.

Dalsze zaproponowane zmiany w ustawie są z kolei zbyt surowe, aby w obecnym kształcie były społecznie akceptowalne. Modele przygotowane dla Krakowa wykazały, że korzystniejszy wpływ na poprawę stanu powietrza ma strefa obejmująca większość miasta, ale z mniejszym obostrzeniami niż mała restrykcyjna strefa w centrum.

Jednocześnie obecny projekt nie uwzględnia faktu, że pojazdy z silnikami Diesla emitują wielokrotnie więcej zanieczyszczeń niż samochody benzynowe. W propozycji rządowej oba napędy potraktowano tak samo, mimo że resort klimatu zna wyniki pomiarów realnej emisji spalin, jakie przeprowadzono w Krakowie w maju 2019 r. -

jednoznacznie wynikało z nich, że pojazdy z silnikami Diesla są bardziej toksyczne dla środowiska, choć ich udział na ulicach jest mniejszy.

Dlatego ponownie apeluje do Pana Premiera o zastosowanie takich regulacji, które będą bazowały przynajmniej na naszych krakowskich doświadczeniach. Warto również zaznaczyć, że zaproponowane przez Ministerstwo Klimatu rozwiązania nie dają samorządowi Krakowa możliwości utworzenia Strefy Czystego Transportu w wariancie rekomendowanym przez Program Ochrony Powietrza dla Województwa Małopolskiego.

W mojej ocenie przedłożona w obecnej formule nowelizacja ustawy o elektromobilności nie przyniesie oczekiwanych skutków w postaci realnej poprawy jakości powietrza, zwłaszcza jeżeli weźmiemy pod uwagę duże miasta, które są silnie zurbanizowane oraz występuje w nich znaczne natężenie ruchu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA
Andrzej Kulig

Otrzymują:
1. Adresat,
2. aa