

WYNIKI WERYFIKACJI FORMALNEJ I MERYTORYCZNO-PRAWNEJ BUDŻET OBYWATELSKI 2021

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
DZIELNICA I STARE MIASTO				
PRZYJĘTY				
1	BO.D1.2/21	Nowe chodniki na Kazimierzu i nie tylko...	441 900,00	Remont kazimierskich chodników poprawi jakość i estetykę jednych z najbardziej reprezentacyjnych rejonów Dzielnicy I Stare Miasto. Dodatkowo pozytywnie wpłynie na funkcjonalność oraz bezpieczeństwo mieszkańców i odwiedzających miasto turystów..
2	BO.D1.5/21	Sadzimy drzewa i krzewy w I Dzielnicy!	350 000,00	Projekt zakłada wykonanie nasadzeń dużych sadzonek drzew, a ewentualnie w przypadku konieczności krzewów i bylin na terenie I Dzielnicy, które w przyszłości utworzą skwery, zieleńce oraz lasy miejskie. Poza funkcjami rekreacyjnymi i estetycznymi, miejska zieleń pomaga w niwelowaniu zanieczyszczenia powietrza. Projekt ma na celu adaptację do zmian klimatu i przeciwdziałanie zjawisku miejskiej wyspy ciepła, a także jest odpowiedzią na wycinki dojrzałych drzew na terenie miasta.
3	BO.D1.8/21	ZIELONE ALEJE TRZECH WIESZCZÓW	100 000,00	Projekt zakłada zazielenienie Alei Trzech Wieszców poprzez nasadzenia roślin pyłochwytnych i drzew w pasie zieleni pomiędzy jezdniami. Nasadzenie zieleni antysmogowej umożliwi choć w niewielkim stopniu poprawę sytuacji głównej arterii miasta, obecnie pełnej spalin, kurzu i pyłu. Nasadzenia na terenie Alei Trzech Wieszców poprawią również estetykę tego miejsca, bogatego w wiele ważnych dla historii miasta punktu i budynków.
4	BO.D1.10/21	Ku pamięci bohaterów - remont nagrobków żołnierzy polskich	52 000,00	Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie ocenia pozytywnie możliwość realizacji zgłoszonego do Budżetu Obywatelskiego zadania polegającego na remoncie 8 grobów żołnierskich z okresu międzywojennego, usytuowanych na kwaterach wojskowych na cmentarzu Rakowickim przy ul. Prandoty (cmentarzu komunalnym). Na kwaterach wojskowych przy ul. Prandoty usytuowane są groby żołnierzy polskich i weteranów Powstania Styczniowego zmarłych w latach 20-tych i 30-tych XX wieku. Z uwagi na datę zgonu pochowanych żołnierzy ich groby nie są zaliczane do grobów wojennych i nie mogą zostać objęte opieką ze środków przyznawanych przez Wojewodę Małopolskiego, pomimo udziału osób pochowanych w powstaniach, I wojnie światowej lub wojnie polsko - bolszewickiej. Zły stan techniczny wielu nagrobków wykonanych w okresie międzywojennym kwalifikuje je do podjęcia pilnych prac remontowych (na kwaterach 1, 2, 3, 4 i 5 wojskowej pozostaje do odnowienia przynajmniej kilkadziesiąt nagrobków żołnierzy Wojska Polskiego). Spękane płyty i częściowo nieczytelne napisy epitafijne uniemożliwiają odwiedzającym cmentarz właściwą identyfikację pochowanych tam żołnierzy. Na podstawie średnich kosztów prac remontowo - rekonstrukcyjnych nagrobków żołnierskich przeprowadzonych w ubiegłych latach przewiduje się iż, założona w projekcie kwota 52 000 zł pozwoli na wykonanie w 2022 r. rekonstrukcji 8 nagrobków z szarego granitu strzegomskiego, wraz z ich montażem na nowych fundamentach oraz odtworzeniem inskrypcji. Przewidywane efekty zadania spełniają kryterium ogólnodostępności (przedmiotowe groby żołnierzy polskich zlokalizowane są na ogólnodostępnym cmentarzu komunalnym). Termin realizacji - przeprowadzenie inwentaryzacji zniszczonych nagrobków: II kwartał 2022 r., prace remontowo - rekonstrukcyjne: III-IV kwartał 2022 r. Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu: Przeprowadzenie remontu 8 nagrobków na grobach żołnierzy polskich na kwaterach wojskowych cmentarza Rakowickiego przy ul. Prandoty, polegającego na rekonstrukcji zniszczonych betonowych nagrobków w nowym materiale (granicie strzegomskim), skutkować będzie przywróceniem właściwego wyglądu 8 grobom żołnierzy Wojska Polskiego pochowanych w okresie międzywojennym na ówczesnym cmentarzu wojskowym, a obecnie pozbawionym opieki ze strony rodzin osób pochowanych oraz Wojska. Wykonanie nagrobków w trwałym materiale, jakim jest granit strzegomski oraz ich osadzenie na nowych betonowych fundamentach zapewni na kolejne dziesięciolecia wysokie parametry wytrzymałościowe nagrobków oraz poprawi ich estetykę. Istotne jest również odtworzenie wykutych na nagrobkach napisów poświęconych żołnierzom, które obecnie pozostają w znacznym stopniu zatarte i nieczytelne, co uniemożliwia lub utrudnia identyfikację osób pochowanych w przedmiotowych grobach. Odtworzenie inskrypcji (ustalonych na podstawie inwentaryzacji i w oparciu o zapisy w księgach cmentarnych) oraz ich wykucie w granicie zapewni na długie lata czytelność umieszczonych na nagrobkach informacji na temat pochowanych tu żołnierzy Wojska Polskiego.
5	BO.D1.11/21	Zadbajmy o wzrok naszych dzieci	12 158,00	Projekt zakłada organizację i przeprowadzenie zajęć relaksacji wzroku wśród dzieci w wieku szkolnym w Dzielnicy I Stare Miasto. Zajęcia będą prowadzone przez wykwalifikowanego instruktora. Celem zajęć jest rozwój koordynacji wzroku - ciała, rozwój widzenia peryferyjnego i centralnego. Nauka poprawnej pracy wzrokiem pozwala na minimalizację skutków korzystania z urządzeń elektronicznych (tj. ekrany komputerów, TV, smartfonów). Całkowity koszt zadania wynosi 12 158,00 zł (słownie: dwanaście tysięcy sto pięćdziesiąt osiem złotych). Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach. W związku z powyższym, zgłoszony w ramach budżetu obywatelskiego projekt pn. „Zadbajmy o wzrok naszych dzieci” został pozytywnie zweryfikowany.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
6	BO.D1.13/21	Dajmy wreszcie głos największym organom Krakowa !	31 000,00	Projekt dobrze wpisuje się w koncepcje projektów dzielnicowych, promuje lokalne dobra kultury, ma ogólnie powszechny charakter, niskie koszty realizacji i pozwala na zetknięcie z kulturą wysoką szerokim grupom odbiorców.
7	BO.D1.16/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
8	BO.D1.18/21	Po zdrowie przez jogę- aktywizacja mieszkańców dzielnicy I	53 300,00	Projekt "Po zdrowie przez jogę - aktywizacja mieszkańców dzielnicy I" zmobilizuje mieszkańców dzielnicy do aktywnego i wspólnego spędzania czasu i pozytywnie wpłynie na zdrowie społeczności.
9	BO.D1.19/21	Sprzęt dla Strażaków z Westerplatte	35 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przeciwpożarowego mieszkańców Dzielnicy.
10	BO.D1.23/21	Popularyzacja ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci	3 999,00	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia wiedzy z zakresu ochrony przeciwpożarowej wśród najmłodszych mieszkańców Dzielnicy.
11	BO.D1.25/21	BEZPIECZNY KAZIMIERZ - wymiana latarni z remontem chodnika	125 000,00	Projekt zakłada remont chodnika przy ul. Bartosza oraz wymianę 3 latarni przy Placu Bawół i ul. Bartosza. Remont chodnika i wymiana latarni poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych oraz doświetli ciemne zakamarki ulicy i placu. Zwiększy również jakość infrastruktury i estetykę okolicy.
12	BO.D1.28/21	Tam gdzie przyszedł papież przekroczył próg synagogi	49 000,00	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po zasięgnięciu opinii właściwych komórek i jednostek organizacyjnych pozytywnie opiniuje projekt pn. „Tam gdzie przyszedł papież przekroczył próg synagogi” zgłoszony do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.D1.28/21) z następującymi uwagami: • teren przed Synagogą Tempel jest położony w układzie urbanistycznym Kazimierza w obrębie tzw. „Nowego Miasta” wraz z historycznymi przedmieściami: Łąką św. Sebastiana, Podbrzeziem oraz Polami Kazimierzowskimi, wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-1273/M, natomiast teren przy synagodze Remuh znajduje się w układzie urbanistycznym Kazimierza ze Stradomiem wpisanym do rejestru zabytków pod numerem, A-12 - w związku z tym zadanie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego zgodnie z art. 36 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.); • podejmowane działania winny być zgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kazimierz”; • projekt będzie podlegał akceptacji Plastyka Miasta (właściwa ocena plastyczna dokonywana jest na podstawie dokumentacji projektowej, w tym projektu wykonawczego zatem na tym etapie opiniowania nie jest możliwa); • w przypadku realizacji zadania niezbędne będzie wystąpienie o szczegółowe warunki techniczne dla poszczególnych branż, projekt będzie podlegał uzgodnieniom w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa; • tablicę należy wykonać w sposób umożliwiający wykorzystanie jej jako ciągu pieszego, nie dopuszcza się, by tablica była wydzielonym elementem chodnika, po którym nie może odbywać się ruch pieszy. • należy mieć także na uwadze, że realizowane zadanie nie może stać w sprzeczności z zasadami i wytycznymi wdrażanego przez Miasto Systemu Informacji Miejskiej (w przypadku podjęcia przez Miasto uregulowań prawnych w tym zakresie, zadanie może nie zostać zrealizowane lub zostać zrealizowane w innej formie). Ponadto Miejski Konserwator Zabytków oraz Gmina Wyznaniowa Żydowska w Krakowie zwracają uwagę na techniczną stronę związaną z umieszczeniem tablicy w chodniku tj. niebezpieczeństwo zadeptywania przez pieszych, niszczenie solą zimową, podatność na zabrudzenia i uszkodzenia. Dodatkowo Zarząd Dróg Miasta Krakowa poinformował, że tereny przed wejściem do synagogi Remuh przy ul. Szerokiej oraz u zbiegu ul. Miodowej i Podbrzezie nie są objęte zakresem ewentualnych umów związanych z inwestycjami nie drogowymi na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych. W przypadku wyboru tego projektu do realizacji, zasadnym jest aby wykonawcą był Zarząd Dróg Miasta Krakowa jako zarządca terenu.
13	BO.D1.29/21	"Przyładek Dobrej Nadziei" Zygmunta Nowakowskiego	441 910,00	Projekt zakłada wykonanie placu zabaw na terenie Plant Krakowskich na działce o nr 537/13, obręb 1, jedn. ewid. Śródmieście. Inwestycja podniesie walory estetyczne otoczenia, tworząc atrakcyjne miejsce do wypoczynku i rekreacji i przyczyni się do aktywizacji i integracji mieszkańców wśród różnych grup wiekowych.
14	BO.D1.32/21	Remont przejazdu rowerowego przez ulicę Pawią	60 000,00	Remont przejazdu rowerowego przy ul. Pawiej dostosuje infrastrukturę rowerową do obecnie obowiązujących „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 roku. Poprawi on również komfort jazdy rowerzystek i rowerzystów.
15	BO.D1.33/21	Renowacja figury Matki Boskiej przy DOMU TURECKIM	140 000,00	Projekt przewiduje renowację figury Matki Boskiej znajdującej się w pobliżu Domu Tureckiego. Realizacja zadania pozwoli na odnowienie i utrzymanie w należyłym stanie figury oraz wpłynie na poprawę estetyki okolicy.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
16	BO.D1.34/21	Wrocław ma krasnale, a krakowskie Stare Miasto... SMOKI	160 000,00	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu. Projekt zakłada stworzenie staromiejskiego szlaku SMOKÓW na terenie dzielnicy w różnych, ciekawych turystycznie miejscach. Przedmiotowe obiekty winny być co do zasady lokalizowane poza granicami pasa drogowego, gdyż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 4 pkt. 1 Ustawy o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.): pas drogowy jest to wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Ustawa o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) dopuszcza lokalizację obiektów budowlanych przy drodze (w tym wypadku obiektu małej architektury) zgodnie z art. 43 ust. 1 i 2. Przedmiotowe obiekty nie mogą utrudniać ruchu pieszego, rowerowego oraz kołowego. Lokalizacja przedmiotowych smoków winna uwzględniać: prawidłową skrajnię elementów drogowych oraz normatywne parametry ciągu pieszego i rowerowego (nieodpuszczalne jest ich zawężanie). Lokalizacja każdego obiektu winna uzyskać akceptację Plastyka miasta Krakowa, a następnie uzyskać pozytywną opinię w Biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków. W przypadku lokalizacji figurek w granicach pasów drogowych należy uzyskać indywidualną akceptację Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Ponadto, zarówno ilość jak i lokalizacje figurek zostaną dokładnie przeanalizowane i docelowo ustalone na etapie realizacji projektu. Realizacja projektu na terenie Dzielnicy I Stare Miasto możliwa jest jedynie poza obszarem wpisanym na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Ze względu na brak wskazania w projekcie konkretnych lokalizacji oraz wyglądu smoków, szczegółowa opinia będzie wydana na etapie realizacji projektu po wytypowaniu miejsc ustawienia figurek. Figury smoków powinny wpisywać się w kontekst przestrzenny, być dopasowane do wnętrza architektoniczno-krajobrazowych i ich charakteru. Przyczyni się do: - promocji Krakowa i dopełni aktualną ofertę turystyczną. - docelowo będzie łącznikiem pomiędzy miastem a działającymi lokalnymi przedsiębiorstwami stając się ich narzędziem marketingu i współpracy.
17	BO.D1.36/21	Zielone przystanki - Karmelicka	15 000,00	Poprawa atrakcyjności otoczenia wybranych przystanków KMK.
18	BO.D1.37/21	Joga w centrum. Aktywność i integracja.	89 330,00	Joga jest aktywnością fizyczną dostępną dla wszystkich - niezależnie od wieku, kondycji fizycznej, wagi oraz sprawności. Dzięki zajęciom uczestnicy będą mogli realnie wpływać na zdrowie i sprawność fizyczną. Zajęcia jogi sprzyjają integracji mieszkańców.
19	BO.D1.39/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
20	BO.D1.41/21	NIE DLA CZADU NA STARYM MIEŚCIE i KAZIMIERZU	7 700,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy
21	BO.D1.42/21	Kino pod gwiazdami na Bulwarach Wiślanych!	63 000,00	Celem przedsięwzięcia jest stworzenie strefy rekreacyjnej i zachęcenie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.
22	BO.D1.43/21	Uwolnić dąb na Dietla	10 000,00	Projekt zakłada poszerzenie okienka dębu poprzez połączenie go z istniejącym zieleńcem Zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej poprzez połączenie obecnego okienka przy dębie z istniejącym zieleńcem pozwoli na lepszy rozwój drzewa oraz dostarczy mu większej ilości wód opadowych. Ponadto likwidacja kiosku pozwoli na zagospodarowanie tej lokalizacji w jeden duży zieleniec. Dodatkowy teren zielony uatrakcyjni wizualnie okolice oraz będzie bardziej przyjazny dla mieszkańców i turystów.
23	BO.D1.45/21	Mamo, tato - sprawdź jak się rozwijam!	22 000,00	Długoterminowymi efektami realizacji przedmiotowego projektu będzie w szczególności:- wzmocnienie kompetencji rodzicielskich i podniesienie świadomości w zakresie rozwoju dzieci w wieku przedszkolnym, w tym w obszarze wychowania, zdrowia oraz promowania zdrowego trybu życia,- wzrost świadomości rodziców w zakresie relacji z dziećmi i wzmocnienie więzi rodzinnych, - umożliwienie rodzicom nawiązania kontaktów z innymi rodzicami co może przełożyć się po zakończeniu projektu na powstanie nieformalnych grup wsparcia, dających rodzicom możliwość podzielenia się doświadczeniami i problemami z zakresu zdrowia, rozwoju dzieci itp.,- umożliwienie nawiązania kontaktów społecznych oraz integracja społeczności lokalnej.
24	BO.D1.46/21	Tablice o dokarmianiu ptaków na bulwarach, Dietla i Plantach	38 000,00	Projekt zakłada wykonanie tablic informacyjnych w języku polskim oraz angielskim informujących o właściwym sposobie dokarmiania ptaków, a także zmianę lokalizacji źle umiejscowionych tabliczek. Realizacja zadania przyczyni się do wzrostu świadomości mieszkańców jak nie szkodzić ptactwu i ekosystemowi i tym samym ograniczy dokarmiania ptaków nieodpowiednim dla nich pokarmem.
25	BO.D1.47/21	Spółeczne ławki w cieniu drzew na Augustańskiej	210 000,00	Wykonanie ławek na chodniku przy ul. Augustańskiej przyczyni się do integracji wśród Mieszkańców. Ławki spełniają bardzo ważną funkcję społeczną szczególnie w takich miejscach Krakowa jak Kazimierz. Ławki w cieniu drzew będą stanowiły naturalne miejsce odpoczynku dla przechodniów i spotkań.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
ODRZUCONY				
1	BO.D1.1/21	SADŹMY DRZEWA!		<p>Projekt zostaje odrzucony na podstawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – Uchwała LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: - §17.1 pkt 2 „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §13 ust. 2 i 3 regulaminu” - §13 ust. 3 regulaminu „Koszt realizacji projektu dzielnicowego nie może być wyższy niż 40% środków finansowych przeznaczonych na realizację budżetu obywatelskiego dzielnicowego oraz być niższy niż dwa tysiące pięćset złotych. - §17.1 pkt 6 regulaminu: „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich w tym prawa własności”. - §2 regulaminu: „Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych” Uzasadnienie: Projekt zakłada posadzenie drzew i krzewów wzdłuż wschodniej ściany na ul. Staszica w pasie istniejącego chodnika oraz opcjonalnie montaż stojaków rowerowych po stronie zachodniej ulicy. W stanie istniejącym ul. Staszica charakteryzuje się następującymi parametrami: po stronie zachodniej chodnik o szerokości 2,5mb, jezdnia 7mb, oraz chodnik po wschodniej stronie o szerokości 3mb. Pod chodnikami istnieją zagęszczenia sieci uzbrojenia podziemnego, natomiast równoległe do chodników po dwóch stronach ulicy wyznaczone są miejsca postojowe – w terenie obowiązują strefa płatnego parkowania. Przedmiotowa ulica położona w obszarze zabytkowym układu urbanistycznego Kleparza, wpisanego do rejestru zabytków pod nr. A-648, decyzją z dnia 25.01.1984 roku w kompetencji Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Mając powyższe na względzie w nawiązaniu do pozyskanych opinii oraz funkcjonującej i obowiązującej organizacji ruchu zakres wnioskowanej realizacji musi uwzględniać: 1. Parametry techniczne chodnika (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie), które winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), w tym: a) Minimalna szerokość chodnika nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 1,5 m (szerokość efektywna). b) Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych. c) Ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne. 2. Należy zapewnić opaskę po zewnętrznej stronie miejsc postojowych w celu umożliwienia dojazdu do miejsc postojowych oraz wyjścia z samochodu. Osoby korzystające z pasa postojowego nie mogą wchodzić na planowany zieleniec. Należy zapewnić powiązania opaski z istniejącym ciągiem pieszym. 3. Lokalizacja stojaków rowerowych winna uwzględniać prawidłową skrajnię elementów drogowych oraz normatywne parametry ciągu pieszego. 4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego. 5. Ponadto należy: a) rozwiązać ewentualne kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci, b) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia, 6. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia. 7. Zieleń powinna być spójna z ostatecznym projektem zagospodarowania terenu. W obszarze inwestycji powinna być zapewniona bezkolizyjność projektowanych nasadzeń oraz prawidłowe warunki widoczności i przejezdności, jak również normatywne skrajnie drogowe, co wynika z § 52 i § 53 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124). 8. Drzewa należy sadzić z zachowaniem wymaganych odległości od istniejącego uzbrojenia technicznego. 9. Należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe i zabezpieczyć istniejącą sieć infrastruktury branżowej na warunkach dysponentów sieci. Dobór gatunkowy i standaryzacja w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie oraz z Małopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Powyższe wiąże się koniecznością opracowania w pierwszej kolejności koncepcji wariantowej umożliwiającej określenie możliwości realizacji wnioskowanego zakresu rzeczowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania z uwzględnieniem infrastruktury uzbrojenia podziemnego. Dopiero na podstawie opracowanej koncepcji będzie możliwe przystąpienie do opracowania: • projektu budowlano-wykonawczego wraz z pozyskaniem pozwolenia konserwatorskiego od Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz decyzji administracyjnych • projektu stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wraz z uzgodnieniami • projektu zagospodarowania zielenią • projektów branżowych (dla sieci wymagającej przebudowy na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci) oraz realizacji wnioskowanego zakresu na podstawie projektu i pozyskanych decyzji administracyjnych. Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowa inwestycja może być wstępnie zaplanowana do realizacji na lata 2022-2024 ze względu na ilość stron biorących udział w postępowaniach. Natomiast szacunkowy koszt realizacji został wyliczony na kwotę 619.000,00 zł. uwzględniający szacunkowy koszt opracowania dokumentacji wraz pozyskaniem decyzji administracyjnych zezwalających na realizację. Na realizację projektu budżetu obywatelskiego o charakterze lokalnym na terenie Dzielnicy I Stare Miasto, został określony limit maksymalnej wartości jednego zadania na kwotę 441.910,06 zł.</p>
2	BO.D1.4/21	Klonowy skwer na Kazimierzu		<p>W stosunku do działki nr 108/1 obr. 13, jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie toczy się postępowanie o jej nabycie, część przedmiotowej działki wchodzi w skład pasa drogowego drogi publicznej przy ul. Krakowskiej, aktualnie postępowanie prowadzi Wydział Geodezji. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
3	BO.D1.6/21	PRZYWRÓCMY ZIELEN NA PLACU ŚW. MARII MAGDALENY		Projekt zakłada przebudowę placu Marii Magdaleny polegającego na wprowadzeniu zieleni, wymianę nawierzchni oraz usunięciu pomnika Piotra Skargi. Aktualnie Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie na wskazanym terenie przeprowadza prace polegające na wykonaniu kwerendy historycznej, która będzie podstawą do określenia wytycznych dot. przebudowy Placu Św. Marii Magdaleny zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na podstawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta; Dodatkowo, przebudowa placu winna być działaniem kompleksowym, nie ma możliwości etapowania prac. Maksymalna kwota przeznaczona na realizację projektów o charakterze dzielnicowym w Dzielnicy I Stare Miasto wynosi 441 910, 06 zł, przedmiotowa kwota jest niewystarczająca na wykonanie zagospodarowania terenu w całości. W związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie ze względu na § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu BO. Co więcej, wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych pod nadzorem archeologicznym w trybie dwuletnim jest niemożliwa. Zgodnie z § 2. Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.
4	BO.D1.7/21	ZAZIELEŃMY PLAC WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH		Projekt zakłada nasadzenie zieleni oraz wyeliminowanie możliwości parkowania na terenie drogi pożarowej sąsiadującej z budynkiem Magistratu na Placu Wszystkich Świętych. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydział Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa. Projekt uzyskał negatywną opinię Wydziału Obsługi Urzędu Miasta Krakowa, w związku z tym, iż proponowany do zazielenienia fragment działki nr 594/4 przed budynkiem Magistratu przy pl. Wszystkich Świętych 3-4 jest działką drogową i częściowo stanowi również parking dla pojazdów Urzędu Miasta Krakowa. Są to funkcje niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania Magistratu. Ponadto, droga dojazdowa od strony ulicy Franciszkańskiej - wzdłuż budynku, aż do wejścia głównego do Magistratu - nie jest drogą pożarową, ale zapewnia ona dojazd dla wszystkich służb ratunkowych. Dla budynku przy pl. Wszystkich Świętych 3-4, plan ewakuacji przewiduje dojazd drogą pożarową, jaką jest ulica Franciszkańska o szerokości 5.0 metrów i kierowanie prądów wody z hydrantów umieszczonych w infrastrukturze miejskiej od strony pomnika Józefa Dietla oraz zieleńca. Alternatywną drogą pożarową stanowi ulica Poselska o szerokości 4,25 metra i wykorzystanie hydrantów umieszczonych na dziedzińcu wewnętrznym Pałacu Wielopolskich. Budynek Pałacu Wielopolskich przy pl. Wszystkich Świętych 3-4 jest siedzibą Prezydenta jednego z największych miast w Polsce i Rady Miasta Krakowa. To tutaj podejmowani są goście z kraju i zagranicy, a także osobistości ze świata polityki, kultury i sportu. Odbywają się tu spotkania wymagające obecności BOR, kiedy korzystanie z drogi dojazdowej do budynku i wydzielonego parkingu jest standardem. W salach reprezentacyjnych w Magistracie odbywają się także liczne uroczystości, podczas których parking jest również wykorzystywany, zarządzanie dużym miastem, w którego skład wchodzi liczne jednostki Gminy Miejskiej Kraków, kilkadziesiąt siedzib komórek organizacyjnych Urzędu - z czym wiąże się konieczność utrzymania taboru samochodowego dla zapewnienia sprawnego transportu, obsługi poczty i dostaw - wymaga utrzymania również własnego parkingu. Jednocześnie należy dodać, że w ostatnich latach zlikwidowano miejsca parkingowe przy pomniku Józefa Dietla urządzając ten teren na nowo. Co więcej właśnie uruchomiono kolejny projekt pn. Ogród przy Magistracie, który jest rozwiązaniem alternatywnym dla identycznego zadania Budżetu Obywatelskiego zgłoszonego w roku poprzednim. Ogród ten powstał na wewnętrznym dziedzińcu za przedmiotową działką, czyli na tzw. „Psim rynku”, za parkingiem wewnętrznym i skrzydłem budynku przed głównym wejściem do Magistratu i być cichą oazą zieleni dla mieszkańców.
5	BO.D1.9/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
6	BO.D1.12/21	Zielony Kazimierz - park kieszonkowy przy ul. Trynitarńskiej		Nie dostarczono listy poparcia.
7	BO.D1.14/21	Toaleta na Plantach Dietlowskich		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 4, budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania 1 toalety zlokalizowanej w regionie skrzyżowania ulic Bożego Ciała i Dietla zgodnie z projektem Budżetu Obywatelskiego wraz z podłączeniem jej do wymaganym mediów. Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji oraz cennika Budżetu Obywatelskiego 2021. Szacowany koszty opracowania dokumentacji projektowej : 12 500 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 150 000 zł jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub dokumentacja projektowa. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Wskazany projekt otrzymał pismem znak: ZN-I.5183.471.2021.KTO z dnia 05.07.2021r. negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pod względem prowadzenia nowych elementów infrastruktury na

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				Plantach Dietlowskich „... Negatywnie opiniuje się wskazany projekt. Planty Dietlowskie są cennym i charakterystycznym założeniem dla miasta Krakowa. W wyniku przemian zostały już wielokrotnie zmieniane, zielen została wyparta przez miejską infrastrukturę. Dlatego należy ograniczyć wprowadzanie nowych elementów na tym terenie.
8	BO.D1.15/21	Żwirowe ścieżki od Krakowskiej do Wisły		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 4, budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania około 400 metrów ścieżki. Zgodnie z otrzymanymi opiniami szerokość ścieżki powinna wynosić 2 metry z możliwością jej zawężenia do 1,5 metra w przypadku kolizji z istniejącą zielenią. Zgodnie z opinią Zarządu Zieleni Miejskiej dla projektowanej ścieżki należy przyjąć konieczność pozostawienia okien o wymiarach 3 x 3 metry w celu zapewnienia optymalnych warunków bytowych drzew. Jednocześnie ZZM wyraził opinię o konieczności wykonania ścieżek z materiału przepuszczającego wodę. Zgodnie z opinią MIR, poruszanie się pieszych na wskazanym we wniosku BO ciągu ma obecnie charakter nieoficjalny. Ciągi piesze są zapewnione po obu stronach ulicy Dietla. Wprowadzanie ciągu pieszego w pasie dzielącym jezdnie między przejściem dla pieszych w rejonie bulwarów Wisły do skrzyżowania z ulicami E. Orzeszkowej i Sukiennicza nie będzie pełnić funkcji transportowej, gdyż istniejące chodniki zapewniają krótszą i łatwiejszą drogę dojścia. Ciągłość trasy jest bowiem przerywana przez ulicę przecinającą ul. Dietla - brak przejścia dla pieszych w obszarze wyspy dzielącej na skrzyżowaniu Dietla – Orzeszkowej – Sukiennicza zmusza do przekroczenia trzech przejść dla pieszych zamiast jednego lub będzie stanowić źródło nielegalnego i niebezpiecznego pokonywania ulicy poprzecznej do ul. Dietla. Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt, że Wydział Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w roku 2020 wydał negatywną opinię dla przedmiotowego obszaru w ramach innego projektu obywatelskiego. Zgodnie z opinią Konserwatora Planty Dietlowskie są cenne i charakterystyczne dla miasta Krakowa, a w wyniku przemian były już wielokrotnie zmieniane, zielen została wyparta przez miejską infrastrukturę. Dlatego należy ograniczyć wprowadzanie na tym terenie nowych elementów. Ponadto wskazana w projekcie lokalizacja znajduje się na terenie układu urbanistycznego oraz zespołu zabudowy Kazimierza, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-1273/M, decyzją z 18.07.2011 roku. Zaopiniowanie przedmiotowego projektu znajduje się w kompetencjach Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na podstawie Porozumienia zawartego pomiędzy Wojewodą Małopolskim a Gminą Miejską Kraków z dnia 11 maja 2010 roku, w sprawie powierzenia prowadzenia niektórych spraw z zakresu właściwości Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2010 r oraz z 2013 r.). Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji oraz cennika Budżetu Obywatelskiego 2021. Szacowany koszt opracowania dokumentacji projektowej : 50 000 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 190 000 zł Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub dokumentacja projektowa. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Zaprojektowanie oraz wybudowanie ścieżki we wskazanym przez wnioskodawcę zakresie , jest niezgodne pod względem opinii MIR. 2. Wskazany rejon otrzymał w roku 2020 negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pod względem prowadzenia nowych elementów infrastruktury na Plantach Dietlowskich. 3. Ze względu na konieczność pozostawienia okna o wymiarach 3x3 dla drzew przy ścieżce, wykonanie ścieżki w niektórych miejscach ze względu na bliskość drzew może nie być możliwe. Dokładne informacje są możliwe dopiero do pozyskania na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub projekt.
9	BO.D1.17/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
10	BO.D1.20/21	Park Kieszonkowy „Olimpijka”		Projekt zakłada zagospodarowanie zaniedbanego terenu zielonego przy ul. Dietla na terenie działki o nr 159/5, obręb 2, jedn. ewid. Śródmieście. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa. Projekt uzyskał opinie negatywną, w związku z kolizją z planowaną w bieżącym roku inwestycją prowadzoną przez ZDMK, dotyczącą remontu istniejącego parkingu. W związku z czym, wszelkie ustalenia dot. zieleni należy uzgodnić z Zarządem Dróg Miasta Krakowa. Ponadto, w zakresie zmiany nawierzchni miejsc postojowych na płyty ażurowe, zasugerowane w projekcie BO, konieczna jest opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. W związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie zgodnie Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta;
11	BO.D1.21/21	Pokażmy ☉K☉ Mury Kazimierza		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 oraz §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Od 2017 roku jest opracowywany dla Krakowa nowy projekt kompleksowego, całościowego i lokalnego oznakowania – Systemu Informacji Miejskiej. System to: ujednolicenie pod względem wizualnym, konstrukcyjnym i architektonicznym, komunikaty wizualne wraz z nośnikami informacji, stanowiące oznakowanie przestrzeni miejskiej, uwzględniające wszystkie typy oznakowania, w tym oznakowanie ulic i budynków, obiektów użyteczności publicznej i obiektów kulturalnych oraz rekreacyjnych a także system znaków publicznych do stosowania na tablicach informacyjnych i mapach. W ramach wolnostojących nośników informacyjnych, zostały opracowane szczegółowe mapy wraz z informacją historyczną a także

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				opisami obiektów zabytkowych i tras turystycznych. Dla zachowania wiedzy na temat obszarów historycznych zostały zaprojektowane na tablicach ulicowych dodatkowe zapisy nieistniejących już administracyjnie obszarów w ramach Dzielnicy I Starego Miasta takie jak: Kleparz, Piasek, Wesola, Nowy Świat, Stradom i Kazimierz. W ramach systemu zaprojektowano także formę przestrzenną znaków poziomych owalnych, metalowych do montażu w podłożu. Projekt został negatywnie zaopiniowany przez Plastyka Miasta Krakowa oraz Architekta Miasta Krakowa. Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków wstępnie akceptuje przedmiotowe zamierzenie, jednak z następującymi uwagami: -projekt winien być poprzedzony kwerendą historyczną; -odkrycie średniowiecznego muru przebiegającego wzdłuż ul. Krakowskiej i skracającego w kierunku ul. Miodowej jest zagadnieniem nie w pełni jeszcze rozpoznany a nowe odkrycia mogą mieć znaczący wpływ na interpretację historycznego przebiegu murów kazimierskich w tym rejonie; -zamierzenie wymaga wyprzedzającego pozwolenia konserwatorskiego. Biorąc pod uwagę powyższe: 1.projektowanie nowego, dodatkowego systemu oznakowania tej części miasta jest niezasadne i stoi w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i strategiami; 2. ewentualna realizacja przekroczyłaby okres określony w Regulaminie budżetu obywatelskiego tj. 2 lata.
12	BO.D1.22/21	Strefa relaksu na Bulwarach Wiślanych		Nie dostarczono listy poparcia.
13	BO.D1.24/21	ZIELONY KAZIEMIERZ - posadzenie drzew na Warzyńca cz. II		Wniosek polega na wykonaniu projektu budowlano- wykonawczego dla kolejnej części ul. Świętego Wawrzyńca oraz przebudowy drogi w celu stworzenia pasa zieleni wraz z posadzeniem drzew. Projekt jest kolejnym etapem projektu BO z roku 2019 „ ZIELONY KAZIEMIERZ - posadzenie drzew na ul. Św. Warzyńca”. W związku z przedłużającymi się uzgodnieniami projektowymi do poprzedniej edycji projektu wniosek opiniuje się negatywnie z uwagi na zapis Regulaminu BO tj. § 2. realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych. Ze względu na skomplikowany charakter zadania- bardzo duże natężenie sieci projekt nie jest możliwy do wykonania w ramach procedury BO. Dodatkowo wykonanie zadania w znacznym stopniu przewyższa środki przeznaczone na realizację BO w dzielnicy I Stare Miasto: § 17. art. 1. pkt. 2 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu.
14	BO.D1.26/21	Sortujmy na polu!		Projekt wniosku zostaje odrzucony. Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 17 ust. 1 pkt 3 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które, w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20 % wartości projektu. Ad 1. Szacunkowy koszt zakupu, montażu i obsługi 12 trójkomorowych koszy ulicznych wynosi 219 700 zł, natomiast oszacowane roczne koszty utrzymania powyższej ilości koszy wynoszą 65 818,80 zł, co stanowi 30 % wartości projektu.
15	BO.D1.27/21	ZWIĘK BIORÓŻNORODNOŚĆ SKWERU PRZY SYNAGODZIE TEMPEL		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
16	BO.D1.30/21	ZWIĘKSZ BIORÓŻNORODNOŚĆ SKWERU PRZY SYNAGODZIE TEMPEL		Projekt zakłada nadanie nazwy skwerowi oraz nasadzenia bardziej zróżnicowanej roślinności na jego terenie (skrzyżowaniu ulic Miodowej i Podbrzezie). Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Krakowa. Z opinii przekazanej przez Wydział Geodezji, skwer decyzją z dnia 7 lipca 2021 r. nosi nazwę skweru Ożjasza Thona (uchwała nr LXII/1810/21). Nasadzenia znajdujące się na przedmiotowym terenie znajdują się w dobrej kondycji zdrowotnej w związku z czym nie ma podstaw do ich wymiany ze względu na ryzyko nie zachowania racjonalnego wydatkowania środków publicznych. Mając na uwadze powyższe, projekt opiniuje się negatywnie.
17	BO.D1.31/21	PLANTY dla malucha - nowy plac zabaw dla dzieci na Plantach		Projekt zakłada utworzenie ogrodzonego placu zabaw na terenie Plant Krakowskich - na działce o nr 534/11, obręb 1, jedn. ewid. Śródmieście. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek, z których wynika, iż przedmiotowy teren jest ujęty w Kierunkach rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030 jako teren zieleni publicznej - Park Planty Krakowskie. Wśród kierunków działań dla tego terenu wskazano konserwację i pielęgnację terenów zabytkowych, restauracje i rekonstrukcje terenów zabytkowych oraz integrację. Zgodnie z ww. dokumentem, na terenach dla których jako kierunek wskazano konserwację i pielęgnację terenów zabytkowych, wprowadzane elementy powinny zachowywać historyczną kompozycję i nawiązywać do przestrzeni historycznej pod względem skali, formy, kolorystyki itp. Restauracja zabytkowych terenów zieleni to wyeksponowanie wartości artystycznych i estetycznych zabytku, jeżeli istnieje taka potrzeba, uzupełnienie lub odtworzenie jego części. Następuje wówczas przywracanie wartości historycznych, kompozycyjnych i funkcjonalnych poprzez działania konserwatorskie, restauracyjne lub rekonstrukcyjne. Jej celem jest adaptacja dla potrzeb współczesnych. Integracja oznacza scalanie,

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				poprzez nadanie spójnego układu funkcjonalno-przestrzennego i stworzenie powiązań kompozycyjnych pomiędzy terenami wchodzącymi w skład kompleksu. W związku z powyższym, wprowadzenie placu zabaw na terenie parku jest niewskazane, projekt uzyskuje opinie negatywną zgodnie z § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta.
18	BO.D1.35/21	Stoły do gry w szachy obok Wawelu		Projekt zakłada zakup i montaż 5 stołów do gry w szachy na obszarze zielonym pomiędzy Wawelem a ul. Bernardyńską na działce o nr 606/7, obręb 1, jedn. ewid. Śródmieście. Teren zaproponowany na lokalizację zadania jest własnością Skarbu Państwa, w związku z czym projekt nie może zostać zrealizowany. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
19	BO.D1.38/21	Drzewa na Augustiańska!		Zadanie odrzucone na podstawie §2 i §17 pkt. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Wnioskowane zadanie przewiduje posadzenie 5 drzew okolonych ławkami na ul. Meiselsa a ul. Skąteczną vis a vis kościoła Św. Katarzyny. Ulica Augustiańska zastała objęta obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Kazimierz” (uchwała nr LXXXVIII/2145/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 8.11.2017r. Teren objęty jest również ochroną konserwatorską z uwagi na położenie na terenie układu urbanistycznego Kazimierz ze Stradomiem, który wpisany jest do rejestru zabytków pod nr A-12 decyzją z dnia 23.02.1943 roku i na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturalnego i naturalnego UNESCO oraz na obszarze uznanym Zarządzeniem Prezydenta RP z 08.09.1994 roku za pomnik historii. Według opinii Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - „Drzewa należy posadzić nie tylko jako kontynuacja istniejącego szpaleru po stronie wschodniej, ale również jako kontynuacja szpaleru zachodniego, tj. w szerokim chodniku wzdłuż klasztoru przy ul. Augustiańskiej 9. Przy szerokich chodnikach - jaki jest po stronie wschodniej, należy wykonać ciągły pas zieleni wysokiej i niskiej, a nie pojedyncze okienka. Istniejące okienka należy wówczas połączyć w jeden nowy szeroki pas zieleni.” Zgodnie z wytycznymi MWKZ przedmiotowego wniosku nie można rozpatrywać zatem w kontekście jedynie nasadzeń drzew oraz małej architektury lecz w odniesieniu do kompleksowej przebudowy chodników wraz z niezbędną infrastrukturą oraz częścią jezdni. Przebudowa tylko części chodników nie jest zasadna z uwagi na mogące występować tzw. klawiszowanie płytek nie objętych przebudową. Do powyższego zakresu konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i decyzji formalno-prawnych. Ponadto zasadnym byłoby opracowanie wariantowej koncepcji z wariantem wynikowym na podstawie którego zostanie wykonany projekt budowlany oraz projekty wykonawcze. Dodatkowo za opracowaniem koncepcji przemawia fakt istniejącego zagęszczenia sieci uzbrojenia technicznego pod przedmiotowymi chodnikami. W przypadku realizacji nasadzeń może być konieczna przebudowa znacznej ilości infrastruktury podziemnej. Biorąc pod uwagę powyższe, koszt realizacji przekroczy założony w Dzielnicy I limit kwotowy. Maksymalna wartość złożonego projektu to kwota 441 910,06 zł. Z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej a następnie realizacji zadania polegającego na kompleksowej przebudowie ulicy, chodnika wraz z infrastrukturą towarzyszącą zakres robót nie może być ograniczony do limitu kosztów przyjętego w ramach BO. Ponadto należy wziąć pod uwagę, że sama realizacja zadania w terenie powinna zostać poprzedzona opracowaniem wariantowej koncepcji a w dalszym etapie pracowaniem dokumentacji projektowej oraz uzyskaniem wszelkich opinii i decyzji m.in. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, dlatego też zachodzi ryzyko, że termin realizacji zadania przekroczyłby okres dwuletni, a co za tym idzie nie spełniałby warunków regulaminu Budżetu Obywatelskiego.
20	BO.D1.40/21	KS Kraków Dragons - otwarte treningi quiddicha		Nie dostarczono listy poparcia.
21	BO.D1.44/21	Pamięci Heleny Rubinstein		Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po zasięgnięciu opinii właściwych komórek i jednostek organizacyjnych (Miejski Konserwator Zabytków, Muzeum Krakowa, Muzeum Żydowskie Galicja, Plastyk Miasta) negatywnie opiniuje projekt pn. „PAMIĘCI HELENY RUBINSTEIN” zgłoszony do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.D1.44/21). Uzasadnienie: Wnioskodawca proponuje wzniesienie pomnika oraz organizację wystawy, mających na celu upamiętnienie postaci Heleny Rubinstein. W kwestii dot. pomnika, zgodnie z zapisem Regulaminu Budżetu obywatelskiego par. 17 ust 1 pkt 9 - nie mogą być realizowane projekty, które wymagają podjęcia przez Radę Miasta Krakowa uchwały. Wznoszenie pomników reguluje Procedura pomnikowa KD-05, zgodnie z którą decyzja o budowaniu i lokalizowaniu pomników na terenie należącym do Gminy Miejskiej Kraków bądź Skarbu Państwa należy do wyłącznej właściwości Rady Miasta Krakowa, (art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym) i jest podejmowana w formie uchwały. Należy również zwrócić uwagę na to, że zgodnie z par. 17 ust 1 pkt 6 - pomnik naruszał by przepisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto, Kazimierz ze Stradomiem, Stare Miasto w obrębie murów oraz Wzgórze Wawelskie są obszarem wpisanym na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, w związku z czym podlega ścisłej ochronie konserwatorskiej. Miejski Konserwator Zabytków wskazuje na upamiętnienie Heleny Rubinstein w obrębie Kazimierza przy ul. Józefa w formie muralu, wykonanym w 2015 roku przez Piotra Janowczyka, w cyklu Kazimierskie murale historyczne. Projekt został zrealizowany w ramach Budżetu obywatelskiego na poziomie dzielnic w 2015 roku wraz z informacjami w językach polskim i angielskim na tablicach umieszczonych przy każdej z 4 namalowanych postaci. Zaś przy ul. Szerokiej 14 na Kazimierzu,

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				na elewacji kamienicy, gdzie Helena Rubinstein mieszkała z rodziną, znajduje się tablica pamiątkowa. Co zaś dot. organizacji wystawy, w wyniku przeprowadzonej analizy formalnej, po ustaleniu z wnioskodawcą i uzupełnieniu brakujących danych w wyznaczonym terminie 14 dni, występuje niezgodność z regulaminem w par. 17 ust. 1 pkt 1, 5, 7: - w kwestii lokalizacji – brak zgody wszystkich właścicieli wskazanego lokalu, w którym miała by się odbyć wystawa, - brak inf. dot. wskazania źródeł pozyskania eksponatów na wystawę i zgód instytucji muzealnych lub osób prywatnych na ich użyczenie, - brak informacji dot. praw autorskich majątkowych na wykorzystanie fotografii oraz dokumentów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, - koszty organizacji wystawy nie uwzględniają ubezpieczenia obiektów oraz transportu wraz z zapewnieniem odpowiednich warunków ekspozycji, - w przesłanym uzupełnieniu dot. opisu samej części wystawy wnioskodawca napisał o zmianie kwestii nieodpłatnej dostępności wystawy po okresie jednego roku, co jest niezgodne z kryterium ogólnodostępności, - uwzględniając czas realizacji podany przez wnioskodawcę, biorąc pod uwagę powyższe braki, wystawa nie będzie możliwa do zrealizowania w wyznaczonym terminie. Ponadto, w oparciu o zgromadzone opinie, stwierdza się, że w zbiorach krakowskich instytucji muzealnych nie ma obiektów związanych z osobą Heleny Rubinstein. Należy również dodać, że z uzyskanych informacji wynika, że Muzeum Żydowskie Galicja jest na etapie przygotowywania wystawy dot. Heleny Rubinstein przy współpracy z zagranicznymi oraz krajowymi jednostkami kultury. W oparciu o powyższe stwierdza się, że projekt nie spełnia wymogów niezbędnych do jego realizacji i nie może być pozytywnie zaopiniowany.
DZIELNICA II GRZEGÓRZKI				
PRZYJĘTY				
1	BO.D2.1/21	SMOCZY SZLAK NA WZÓR WROCŁAWSKICH KRASNALI - SMOK CO KROK	140 000,00	OPINIA POZYTYWNA Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu. Projekt zakłada stworzenie SZLAKU SMOKÓW KRAKOWSKICH na terenie dzielnicy w różnych, ciekawych turystycznie miejscach. Przedmiotowe obiekty winny być co do zasady lokalizowane poza granicami pasa drogowego, gdyż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 4 pkt. 1 Ustawy o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.): pas drogowy jest to wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Ustawa o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) dopuszcza lokalizację obiektów budowlanych przy drodze (w tym wypadku obiektu małej architektury) zgodnie z art. 43 ust. 1 i 2. Przedmiotowe obiekty nie mogą utrudniać ruchu pieszego, rowerowego oraz kołowego. Lokalizacja przedmiotowych smoków winna uwzględniać: prawidłową skrajnie elementów drogowych oraz normatywne parametry ciągu pieszego i rowerowego (niedopuszczalne jest ich zawężanie). Lokalizacja każdego obiektu winna uzyskać akceptację Plastyka miasta Krakowa a następnie uzyskać pozytywną opinię w Biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków. W przypadku lokalizacji w granicach pasów drogowych uzyskać indywidualną akceptację Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Ponadto, zarówno ilość jak i lokalizacje we wniosku zostaną dokładnie przeanalizowane a docelowo ustalone na etapie realizacji projektu, gdyż część wymienionych we wniosku lokalizacji znajduje się w obrębie Historycznego Zespołu Miasta Krakowa, który został uznany za Pomnik historii. Dodatkowo lokalizacje znajdują się na terenie objętym konserwatorską w obrębie układów urbanistycznych w tym; • Wesołej, wpisanej do rejestru zabytków pod nr A-650, decyzją z 16.02.1984 roku (Smok Botanik) • Kleparza, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 648, decyzją z 25.01.1984 roku (Smok Latarnik, Smok Operowy), Figury smoków powinny wpisywać się w kontekst przestrzenny, być dopasowane do wnętrza architektoniczno-krajobrazowych i ich charakteru. Ostateczna forma i lokalizacja rzeźb na terenach wpisanych do rejestru zabytków wymaga uzyskania wyprzedzającego pozwolenia Miejskiego Konserwatora zabytków, po wcześniejszej akceptacji Plastyka Miasta. Przedmiotowy projekt będzie stanowił jedną z wielu atrakcji turystycznych miasta i będzie stanowił dopełnienie krakowskich zabytków. Przyczyni się do: -zwiększenia atrakcyjności miasta w tym przypadku Dzielnicy Grzegórzki i jej unikatowych walorów dla dzieci i młodzieży, jak również turystów. -przyczyni się do promocji walorów Krakowa i dopełni aktualną ofertę turystyczną. -docelowo będzie łącznikiem pomiędzy miastem a działającymi lokalnymi przedsiębiorstwami stając się ich narzędziem marketingu i współpracy.
2	BO.D2.4/21	Profesjonalna Siłownia w Parku Dąbie	556 500,00	Projekt przewiduje wykonanie siłowni ze zmiennym obciążeniem, dostosowaniem jej do korzystania przez osoby z niepełnosprawnościami. Realizacja zadania przyczyni się do stworzenia atrakcyjnego miejsca, z którego każdy bez wyjątku będzie mógł skorzystać, wpłynie na integrację społeczną mieszkańców. Ponadto, ruch na świeżym powietrzu wpłynie na poprawę sprawności fizycznej lokalnej społeczności.
3	BO.D2.6/21	Remont podwórka i miejsc parkingowych przy ul. Rzeźniczej 4.	189 000,00	Dzięki wykonaniu nowej, równej nawierzchni z szarej kostki i wyznaczeniu kolorową kostką miejsc parkingowych droga do budynku nie będzie stanowiła zagrożenia dla pieszych, a pojazdy nie będą zagrożone uszkodzeniem. Znacznie łatwiejsze będzie utrzymanie porządku – zmiatanie liści czy odgarnianie śniegu. Wykonanie projektu znacznie poprawi estetykę otoczenia placówki oświatowej zlokalizowanej blisko centrum Krakowa.
4	BO.D2.8/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych:

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
5	BO.D2.10/21	Rowerem po Grzegórkach - kurs miejskiej jazdy na rowerze	3 200,00	Projekt jednoroczny - jego realizacja nie spowoduje długoterminowych skutków finansowych.
6	BO.D2.11/21	Koncerty na Rondzie Mogiłskim	46 500,00	Działalność Młodzieżowego Domu Kultury „Dom Harcerza” im. prof. A. Kamińskiego w Krakowie jest trwale wpisana w pejzaż kulturalny i edukacyjny Dzielnicy II. Celem projektu jest kontynuacja Koncertów na Rondzie Mogiłskim, rozbudzenie zainteresowań kulturą i muzyką wśród młodzieży i dorosłych, aktywne spędzenie wolnego czasu oraz ożywienie kulturalnie przestrzeni. W ramach projektu przewidziane jest zorganizowanie 4 koncertów, a wykonawcy prezentować będą programy artystyczne o charakterze popularnym, bluesowym, jazzowym i poezji śpiewanej. Dzięki organizacji koncertów będą mogli zaprezentować się krakowscy artyści w lokalnym środowisku.
7	BO.D2.13/21	Kraków Olsza Park nad Białuchą	550 000,00	Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanego terenu zielonego pomiędzy ulicą Rakowicką/ S. Otwinowskiego. W ramach zadania powstaje tzw. „dziki park” wpisujący się w koncepcję Parku Linearnego Białuchy oraz wyznaczenie ekostref dla dziko żyjących zwierząt. Inwestycja stworzy atrakcyjne miejsce do rekreacji i wypoczynku a także stanie się miejscem przyjaznym dla lokalnych zwierząt.
8	BO.D2.15/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy II, tj na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnicy, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
9	BO.D2.16/21	Popularyzacja ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci	3 999,00	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia wiedzy z zakresu ochrony przeciwpożarowej wśród najmłodszych mieszkańców Dzielnicy.
10	BO.D2.17/21	Sprzęt dla Strażaków z Westerplatte	25 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przeciwpożarowego mieszkańców Dzielnicy.
11	BO.D2.18/21	SZOPKA krakowska na GRZEGÓRKACH	25 000,00	Otrzymano pozytywne opinie z Muzeum Krakowa, iż jest przygotowana specjalna dedykowana Grzegórkom szopka oraz z KBF jako organizatora. Posadowienie szopki na Grzegórkach jest możliwe w ramach organizacji cyklicznego wydarzenia organizowanego wspólnie przez Muzeum i KBF. Będzie stanowiło rozszerzenie tego wydarzenia w kolejnym miejscu na mapie Krakowa.
12	BO.D2.19/21	Skoczek w autobus – antyzatoka na al. Beliny-Prażmowskiego	495 000,00	Wykonanie antyzatoki poprawi komfort korzystających z przystanku autobusowego.
13	BO.D2.21/21	BEZPIECZNIE NAD WISŁĄ - GRZEGÓRZKI – ETAP II	13 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy
14	BO.D2.22/21	Lepsze parkowanie, bezpieczniejsza droga dla rowerów	60 200,00	Celem projektu jest montaż ograniczników (separatorów) parkingowych po zewnętrznej stronie zatok parkingowych zlokalizowanych po stronie wschodniej Alei Powstania Warszawskiego na odcinku od Ronda Grzegórzeckiego do Ronda Mogiłskiego, które uporządkuje parkujące samochody a w szczególności znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych. Aktualne parkowanie i dojeżdżanie przez kierujących kołami do samego krawężnika, fizycznie zawęża mocno uczęszczaną drogę dla rowerów i znajdujący się wzdłuż drogi rowerowej chodnik
15	BO.D2.23/21	Baw się i śmieję	40 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
16	BO.D2.24/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
17	BO.D2.25/21	100 drzew dla Dzielnicy II Grzegórzki!	120 000,00	Projekt zakłada nasadzenia min. 100 dużych sadzonek drzew na terenie Dzielnicy II Grzegórzki! Inwestycja poprawi estetykę otoczenia oraz w przyszłości będzie sprzyjać Mieszkańcom poprzez poprawę jakości powietrza i klimatu.
18	BO.D2.27/21	Kino pod gwiazdami na Bulwarach Wiślanych!	63 000,00	Projekt zakłada stworzenie strefy rekreacyjnej oraz zachęcenie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
19	BO.D2.28/21	Podniebny plac młodzieży na boisku - Fabryczna/Grzegórzecka	310 000,00	Projekt zakłada przekształcenie i rewitalizację terenu przy ul.Fabrycznej/Nulllo/Grzegórzeckiej. W ramach projektu zakłada się montaż urządzeń na placu zabaw, poprawę stanu istniejącego boiska, a także drobne nasadzenie na przedmiotowym terenie. Realizacja zadania umożliwi stworzenie atrakcyjnego miejsca w plenerze dla starszych dzieci i młodzieży, wzbogaci ofertę aktywnego spędzania czasu, a tym samym wpłynie na integrację społeczną Mieszkańców.
20	BO.D2.29/21	Joga na Mogilskim - ożywienie przestrzeni ronda Mogilskiego	4 500,00	Projekt zakłada organizację na Rondzie Mogilskim zajęć z jogi w wakacyjne weekendy dostarczając mieszkańcom możliwość darmowej aktywności fizycznej i ożywiając przestrzeń ronda
21	BO.D2.30/21	Milonga na Mogilskim - edycja 3	70 880,00	Organizacja wydarzenia tanecznego - w niecodziennej dla niego scenerii - jest świetnym pomysłem na zwrócenie uwagi na to, jak kultura obecna jest w naszym codziennym życiu i codziennych aktywnościach. Dodatkowo wspólna lekcja tańca i następująca bezpośrednio po niej milonga, są doskonałym działaniem integrującym lokalną społeczność, stwarzającym szansę na lepsze poznanie się a w perspektywie kolejne, animujące przestrzeń dzielnicy, projekty sąsiedzkie.
ODRZUCONY				
1	BO.D2.2/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D2.3/21	kieszonkowy park nad prądnikiem		Połączony z projektem o numerze BO.D2.13/21
3	BO.D2.7/21	BEZPIECZNY I ZDROWY PRZEDSZKOLAK		Nie dostarczono listy poparcia.
4	BO.D2.9/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
5	BO.D2.12/21	Park Linearny Białuchy - nabycie działki przez Gminę Kraków		Z uwagi na zapisy Uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, Wydział Skarbu Miasta uprzejmie informuje, iż w ramach procedury nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Projekt o numerze ewidencyjnym BO.D2.12/21 zakłada wykup działki stanowiącej własność prywatną, a zatem grunt ten należy i nie pozostaje we władaniu Miasta. W związku z powyższym w opinii tut. Wydziału przedmiotowy projekt nie może być zaakceptowany. Ponadto uprzejmie informujemy, iż w Wydziale Skarbu Miasta prowadzone jest postępowanie w sprawie nabycia działki nr 278/12 o pow. 0,0903 ha obręb 6 jedn. ewid. Śródmieście. Do chwili obecnej nie zostały uzgodnione warunki finansowe umożliwiające zawarcie aktu notarialnego w przedmiotowej sprawie.
6	BO.D2.14/21	Boisko „W to mi graj”		We wskazanej lokalizacji przebiega sieć kanalizacji ogólnospławnej, dwa przewody elektroenergetyczne niskiego napięcia, przewód teletechniczny, przewód wodociągowy i sieć ciepłownicza. Budowa boiska wymagałaby zgód i pozyskania warunków technicznych przekładek ww sieci. Bez warunków technicznych nie jest możliwe oszacowanie kosztów zabezpieczeń oraz możliwych przekładek. Ponadto uwzględniając konieczność zachowania istniejącej zieleni (opinia ZZM) oraz z uwagi na art. 40 warunków technicznych, który mówi o min. odległości boisk od linii rozgraniczających ulice i miejsc gromadzenia odpadów - do realizacji boiska wielofunkcyjnego zostaje mało miejsca.
7	BO.D2.20/21	Szkieletor pieszo-rowerowy		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Droga wewnętrzna od ulicy Beliny -Prażmowskiego prowadząca do Unity Centre i Uniwersytetu Ekonomicznego będzie przebudowana przez inwestora zewnętrznego, na chwilę obecną nie jest jeszcze sporządzany projekt umowy i nie ma innego porozumienia, pomiędzy GMK-ZDMK, a inwestorem, które umożliwiłoby inwestorowi, jako inwestorowi zastępczemu ZDMK realizację przebudowy ulicy. Powstała koncepcja firmy ARG, która dotyczy poprawy obsługi komunikacyjnej dla nowo wybudowanego Unity Centre, a jednocześnie zakres wynikający z tej koncepcji pokrywa się z obszarem zadania budżetu obywatelskiego. Koncepcja została zaopiniowana pismem znak: RW.460.3.276.2020 z dnia 30.06.2021r. w którym poinformowano o złożonym projekcie Budżetu Obywatelskiego. Ponadto wg ZDMK występuje konieczność przebudowy drogi, sygnalizacji świetlnej, dobudowy oświetlenia dedykowanego oraz przesunięcia szafy teletechnicznej wraz z okablowaniem dla proponowanego wykonania przejścia pieszo- rowerowego. W związku z powyższym docelowe rozwiązanie sytuacyjne oraz organizacja ruchu dla tego rejonu będzie możliwe do rozważenia dopiero po przedstawieniu rozwiązań projektowych dla wjazdu i obsługi komunikacyjnej do Unit Center i Uniwersytetu Ekonomicznego.
8	BO.D2.26/21	KASZTANOWA ALEJA NA CYSTERSÓW - POSADZMY DUŻE DRZEWA!		Projekt zakłada nasadzenia kwiatów, krzewów i drzew kasztanowców przy pasie drogowym wzdłuż ulic Cystersów i Fabrycznej, na działkach o nr 556/3, 556/4, 556/5, 493/1, 646, 392/6, 396/10, 396/9, 396/8, 503/36, 646, 599/1, 599/2, w obrębie 5, jedn. ewid. Śródmieście. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa przekazał opinie w sprawie działki o nr 599/2, zgodnie z którą teren objęty jest wnioskiem w/s zbycia na drodze przetargowej na dopełnienie nieruchomości sąsiedniej, w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Cystersów” - teren ten przeznaczony jest pod zabudowę usługową 12U. Z opinii przekazanych przez ZDMK, na przedmiotowym terenie zaplanowane są umowy inwestorskie na przebudowę dróg, planuje się przebudowę skrzyżowania ulic Fabrycznej i Cystersów na rondo oraz budowę drogi zgodnie z MPZP „Cystersów” na odcinku od al. Pokoju do ul. Fabrycznej. Ponadto, na przedmiotowym terenie brak jest zasadności sadzenia kasztanowców, obecnie w ramach gospodarki drzewostanem wymieniane są stare wiśnie na graby (zalecana kontynuacja szpaleru grabowego). Kasztanowiec stanowi mały % całości obsady, jest to 5-6 drzew starszych, które w najbliższych latach naturalnie przestaną występować na przedmiotowym terenie. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.</p>
9	BO.D2.31/21	Szerszy chodnik dla pieszego jak woda dla spragnionego!		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 7, §17 ust. 1 pkt. 2 budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez wykonawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania około 210 metrów chodnika. Zgodnie z otrzymanymi opiniami oraz wnioskiem chodnik należy budować o szerokości nie mniejszej niż 2 metry, chodnik należy dowieźć do istniejącej infrastruktury chodnikowej. Jednocześnie w ramach projektu oraz zgodnie z wnioskiem nie dopuszcza się zawężenia ścieżki rowerowej. Na podstawie wizji lokalnej opiniuje się negatywnie zmianę organizacji parkowania a tym samym zmniejszenie ilości miejsc postojowych we wskazanej lokalizacji ze względu na pobliskie biura, sklepy oraz okoliczne urzędy które generują zmożony ruch samochodowy, a co za tym idzie notoryczny brak miejsc parkingowych. W związku z powyższym poszerzenie chodnika należy wykonać w kierunku istniejącego zabudowania. Dla realizacji zadania konieczne będzie przeniesienie istniejącego oświetlenia chodnika, zmiana organizacji miejsc parkingu przy budynku, przeniesienie masztów oraz przeniesienie słupków ochronnych. Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji o podobnym charakterze między innymi w ramach Programu Budowy Chodników. Szacowany koszt opracowania dokumentacji projektowej : 55 000 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 510 000 zł Szacowany termin opracowania dokumentacji projektowej: około 16 miesięcy. Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub dokumentacja projektowa. W trakcie dalszej analizy stwierdzono, że część działek wymaganych do realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z wnioskiem nie pozostaje we władaniu miasta. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Zaprojektowanie oraz wybudowanie chodnika we wskazanych zakresach, jest nieuzasadnione pod względem limitów finansowych Budżetu Obywatelskiego dla Dzielnicy II który wynosi 557 878,14 zł. 2. Ewentualna realizacja wymagała by od Miasta przejęcia części działek nienależących i niepozostających we władaniu miasta.</p>
10	BO.D2.32/21	Radarowe wyświetlacze prędkości Zieleniewskiego/Grzegorzeczka		<p>Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 1 pkt 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa(...) oraz § 17 ust.1 pkt. 8, stanowiącym, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które zakładają realizację jedynie części zadania (...) Uzasadnienie: Na etapie opiniowania pod kątem merytoryczno – prawnym, propozycji zadania, złożonej w ramach budżetu obywatelskiego 2021 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa pozyskał opinię Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że wskazane we wniosku znaki informujące o prędkości pojazdu można określić, jako „urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywiście”, zdefiniowane w Załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311). Oznacza to, że jako środek organizacji ruchu, wdrażane rozwiązanie musi być zgodne z poniższymi warunkami: • zastosowanie w miejscach, w których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczególnego ograniczenia prędkości i jest to zjawisko szczególnie niepożądane, • wyświetlanie prędkości tylko tych pojazdów, które przekraczają prędkość, • wybór środka powinien zależeć od szczegółowej analizy warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku i badań zachowań kierujących, Ponadto: • rozporządzenie nie przewiduje, aby tego typu urządzenie wyświetlało inne komunikaty, jak np. „buźki”, podziękowania itp. • urządzenie takie może być sprzężone z rejestratorem zdarzeń i stanowić dowód przekroczenia przepisów, • cyfry pokazywane przez wyświetlacz nie mogą być barwy białej, • warunki zastosowania, usytuowanie, kształt tablicy, piśmiennictwo, wymiary itd. powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.) • wprowadzenie wnioskowanego rozwiązania jest czynnością organizacyjno-techniczną podejmowaną w ramach zarządzania ruchem na drogach (nie dotyczy uzgodnień branżowych instalacyjnych); zastosowanie urządzenia na drodze publicznej wymaga sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurą obowiązującą w Krakowie (procedura IR-2 UMK). Zaproponowane w budżecie obywatelskim rozwiązanie jest stosunkowo rzadko stosowanym narzędziem z grupy środków organizacji ruchu,</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				którego skuteczność nie została potwierdzona badaniami. Stanowi rozwiązanie nietypowe i jego wprowadzenie powinno być ograniczone do wyjątkowych przypadków, gdyż nadmiernie częste stosowanie będzie prowadzić do zmniejszenia jego efektywności (jeśli taka występuje). Ponadto nie można wykluczyć iż nieprawidłowo zastosowane rozwiązanie będzie skutkowało obniżeniem bezpieczeństwa ruchu zarówno w miejscu występowania jak i na poziomie ogólnym poprzez deprecjację tradycyjnego oznakowania i urządzeń brd. Skuteczność rozwiązań, które oddziałują na zachowanie kierujących jest m.in. pochodną częstotliwości ich stosowania. Należy zaznaczyć, że celem nadrzędnym organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, a nie zastosowanie określonego rozwiązania (znaku, urządzenia brd). Tymczasem wnioskowany budżet skupia się na konkretnym środku technicznym organizacji ruchu zamiast na realizacji celu, jakim jest poprawa bezpieczeństwa, a nie wykorzystanie danego urządzenia. W warunkach miejskich niedostosowanie prędkości do warunków ruchu jako przyczyna wypadków jest wskazywana rzadziej (w Krakowie to 10% przyczyn wypadków). Organ zarządzający ruchem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Przeprowadzone rzetelnej analizy poprzedzającej projekt organizacji ruchu, która wykaże zasadność lub brak stosowania danego rozwiązania w określonych warunkach w czasie przewidzianym harmonogramem opiniowania budżetu obywatelskiego nie jest możliwe. Ponadto obecnie brak jest poligonów, na których można dane rozwiązanie przeanalizować. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie opiniuje projekty organizacji ruchu przed podjęciem decyzji przez organ zarządzający ruchem o ich zatwierdzeniu, odrzuceniu lub zwróceniu w celu wykonania poprawek. Biorąc pod uwagę przedstawione wymagania oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i efektywności organizacji ruchu nie można pozytywnie zaopiniować budżetu obywatelskiego. Instalacja środka bezpieczeństwa ruchu musi być poprzedzona analizą celowości jego zastosowania oraz wyboru rozwiązania właściwego dla danej lokalizacji. Dopiero po przeprowadzeniu stosownych analiz można określić, czy dane urządzenie jest możliwe i zasadne do zastosowania jako środek organizacji ruchu, czy też nie. Wynikiem analizy może być także brak zasadności zastosowania danego rozwiązania, co jest sprzeczne z założeniami budżetu obywatelskiego (brak wdrożenia). Nie można również a priori określić liczby miejsc i urządzeń, w których dany środek może być zastosowany. Miejsca wskazane przez Policję są jedynie jedną z przesłanek do zastosowania wyświetlaczy prędkości rzeczywistej, natomiast oprócz tego istotne są kwestie formalne (zgodność z przepisami), wymagania podstawowe (zapewnienie widoczności, brak nadmiaru informacji przekazywanej kierowcom, rozpraszania uwagi, dostosowanie do możliwości percepcji kierujących pojazdem itd.) i kwestie techniczne (możliwość instalacji). Po wdrożeniu rozwiązań konieczne jest prowadzenie analizy efektywności zastosowanego rozwiązania. W przypadku braku skuteczności lub wystąpienia przesłanek o wzroście zagrożenia bezpieczeństwa ruchu dane urządzenie należy usunąć. Dodatkowo należy podkreślić, że IR UMK pozyskała dodatkowo informacje od Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie, eksploatującego w dużej liczbie wyświetlacze rzeczywistej prędkości, w świetle których: <ul style="list-style-type: none"> • Instalacja urządzeń nie spowodowała zauważalnej poprawy bezpieczeństwa ruchu i zmiany zachowań uczestników ruchu, niezależnie od kategorii drogi, na której wyświetlacze zastosowano, • Efekt stosowania urządzeń jest bardzo krótkotrwały (liczony w dniach), — • Wyświetlacze mogą być rozważone do zastosowania jako uzupełnienie urządzeń fizycznego uspokojenia ruchu w przypadku zmiany zagospodarowania w otoczeniu drogi infrastruktury i charakteru drogi. Mając na uwadze powyższe informacje, oznacza to, że instalacja wyświetlaczy prędkości w sposób wskazany we wniosku oznaczałaby zastosowanie urządzeń brd w sposób nieefektywny (nie podnoszący poziomu bezpieczeństwa ruchu), a tym samym stanowiłoby naruszenie art. 44 Ustawy o finansach publicznych.
DZIELNICA III PRĄDNIK CZERWONY				
PRZYJĘTY				
1	BO.D3.2/21	Jaśniej i bezpieczniej na Stanisława ze Skalbmierza	43 000,00	Celem projektu jest: montaż 2-ch latarni parkowych po południowej stronie bloku nr 12 przy ul. Stanisława ze Skalbmierza, zapewniając bezpieczeństwo pieszych uczęszczających przedmiotowym chodnikiem po zmroku oraz w porze nocnej.
2	BO.D3.3/21	Równiej na Miechowity!	88 500,00	Projekt zakłada remont zaniedbanego i zniszczonego chodnika przy ul. Miechowity. Inwestycja poprawi dostępność i bezpieczeństwo chodnika dla osób starszych i innych mieszkańców okolicy, wymiana nawierzchni wpłynie również na estetykę osiedla.
3	BO.D3.5/21	Bohaterów Wietnamu NA NOWO!	100 000,00	Celem projektu jest remont istniejących miejsc parkingowych zlokalizowanych w rejonie pasa drogowego ul.Bohaterów Wietnamu na odc.od posesji nr 4 do nr 5,zapewniając bezpieczeństwo użytkowników oraz poprawę elementów estetycznych i uporządkowania terenu.
4	BO.D3.7/21	Samoobsługowe stacje napraw rowerów!	54 000,00	Udogodnienia dla mieszkańców - możliwość wykonania drobnych napraw lub dopompowania kół, konieczność poniesienia kosztów związanych z bieżącym utrzymaniem.
5	BO.D3.8/21	ZIELONE PRZYSTANKI w III Dzielnicy!	100 000,00	Poprawa estetyki w rejonie wybranych przystanków.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
6	BO.D3.9/21	WEŹŹE przycupnij na przystanku w III Dzielnicy!	5 000,00	Udogodnienia dla oczekujących na przystankach pasażerów, konieczność poniesienia kosztów bieżącego utrzymania.
7	BO.D3.12/21	Książka dla każdego	67 500,00	Zwiększenie dostępności do nowych zbiorów oraz do platformy e-booków, wzrost poziomu czytelnictwa.
8	BO.D3.13/21	Zajęcia edukacyjne, sportowe i artystyczne dla mieszkańców	25 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zaktywizowania społeczności lokalnej w obszarze konstruktywnego spędzania czasu wolnego. Zaangażowanie osób samotnych w działania zaplanowane w projekcie zmniejszy ryzyko ich wykluczenia społecznego.
9	BO.D3.14/21	Bardziej ZIELONO nad SUDOŁEM DOMINIKAŃSKIM!	90 000,00	Projekt zakłada zagospodarowanie zaniedbanego terenu oraz nasadzenia dużych drzew i krzewów na działkach nad Sudołem Dominikańskim. Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na estetykę otoczenia, nowe zasoby zieleni stworzą przyjazną przestrzeń i wpłyną na poprawę jakości powietrza.
10	BO.D3.16/21	Ogólnodostępne zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dz. III	3 600,00	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców dzielnicy 3, a w szczególności dzieci i młodzieży, poprzez organizację, profesjonalnych, bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych na terenie osiedli, parków oraz ogólnodostępnych obiektów sportowych Dz. III.
11	BO.D3.17/21	Łączmy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
12	BO.D3.18/21	Centrum Pomocy Osobom Niepełnosprawnym i Seniorom	39 580,00	Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na zmniejszenie izolacji osób starszych i niepełnosprawnych, a także na wzrost świadomości mieszkańców Dzielnicy III i uwrażliwienie na potrzeby w/w osób.
13	BO.D3.20/21	Remont boiska do koszykówki przy Szkole Podstawowej nr 128	230 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
14	BO.D3.21/21	Relaks przy Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 9	350 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
15	BO.D3.26/21	Zielona 3 Dzielnica - III edycja	400 000,00	Projekt zakłada zagospodarowanie i uporządkowanie terenu wraz z wykonaniem nowych nasadzeń i montażem małej architektury na terenie III Dzielnicy. Inwestycja poprawi jakość powietrza i uatrakcyjni otoczenie. Wpłynie to pozytywnie na odbiór dzielnicy przez mieszkańców i turystów, zachęcając do spacerowania i spędzania czasu na świeżym powietrzu.
16	BO.D3.27/21	Oświetlenie bieżni przy SP nr 2 ul. Strzelców 5A	90 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
17	BO.D3.28/21	Zielona ściana zamiast ściany z bazyliami w SP nr 2	50 000,00	W przestrzeni miejskiej pełnej betonu czy asfaltu szata roślinna stwarza przyjazną i relaksującą strefę, a usytuowanie jej we wskazanym miejscu doskonale skomponuje się z otoczeniem. Zyskają na tym Mieszkańcy korzystający z tego terenu, gdyż będą mieli możliwość spędzania czasu wolnego wśród zieleni.
18	BO.D3.29/21	5% na BEZPIECZNY PRĄDNIK CZERWONY!	70 400,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy
19	BO.D3.30/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy III, tj na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnicy, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawne sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
20	BO.D3.31/21	Budowa Fit Parku	110 250,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
21	BO.D3.32/21	Kino Plenerowe	42 000,00	Projekt zakłada organizację kina letniego dla mieszkańców Krakowa. Celem przedsięwzięcia jest stworzenie strefy rekreacyjnej dla Krakowian zachęcając ich jednocześnie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
22	BO.D3.36/21	Pogromcy nudy IV	5 000,00	Projekt zakłada wyposażenie Młodzieżowego Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102 w Krakowie w niezbędne sprzęty różnego rodzaju (min. sprzęt sportowy, animacyjny, gry, zabawki edukacyjne, zestawy instrumentów i przyrządów, książki, płyty, audiobooki itp.), które będą wykorzystywane w czasie zajęć z dziećmi korzystającymi z oferty placówki na co dzień, jak również w okresie ferii zimowych, wakacji, imprez rodzinnych. Mając na względzie zwiększenie atrakcyjności zajęć, pojawiające się nowe modele sprzętów, wciąż rosnące potrzeby dzieci oraz zużycie dotychczasowego sprzętu, realizacja tego zadania pozwoli na lepszą organizację zabaw przygotowanych dla uczestników zajęć, a także na organizację nowych imprez i nowych tematów spotkań. Wykorzystanie sprzętu podczas zajęć sprzyjać będzie rozwijaniu u uczestników zajęć zdolności poznawczych, koncentracji i ciekawości.
23	BO.D3.37/21	Lotnicza estakada–lotnicze godła i symbole nad rondem Polsad	30 000,00	Upamiętnienie tradycji polskiego lotnictwa - zarówno krakowskiego, jak i z okresu II wojny światowej w miejscu, które znajduje się w pobliżu dawnego lotniska wojskowego Kraków - Rakowice i działającego Muzeum Lotnictwa Polskiego znakomicie wpisuje się w proces przywracania pamięci o dawnych tradycjach Krakowa.
24	BO.D3.38/21	Bezpieczny pieszy przy ul. Sabały	170 000,00	Celem projektu jest wykonanie poszerzenia istniejącego chodnika oraz jego doświetlenie, które znacząco poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych uczęszczających ul. Sabały.
25	BO.D3.40/21	Rewitalizacja terenów zielonych na osiedlu Tadeusza Kantora	550 000,00	Projekt zakłada rewitalizację zieleni wokół bloków na ul. Tadeusza Kantora, planuje się nowe nasadzenia, instalację urządzeń do zbierania deszczówki oraz zakup i montaż elementów małej architektury. Inwestycja uatrakcyjni teren okolicy, zachęci do spędzania czasu na świeżym powietrzu, a nowe nasadzenia wpłyną na poprawę jakości powietrza. Zbiorniki do zbierania deszczówki umożliwią wykorzystanie wody deszczowej do podlewania terenów zielonych, co przyczyni się do wzrostu świadomości ekologicznej wśród mieszkańców.
26	BO.D3.42/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
27	BO.D3.44/21	Bee Happy	20 000,00	Projekt zakłada organizację spotkań, warsztatów i spacerów tematycznych poświęconych życiu pszczoł i innych owadów zapylających. Projekt będzie realizowany na terenie parku Reduta lub innych lokalizacjach na terenie Dzielnicy III. Realizacja projektu pozwoli na zwrócenie uwagi Mieszkańców na rolę pszczoł w środowisku miejskim oraz zachęci uczestników warsztatów do angażowania się w działania proekologiczne i ochronę owadów zapylających.
28	BO.D3.46/21	Kino pod gwiazdami w Parku Zaczarowanej Dorożki!	63 000,00	Projekt zakłada stworzenie strefy rekreacyjnej oraz zachęcenie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.
29	BO.D3.47/21	Zielona sztuka – warsztaty artystyczne dla dorosłych	27 850,00	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego pozytywnie opiniuje powyższy projekt. Jego realizacja pozwoli na aktywne i kreatywne spędzenie wolnego czasu podczas warsztatów plastycznych; realizację pasji w kontakcie z kulturą i sztuką oraz integrację lokalnej społeczności. Ponadto projekt bardzo dobrze wpisuje się w założenia programowe Klubu Malwa i jest dobrze rozplanowany w czasie.
30	BO.D3.48/21	Nabierz siły po pandemii COVID	166 500,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
ODRZUCONY				
1	BO.D3.1/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D3.4/21	ZIELONA STANISŁAWA ZE SKALBMIERZA		Projekt zakłada wykonanie nowych nasadzeń zieleni niskiej i wysokiej oraz zakup i montaż elementów małej architektury (ławki, kosze, stojaki rowerowe) na odcinku ul. Stanisława ze Skalbmierza – na działce o nr 1034, obręb 23, jedn. ewid. Śródmieście. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa. Z uzyskanych informacji wynika, iż działka przewidziana na realizację zadania jest własnością Skarbu Państwa. Ponadto, uzupełnienie nasadzeń na tym obszarze jest już zaplanowane na bieżący rok. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
3	BO.D3.6/21	ZRÓBMY PARK NA OLSZY!		Projekt przewiduje utworzenie parku kieszonkowego po południowej stronie ul. Lublańskiej, na działkach o nr 953/19, 955/13, obręb 23, jedn.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				ewid. Śródmieście. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Z opinii uzyskanej od Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wynika, że odnośnie części działki o nr 953/19 toczą się dwa postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Obecnie, jedną ze spraw prowadzi Starosta Krakowski, a w przypadku drugiej z nich Wojewoda Małopolski nie rozpoznał jeszcze wniosku Prezydenta Miasta Krakowa i nie wyznaczył właściwego organu prowadzącego postępowanie. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Projekt opiniuje się negatywnie
4	BO.D3.10/21	Z segregacją odpadów za pan brat!		Projekt wniosku zostaje odrzucony. Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 17 ust. 1 pkt 4 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta”. Ad. 1. Zgodnie z art. 25 ust. 4 uchwały Nr XLV/1200/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 września 2020 roku w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków: „właściciel nieruchomości (z wyłączeniem zabudowy jednorodzinnej) podaje do publicznej wiadomości w miejscach przeznaczonych przez siebie do zbierania odpadów komunalnych na terenie nieruchomości, zasady gromadzenia tych odpadów, w tym zasady korzystania z poszczególnych rodzajów pojemników na odpady oraz wskazuje rodzaje odpadów, które mogą być gromadzone w poszczególnym rodzaju pojemnikach wraz z informacją na temat sposobu i miejsc ich zbierania i odbioru”. Właściwe oznakowanie altan śmietnikowych pod kątem zasad segregacji należy zatem do obowiązków administratora nieruchomości.
5	BO.D3.11/21	♪ Muzyczny Park Kieszonkowy ♪		Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa przekazał opinię, iż część działki nr. 1052/47, obr. 23, jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie jest „przedmiotem obowiązującej umowy dzierżawy do użytkowania na cele: ogólnodostępna zieleni miejska”. Według regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
6	BO.D3.15/21	KŁADKA DO PARKU REDUTA		Projekt zakłada budowę kładki nad Sudołem Dominikańskim w rejonie przejścia do Parku Reduta. Działka nr 306/4 obręb S-21, jednostka ewidencyjna Śródmieście stanowi grunty pod wodami powierzchniowymi potoku Sudół Dominikański oraz stanowi własność Skarbu Państwa. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. w związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie.
7	BO.D3.19/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
8	BO.D3.22/21	Przejście dla pieszych na Marchołta		Projekt zostaje odrzucony na podstawie z §17.1 pkt 7 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – Uchwała LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta ” oraz §17.1 pkt 6 regulaminu: „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich w tym prawa własności” Uzasadnienie: Proponowana w projekcie lokalizacja przejścia dla pieszych to rejon budynków 39 i 28 przy ul. Marchołta. Ulica Marchołta stanowi drogę wewnętrzną o nieuregulowanym stanie prawnym i wyłącznie w części pozostaje w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Wskazać należy, że działka nr 197/5, obręb: S-21, jednostka ewidencyjna: Śródmieście, na której zlokalizowany jest budynek nr 28 przy ul. Marchołta, stanowi własności osób fizycznych oraz Sp. c. „OAZA” oraz działka nr: 349/1 obręb: S-21, jednostka ewidencyjna Śródmieście, na której zlokalizowany jest budynek nr 30 przy ul. Marchołta również stanowi własności osób fizycznych oraz „Spółdzielni Mieszkaniowej „Wspólnota - INWEST” . Powyższe działki częściowo stanowią element pasa drogowego (w szczególności ciągi piesze) drogi wewnętrznej ul. Marchołta w Krakowie. W związku z powyższym brak jest możliwości realizacji przejścia poprzez m.in. obniżenie krawężników, czy montaż oznakowania pionowego w chodniku. Wprowadzenie zmian w obowiązującej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej ul. Marchołta w zakresie przedmiotu wniosku, nie jest w chwili obecnej możliwe również z uwagi na brak zaliczenia ww. ulicy do jednej z kategorii dróg publicznych w rozumieniu zapisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, tekst ujednolicony Dz. U. 2020 poz. 470 z dnia 3 marca 2020 r./, oraz zapisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r./, wskazujące m.in., że przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				przy skrzyżowaniach dróg, a w miastach należy wyznaczyć je w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem. Równocześnie nadmieniamy, że najbliższe przejście dla pieszych na ul. Marchołta, zlokalizowane jest w rejonie skrzyżowania ul. Marchołta z ul. Bohomolca tj. w odległości niecałe 100 mb. od budynku 39 ul. Marchołta .
9	BO.D3.24/21	Bezpieczniej przy placu zabaw na Chałupnika		Nie dostarczono listy poparcia.
10	BO.D3.25/21	Wykonanie Boulodromu przy ZSPS ul. Miechowity 6		Brak zgody użytkownika terenu
11	BO.D3.33/21	Ciekawiej w PARKU REDUTA		Projekt zakłada zakup i montaż nowych elementów na budowę profesjonalnego Street Workout Parku oraz budowę boiska do gry w piłkę siatkową na terenie Parku Reduta. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej. Ma podstawie uzyskanych informacji, Park Reduta powstał z dofinansowania, kosztami kwalifikacyjnymi była zieleni i 30% infrastruktury. O wszelkich zmianach, które planuje się przeprowadzić na terenie parku należy informować Instytucję Zarządzającą- NFOŚiGW. Zadanie było dofinansowane ze środków Unii Europejskiej, od zaakceptowania końcowego wniosku o płatność obowiązuje okres trwałości - tut. jednostka zobowiązana jest zachować 5-letni okres trwałości projektu, w trakcie którego wszelkie zmiany obciążone są ryzykiem zwrotu środków dofinansowania wraz z należnymi odsetkami. Przedmiotowy wniosek nadal jest w ocenie i trudno określić termin rozpoczęcia ww. okresu trwałości. W związku z powyższym, projekt opiniuje się negatywnie.
12	BO.D3.34/21	Zielona przystań na Dobrego Pasterza		Projekt przewiduje realizację zadania na terenie podwórka mieszczącego się na tyłach budynku przy ul. Dobrego Pasterza 6. Z uwagi na charakter wejścia na przedmiotowy teren, tzn. zamontowaną i często zamkniętą bramę wjazdową, sugerującą potencjalnym użytkownikom , iż jest to wejście na teren prywatny, a także znajdującym się tam miejscem parkingowym dla mieszkańców i pracowników przedmiotowego budynku projekt nie jest zgodny z zapisami Regulaminu Budżetu Obywatelskiego mówiącego o ogólnodostępności terenu i w związku z tym zostaje odrzucony.
13	BO.D3.35/21	Do przystanku po chodniku a nie po błocie		Proponowana w projekcie lokalizacja chodnika wchodzi w zakres realizowanego przez Gminę Miejską Kraków zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice)” , dla którego w dniu 21.12.2020 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a konsorcjum firm PPP Solutions Polska i Gulermak AGir Sanayi Insaat ve Taahhuna na budowę linii tramwajowej w modelu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP). Na obecnym etapie trwa przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy w/w linii tramwajowej. Opracowana koncepcja, która jest materiałem wyjściowym dla opracowywanego projektu, zakłada korektę drogową w obrębie ul. Dobrego Pasterza - ul. Krzesławickiej - ul. Aliny, tj. w miejscu wnioskowanego w projekcie chodnika. Ostateczne określenie zajętości terenu pod w/w inwestycję może ulec zmianom na etapie uzgadniania projektu budowlanego oraz uzyskania decyzji ZRID - zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
14	BO.D3.39/21	Osiedlowy psi plac zabaw przy stacji trafo i ul. Kantora		Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa przekazał opinie w sprawie działek 561/17 oraz 561/53, obr. 4, jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie, zgodnie z którą, od 2021r. toczy się postępowanie dot. przedmiotowych działek w celu określenia możliwości zagospodarowania i zasadności zbycia działek na drodze przetargu. Dodatkowo, część działki nr 561/53 objęta jest umową dzierżawy. Na ww. działkach ustanowiono służebność przesyłu na rzecz Karpackiej Spółki Gazownictwa Sp.z.o.o. Wydział Planowania Przestrzennego również zaopiniował negatywnie rzeczony projekt. Opinia Wydziału Kształtowania Środowiska jest również negatywna, z uwagi na fakt, iż teren wskazany w projekcie jest zbyt mały, by mógł spełniać swoje przeznaczenie, a w jego bliskim sąsiedztwie znajduje się budynek mieszkalny, co może stanowić dużą uciążliwość dla Mieszkańców.
15	BO.D3.41/21	Skansen Dzielnicowy		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
16	BO.D3.43/21	100 drzew dla Dzielnic III Prądnik Czerwony!		Nie dostarczono listy poparcia.
17	BO.D3.45/21	Budowa alejki asfaltowej wzdłuż Technikum Komunikacyjnego		Nie dostarczono listy poparcia.

DZIELNICA IV PRĄDNIK BIAŁY

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
PRZYJĘTY				
1	BO.D4.2/21	NATURALnie KINO na Prądniku Białym	70 000,00	Zadanie "Naturalnie kino" jest kontynuacją działań realizowanych w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa w latach poprzednich. Skupia wokół siebie coraz szersze grono mieszkańców, którzy z roku na rok coraz liczniej biorą udział w głosowaniach dot. realizacji tego projektu. Projekt przyczynia się do budowy społeczności lokalnej, zaangażowanej w życie dzielnicy, współtworzącej wydarzenia i aktywnie z nich korzystającej. Zgłoszenie 3 edycji kina plenerowego na Prądniku Białym, jest najlepszym dowodem na długofalowe, pozytywne efekty realizacji zadań ważnych dla mieszkańców w ich "małych ojczyznach" - dzielnicach.
2	BO.D4.3/21	BUDOWA SIŁOWNI NA ŚWIEŻYM POWIETRZU NA UL. GRAŻYNY	202 000,00	Projekt zakłada budowę siłowni plenerowej na ul. Grażyny, wyposażonej w 8-10 sprzętów. Na chwilę obecną brakuje tego typu miejsca w okolicy. Realizacja zadania pozwoli na poprawę sprawności fizycznej lokalnej społeczności.
3	BO.D4.5/21	Oświetlenie w Parku przy ulicy Banacha	300 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż oświetlenia parkowego na terenie parku przy ul. Banacha/Kuźnicy Kołłątajowskiej. Park cieszy się dużym zainteresowaniem wśród mieszkańców okolicy. Wykonanie oświetlenia wpłynie na wzrost bezpieczeństwa na jego terenie, wykorzystywanym również jako pieszy łącznik stanowiący dojście do przystanku autobusowego. Realizacja zadania umożliwi korzystanie z parku również jesienią i zimą, a także po zmroku.
4	BO.D4.6/21	Szpiedzy Wiedzy: Prądnik Biały - odkryj go na nowo!	4 000,00	Proponowane zadanie "Szpiegzy wiedzy: Prądnik Biały - odkryj go na nowo!" zakłada szerzenie wiedzy o lokalnym dziedzictwie kulturalnym Dzielnicy IV Krakowa wśród jej najmłodszych mieszkańców - dzieci w wieku wczesnoszkolnym. Zainteresowanie najmłodszych ich najbliższym otoczeniem, dziedzictwem materialnym i tradycjami Prądnika Białego to wkład w budowę społeczeństwa świadomego swojego otoczenia, historii miejsca, w którym żyje i zaangażowanego w jego sprawy. Dzieci są też doskonałym przekazywaniem wiedzy na swoich rodziców, którym z pewnością opowiedzą o poznanych ciekawostkach. Dużym walorem projektu jest także możliwość przekazania scenariuszy zajęć bezpośrednio nauczycielom, którzy mogą z nich korzystać także w kolejnych latach po zakończeniu realizacji zadania.
5	BO.D4.8/21	Oświetlenie osiedla Rusznikarska/Łokietka/Wybickiego	157 500,00	Poprawa warunków oświetlenia i bezpieczeństwa mieszkańców
6	BO.D4.9/21	Poidelka w Parku Krowoderskim	195 000,00	Projekt zakłada budowę dwóch poideł na wodę zlokalizowanych na terenie Parku Krakowskiego, zarówno dla mieszkańców, jak i dla zwierzków. Poidelka wpłyną pozytywnie na zdrowie trenujących na terenie Parku Mieszkańców oraz poprawią bezpieczeństwo zwierząt przebywających na psim wybiegu.
7	BO.D4.10/21	ZAZIELENIAMY PRĄDNIK	220 000,00	Projekt przewiduje nasadzenia drzew, krzewów, bylin, kwiatów, zakładanie łąk kwietnych oraz trawników na terenach zielonych Dzielnicy Prądnik Biały. Nowe nasadzenia będą pozytywnie wpływać na jakość życia mieszkańców i zachęcać do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
8	BO.D4.11/21	Bezpieczne przejście do Parku Krowoderskiego	360 000,00	Montaż dodatkowego dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych poprawi szczególnie bezpieczeństwo pieszych poruszających się ulicami: Łokietka, Makowskiego, Batalionu "Skała" AK, Krowoderskich Zuchów
9	BO.D4.12/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
10	BO.D4.16/21	Przejazd przez Bratysławską	195 000,00	Poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Bratysławskiej i wyznaczenie przejazdu dla rowerów pozwoli na bezpieczne, zgodne z przepisami ruchu drogowego, poruszanie się rowerzystów w ciągu tej ulicy.
11	BO.D4.17/21	Drzewa nad Sudołem	56 000,00	Projekt zakłada nasadzenia drzew w lokalizacji nad Sudołem, na terenach nieobjętych budową tramwaju. Realizacja zadania umożliwi częściowe zrekompensowanie strat zieleni spowodowanej wycinką drzew, prowadzoną w ramach budowy tramwaju w przedmiotowej lokalizacji.
12	BO.D4.18/21	„WyGRAjmy dla Biblioteki”- zakup gier planszowych	6 000,00	Projekt odpowiada na oczekiwania mieszkańców dzielnicy. Jego realizacja wpłynie na integrację rodzinną i społeczną, wzmocni ofertę biblioteki i przyciągnie nowych, młodych czytelników.
13	BO.D4.19/21	Ławka z przewijakiem	30 000,00	Projekt zakłada montaż zadaszonej ławki z przewijakiem na terenie Parku Krowoderskiego. Ławka poprawi komfort życia oraz ułatwi

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				korzystanie z parku rodzicom i opiekunom malutkich dzieci.
14	BO.D4.20/21	Dzielnica IV bez foliówek	101 000,00	Wydział Komunikacji Społecznej pozytywnie opiniuje przedmiotowy wniosek. W porozumieniu z Radą Dz. 4 ustalono możliwą do dystrybucji w podanym we wniosku okresie liczbę (16.000) ekologicznych toreb bawełnianych z zachowaniem kryterium dostępności. W proponowanej kwocie torby spełniają wymagane we wniosku kryteria.
15	BO.D4.23/21	Inteligentne ławki w IV	50 000,00	Projekt zakłada montaż ławki wyposażonej w system gniazd USB zasilanej przez system paneli fotowoltaicznych na obszarze Parku Krowoderskiego. Dzięki takiemu rozwiązaniu dostęp do darmowego i ekologicznego prądu będzie możliwy całodobowo, co pozwoli mieszkańcom i turystom na bezproblemowe naładowanie swoich telefonów komórkowych. Dodatkowo, realizacja tego zadania przyczyni się do rozwoju świadomości ekologicznej Mieszkańców Krakowa.
16	BO.D4.24/21	Pocałuj i w drogę	255 000,00	Wykonanie zatoki postojowej bezpośrednio przy szkole wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, szczególnie dzieci (uczniów SP 119), dowożonych przez rodziców do szkoły.
17	BO.D4.25/21	Czyta duży, czyta mały część II	19 500,00	Zwiększenie zasobów biblioteki, podniesienie atrakcyjności oferty, zaspokojenie potrzeb czytelniczych środowiska lokalnego.
18	BO.D4.27/21	Zwierzaki w Dzielnicy IV	22 000,00	Projekt zakłada przeprowadzenie kampanii informacyjnej polegającej na zaprojektowaniu, wyprodukowaniu oraz usytuowaniu tabliczek informacyjnych oraz plakatów dot. sprzątania psich kup oraz właściwego dokarmiania ptactwa. Tabliczki i plakaty zostaną umiejscowione na trawnikach i podwórkach na terenie Dzielnicy IV i mogą być wykonane z materiałów pochodzących z recyklingu. Przeprowadzenie kampanii objętej projektem pozwoli na utrzymanie czystości i porządku oraz na pozyskanie rzetelnych informacji dotyczących właściwego dokarmiania ptaków.
19	BO.D4.28/21	Jesień, zima, wiosna, lato- chcę się bawić, mamo, tato	285 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
20	BO.D4.30/21	Joga dla IV dzielnicy- buduj odporność, zachowaj witalność!	43 810,00	Projekt powstał z myślą o aktywizacji mieszkańców IV dzielnicy poprzez wspólną praktykę jogi. Pragniemy zachęcić do aktywnego, wspólnego spędzania czasu z rodziną, dziećmi, przyjaciółmi na specjalnie przygotowanych kursach jogi.
21	BO.D4.31/21	Zakup nowych książek do Filii nr 17 Biblioteki Kraków	15 000,00	W związku z rozbudową osiedla i wzrostem ilości mieszkańców, zakup nowości wydawniczych pozwoli zabezpieczyć ich zapotrzebowania czytelnicze, wzbogaci ofertę biblioteki, zwiększy dostępność książek, w tym lektur szkolnych, dla dzieci, młodzieży i dorosłych.
22	BO.D4.35/21	Skwer Marii Bobrzeckiej - minipark dla Siemaszki i Żabińca	270 000,00	Projekt zakłada rekultywację terenu przy ul. Marii Bobrzeckiej, polegającą na budowie alejek pieszych w miejscu istniejącego przedępu, montaż ławek, koszy na śmieci, koszy na psie odchody, a także nasadzenia zieleni. Minipark pozwoli na podniesienie komfortu życia mieszkańców, a nasadzenia roślinności pozwolą w jakimś stopniu zrekomensować deficyt zieleni związany z postępującą rozbudową osiedla.
23	BO.D4.36/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy IV, tj na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnic, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawne sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
24	BO.D4.38/21	Bezpieczna dzielnica - Ratownicy mieszkańcom.	55 400,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
25	BO.D4.41/21	Boisko do siatkówki plażowej	55 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
26	BO.D4.47/21	Zagospodarowanie terenu ul. Krowoderskich Zuchów 5 i 7	290 000,00	Projekt zakłada rekultywację terenu przy ul. Krowoderskich Zuchów, obejmujący wymianę nawierzchni oraz zagospodarowanie terenu pomiędzy blokami. Obecna nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, jej wymiana wpłynie na poprawę bezpieczeństwa osób korzystających z ciągów pieszych. Utworzenie terenu zielonego wpłynie na estetykę otoczenia i poprawę samopoczucia mieszkańców.
27	BO.D4.50/21	Rewitalizacja Parku Wyspiańskiego	330 000,00	Projekt zakłada rewitalizację Parku Wyspiańskiego, obejmującą wymianę zniszczonej nawierzchni, rozbudowę placu zabaw oraz nasadzenia nowych krzewów, kwiatów bylin i pnączy. Realizacja zadania umożliwi stworzenie bezpiecznej i wygodnej przestrzeni dla Mieszkańców, a

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				nowe nasadzenia poprawią estetykę Parku.
28	BO.D4.51/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
29	BO.D4.53/21	Zabawa na Budzyniu - Park Rzeczny Tonie	235 000,00	Projekt zakłada utworzenie skweru na zachodnim końcu ul. Na Budzyniu (teren działki 55, obręb 33, jedn. ewid. Krowodrza). W ramach zadania zaplanowano budowę placu zabaw dla dzieci i młodzieży, skweru rekreacyjnego starszych mieszkańców wraz z siłownią plenerową i urządzeniami małej architektury. Inwestycja przyczyni się do stworzenia atrakcyjnej przestrzeni, zachęcającej mieszkańców z każdej z grup wiekowych do aktywnego spędzania czasu i pozwoli na poprawę sprawności fizycznej lokalnej społeczności.
30	BO.D4.55/21	Uroki Uroczyska Gaik - Park Rzeczny Tonie	265 000,00	Projekt zakłada wykonanie pieszo-rowerowej ścieżki dydaktycznej na terenie Uroczyska Gaik w Toniach. W ramach projektu zaplanowano utwardzenie odcinka istniejącej ścieżki oraz montaż ławek, koszy na śmieci i tablic edukacyjnych informujących o lokalnej florze i faunie. Publicznie dostępna infrastruktura rekreacyjna będzie odpowiedzią na rosnącą liczbę Mieszkańców Ton, umożliwi ruch i wypoczynek na świeżym powietrzu.
31	BO.D4.56/21	PARK ŁOKIETKA II	621 500,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
32	BO.D4.57/21	Remont chodnika	100 000,00	Wykonanie prac remontowych na chodniku przy ul. Pużaka ułatwi poruszanie się pieszych wskazanym chodnikiem, w tym osób niepełnosprawnych.
33	BO.D4.61/21	Zróbmy ogród przy szkole na Azorach	145 000,00	Długoterminowym efektem realizacji wniosku „Zróbmy ogród przy szkole na Azorach” będzie wyremontowanie terenu wokół szkoły z możliwością ogólnego dostępu dla wszystkich. Wymienione zostaną ławki i chodniki przed szkołą, wykonane nowe ścieżki, wstawiona pergola.
ODRZUCONY				
1	BO.D4.1/21	Oświetlenie boiska Ks Bronowicki		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na § 2 – realizacja projektu nie odbędzie się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim. Brak aktualnych warunków technicznych z Tauronu.
2	BO.D4.4/21	Psi wybieg na Żabińcu		Projekt przewiduje zagospodarowanie terenu na Osiedlu Żabiniec na wybieg dla psów. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa przekazał opinie w sprawie działek nr 499/1 oraz 499/2 obręb 44, jedn. ewid. Krowodrza, zgodnie z którą działka nr 499/1 położna jest na terenie korytarza zarezerwowanego pod inwestycje drogową. W sprawie działki 499/2 toczy się postępowanie o zwrot terenu na rzecz poprzednich właścicieli. Teren podzielony został na dwie działki 499/3 oraz 499/4, przy czym działka 499/3 jest współwłasnością osób prywatnych. Dodatkowo, na obu działkach ustanowiono służebność przesyłu na rzecz Karpackiej Spółki Gazownictwa Sp.z.o.o. oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej. W sprawie działki nr 499/4 wszczęto postępowanie „o zwrot wywłaszczonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami”, rezultatem którego jest prawomocny wyrok o zwrocie działki na rzecz spadkobierców wcześniejszego właściciela. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności, jak także 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
3	BO.D4.7/21	16 miejsc parkingowych dla Kuźnicy Kołtająowskiej 16		Projekt zakłada budowę miejsc parkingowych dla mieszkańców bloku przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 16B i 16A na działce oznaczonej numerem 541/21 obręb K-29. Działka nr 541/21 obręb K-29 aktualnie stanowi własność Gminy Kraków i pozostaje w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, posiada symbol użytkowy Tp-Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych. Zgodnie z obowiązującym Miejskowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, przedmiotowa działka przeznaczona jest w częściach odpowiednio pod: - tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe, - teren drogi publicznej – doga zbiorcza, - tereny publicznej zieleni urządzonej. We wskazanej lokalizacji obowiązującą jest umowa nr 608/ZDMK/2020 z dnia 29 czerwca 2020 roku, której przedmiotem jest wykonanie przez Inwestora, realizującego inwestycję niedrogową, w trybie art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, inwestycji drogowej na koszt własny. Obejmuje ona swym zakresem budowę dróg zgodnie z obowiązującym MPZP obszaru Górka Narodowa Zachód, zgodnie z decyzją ZRID z dnia 28.05.2013 r., nr: BGN.6740.1.6.2012. Równocześnie, tereny działek znajdujących się w bezpośredniej lokalizacji działki, na której zaproponowano budowę parkingu, a które położone są w sąsiedztwie bloków przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 16,

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				zajęte są pod inwestycje pn. Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.
4	BO.D4.13/21	Przebudowa i remont schodów prowadzących od ulicy Zdrowej		Projekt zakłada remont schodów prowadzących od strony ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białucha. Zgodnie z §17 ust.1 pkt. 7 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Działka, na której położone są przedmiotowe schody, działka nr 837 obręb K-44 nie posiada uregulowanego stanu prawnego (właściciel nieustalony) oraz symbol użytku RIIIb – Grunty orne. Mając na uwadze powyższe, ze względu na fakt, że proponowane zadanie dotyczy schodów położonych na obszarze nie należącym do Miasta, jego realizacja nie jest możliwa.
5	BO.D4.14/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
6	BO.D4.15/21	Oddzielamy zielenią park od Opolskiej!		Nie dostarczono listy poparcia.
7	BO.D4.21/21	Książkomat II		Biblioteka Kraków podjęła rozmowy ze Spółdzielnią Mieszkaniową, na gruntach której miał zostać posadowiony książkomat w sprawie pozyskania zgody na jego lokalizację. Niestety nie uzyskała jej akceptacji.
8	BO.D4.22/21	Projektory świetlne		Urządzenia służące do sterowania ruchem, wymagania techniczne i sposób ich działania określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.). W zbiorze urządzeń, które mogą być podłączone i nadzorowane przez sterownik sygnalizacji świetlnej nie zdefiniowano wnioskowanych „projektorów”. Oznacza to, że urządzenia te nie stanowią elementu organizacji ruchu (znaki, sygnały świetlne) i w związku z powyższym nie są ujmowane w projekcie organizacji ruchu. Tego typu urządzenie można potraktować jako pomocnicze. Wyświetlane przez nie informacje nie stanowią sygnałów świetlnych w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym i przepisów szczegółowych. Z tego względu organ zarządzający ruchem nie ma podstaw do weryfikacji pracy „projektorów” oraz nie może ponosić odpowiedzialności za prawidłowość ich działania. Wnioskowane zadanie powiela szkodliwe stereotypy o przyczynach wypadków wynikających z nieuwagi pieszego. Prowadzone badania zachowań uczestników ruchu oraz analizy wypadkowe nie potwierdzają wzrostu tego zjawiska w zakresie częstotliwości wypadków, czy też istotnego wpływu korzystania z telefonów komórkowych na wypadkowość z udziałem pieszych. W Krakowie udział wypadków wynikających z wejścia na jezdnię przy czerwonym świetle stanowi 3% ogółu wypadków. Na Rondzie Ofiar Katynia, zgodnie z bazą danych Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w latach 2016-2020 miało miejsce 6 wypadków z udziałem pieszego lub rowerzysty, przy czym wszystkie zaszyły z winy kierującego pojazdem. Żaden z wypadków nie miał miejsca w trakcie nadawania sygnału czerwonego dla pieszych/rowerzystów, co oznacza, że wnioskowane urządzenie i tak nie chroniłoby osób, które odniosły obrażenia. Oprócz sygnalizacji świetlnej stosowana jest sygnalizacja dźwiękowa dla pieszych i osób słabo widzących. Trudno również ocenić, czy zastosowanie dodatkowego oświetlenia nie będzie miało negatywnego wpływu na zachowanie kierujących pojazdami. Dotychczasowe wdrożenia wskazanego rozwiązania miały wyłącznie charakter pilotażowy i stanowią kolejny przykład, w którym pod pretekstem innowacyjności rozwiązań zastępuje się sprawdzone i skuteczne metody poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto, od dnia 1 czerwca br. na podstawie art. 14 ust. 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym, zabronione jest korzystanie z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.
9	BO.D4.26/21	Zielone ściany Prądnika Białego		Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego tj. „, § 16. art.1. W razie stwierdzenia podczas weryfikacji, że złożony projekt nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do analizy (...) Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany telefonicznie i pocztą elektroniczną o konieczności dokonania uzupełnień lub modyfikacji zakresu rzeczowego projektu.” W dniu 06.07.2021 r. został wysłany mail do Wnioskodawcy z prośbą o uzupełnienie projektu. W związku z brakiem odpowiedzi projekt zostaje odrzucony.
10	BO.D4.29/21	Uwaga - wyświetlacz prędkości!		Projekt zostaje odrzucony na podstawie z §17.1 pkt 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – Uchwała LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich w tym prawa własności” Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzyskał opinię z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że wskazane we wniosku radarowe wyświetlacze pokazujące prędkość pojazdu można określić jako „urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej” zdefiniowane w Załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311). Oznacza to, że jako środek organizacji ruchu, wdrażane

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>rozwiązanie musi być zgodne z poniższymi warunkami: — zastosowanie w miejscach, w których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczegółowego ograniczenia prędkości i jest to zjawisko szczególnie niepożądane, — wyświetlanie prędkości tylko tych pojazdów, które przekraczają prędkość, — wybór środka powinien zależeć od szczegółowej analizy warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku i badań zachowania kierujących, Ponadto: — rozporządzenie nie przewiduje, aby tego typu urządzenie wyświetlało inne komunikaty, jak np. „buźki”, podziękowania itp. — urządzenie takie może być sprzężone z rejestratorem zdarzeń i stanowić dowód przekroczenia przepisów, — cyfry pokazywane przez wyświetlacz nie mogą być barwy białej, — warunki zastosowania, usytuowanie, kształt tablicy, piśmiennictwo, wymiary itd. powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) Zaproponowane w budżecie obywatelskim rozwiązanie jest stosunkowo rzadko stosowanym narzędziem z grupy środków organizacji ruchu, którego skuteczność nie została potwierdzona badaniami. Stanowi rozwiązanie nietypowe i jego wprowadzenie powinno być ograniczone do wyjątkowych przypadków, gdyż nadmierne częste stosowanie będzie prowadzić do zmniejszenia jego efektywności (jeśli taka występuje). Ponadto nie można wykluczyć iż nieprawidłowo zastosowane rozwiązanie będzie skutkowało obniżeniem bezpieczeństwa ruchu zarówno w miejscu występowania jak i na poziomie ogólnym poprzez deprecjację tradycyjnego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Skuteczność rozwiązań, które oddziałują na zachowanie kierujących jest m.in. pochodną częstości ich stosowania. Należy zaznaczyć, że celem nadrzędnym organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, a nie zastosowanie określonego rozwiązania (znaku, urządzenia brd) we wskazanym miejscu. Organ zarządzający ruchem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Przeprowadzenie rzetelnej analizy poprzedzającej projekt organizacji ruchu, która wykaże zasadność lub brak stosowania danego rozwiązania w określonych warunkach w czasie przewidzianym harmonogramem opiniowania budżetu obywatelskiego nie jest możliwe. Ponadto obecnie brak jest odpowiednich poligonów, na których można dane rozwiązanie przeanalizować. Biorąc pod uwagę przedstawione wymagania oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i efektywności organizacji ruchu nie można pozytywnie zaopiniować budżetu obywatelskiego w przedstawionym kształcie. Instalacja środka bezpieczeństwa ruchu musi być poprzedzona analizą celowości jego zastosowania oraz wyboru rozwiązania właściwego dla danej lokalizacji. Dopiero po przeprowadzeniu stosownych analiz można określić, czy dane urządzenie jest możliwe do zastosowania jako środek organizacji ruchu, czy też nie. Wynikiem analizy może być także brak zasadności wdrożenia, co jest sprzeczne z zasadą budżetu obywatelskiego. Rozwiązaniem, które zapewni redukcję prędkości w strefie ograniczenia prędkości i podnosi bezpieczeństwo ruchu jest spójne kształtowanie przestrzeni ulicy jednoznacznie wskazujące na jej charakter (w tym za pomocą urządzeń brd). Stosowanie dodatkowych znaków ma natomiast charakter punktowy. Niniejsza opinia nie uwzględnia kwestii technicznych związanych z utrzymaniem sprawności danego rozwiązania, a także możliwości wykorzystywania danych przez jednostki uprawnione do wystawiania mandatów, w przypadku wykrycia przekroczenia prędkości.</p>
11	BO.D4.32/21	Chodnik i oświetlenie przejścia pod torami przy Pachońskiego		<p>Zgodnie z informacją z Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa odnośnie wnioskowanego terenu, wobec działki nr 4/4 obręb 43 jedn. ewid. Krowodrza wszczęte zostało postępowanie w sprawie możliwości zagospodarowania i zasadności zbycia w drodze przetargu. Zgodnie z opinią ZIKiT przekazaną do Wydziału Skarbu przedmiotowa działka częściowo wchodzi w zakres inwestycji pn. "Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie". Postępowanie w sprawie zbycia jest zawieszona do czasu zrealizowania ww. inwestycji. Działka nr 192/5 znajduje się w użytkowaniu wieczystym POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH w związku z czym na jej terenie nie ma możliwości prowadzenia inwestycji w ramach Budżetu Obywatelskiego. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.</p>
12	BO.D4.33/21	Park kieszeniowy		<p>Projekt zakłada utworzenie parku kieszeniowego pomiędzy budynkami mieszkalnymi. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa przekazał opinię, iż w sprawie działek nr 124/1, 122/4, 122/2, 121/3 obręb 44, jedn. ewid. Krowodrza, będących własnością prywatną, brak jest zaplanowanych inwestycji pod powiększenie obszarów zielonych, w związku z czym wykup działek uznaje się za przedwczesny. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności, jak także 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.</p>
13	BO.D4.34/21	Parking przy ul Pielęgniarek + udrożnienie chodnika		<p>Projekt zakłada budowę miejsc parkingowych przy ul. Pielęgniarek wraz z przebudową (przeniesieniem) istniejącego chodnika, docelowo na istniejący teren zielony. We wnioskowanej lokalizacji, dotyczy działki nr 582 obręb K-44, aktualnie sporządzany jest Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Żabinek (faza koncepcji). Docelowe zagospodarowanie terenu oraz obsługa komunikacyjna, każdorazowo powinno być zgodne z ustaleniami MPZP. Mając na uwadze powyższe, do czasu ustalenia parametrów technicznych przewidzianych dla tego obszaru (w tym zajętości terenu pod drogi publiczne), wskazane zadanie nie może być realizowane.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
14	BO.D4.37/21	Przestrzeń na rekreację wokół ul. Marczyńskiego		Brak możliwości wykonania zadania na wskazanych działkach. Wskazane w projekcie działki w większości są działkami prywatnymi, co stoi w sprzeczności z regulaminem BO tj. § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
15	BO.D4.39/21	Sportowa Górka Narodowa		W części wskazanej działki trwają prace projektowe dla inwestycji pn. „Budowa ul. Iwaszki”. Ostateczna zajętość terenu dla budowy ulicy będzie znana po zakończeniu prac projektowych i pozyskaniu stosownych decyzji formalno-prawnych.
16	BO.D4.40/21	Miejsce parkingowe dla karetki		Złożony wniosek dotyczy wyznaczenia miejsca parkingowego wyłącznie dla karetki. Zgodnie z § 17. ust.1. pkt.1 Uchwały nr LI/1410/21 z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Zgodnie z ww. uchwałą przez ogólnodostępność projektu należy rozumieć umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatną możliwość korzystania z efektów realizacji projektu wybranego w ramach budżetu obywatelskiego. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – w wymiarze co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem w miarę możliwości soboty lub niedzieli. W przypadku projektów innych niż inwestycyjne – realizacja powinna odbywać się w przestrzeni publicznej, umożliwiając wszystkim zainteresowanym mieszkańcom możliwość korzystania w pełnym zakresie z efektów realizacji zadania. Wyznaczenie miejsca parkingowego oznaczonego znakiem D-18a (znakiem umożliwiającym zastrzeżenie danego miejsca parkingowego) „parking- miejsce zastrzeżone” stosuje się wraz z tabliczką T-29 informującą o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego: osoby niepełnosprawnej, osoby kierującej pojazdem, który przewozi osobę niepełnosprawną, osoby kierującej pojazdem należącym do placówki zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się. Tego typu znaku nie można zastosować dla karetki pogotowia ratunkowego. Ponadto, zgodnie z art. 53 Ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazd samochodowy zespołu ratownictwa medycznego jest pojazdem uprzywilejowanym w ruchu drogowym. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym może, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, nie stosować się do przepisów o ruchu pojazdów, zatrzymaniu i postoju oraz do znaków i sygnałów drogowych tylko w razie, gdy uczestniczy w akcji związanej z ratowaniem życia, zdrowia ludzkiego lub mienia. Pojazd uprzywilejowany powinien równocześnie wysyłać sygnały świetlne i dźwiękowe, po zatrzymaniu pojazdu nie wymaga się używania sygnału dźwiękowego, niezbędne są włączone światła drogowe lub mijania. W związku z powyższym, kierujący karetką pogotowia ratunkowego ma prawo dojechać do miejsca zdarzenia, również w sytuacji kiedy jest to niezgodne z przepisami o ruchu drogowym na ww. zasadach. Niezasadnym jest również wyznaczanie specjalnego miejsca dla karetki w sytuacji, gdzie najczęściej niezbędne jest podjechanie przez zespół ratownictwa medycznego jak najbliżej miejsca zdarzenia, lub wejścia do mieszkania/bloku, czego nie zapewnia propozycja złożonego zadania. Równocześnie, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu drogowym wyznaczone stanowiska postojowe nie mogą być w odległości mniejszej niż 10 m od przejścia dla pieszych oraz muszą być uwzględnione wymagania widoczności na skrzyżowaniach (tzw. trójkąt widoczności). Ponadto, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „na skrzyżowaniu oraz przy wjeździe na drogę ze zjazdu albo z obiektu lub urządzenia obsługi uczestników ruchu bez pasa włączania powinny być zapewnione warunki widoczności”. Dobudowa miejsca parkingowego we wskazanej we wniosku lokalizacji może powodować ograniczenie widoczności, o której mowa w ww. aktach prawnych.
17	BO.D4.42/21	Kosze na psie odchody przy ulicy Stelmachów		Nie dostarczono listy poparcia.
18	BO.D4.43/21	Las Witkowicki DOSTĘPNY dla KAŻDEGO		Projekt zakłada przebudowę mostku na Bibicance, który obecnie stanowi jedyne możliwe wejście na teren Lasu Witkowickiego i znajdującej się tam „Leśnej Kryjówki”. Teren, na którym wyznaczono budowę mostku – działka nr 63, obręb 29, jedn. ewid. Krowodrza, jest własnością Skarbu Państwa. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Projekt uzyskuje opinie negatywną.
19	BO.D4.44/21	Spółeczne miejsce rekreacji i rozwoju - RAZEM LEPIEJ !		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
20	BO.D4.45/21	Ścieżka rekreacyjna wzdłuż potoku Sudół		Projekt przewiduje budowę utwardzonej ścieżki pieszo-rowerowej, wzdłuż potoku Sudół wraz z montażem ławek i koszy na śmieci wzdłuż ścieżki. Przedmiotowy teren obejmuje działki o nr 1618, 1619, 1106/2, 1106/1, 810/5, obręb 33, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek, m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Zgodnie z opinią uzyskaną od ZDMK, aktualnie prowadzona jest inwestycja drogowa pn. „Rozbudowa ul. Stelmachów i ul. Piaskowej”, a działki nr 1619 oraz 1618 wchodzą częściowo w przedmiotową inwestycję. Ponadto, projekt budżetu na działkach o nr 1106/1, 1106/2, 1618 pokrywa się z realizowanym w br.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				zadaniem BO.D4.32/20 - Budowa drogi leśnej w Uroczysku Tonie -Projekt lokalny -Dzielnica IV NR 32: Chabrowy Trakt do Jordanowskiej - Park Rieczny Tonie. Na tak małym obszarze leśnym wykonywanie kolejnej (równoległej do istniejącej i wykonywanej obecnie) ścieżki jest nieuzasadnione. Obszar ten jest lasem, nie parkiem, bytują tam dzikie zwierzęta (np. sarna, bóbr), które od strony potoku mają swoją ostoję. Dodatkowo projektowana ścieżka przebiega przez fragmenty upraw i młodników - a do tych fragmentów lasu jest ustawowy (ustawa o lasach) czasowy zakaz wstępu. W związku z powyższym, projekt otrzymuje opinie negatywną.
21	BO.D4.46/21	Ścieżki utwardzone w lesie w Toniach		Projekt zakłada budowę utwardzonej ścieżki pieszo-rowerowej oraz umieszczanie wzdłuż niej ławek i koszy na śmieci w ilości 20 sztuk. Miejsce przewidziane na realizację zadania to teren w lesie w Toniach - działka o nr 1512/2., obręb 33, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt opiniuje się negatywnie z uwagi na fakt, iż w zaproponowanym przebiegu ścieżek, musiałaby nastąpić wycinka bardzo wielu drzew, kompleks leśny przy ul. Jasnogórskiej (Uroczysko "Gaik") jest lasem ochronnym.
22	BO.D4.48/21	Mini Park Rusznikarska		Projekt zakłada zagospodarowanie terenu zielonego zlokalizowanego na działce nr 179, obręb 44, jedn. ewid. Krowodrza. W sprawie przedmiotowego terenu toczy się postępowanie o zwrot wyłączonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Obecnie sprawę prowadzi starosta Krakowski. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności, jak także 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
23	BO.D4.49/21	Mini parku przy ulicy Conrada w miejscu ogródków działkowych		Projekt zakłada utworzenie mini parku przy ul. Conrada, na terenie byłych ogródków działkowych wraz z dojściem do parku. Propozycja złożonego zadania znajduje się w obszarze sporządzanego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Azory- Zachód”. W planie tym teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze przeznaczonym pod tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi - U.11 oraz pod tereny komunikacyjne z przeznaczeniem pod drogę publiczną klasy głównej ruchu przyspieszonego z wydzielonym torowiskiem tramwajowym - KDGPT.1 W związku z powyższym, projekt został zaopiniowany negatywnie, z uwagi na brak dopuszczenia funkcji zadania o proponowanym przeznaczeniu terenu w MPZP. Ponadto, część terenu objętego projektem - część działek nr 122/3 oraz 123/5, obręb 41, jedn. ewid. Krowodrza, jest objęta umową dzierżawy z przeznaczeniem na ogródek działkowy. Z kolei na działkach nr 123/3, 123/5, 125/2, 123/6 obręb 41, jedn. ewid. Krowodrza ustanowiono służebność przesyłu na rzecz MPEC S.A. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
24	BO.D4.52/21	100 drzew dla Dzielnicy IV Prądnik Biały!		Nie dostarczono listy poparcia.
25	BO.D4.54/21	Potoczek Łokietka - Park Rieczny Tonie		Zakres zadania obejmuje częściowo działkę nr 417 ob. 23 - Krowodrza, będącą własnością Gminy Miejskiej Kraków oraz pozostającą w zarządzie ZDMK (użytek dr), konkretnie mieszczącą się w granicach tej działki ul. Potoczek. W chwili obecnej strefa krawędziowa ww. działki jest w złym stanie. Inwestycja przedmiotowego terenu obecnie skutkować będzie prawdopodobnie zniszczeniem nowo urządzonego zieleńca w przypadku podjęcia przez ZDMK robót budowlanych mających na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury. W chwili obecnej dla przedmiotowego terenu nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a szerokość jezdni i sieci napowietrzne mogą powodować na etapie opracowania dokumentacji projektowej uwzględnienia w ramach przedmiotowej inwestycji przebudowę drogi co znacząco podwyższa koszty. Ponadto Wody Polskie jednoznacznie nie określiły, czy realizacja przedmiotowego zadania jest możliwa do wykonania (brak warunków technicznych jakie należałoby uwzględnić na etapie realizacji). Wąska przestrzeń między potokiem a drogą powodują konieczność wprowadzenia dodatkowych zabezpieczeń (np. bariery). Ponadto ingerencja w bliskim otoczeniu cieku mogłaby spowodować zagrożenie powodziowe lub osuwiskowe. Z związku z powyższym koszt realizacji zadania może znacznie przekroczyć limit finansowy dla Dzielnicy IV Prądnik Biały. Kwota ta jest niezgodna z §17 ust. 1 pkt. 2 Regulaminu BO. Dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego ze względu na jego skomplikowany charakter (min. opracowanie dokumentacji projektowej uwzględniającej przebudowę/modernizację drogi, włączenie do ciągów komunikacyjnych, kolizję z licznymi drzewami i krzewami, konieczność zabezpieczenia skarp od strony cieku, kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną) należałoby przewidzieć co najmniej cykl trzyletni, co jest niezgodne z par §2 ww. regulaminu.
26	BO.D4.58/21	Bezpieczna droga do szkoły na Kaczorówce		Nie dostarczono listy poparcia.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
27	BO.D4.59/21	Białoprądnicki SKATEPOINT		W części wschodniej działki obowiązuje MPZP "Prądnik czerwony"; Teren ZP (publiczna zieleń urządzona) - należy zachować min. 70% pow. biologicznoznacznej. Pozostała do wykorzystania powierzchnia, jest w opinii jednostki nie wystarczająca do budowy skatepointu. Zgodnie z opinią ZZM - istniejące boisko należy zachować. W części zachodniej obowiązuje MPZP "Linia tramwajowa Krowodrza Górka". Należy uwzględnić przebieg trasy tramwajowej oraz realizację rurociągu zasilającego z sieci osiedla w rejonie "Clepardii" i Mackiweicza oraz art. 40 warunków technicznych, który określa min. odległość miejsc rekreacyjnych: 10m od linii rozgraniczających ulicę (...). Ponadto Zarząd Infrastruktury Sportowej rozpiął postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej m.in dla budowy hali z urządzeniami dla skateowców na bezpośrednio przylegającym terenie "Clepardii".
28	BO.D4.60/21	Publiczny kort do tenisa ziemnego w Prądniku Białym		Teren jest częściowo zadrzewiony, realizacja projektu wymagałaby wycinki drzew, co generuje dodatkowe koszty, niemożliwe do oszacowania na tym etapie opiniowania. Na środku działki znajduje się plac zabaw, pozostały teren za mały dla proponowanej inwestycji, ze względu na zachowanie odległości wynikające z art. 40 warunków technicznych.
29	BO.D4.62/21	Rewitalizacja przestrzeni wokół bloku przy Prądnickiej 58		Projekt zakłada uporządkowanie i zagospodarowanie obszaru przy bloku na ul. Prądnickiej 58 i utworzenie zielonej przestrzeni dla Mieszkańców Dzielnicy. Wskazane miejsce realizacji zadania to działka nr 625, obręb 44, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wydał opinię dotyczącą przedmiotowej działki, zgodnie z którą odnośnie działki toczy się postępowanie o zwrot wyłączonej nieruchomości, na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Sprawę prowadzi Starosta Krakowski. Z uwagi na powyższe stan prawny działki nie jest jasny i istnieje wysokie ryzyko jej utraty przez Gminę Miejską Kraków. Projekt zostaje odrzucony.
30	BO.D4.63/21	Plac zabaw na placu omlotowym		Projekt zakłada utworzenie placu zabaw na terenie dawnego placu omlotowego przy ul. Ojcowskiej, na działce o nr 423, obręb 34, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Z uzyskanych opinii wynika, że na terenie przedmiotowej działki istnieje góra saneczkowa, a w roku bieżącym powstanie siłownia. Montaż urządzeń zabawowych w tym miejscu jest niemożliwy z uwagi na kolizje inwestycji z obecnym zagospodarowaniem terenu oraz z ustalonymi planami inwestycyjnymi. Budowa placu zabaw kosztem likwidacji góry saneczkowej wymagałaby przeprowadzenia szerokich konsultacji z mieszkańcami oraz Radą Dzielnicy IV. W związku z powyższym, projekt opiniuje się negatywnie.
DZIELNICA V KROWDRZA				
PRZYJĘTY				
1	BO.D5.2/21	Zielone Płuca Krowodrzy	75 000,00	Projekt zakłada nasadzenia nowych krzewów, drzew, bylin i kwiatów na terenie Dzielnicy V. Realizacja zadania umożliwi stworzenie nowych zielonych miejsc na terenie miasta, wpłynie korzystnie na estetykę okolicy oraz na zdrowie Mieszkańców.
2	BO.D5.3/21	Naprawmy alejki parkowe w Parku Kleparskim	150 000,00	Projekt zakłada remont alejek parkowych na terenie Parku Kleparskiego na odcinkach umożliwiających przeprowadzenie napraw bez konieczności wycinania istniejącej zieleni. Remont nawierzchni poprawi komfort i bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
3	BO.D5.5/21	STWÓRZMY ZIELONĄ ŚCIANĘ PRZY MŁYNÓWCE KRÓLEWSKIEJ - KONTYNUACJA	50 000,00	Wnioskodawca przewiduje stworzenie zielonej ściany na ogrodzeniu dzielącym ogród szkolny przy Młynówce Królewskiej z alejkami spacerowymi Grotgera oraz od strony ul. Urzędniczej, która prowadzi do parku. Zielone ściany pozytywnie wpływają na otoczenie, gdyż: poprawiają estetykę otoczenia, zwiększają bioróżnorodność, obniżają lokalnie temperaturę (zmniejszenie efektu wyspy ciepła), zbierają wodę, przyczyniając się do zwiększenia wilgotności.
4	BO.D5.6/21	OGRÓD EDUKACYJNY PRZY MŁYNÓWCE KRÓLEWSKIEJ - KONTYNUACJA	50 000,00	W założeniu projektu, efektem wniosku jest doposażenie szkolnego, ogólnodostępnego ogrodu edukacyjnego, mieszczącego się przy Młynówce Królewskiej w elementy naturalnego placu zabaw zachęcające dzieci do aktywności fizycznej i pobudzające ich wyobraźnię.
5	BO.D5.8/21	REWITALIZACJA ALEI SŁOWACKIEGO 4.0	75 000,00	Wskazana w propozycji lokalizacja cechuje się dużym natężeniem ruchu pieszego - zaproponowany remont chodnika w pasie zieleni al. Słowackiego pomiędzy ul. Długą a ul. Śląską, przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji oraz jej estetyki, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, zwiększając komfort poruszania się pieszym.
6	BO.D5.16/21	Zielona Krowodrza - parki i ogrody sąsiedzkie	500 000,00	Projekt zakłada utworzenie parku kieszonkowego w miejscu zaniedbanego terenu zlokalizowanego w Dzielnicy V. Inwestycja poprawi estetykę terenu i stworzy atrakcyjną przestrzeń rekreacyjno- relaksacyjną zachęcającą mieszkańców do spędzania czasu na świeżym powietrzu i integracji społecznej.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
7	BO.D5.17/21	Tradycyjny zielony ogród z udziałem mieszkańców	69 000,00	Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanego terenu zielonego przy Alei Kijowskiej, w ramach prac planuje się m. in. uporządkowanie terenu, nawiezienia ziemi oraz nowe nasadzenia i instalacje osłoniętych zbiorników na wodę opadową. Inwestycja podniesie walory estetyczne okolicy, nowe nasadzenia wpłyną na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, a magazynowanie wody opadowej wpłynie korzystnie na wzrost świadomości ekologicznej wśród mieszkańców.
8	BO.D5.18/21	Szpiedzy Wiedzy: Krowodrza - odkryj ją na nowo!	4 000,00	Proponowane zadanie "Szpiedzy wiedzy: Krowodrza - odkryj ją na nowo!" zakłada szerzenie wiedzy o lokalnym dziedzictwie kulturalnym Dzielnicy IV Krakowa wśród jej najmłodszych mieszkańców - dzieci w wieku wczesnoszkolnym. Zainteresowanie najmłodszych ich najbliższym otoczeniem, dziedzictwem materialnym i tradycjami Krowodrzy to wkład w budowę społeczeństwa świadomego swojego otoczenia, historii miejsca, w którym żyje i zaangażowanego w jego sprawy. Dzieci są też doskonałym przekazańnikiem wiedzy na swoich rodziców, którym z pewnością opowiedzą o poznanych ciekawostkach. Dużym walorem projektu jest także możliwość przekazania scenariuszy zajęć bezpośrednio nauczycielom, którzy mogą z nich korzystać także w kolejnych latach po zakończeniu realizacji zadania.
9	BO.D5.21/21	Siłownia zewnętrzna dla dzieci	39 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
10	BO.D5.22/21	Razem w zieleni - Ogród Społeczny na Litewskiej	53 500,00	Projekt "Razem w zieleni" zakłada stworzenie na terenie szkolnego ogrodu altany, w której użytkownicy różnych grup wiekowych będą mogli np. zorganizować spotkanie, piknik sąsiedzki, warsztaty, rozegrać turniej gier planszowych.
11	BO.D5.23/21	Ping Pong na Litewskiej	10 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
12	BO.D5.24/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
13	BO.D5.26/21	Książkomat dla Filii nr 21 Biblioteki Kraków	210 000,00	Realizacja projektu da użytkownikom nielimitowaną godzinami otwarcia biblioteki możliwość odbioru zamówionych książek, usprawni obsługę czytelników i unowocześni działalność biblioteki.
14	BO.D5.27/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy V, tj na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnic, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawnie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
15	BO.D5.29/21	Oswoić emocje	75 840,00	Projekt zakłada organizację warsztatów związanych z tematem emocji i komunikacji oraz konsultacje psychologa dla dzieci narażonych na problemy okaleczania się i samobójstw. Dostęp do specjalistów jest szczególnie utrudniony, a w okresie pandemii negatywne zjawiska spowodowane izolacją i brakiem bezpośredniego kontaktu z rówieśnikami, nasiliły się wśród młodych osób, stąd oferta uczestnictwa w zajęciach skutecznej komunikacji i zarządzania emocjami. Mając na względzie skutki społeczne pandemii zadanie ma na celu pomoc i zwiększenie dostępności zajęć dla dzieci i młodzieży, a w konsekwencji pomoc rodzinom. Ponadto zadanie umożliwi reagowanie na problemy psychiczne i rozwiązywanie problemów dotyczących samobójstw zwłaszcza w okresie pandemii.
16	BO.D5.34/21	„Kultura szansą dla wieźniów samotności i starości”	90 000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na funkcjonowanie osób starszych mieszkających na terenie Dzielnicy V poprzez przeciwdziałanie wykluczeniu tej grupy osób, podniesienie jakości życia osób starszych oraz pełniejsze ich uczestnictwo w życiu społecznym i kulturalnym. Ponadto w ramach prowadzonych działań dzieci i młodzież zostaną uwrażliwieni na sytuację seniorów w ich środowiskach oraz zachęćeni do zaangażowania się w niesienie pomocy ludziom starszym i samotnym.
17	BO.D5.35/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęćenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
18	BO.D5.36/21	Kino pod gwiazdami!	63 000,00	Projekt zakłada stworzenie strefy rekreacyjnej oraz zachęćenie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.
19	BO.D5.38/21	ZIELONOGRÓDEK Krowodrza	110 000,00	Projekt zakłada rewitalizację terenu zielonego przy ul. Kazimierza Wielkiego i przekształćenie go w przyjazne miejsce do odpoczynku i

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				rekreacji. Inwestycja przyczyni się do uatrakcyjnienia terenu dzielnicy i wpłynie na integrację społeczną mieszkańców.
20	BO.D5.42/21	UKWIECONA I ZIELONA KROWODRZA	70 000,00	Projekt zakłada nasadzenia drzew, krzewów, kwiatów oraz bylin na terenie Dzielnicy V Krowodrza. Inwestycja wpłynie korzystnie na estetykę terenu i jakość powietrza poprzez zwiększenie zasobu zieleni, a także stworzy przyjazną przestrzeń i zachęci mieszkańców do spacerów.
21	BO.D5.43/21	Pamięci "Szarego Człowieka"	13 000,00	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po zasięgnięciu opinii właściwych komórek i jednostek organizacyjnych (Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, Wydział Planowania Przestrzennego) pozytywnie opiniuje projekt pn. PAMIĘCI „SZAREGO CZŁOWIEKA” zgłoszony do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.D5.43/21) z następującymi uwagami: - Teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. - W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich. - Znajdującą się na terenie zieleni należy objąć ochroną, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (także z późn. zmianami) oraz sztuką ogrodniczą i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac budowlanych. - W trakcie prac należy zapewnić właściwe oznakowanie ciągów komunikacyjnych na terenie prowadzonych prac oraz uzgodnić z zarządcą projekt organizacji ruchu na czas robót. - W miejscach zniszczonych fragmentów trawników wykonać pełną rekultywację poprzez założenie trawnika. - Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W przypadku nieuniknionej ingerencji w istniejącą zieleni należy w szczególności uwzględnić następujące działania: celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją - należy uwzględnić zapisy uchwały w sprawie ustalenia „Zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń” – tzw. uchwały krajobrazowej - konieczna będzie opinia Instytutu Pamięci Narodowej dot. tekstu, który ma zostać umieszczony na tablicy i wykonany projekt nie powinien zakłócać ciągów komunikacyjnych i być ogólnodostępny - należy mieć także na uwadze, że realizowane zadanie nie może stać w sprzeczności z zasadami i wytycznymi wdrażanego przez Miasto Systemu Informacji Miejskiej. Zgodnie z zaleceniem ZYM wybrano jedną formę upamiętnienia w formie tablicy na stelażu. Ponadto należy uzgodnić w Zarządzie Zieleni Miejskiej dokumentację projektową w zakresie ingerencji w działki pozostające w zarządzie bądź utrzymaniu ZYM oraz uzyskać zgodę na wejście w teren. Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleni, umożliwiające ochronę maksymalnej ilości drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych). W przypadku wyboru tego projektu do realizacji, zasadnym jest aby wykonawcą był Zarząd Zieleni Miejskiej jako zarządca terenu.
22	BO.D5.44/21	Zadbajmy o wzrok naszych dzieci	12 158,00	Zgłoszony w ramach budżetu obywatelskiego projekt pn. „Zadbajmy o wzrok naszych dzieci” do realizacji w Dzielnicy V Krowodrza został zweryfikowany pozytywnie. Projekt zakłada organizację i przeprowadzenie zajęć relaksacji wzroku wśród dzieci w wieku szkolnym w Dzielnicy V Krowodrza. Zajęcia będą prowadzone przez wykwalifikowanego instruktora. Celem zajęć jest rozwój koordynacji wzroku - ciało, rozwój widzenia peryferyjnego i centralnego. Nauka poprawnej pracy wzroku nie pozwala na minimalizację skutków korzystania z urządzeń elektronicznych (tj. ekrany komputerów, TV, smartfonów). Całkowity koszt działania to 12 158,00 zł (słownie: dwanaście tysięcy sto pięćdziesiąt osiem złotych). Realizacja tego zadania w ramach budżetu obywatelskiego nie powoduje konsekwencji finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków w kolejnych latach.
ODRZUCONY				
1	BO.D5.1/21	Dokończmy remont ulicy Lubelskiej		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., który stanowi, że realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych oraz § 17 ust. 1 pkt 4, stanowiącego, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz § 17 ust. 1 pkt 6, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa (...). Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa przy planowaniu prac remontowych infrastruktury drogowej, mającej na względzie odpowiednie gospodarowanie finansami publicznymi, każdorazowo występuje do operatorów sieci podziemnej z prośbą o podanie informacji o planowanych pracach na poszczególnych sieciach uzbrojenia podziemnego. Na etapie weryfikacji merytoryczno – prawnej złożonej propozycji zadania również wystąpiono do operatorów sieci podziemnej, z prośbą o podanie informacji o planowanych pracach na sieciach we wskazanej lokalizacji, w celu koordynacji wspólnych robót. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. poinformowały, że we wskazanym obszarze przebiega stary wodociąg DN 100 mm wykonany w 1913 r. z żeliwa szarego, który wymaga przebudowy. W tym celu niezbędne jest opracowanie dokumentacji projektowej (przybliżony czas niezbędny na opracowanie dokumentacji 1 rok) oraz realizacja w roku następnym. Należy podkreślić, że na dzień dzisiejszy WMK S.A. nie realizują takowego zamierzenia inwestycyjnego - konieczne jest ujęcie zadania w planach inwestycyjnych Spółki i przeznaczenie na ten cel środków finansowych. Mając powyższe na uwadze zachodzi poważne

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				zagrożenie dotrzymania terminu realizacji zadania zgodnie z § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.01.2021 r. Natomiast wykonanie remontu jezdni przed wymianą sieci wodociągowej jest niezasadne – inwestycja WMK S.A. spowodowałaby rozebranie wyremontowanej nawierzchni. Takie nieracjonalne działanie narusza Art. 44 Ustawy o finansach publicznych.
2	BO.D5.4/21	Remont ulicy Skarbińskiego		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., który stanowi, że realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych oraz § 17 ust. 1 pkt 4, stanowiącego, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz § 17 ust. 1 pkt 6, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa (...). Uzasadnienie: Propozycja zadania przewiduje remont obustronnych chodników i jezdni w ul. Skarbińskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Gramatyka do bramy wjazdowej VII LO. Zarząd Dróg Miasta Krakowa przy planowaniu prac remontowych infrastruktury drogowej, mając na względzie odpowiednie gospodarowanie finansami publicznymi, każdorazowo występuje do operatorów sieci podziemnej z prośbą o podanie informacji o planowanych pracach na poszczególnych sieciach uzbrojenia podziemnego. Na etapie weryfikacji merytoryczno – prawnej złożonej propozycji zadania również wystąpiono do operatorów sieci podziemnej, z prośbą o podanie informacji o planowanych pracach na sieciach we wskazanej lokalizacji, w celu koordynacji wspólnych robót. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. poinformowały, że we wskazanym obszarze przebiega stary wodociąg DN 100 mm wykonany w 1968 r. z żeliwa szarego, który wymaga przebudowy. W tym celu niezbędne jest opracowanie dokumentacji projektowej (przybliżony czas niezbędny na opracowanie dokumentacji 1 rok) oraz realizacja w roku następnym. Należy podkreślić, że na dzień dzisiejszy WMK S.A. nie realizują takowego zamierzenia inwestycyjnego – konieczne jest ujęcie zadania w planach inwestycyjnych Spółki i przeznaczenie na ten cel środków finansowych. Mając powyższe na uwadze zachodzi poważne zagrożenie dotrzymania terminu realizacji zadania zgodnie z § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.01.2021 r. Natomiast wykonanie remontu chodników i jezdni przed wymianą sieci wodociągowej jest niezasadne – inwestycja WMK S.A. spowodowałaby rozebranie wyremontowanych nawierzchni. Takie nieracjonalne działanie narusza Art. 44 Ustawy o finansach publicznych.
3	BO.D5.7/21	BIEŻNIA ZE SKOCZNIĄ PRZY MŁYNÓWCE KRÓLEWSKIEJ		Brak możliwości lokalizacji bieźni we wskazanym miejscu z uwagi na par. 19 i 40 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. We wskazanej lokalizacji przebiega sieć teletechniczna i w części ogólnospławna. Ryzyko zniszczenia bieźni przez system korzeniowy szpaleru drzew wzdłuż bieźni. MPZP „Kazimierz Wielki” (który jest w trakcie procedowania) zaznaczono w nim granicę i obszar ochrony zieleni i min. 50% pow. biologiczno-czynnej
4	BO.D5.9/21	DOKOŃCZMY SKWER PRZY KAPLICZCE NA MAZOWIECKIEJ		Przedmiotowy projekt zakłada m.in. wstawienie drewnianych donic z roślinami w pasie drogowym (wzdłuż słupków oddzielających dojeżdżenie do pasów dla pieszych od ul. Mazowieckiej), zagospodarowanie zielenią fragmentu ul. Lubelskiej (nawierzchnia asfaltowa pomiędzy chodnikiem, a miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych). Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Zgodnie z opinią z ZDMK, przedmiotowy projekt nie jest możliwy do realizacji z uwagi na fakt, że ul. Lubelska na wnioskowanym odcinku jest po remoncie i pozostaje objęta gwarancją do 2025 r., w związku z czym nie zezwala się na ingerencję w konstrukcję nawierzchni. Należy podkreślić, że zmianę organizacji ruchu u zbiegu ulic Lubelskiej i Mazowieckiej wprowadzono zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu nr IR.02.7221.359.2020 pn. „Lubelska – teren przy kapliczce”. Dostawienie donic będzie zawężać chodnik i może kolidować z ruchem pieszym. Ponadto ustawienie donic w skrajni drogi, tj. wzdłuż ul. Mazowieckiej, byłoby kosztownym rozwiązaniem w kontekście ich utrzymania (w okresie letnim konieczność częstego podlewania) i poniesiony wydatek nie byłby współmierny do oczekiwanego efektu, z tego powodu wokół kapliczki zostały posadzone rośliny bezpośrednio w gruncie, a donice były rozwiązaniem tymczasowym (do momentu wykonania remontu i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu). W donicach rośliny miałyby skrajne warunki do rozwoju (wysoka temperatura, zasolenie, susza, w tym ograniczone możliwości magazynowania wody). Same donice znajdujące się w skrajni drogi mogłyby utrudniać zimowe utrzymanie ulicy Mazowieckiej. Mając na uwadze powyższe należy uznać, że zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1. pkt 4 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Biorąc pod uwagę powyższe, projekt zostaje odrzucony.
5	BO.D5.10/21	URATUJMY STARE DRZEWA PRZY BŁONIACH!		Projekt zakłada wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych starych drzew przy Błoniach, które zapobiegają ich wykarczowaniu. Projekt uzyskuje opinie negatywną z uwagi na to, że lokalizacje drzew podane w projekcie są niezgodne z granicami Dzielnicy V Krowodrza. Podobny projekt został złożony w dzielnicy VII, który został zaopiniowany pozytywnie. Wskazane drzewa zgodnie z statutem Dzielnicy znajdują się na terenie dzielnicy VII Zwierzyniec.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
6	BO.D5.11/21	ZIELONE ALEJE TRZECH WIESZCZÓW		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
7	BO.D5.12/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
8	BO.D5.13/21	Chodniki w Parku Kleparskim		Park Kleparski jest parkiem zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-648 Kleparz. Każda ingerencja w park jest możliwa wyłącznie za zgodą Miejskiego Konserwatora Zabytków w Krakowie. Z wielokrotnych opinii konserwatorskich wynika, iż każde nowe zagospodarowanie parku nie jest możliwe do wykonania bez wcześniejszego projektu zagospodarowania całego parku. Projekt polega na wykonaniu alejek w miejscach przedeptów co zgodnie Regulaminem BO nie jest możliwe do wykonania ze względu na § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu, jak również 8) które zakładają realizację jedynie części zadania - wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt.
9	BO.D5.14/21	Naprawy drogi na „PIĄTCE”		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., który stanowi, że realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych oraz § 17 ust. 1 pkt 4, stanowiącego, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz § 17 ust. 1 pkt 6, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa (...). Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa przy planowaniu prac remontowych infrastruktury drogowej, mając na względzie odpowiednie gospodarowanie finansami publicznymi, każdorazowo występuje do operatorów sieci podziemnej z prośbą o podanie informacji o planowanych pracach na poszczególnych sieciach uzbrojenia podziemnego. Na etapie weryfikacji merytoryczno - prawnej złożonej propozycji zadania również wystąpiono do operatorów sieci podziemnej, z prośbą o podanie informacji o planowanych pracach na sieciach we wskazanej lokalizacji, w celu koordynacji wspólnych robót. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. poinformowały, że we wskazanym obszarze przebiega stary wodociąg DN 100 mm wykonany w 1943 r. z żeliwa szarego, który wymaga przebudowy. W tym celu niezbędne jest opracowanie dokumentacji projektowej (przybliżony czas niezbędny na opracowanie dokumentacji 1 rok) oraz realizacja w roku następnym. Należy podkreślić, że na dzień dzisiejszy WMK S.A. nie realizują takowego zamierzenia inwestycyjnego - konieczne jest ujęcie zadania w planach inwestycyjnych Spółki i przeznaczenie na ten cel środków finansowych. Mając powyższe na uwadze zachodzi poważne zagrożenie dotrzymania terminu realizacji zadania zgodnie z § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.01.2021 r. Natomiast wykonanie remontu jezdni przed wymianą sieci wodociągowej jest niezasadne - inwestycja WMK S.A. spowodowałaby rozebranie wyremontowanych nawierzchni. Takie nieracjonalne działanie narusza Art. 44 Ustawy o finansach publicznych.
10	BO.D5.15/21	Skatepark Krowdrza		Nie dostarczono listy poparcia.
11	BO.D5.19/21	Pasy parkingowe		Nie dostarczono listy poparcia.
12	BO.D5.20/21	TWORZYMY NAJWIĘKSZE CENTRUM WSPINACZKOWE W PARKU JORDANA		ZZM posiada aktualną decyzję o pozwoleniu na budowę nr 799/6740.2/2018 z dn. 12.07.2018 r. dotyczącą inwestycji: „Rewitalizacja Parku Jordana w zakresie: budowy i przebudowy alejek parkowych, budowy wejścia/zjazdu technicznego z ul. Reymana, przebudowy wejść do parku z ul. Reymana i ul. Reymonta, budowy obiektów małej architektury, budowy i przebudowy placów zabaw, przebudowy i budowy ścieżki zdrowia, budowy miasteczka komunikacyjnego, pergoli, przebudowy ogrodzenia, przebudowy placu do gry w boule, budowy rampy dla niepełnosprawnych, budowy piłko-chwyków, na dz. nr 182/2, 182/5, 203/1 obr. 12 Krowdrza przy ul. W. Reymonta, ul. H. Reymana w Krakowie" z etapowaniem inwestycji na 8 etapów. Przedmiotowy projekt BO obejmuje: Etap 7 - Część północno-zachodnia Parku: budowa i przebudowa alejek parkowych, budowa obiektów małej architektury, budowa i przebudowa placu zabaw, budowa miasteczka komunikacyjnego, pergoli, przebudowa i remont ogrodzenia wraz z zielenią, dla którego kosztorys inwestorski opiewa na kwotę ok 3 mln brutto. Nie ma możliwości realizowania jedynie części etapu, należy realizować go w całości. Realizacja projektu byłaby możliwa pod warunkiem zwiększenia kwoty, niemniej jednak maksymalne środki dla zadania dzielnicowego to 598 593,51 zł, zaś ogólnomiejskiego 1 400 000 zł. Podstawa prawna odrzucenia - regulamin BO § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu; 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta; 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności;

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
13	BO.D5.25/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
14	BO.D5.28/21	Myjka w parku Karkowskim		Projekt zakłada zakup i montaż myjki do mycia rowerów, hulajnóg czy wózków na terenie Parku Krakowskiego, na działce 652/3, obręb 4, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii m.in. Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, który w odpowiedzi zaznaczył, że Park Krakowski jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-985, decyzją z dnia 14.07.1976 r., wobec czego wszelkie działania na jego terenie wymagają pozwolenia konserwatorskiego. Zgodnie z opinią Miejskiego Konserwatora Zabytków, Park poddano kompleksowej rewaloryzacji na podstawie całościowego projektu, a wprowadzenie dodatkowych elementów do jego zagospodarowania jest niewskazane. Miejsce przeznaczone do mycia rowerów i innych urządzeń transportu osobistego nie powinno być wyekspozowane, zaproponowana w projekcie centralna część parku nie wpisze się w charakter zabytkowej przestrzeni. Dodatkowo, myjka generuje hałas oraz oddziałuje pryskającą wodą na sporym obszarze, montaż takiego urządzenia wymagałby poszerzenia nawierzchni utwardzonej oraz ingerencji w budowę przyłączy. W związku z powyższym, projekt opiniuje się negatywnie.
15	BO.D5.30/21	Zadaszone stojaki rowerowe w Parku Krakowskim		Projekt zakłada zakup i montaż wiaty rowerowej na stojaki zlokalizowane przy placu zabaw na terenie Parku Krakowskiego. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Miejskiego Konserwatora Zabytków. Powodem odrzucenia jest fakt, iż teren parku poddano kompleksowej rewaloryzacji na podstawie całościowego projektu, uwzględniającego analizy historyczne i kompozycyjne. Wprowadzenie nowych elementów na terenie parku po kompleksowej rewaloryzacji jest niewskazane, zaproponowana w projekcie wiata nie wpisze się w kompozycje obszaru parku. Montaż konstrukcji wiaty może ponadto powodować chęć ich budowy nad pozostałymi stojakami, co mogłoby wpłynąć negatywnie na układ architektoniczno-krajobrazowy parku. W związku z powyższym projekt z uwagi na stanowisko konserwatorskie oraz założenia Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710).
16	BO.D5.31/21	Nowe oblicze PARKU KLEPARSKIEGO		Nie dostarczono listy poparcia.
17	BO.D5.32/21	Uporządkujmy teren wokół ROGATKI obok PARKU PRZY ŁOKIETKA		Projekt zakłada uporządkowanie terenu wokół rogatki przy ul. Łokietka 32, na działkach o nr 53 i 54, obręb 45, jedn. ewid. Krowodrza. W ramach zadania ma nastąpić oczyszczenie terenu z gruzu, uporządkowanie zieleni, demontaż ogrodzenia przy ul. Poznańskiej i ul. Łokietka, montaż kosza i 2 ławek, urządzenie trawnika oraz nasadzenia zieleni. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Zgodnie z uzyskanymi informacjami, działka nr 53 oraz część działki 54 wchodzi w zakres zadania prowadzonego przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa pn. „Ronda na zbiegu ulic Poznańskiej i Łokietka – opracowanie wielowariantowej, wielobranżowej koncepcji”. Orientacyjny zasięg prowadzonej inwestycji nie jest na chwilę obecną znany, wobec czego istnieje ryzyko zaistnienia kolizji z zadaniem zaplanowanym w ramach projektu BO. W związku z powyższym, projekt uzyskuje opinie negatywną zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta;
18	BO.D5.33/21	Zróbmy dojście do PARKU PRZY ŁOKIETKA		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Uzasadnienie: Propozycja zadania przewiduje zapewnienie pieszego ciągu komunikacyjnego łączącego ul. Poznańską z parkiem przy ul. Łokietka –miejsce realizacji na działkach nr 53 i 54 obręb K-45, jednostka ewidencyjna Krowodrza. Zaproponowane zadanie koliduje z prowadzonym przez ZDMK zadaniem ogólnomiejskim p.n.: „Rondo na zbiegu ulic Poznańskiej i Łokietka – opracowanie wielowariantowej, wielobranżowej koncepcji”. Działka nr 53 oraz część działki nr 54 obręb K-45, jednostka ewidencyjna Krowodrza, wchodzi w zakres wskazanej inwestycji.
19	BO.D5.37/21	Zrealizujmy PARK PRZY ŁOKIETKA		Projekt zakłada realizację koncepcji wypracowanej na konsultacjach z mieszkańcami przeprowadzonych w roku 2021 w ramach zwycięskiego projektu BO2020 “Zróbmy PARK PRZY ŁOKIETKA”. Przedmiotowa koncepcja nie została jeszcze opracowana - na dzień 09.07.2021 r. odbyło się 1 spotkanie konsultacyjne w formie warsztatów, nie jest znany ostateczny kształt projektu. Z powyższego względu nie jest również możliwe dokonanie merytorycznej oceny zakresu wniosku oraz oszacowanie kosztów realizacji projektu. Budowa parku przy Łokietka ma zapewnione finansowanie w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Podstawa prawna odrzucenia - regulamin BO § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta; 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
20	BO.D5.39/21	Park Króla Łokietka		Nie dostarczono listy poparcia.
21	BO.D5.40/21	Ze sportem mi do twarzy!		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
22	BO.D5.41/21	Mała Młynówka Królewska		Nie dostarczono listy poparcia.
DZIELNICA VI BRONOWICE				
PRZYJĘTY				
1	BO.D6.1/21	Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów! Nowy etap	536 200,00	Ciąg Młynówka Królewska jest bardzo licznie uczęszczanym traktem spacerowo - rowerowym prowadzącym do atrakcyjnych terenów rekreacyjnych. Wykonanie nowej ścieżki od ul. Zygmunta Starego w stronę ul. Na Błonie oraz budowa strefy rekreacji przy ul. Filtrowej zwiększy atrakcyjność tego terenu. Budowa przejścia dla pieszych, remont mostku, chodnika i remont cząstkowy nawierzchni ul. Zygmunta Starego przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników ciągu spacerowego, okolicznych mieszkańców, spacerowiczów i rowerzystów. .
2	BO.D6.3/21	Szpiedzy Wiedzy: Bronowice - odkryj je na nowo!	4 000,00	Proponowane zadanie Szpiedzy wiedzy: Bronowice - odkryj ją na nowo! zakłada szerzenie wiedzy o lokalnym dziedzictwie kulturalnym Dzielnicy VI Krakowa wśród jej najmłodszych mieszkańców - dzieci w wieku wczesnoszkolnym. Zainteresowanie najmłodszych ich najbliższym otoczeniem, dziedzictwem materialnym i tradycjami Bronowice to wkład w budowę społeczeństwa świadomego swojego otoczenia, historii miejsca, w którym żyje i zaangażowanego w jego sprawy. Dzieci są też doskonałym przekazywaniem wiedzy na swoich rodziców, którym z pewnością opowiedzą o poznanych ciekawostkach. Dużym walorem projektu jest także możliwość przekazania scenariuszy zajęć bezpośrednio nauczycielom, którzy mogą z nich korzystać także w kolejnych latach po zakończeniu realizacji zadania.
3	BO.D6.4/21	„RODZINNA STREFA PIKNIKOWA” Młynówka	200 000,00	Projekt zakłada utworzenie „Rodzinnej Strefy Piknikowej” dla dzieci i młodzieży w parku przy szlaku Młynówki Królewskiej. Inwestycja uatrakcyjni teren parku, zachęci mieszkańców z każdej z grup wiekowych do spędzania czasu na świeżym powietrzu i tym samym wpłynie na budowanie więzi społecznych.
4	BO.D6.5/21	TAK! dka Parku przy Forcie w Bronowicach etap II	620 000,00	Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu ubiegłorocznej edycji BO. Projekt zakłada budowę boiska wraz z placem zabaw, alejkami oświetleniowymi oraz zakup i montaż elementów małej architektury. Inwestycja uatrakcyjni teren parku oraz przyczyni się do stworzenia atrakcyjnej przestrzeni umożliwiającej mieszkańcom aktywne spędzanie czasu i zacieśnianie więzi społecznych.
5	BO.D6.6/21	WIDOKowa aktywność	606 500,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
6	BO.D6.7/21	Izba Tradycji Bronowic	29 400,00	Opinia Muzeum Krakowa nt. projektu BO.D6.7/21 - Izba Tradycji Bronowic. Projekt BO.D6.7/21 polegający na stworzeniu w budynku SP 50 im. Włodzimierza Tetmajera - Izby Tradycji Bronowic spełnia wymogi i założenia Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (uchwała NR LI/1410/21 RMK). Spełnia kryterium ogólnodostępności, gdyż mimo umiejscowienia w szkole, będzie dostępna dla osób zainteresowanych jej zwiedzeniem. Spełnia kryteria finansowe, a projekt jest racjonalny ekonomicznie i możliwy do realizacji w zaplanowanym terminie. To wartościowy pomysł, który wypływa autentycznego zaangażowania i poczucia odpowiedzialności lokalnej społeczności. Izba Tradycji Bronowic, podkreśla unikalną historię tego obszaru - który związany z Krakowem podległością parafialną (Bronowice należały do Parafii Mariackiej), stał się na przełomie XIX i XX wieku świadkiem zmian, które objęły swym zasięgiem nie tylko sztukę ale i sposób życia. Izba umiejscowiona w lokalnej szkole, byłaby znakomitym przykładem tego, jak funkcjonowały kiedyś Bronowice, pozwalalaby osobom zainteresowanym, odkryć je nie tylko od tej „oficjalnej” muzealnej strony, ale także w rytmie codziennego życia tej dzielnicy. Izba Tradycji Bronowic może stać się znakomitym przykładem i dla mieszkańców innych dzielnic Krakowa, na to jak można dzielić się lokalną historią i tradycjami. Jest to przedsięwzięcie, które warto wesprzeć.
7	BO.D6.9/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
8	BO.D6.11/21	Roztańczone Bronowice- 3 edycja	26 930,00	Realizacja zadania przyczynia się do kultywowania tradycji lokalnych Bronowic i upowszechniania wiedzy o polskich tańcach ludowych. Zadanie, zgłoszone do realizacji już po raz trzeci, cieszy się dużym zainteresowaniem mieszkańców. Wspólna nauka tańców ludowych i towarzyskich sprzyja budowie więzi społecznych, wzbudzeniu zainteresowania dziedzictwem lokalnym, tworzeniu i podtrzymywaniu

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				tożsamości lokalnej. Wnioskodawcy wskazują także na wzrost poczucia bezpieczeństwa w dzielnicy.
9	BO.D6.13/21	"Ogród kwietny w Parku Młynówka Królewska"	300 000,00	Projekt zakłada budowę „ogrodu kwietnego” na terenie Dzielnicy VI, w ramach prac zaplanowano budowę pergoli, montaż ławek i koszy na śmieci, nasadzenia kwiatów, krzewów ozdobnych oraz drzew. Inwestycja przyczyni się do stworzenia estetycznego terenu do odpoczynku i rekreacji, a nowe nasadzenia poprawią jakość powietrza.
10	BO.D6.14/21	Płatne patrole Policji na terenie Dzielnicy 6 Bronowice	25 600,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
11	BO.D6.15/21	Bronowickie zajęcia sportowe dla dzieci i młodzieży	102 000,00	Zachęcenie dzieci i młodzieży do aktywności sportowej, odciążenie od komputera, poprzez udział w bezpłatnych ogólnorozwojowych zajęciach sportowych z wyważonym elementem rywalizacji.
12	BO.D6.18/21	ŁĄCZYMY BRONOWICKIE PARKI	630 000,00	Projekt zakłada stworzenie na terenie bronowickich parków ogólnodostępnych, atrakcyjnych i bezpłatnych form aktywności fizycznej, prowadzonych pod okiem specjalistów. Realizacja zadania zachęci mieszkańców do uprawiania sportu na świeżym powietrzu i tym samym wpłynie poprawę ich zdrowia i kondycji fizycznej.
13	BO.D6.21/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy VI tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnicy, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawnie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
14	BO.D6.24/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
15	BO.D6.27/21	OŚWIETLENIE NA UL. W. TETMAJERA	296 000,00	Projekt zakłada budowę oświetlenia ulicy Tetmajera na odcinku od ul. Truszkowskiego do ronda w rejonie ul. Peipera. Ulica Tetmajera nie posiada na tym odcinku chodnika. Budowa oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych i pojazdów. Przyczyni się również do poprawy infrastruktury miejskiej i ułatwi z niej korzystanie.
16	BO.D6.28/21	Śladem Młynówki Królewskiej, metr po metrze, krok po kroku	611 000,00	Ciąg Młynówka Królewska jest bardzo licznie uczęszczanym traktem spacerowo – rowerowym prowadzącym do atrakcyjnych terenów rekreacyjnych. Służy nie tylko okolicznym mieszkańcom ale również mieszkańcom całego Krakowa i turystom. Wykonanie nowego oświetlonego ciągu pieszego wzdłuż ul. Filtrowej oraz remont mostku i chodnika zwiększy atrakcyjność tego terenu. Zaproponowana inwestycja przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników ciągu spacerowego: pieszych i rowerzystów.
17	BO.D6.30/21	Kino pod gwiazdami!	63 000,00	Projekt zakłada stworzenie strefy rekreacyjnej oraz zachęcenie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.
18	BO.D6.34/21	Pakiet KULTURY dla BRONOWIC i MYDLNIK	283 500,00	Projekt zakłada szerokie działania kulturalno-artystyczne skierowane do mieszkańców Krakowa, szczególnie mieszkańców Dzielnicy VI Bronowice, zarówno dzieci, młodzieży jak i dorosłych. Realizacja zadania w znaczącym stopniu przyczynia się do udukcji kulturalnej społeczeństwa, kultywowania dziedzictwa kulturalnego Bronowic oraz utrwalania tożsamości lokalnej. Projekt przyczynia się także do aktywizacji społeczeństwa po okresie pandemicznego uśpienia działalności kulturalnej, zachęca do ponownego nawiązywania więzi i rozwijania pasji w kontakcie z drugim człowiekiem. Zadanie przyczyni się do odbudowy życia społeczno-kulturalnego mieszkańców Dzielnicy VI.
ODRZUCONY				
1	BO.D6.2/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D6.8/21	Budowa ekranu akustycznego wzdłuż ul. Armii Krajowej		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zaproponowany obszar montażu ekranów akustycznych znajduje się w liniach rozgraniczających planowanych inwestycji drogowych: „Budowa Trasy Balickiej” i „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej”. W ramach procedowanej inwestycji „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katyńia” – węzeł „Ruczaj”)” przewidziane są elementy ochrony akustycznej. Ostateczny zakres realizacji inwestycji, w tym przedmiotowej ochrony, zostanie określony po zakończeniu konsultacji społecznych i przeprowadzeniu analiz dopuszczalności hałasu.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
3	BO.D6.10/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
4	BO.D6.12/21	3 kroki w walce z wykluczeniem		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
5	BO.D6.16/21	Siłownia napowietrzna na Młynówce		Zgodnie z opinią ZZZ "Teren działki 171/3 obr. K-48 stanowi cenny fragment Młynówki pod względem przyrodniczym z licznymi roślinami łąkowymi, koszony raz w roku i utrzymywany jako łąka. Ww. teren niepredysponowany do masowej rekreacji ze względu na wartości przyrodnicze. Porośnięty zadrzewieniem olchowo topolowym – pozostałość po występującym nad Młynówką Królewską łągu wierzbowo jesionowym. Drzewa sędziwe, zarówno wierzby kruche, białe, topole białe, olchy czarne i okazałych rozmiarów limak – wiąz szypułkowy, część z nich dziuplasta, słyszany był dzięcioł zielonosiwy. Na działce tej w latach poprzednich dosadzono lipy, olchy i graby. W warstwie zielonej występuje masowo bodziszek łąkowy, który bardzo obficie odwiedzany jest przez trzmiele i pszczołowate oraz pokrzywa, którą odwiedzają motyle. Ponadto teren ten jako dawna terasa Młynówki, która okresowo prowadzi wodę jest podmokły i jako taki różnorodny przyrodniczo powinien w znacznej większości pozostać.
6	BO.D6.17/21	Bezpieczne przejście z ulicy AK na ul. Odlewniczą		Nie dostarczono listy poparcia.
7	BO.D6.19/21	ŁĄCZYMY BRONOWICKIE PARKI		Połączony z projektem o numerze BO.D6.18/21
8	BO.D6.20/21	Sportowo rekreacyjny park dla młodzieży		Projekt zakłada stworzenie parku z częścią wypoczynkową oraz z częścią sportową wyposażoną w drążki i drabinki do ćwiczeń. Teren przeznaczony na realizację zadania znajduje się na terenie Parku Młynówka Królewska, na działce nr 171/3, obręb 48, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Teren przewidziany na realizację zadania to teren o charakterze łąkowym, ze względu na wysokie walory przyrodnicze winien pozostać w formie naturalnej z roślinnością łąkową. Obszar porośnięty jest zadrzewieniem olchowo topolowym, występują wierzby topole białe, olchy. Na działce tej w latach poprzednich dosadzono lipy, olchy i graby. W warstwie zielonej występuje masowo bodziszek łąkowy, który bardzo obficie odwiedzany jest przez trzmiele i pszczołowate oraz pokrzywa, którą odwiedzają motyle. Ponadto teren ten jako dawna trasa Młynówki, jest podmokły i jako taki różnorodny przyrodniczo powinien w znacznej większości pozostać. Teren jest niepredysponowany do masowej rekreacji ze względu na wartości przyrodnicze, w związku z czym, projekt opiniuje się negatywnie.
9	BO.D6.22/21	Stwórzmy PARK dla WIZJONERÓW!		Projekt zakłada rewitalizację terenu zielonego pomiędzy ulicami Radzikowskiego i Wizjonerów, na co składa się m.in. opracowanie dokumentacji projektowej, pielęgnacja istniejącej zieleni i nowe nasadzenia, prace porządkowe, wyrównanie alejek oraz zakup i montaż małej architektury oraz elementów rekreacyjnych. Teren wskazany w projekcie zlokalizowany jest na działkach 471/66, 466/8, 467/8, 471/15, 471/50, 471/52, 471/54, 471/56, 471/67, 471/45, 471/51, 471/23, 471/53, 471/24, 471/57, 471/26, 466/10, obręb 40, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek, m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Z opinii przekazanej od Wydziału Planowania Przestrzennego wynika, że teren wskazany w projekcie przewidziany na realizację zadania jest przeznaczony w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako teren przewidziany pod zabudowę usługową, możliwe są nasadzenia zieleni towarzyszącej zabudowie. Ponadto, na wskazanym terenie istnieje już dokumentacja projektowa, która uległa wygaśnięciu, aktualizacja tej dokumentacji oraz wykonanie jednego etapu znacznie przewyższa koszty przewidziane na zadania o charakterze dzielnicowym (opracowanie nowej dokumentacji/aktualizacji dokumentacji projektowej to kwota ok. 100 tys. zł.). Kosztorys ukazany w projekcie BO jest niedoszacowany. Ponadto, na podstawie opinii uzyskanych od Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, na działce 471/8 ustanowiono służebność drogi koniecznej do działki nr 471/2, a działki o nr 471/67, 471/45, 471/51, 471/23, 471/53, 471/24, 471/57, 471/26 objęte są decyzją o nr 28/6740.4/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17.12.2020r. o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla zamierzenia pn. „Budowa gminnej drogi dojazdowej w rejonie ulic Wizjonerów i Radzikowskiego w Krakowie”. Decyzja stała się ostateczna dnia 25.01.2021 r. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. W związku z powyższym, projekt opiniuje się negatywnie.
10	BO.D6.23/21	Publiczny kort do tenisa ziemnego na Bronowicach		Nie dostarczono listy poparcia.
11	BO.D6.25/21	100 drzew dla Dzielnicy VI Bronowice!		Nie dostarczono listy poparcia.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
12	BO.D6.26/21	CZYSTOŚĆ ALBO BRUD, PRZEJŚCIE Z PETLI BRONOWICE MALE		Projekt wniosku zostaje odrzucony. Podstawę odrzucenia stanowią: 1) § 17 ust. 1 pkt 4 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta”. 2) § 17 ust. 1 pkt 7 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta;”, Ad 1. Zgodnie z art. 3 pkt 4 uchwały Nr XLV/1200/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 września 2020 r. w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków: „właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku na terenie nieruchomości poprzez: dbanie o czystość i porządek na terenie nieruchomości ze szczególnym uwzględnieniem miejsc gromadzenia odpadów”. Ad 2. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 7 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta”.
13	BO.D6.31/21	Zielone płuco Bronowic - Zarzecz Park		Z informacji pozyskanych z Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wynika, iż działka nr 270/273 obr. K-6 objęta jest postępowaniem o zwrot w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Aktualnie sprawa prowadzona jest przez Starostę Krakowskiego. W związku z powyższym status prawny przedmiotowej działki jest niejasny i istnieje uzasadnione ryzyko utraty działek przez Gminę Miejską Kraków. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności; 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Mając na względzie powyższe, projekt zostaje odrzucony. Dodatkowo z informacji uzyskanych z Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Krakowie trwają prace związane z opracowaniem zadania pn. „Wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja budowy Trasy Balickiej” Planowana inwestycja będzie przebiegać m. in. po działkach 270/273, 290/2 obr. K-6- działki wskazane w projekcie.
14	BO.D6.32/21	Pawilon na styku ul.Rydla i Młynówki Królewskiej		Z informacji pozyskanych z Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa wynika, iż plan nie dopuszcza funkcji zadania w przeznaczeniu terenu w planie. Przedmiotowy teren ujęty jest w Kierunkach rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030 jako teren zieleni publicznej urządzonej - Park Młynówka Królewska. Jako kierunki działań inwestycyjnych dla tego terenu wskazano w ww. dokumencie rewaloryzację i integrację, oznaczającą scalanie, poprzez nadanie spójnego układu funkcjonalno-przestrzennego i stworzenie powiązań kompozycyjnych pomiędzy terenami wchodzącymi w skład kompleksu. Niezwykle istotne jest zachowanie ciągłości ciągu pieszego przebiegającego wydłuż Parku, stanowiącego jeden z wyznaczonych w Kierunkach(...) „zielonych korytarzy” tj. ciągów pieszych, rowerowych, lub pieszo-rowerowych, z zielenią towarzyszącą, łączących poszczególne tereny zieleni w ciągły system. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
15	BO.D6.33/21	Nowy park - największy w Bronowicach!		Z informacji pozyskanych z Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wynika, iż Względem działki nr 150/3 obręb 1 jedn. ewid. Krowodrza przed Wojewodą Małopolskim prowadzone są dwa postępowania uwłaszczeniowe: na wniosek Zamku Królewskiego na Wawelu - Państwowe Zbiory Sztuki w Krakowie oraz na wniosek Przedsiębiorstwa Państwowego Pracowni Konserwacji Zabytków w Warszawie. W trakcie tych postępowań stwierdzono konieczność zbadania przesłanek o wszczęciu postępowania komunalizacyjnego, które wskaże aktualnego właściciela działki (sygn. sprawy GS-07.6822.191.2018.BM). Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności; 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Mając na względzie powyższe, projekt zostaje odrzucony.
DZIELNICA VII ZWIERZYNEC				
PRZYJĘTY				
1	BO.D7.1/21	Nowe chodniki dla Zwierzyńca i nie tylko...	535 000,00	Remont chodników w ul. Księcia Józefa, ul. Olszanickiej oraz na ul. Komorowskiego na tyłach Placu Na Stawach zwiększy bezpieczeństwo pieszych poruszających się w tym rejonie. Ponadto realizacja prac związanych z rekultywacją terenu, założeniem nowych trawników oraz

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				wymiana zniszczonej tablicy informacyjnej przy ul. Księcia Józefa wpłynie w znaczący sposób na poprawę estetyki w tym rejonie miasta.
2	BO.D7.2/21	Wyremontujmy chodniki na Zwierzyńcu!	535 000,00	Remont zniszczonych chodników w al. Kasztanowej, ul. Włóczków oraz ul. Olszanickiej poprawi komfort oraz zwiększy bezpieczeństwo pieszych poruszających się w tym rejonie.
3	BO.D7.3/21	Uratujmy stare drzewa przy Błoniach!	220 000,00	Projekt zakłada wykonanie kompleksowych zabiegów pielęgnacyjnych starych drzew przy Błoniach, które zapobiegą ich wykarczowaniu. Realizacja zadania pozwoli na ochronę majestatycznych drzew rosnących na alejkach otaczających Błonia.
4	BO.D7.5/21	SMOCZY SZLAK NA WZÓR WROCŁAWSKICH KRASNALI-SMOK CO KROK	130 000,00	OPINIA POZYTYWNA Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji projektu. Projekt zakłada stworzenie SZLAKU SMOKÓW KRAKOWSKICH na terenie dzielnicy w różnych, ciekawych turystycznie miejscach. Przedmiotowe obiekty winny być co do zasady lokalizowane poza granicami pasa drogowego, gdyż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 4 pkt. 1 Ustawy o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.): pas drogowy jest to wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Ustawa o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) dopuszcza lokalizację obiektów budowlanych przy drodze (w tym wypadku obiektu małej architektury) zgodnie z art. 43 ust. 1 i 2. Przedmiotowe obiekty nie mogą utrudniać ruchu pieszego, rowerowego oraz kołowego. Lokalizacja przedmiotowych smoków winna uwzględniać: prawidłową skrajnie elementów drogowych oraz normatywne parametry ciągu pieszego i rowerowego (niedopuszczalne jest ich zawężanie). Ponadto, zarówno ilość jak i lokalizacje we wniosku zostaną dokładnie przeanalizowane a docelowo ustalone na etapie realizacji projektu – planowana lokalizacja figurki Smok Lajkonik, znajduje się na terenie Bulwarów Wisły, wpisanych do rejestru zabytków pod nr A-1260/M, decyzją z 13-06-2011 roku. Figury smoków powinny wpisywać się w kontekst przestrzenny, być dopasowane do wnętrza architektoniczno-krajobrazowych i ich charakteru. Ostateczna forma i lokalizacja rzeźb wymaga uzyskania stosownego pozwolenia konserwatorskiego, po wcześniejszej akceptacji Plastyka Miasta. W przypadku lokalizacji w granicach pasów drogowych uzyskać indywidualną akceptację Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Przedmiotowy projekt będzie stanowił jedną z wielu atrakcji turystycznych miasta i będzie stanowił dopełnienie krakowskich zabytków. Przyczyni się do: zwiększenia atrakcyjności miasta w tym przypadku Dzielnicy Zwierzyniec i jej unikatowych walorów dla dzieci i młodzieży oraz turystów.; przyczyni się do promocji walorów Krakowa i dopełni aktualną ofertę turystyczną; docelowo będzie łącznikiem pomiędzy miastem a działającymi lokalnymi przedsiębiorstwami stając się ich narzędziem marketingu i współpracy.
5	BO.D7.8/21	Szpiedzy Wiedzy: Zwierzyniec - odkryj go na nowo!	4 000,00	Proponowane zadanie Szpiedzy wiedzy: Zwierzyniec - odkryj go na nowo! zakłada szerzenie wiedzy o lokalnym dziedzictwie kulturalnym Dzielnicy VII Krakowa wśród jej najmłodszych mieszkańców - dzieci w wieku wczesnoszkolnym. Zainteresowanie najmłodszych ich najbliższym otoczeniem, dziedzictwem materialnym i tradycjami Zwierzyniec to wkład w budowę społeczeństwa świadomego swojego otoczenia, historii miejsca, w którym żyje i zaangażowanego w jego sprawy. Dzieci są też doskonałym przekazywaniem wiedzy na swoich rodziców, którym z pewnością opowiedzą o poznanych ciekawostkach. Dużym walorem projektu jest także możliwość przekazania scenariuszy zajęć bezpośrednio nauczycielom, którzy mogą z nich korzystać także w kolejnych latach po zakończeniu realizacji zadania.
6	BO.D7.11/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
7	BO.D7.13/21	Nie tylko Lajkonik - cykl filmów o Zwierzyńcu	25 000,00	Realizacja projektu "Nie tylko Lajkonik - cykl filmów o Zwierzyńcu" przyczyni się do zachowania i upowszechniania dziedzictwa kulturowego Dzielnicy VII Krakowa. Przygotowane w ramach zadania filmy wraz załączonymi mapkami, ułatwiającymi odnalezienie omawianych miejsc, pozwolą wzbogacić ofertę turystyczną miasta Krakowa, a samym mieszkańcom odkryć nieznaną dotąd obiekty oraz ich historię. Projekt może znacząco przyczynić się do budowy tożsamości lokalnej społeczności Zwierzyńca i w perspektywie czasu większego jej zaangażowania w sprawy Dzielnicy i miasta. Wnioskodawca przewidział opatrzenie filmów napisami, czyniąc je tym samym dostępnymi dla osób słabo- i niesłyszących.
8	BO.D7.14/21	Czytajmy więcej - zakup nowości i kodów dostępu do e-booków	20 500,00	Zwiększony dostęp czytelników do nowości wydawniczych i kodów do e-booków, wzrost ilości użytkowników, promocja czytelnictwa.
9	BO.D7.20/21	„Muszla - kino letnie na 50-tkę Smoka Wawelskiego”	99 950,00	kino letnie przy Autorskiej Galerii Broniawa Chromego jest doskonałym uzupełnieniem działań kulturalnych w tamtym regionie Krakowa. Tegoroczne kino letnie cieszy się dużym zainteresowaniem i spowodowało ożywienie miejsca spotkań w Parku Decjusza
10	BO.D7.21/21	Platforma schodowa w Klubie	91 000,00	Podstawowym efektem długoterminowym zadania jest dostosowanie wejścia budynku Klubu Kultury "Wola" do potrzeb osób ze szczególnymi

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
		Kultury „Wola”		potrzebami, w szczególności dla osób z niepełnosprawnością ruchową. Klub pełni ważną rolę w życiu lokalnej społeczności - realizuje zajęcia dla dzieci, młodzieży i dorosłych, organizuje wydarzenia kulturalne, działa w nim także klub rodzica, z którego licznie korzystają opiekunowie wraz z dziećmi - najczęściej przywożonymi w wózkach. Platforma schodowa ułatwi dostęp do wydarzeń dziejących się w klubie każdemu, kto w danym momencie takiego ułatwienia będzie potrzebował. Wymóg ten wpisuje się także w zapisy Ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.
11	BO.D7.22/21	Boisko o jakim marzycie	441 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
12	BO.D7.23/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy VII tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnicy, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawnie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
13	BO.D7.24/21	Zakątek przy Pylnej pod koronami drzew	350 000,00	Projekt zakłada zagospodarowanie zaniedbanego terenu i przekształcenie go w przyjazną przestrzeń rekreacyjną wyposażoną w infrastrukturę sportową. Planuje się m.in. nowe nasadzenia i montaż elementów małej architektury. Inwestycja stworzy atrakcyjną przestrzeń do odpoczynku w cieniu drzew.
14	BO.D7.28/21	Poznaj Zielony Sport - zajęcia sportowe dla młodzieży!	46 800,00	Zadanie zakłada organizację treningów i zawodów z orientacji sportowej. Adresatami będą uczniowie ze szkół podstawowych z Dzielnicy VII.
15	BO.D7.29/21	Oko na śmieciarzy w Zakamyczu	11 900,00	Ograniczenie zdarzeń związanych z zaśmiecaniem miejsc dostępnych dla publiczności.
16	BO.D7.32/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
17	BO.D7.36/21	Kino pod gwiazdami!	63 000,00	Projekt zakłada stworzenie strefy rekreacyjnej oraz zachęcenie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.
18	BO.D7.37/21	Oświetlenie na placu zabaw na Orlej	80 000,00	Projekt zakłada instalację oświetlenia na placu zabaw przy ul. Orlej. Wykonanie zadania wpłynie na bezpieczeństwo dzieci i ich opiekunów oraz pozwoli na zabawę do późnych godzin wieczornych. Miejsce stanie się bardziej przyjazne dla lokalnej społeczności.
19	BO.D7.41/21	Kolejny rok działania toalety przy Kopcu Piłsudskiego	4 000,00	Zachowanie czystości
20	BO.D7.43/21	Nowe chodniki dla Przegorzał i Woli Justowskiej	530 000,00	Remont chodników w ul. Księcia Józefa oraz al. Kasztanowej poprawi komfort oraz zwiększy bezpieczeństwo pieszych poruszających się w tym rejonie.
21	BO.D7.44/21	Plac zabaw w Przegorzałach-doposażenie, relaks i zabawa	380 000,00	Projekt zakłada rozbudowę infrastruktury o nowe urządzenia zabawowe oraz elementy małej architektury na terenie ogródka jordanowskiego w Przegorzałach (działki o nr 83 oraz 75/7, obręb K-17). Inwestycja uatrakcyjni przestrzeń, zachęcając mieszkańców z każdej grupy wiekowej do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu, co dodatkowo wpłynie na integrację społeczeństwa.
ODRZUCONY				
1	BO.D7.4/21	Nowe chodniki dla Zwierzyńca i coś jeszcze...		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
2	BO.D7.6/21	MURALE DLA ZWIERZYŃCA PRZY ULICY KRÓLOWEJ JADWIGI 78		CHARAKTERYSTYKA DŁUGOTERMINOWYCH EFEKTÓW PROJEKTU SKŁADNEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2021 1. Numer projektu: BO.D7.6/21 2. Tytuł projektu: “Murale dla Zwierzyńca przy ulicy Królowej Jadwigi 78” 3. Status: Odrzucony 4. Charakterystyka długoterminowych efektów: Projekt odrzucony z uwagi na opinię z Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego, która wskazuje iż: pozwolenie na realizację muralu na fasadzie budynku Szkoły Podstawowej nr 32 przy ul. Królowej Jadwigi 78, autorstwa architekta Franciszka Wilczyńskiego, wybudowanej w latach 1897-1901, wpisanej do gminnej ewidencji zabytków, niewątpliwie postrzegane będzie jako zjawisko negatywnie ingerujące w zabytkową przestrzeń, zakłócające jej estetykę i zasady pożądanej ekspozycji. Należy

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				podkreślić, że obiekt zabytkowy wymaga remontu i konserwacji elewacji z zastosowaniem tynków szlachetnych, użytych pierwotnie na zniszczonej elewacji, zgodnie z wytycznymi Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
3	BO.D7.7/21	Stop utonięciom!		<p>Gmina Miejska Kraków współpracuje z organizacjami pozarządowymi w zakresie realizacji zadań publicznych na mocy zapisów ustawy z 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1057 z późn. zm.), a więc wspiera realizację zadań publicznych przez takie organizacje w sferze, o której mowa w art. 4 (obejmującej także ratownictwo i ochronę ludności - na mocy ust. 1 pkt 23) lub powierza im realizację zadań publicznych w takiej sferze. Współpraca tak zdefiniowana ma jednak charakter fakultatywny i odbywa się przede wszystkim na podstawie zlecenia organizacjom pozarządowym realizacji zadań publicznych na zasadach określonych w tej ustawie (art. 5 ust. 2 pkt. 1) w ramach otwartego konkursu ofert lub w uzasadnionych przypadkach w trybie pozakonkursowym. Korespondują z tym zapisy ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 350), w szczególności art. 22 ust. 4 w zw. z ust. 1 i 5 tej ustawy, przewidując, iż jednostki samorządu terytorialnego, na terenie których wykonywane jest ratownictwo wodne mogą udzielać dotacji celowych podmiotom uprawnionym do wykonywania ratownictwa wodnego na realizację zadań publicznych, zleczanych co do zasady w drodze otwartego konkursu ofert, ewentualnie z pominięciem takiego konkursu (lecz wówczas i tak przy zachowaniu dodatkowego trybu postępowania). Takie uregulowanie umożliwi osiągnięcie właściwych rezultatów przy realizacji zadań publicznych przy jednoczesnym zachowaniu zasad konkurencyjności, dając szansę na udział w postępowaniu również innych podmiotów, posiadających zgodę ministra właściwego do spraw wewnętrznych na prowadzenie działań w zakresie ratownictwa wodnego. Powyższe zapisy wykluczają zatem uznaniowość w przyznawaniu dofinansowania poprzez arbitralne decydowanie jakiemu podmiotowi i w jakiej ilości należy przyznać środki finansowe. Nie ma więc możliwości przekazania środków finansowych na mocy umowy dotacyjnej bez wskazania konkretnego zadania będącego w sferze zadań własnych gminy i wpisującego się w zapisy ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych. Należy podkreślić, że obecnie wszystkie potrzeby Gminy Miejskiej Kraków w tym zakresie są zaspokojone, ponadto głównym jej partnerem realizacji zadania z zakresu bezpieczeństwa na akwenach jest Policja, w tym wypadku Komisariat Wodny, będąca jednostką posiadającą profesjonalny personel oraz sprzęt, jak również dysponująca niezbędnymi instrumentami prawnymi w postaci uprawnień do legitymowania i nakładania ewentualnych mandatów za wykroczenia na wodzie. Zlecenie dodatkowych zadań do WOPR byłoby dublowaniem już realizowanych zadań, co należy uznać za ekonomicznie nieuzasadnione i stojące w opozycji do zapisów art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305), który nakłada on na Gminę realizację zadań w rygorze celów i oszczędności, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów.</p>
4	BO.D7.9/21	ŻYWY POMNIK- FOTOPLASTYKON ZE ZDJĘCIAMI NA ZWIERZYŃCU		<p>Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po zasięgnięciu opinii właściwej jednostki organizacyjnej (Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie) oraz miejskiej instytucji kultury (Muzeum Fotografii w Krakowie [MuFo]), jak również po zweryfikowaniu kosztorysu dla zaproponowanego zamierzenia, negatywnie opiniuje projekt pn. „ŻYWY POMNIK - FOTOPLASTYKON ZE ZDJĘCIAMI NA ZWIERZYŃCU”, zgłoszony do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.D7.9/21). UZASADNIENIE: Przedmiotowy projekt zakłada posadowienie na obszarze Skweru im. Papcia Chmiela instalacji tworzącej fotoplastykon. Zgodnie z zamierzeniem Wnioskodawczyni, fotoplastykon będzie swoistym centrum edukacji i promocji kultury Zwierzyńca. W fotoplastykonie miałyby zostać umieszczone stare zdjęcia ukazujące dzieje dawnego Zwierzyńca oraz postaci związanych z tą dzielnicą. Inspiracją dla projektu był powstały w 2016 roku we Wrocławiu fotoplastykon. W korespondencji prowadzonej z Autorką projektu wskazała wprost na możliwość wzorowania się na wrocławskim fotoplastykonie (podkreśliła w nim kwestie zakupu praw autorskich od wrocławskiego artysty). Mając treść projektu tuż przed wyrażeniem opinii przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie stanowiska co do możliwości umieszczenia fotoplastykonu na obszarze wskazanym przez Wnioskodawczynię - na terenie parku kieszonkowego im. Papcia Chmiela. W uzyskanej odpowiedzi Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wskazał, że negatywnie odnosi się do ww. projektu, podkreślając jednocześnie, że Skwer Papcia Chmiela został kompleksowo zagospodarowany zgodnie z odpowiednim projektem, który nie przewidywał pozostawienia fotoplastykonu. W związku z powyższym, a przedmiotowym skwerze brak jest miejsca na takie urządzenie. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, nie mogą być realizowane projekty, które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Do przedmiotowego projektu nie została przedłożona taka zgoda. Niemniej jednak, tuż przed wyrażeniem opinii przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystosował powyższe zapytanie do Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, którego zgoda jest konieczna do posadowienia fotoplastykonu na nieruchomości stanowiącej park kieszonkowy, będący w zarządzenie tej jednostki. Uzyskano odpowiedź, która nie pozwala nawet domniemywać zgody, o której mowa w § 17 ust. 1 pkt 5 Regulaminu BO. Tym samym projekt należało z tego powodu zweryfikować negatywnie. Ta negatywna ocena wymaga co najmniej komentarza. Przede wszystkim projekt, zgodnie z wytycznymi wskazanymi w § 16 powinien być na tyle konkretny, aby zawierał istotne informacje potrzebne do analizy. Dla takiej analizy konieczne jest w przedmiotowym przypadku wskazanie konkretnego miejsca do wykonania projektu, bowiem jego brak (np. wskazanie każdego miejsca na terenie dzielnicy umożliwiającego budowę fotoplastykonu) nie spełnia tego kryterium. W przedmiotowej sprawie Autorka projektu wskazała konkretne miejsce, którego w świetle stanowiska ZZM w Krakowie nie można brać pod uwagę. Jednocześnie ZZM w Krakowie nie wskazał innego miejsca, spełniającego kryteria miejsca, które mogłoby zostać zrealizowane w ramach dzielnicowego projektowania BO, podkreślając dodatkowo, że każda zmiana</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>propozycji lokalizacji powinna być uzgodniona z Zarządem. Niezależnie od powyżej okoliczności, Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego zwrócił się do Muzeum Fotografii w Krakowie o wyrażenie opinii co do projektu. W przekazanym stanowisku Muzeum Fotografii w Krakowie odniosło się pozytywnie co do idei realizacji fotoplastykonu. Z uwagi na brak dostatecznej szczegółowości projektu, Muzeum wskazało na kilka aspektów, które należy wziąć pod uwagę przy tworzeniu tego typu instalacji, takich jak miejsce posadowienia w kontekście dostępności mieszkańców i turystów oraz atrakcyjności lokalizacji oraz formy, która powinna się komponować z otoczeniem. Mając te względy na uwadze Muzeum rekomendowało odrzucenie koncepcji tworzenia multimedialnego fotoplastykonu, na rzecz fotoplastykonu mechanicznego. Ewentualny dostęp do nośników cyfrowych powinien być zapewniony jedynie za pośrednictwem kodów QR, które umożliwiłyby odbiorcy zapoznanie się z nośnikami/opisami danego przedstawienia fotograficznego. Wskazano ponadto, że realizacja takiego urządzenia jest tworzeniem fotoplastykonu o cechach prototypowych, stąd istnieje poważna trudność z wyceną projektu. Dodatkowo podkreślono, że tworzenie takiego urządzenia to zadanie, które powinno być rozpisane na co najmniej 6-9 miesięcy, zatem realizacja go w ciągu jednego miesiąca (kwietnia), nie jest realne. Mając świadomość potencjalnej niezgodności realizacji odwrotnego projektu, inspirowanego na istniejącym już fotoplastykonie z § 17 ust 2 Regulaminu BO, zwrócono się do autora wrocławskiego fotoplastykonu, zrealizowanego w 2016 r., z prośbą o próbę oszacowania kwoty koniecznej aktualnie na stworzenie fotoplastykonu. W świetle odpowiedzi Autora wrocławskiego urządzenia, aktualny koszt powinien oscylować pomiędzy 150 a 200 tys. złotych i uzależniony jest od wielu okoliczności. Różnica pomiędzy zaproponowanym kosztem (120 tys. zł), a kwotą wskazaną w korespondencji wynika w największej mierze ze wzrostu kosztów materiałów koniecznych do jego budowy, przede wszystkim wzrostem cen materiałów budowlanych i stali. W kontekście wzorowania się na istniejącym fotoplastykonie, wypada wskazać na dwie okoliczności. Przede wszystkim realizacja zamierzenia wg projektu Wnioskodawczyni należy ocenić jako potencjalnie naruszające § 17 ust. 1 pkt 6 Regulaminu BO, który wskazuje, że nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności prawa osób trzecich. Prawdopodobnie twórcy wrocławskiego fotoplastykonu przysługują autorskie prawa majątkowe do projektu, a korzystanie z tych praw co do zasady jest odpłatne. Z uwagi na fakt, że Autorka projektu BO nie przedstawiła formalnej zgody na nieodpłatne korzystanie z takich praw, to oczywiste jest, że realizacja projektu może naruszyć prawo autorskie majątkowe przysługujące autorowi fotoplastykonu z Wrocławia. Realizacja nawet podobnego fotoplastyku, jednak wzorowanego na istniejącym dziele, może powodować takie naruszenie. Tym samym obowiązkiem komórki dokonującej oceny merytorycznej projektu jest wskazanie naruszania przez projekt regulacji zawartej w § 17 ust. 1 pkt 6 Regulaminu BO. Po wtóre, nawet gdyby przyjąć, że przewidzenie wynagrodzenia z tytułu możliwości korzystania z autorskich praw majątkowych jest możliwe w ramach realizacji niniejszego, odwrotnego projektu, oraz że autor wyraża chęć współpracy, należy zauważyć, że zgodnie z § 17 ust. 2 regulaminu BO w zgłaszanych projektach nie mogą być wskazane podmioty lub dostawcy usług mających być wykonawcami zadań, z wyłączeniem komórek organizacyjnych UMK lub miejskich jednostek organizacyjnych właściwych do realizacji projektu. Autorka projektu BO wskazuje konkretny podmiot (autora fotoplastykonu), na podstawie dzieła którego ma być wzorowany przedmiotowe urządzenie. W świetle powyższych rozważań o naturze praw autorskich, wskazanie takie należy traktować jako niedozwolone w kontekście § 17 ust. 2 Regulaminu BO. Poparciem do zastosowania takiej wykładni jest również stanowisko wyrażone przez Wnioskodawczynię w prowadzonej korespondencji e-mail, co do konieczności pozyskania od twórcy autorskich praw majątkowych. Mając wszystkie te aspekty na uwadze, Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego negatywnie weryfikuje przedmiotowy projekt.</p>
5	BO.D7.10/21	Stacja ładowania samochodów elektrycznych na Bielanych		<p>Wybudowanie stacji ładowania pojazdów elektrycznych wymaga dokonania licznych uzgodnień oraz uzyskania zezwoleń takich jak np.: uzyskanie warunków od operatorów dystrybucyjnych, wyznaczenie geodezyjnej mapy do celów projektowych, uzgodnienia lokalizacji projektowanej infrastruktury w pasie drogowym oraz lokalizacji przyłączy, uzyskanie zgód na wejście w teren działek, przygotowanie wniosków o zajęcie pasa drogowego oraz zgłoszenie robót budowlanych. Samo urządzenie, tj. stacja ładowania pojazdów elektrycznych, podlega dodatkowo odbiorom i badaniom ze strony Urzędu Dozoru Technicznego. Należy mieć na uwadze, że możliwość wybudowania stacji ładowania w określonej lokalizacji uwarunkowana jest dostępnością przyłącza elektroenergetycznego oraz odpowiedniej mocy przyłączeniowej jaką dysponuje Operator Systemu Dystrybucyjnego Elektroenergetycznego (dla Krakowa - Tauron Dystrybucja S.A.). Brak przyłącza lub odpowiedniej rezerwy mocy dyskwalifikuje możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji. Należy zaznaczyć, że zgodnie z zapisami uchwały nr XXXV/903/20 Rady Miasta Krakowa w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (dalej: Regulamin), w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które: wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźniej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia (rozdział 4, par. 17, ust. 1 pkt 5). Należy jednocześnie zauważyć, że inwestycja wskazana w projekcie najprawdopodobniej nie będzie ograniczać się wyłącznie do wskazanej nieruchomości. Wykonanie przyłącza elektroenergetycznego jest kosztowne oraz wymaga zgody na wejście w teren, gdyż działki przez które przyłącze należy poprowadzić, często są własnością osób lub podmiotów prywatnych. Zgodnie z rozdziałem 4, par 17, ust. 1 pkt. 7 Regulaminu, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które: są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Podkreślić należy również, że projekt zadania budżetu obywatelskiego nie przewiduje kosztów montażu urządzeń jak i wykonania ww. przyłącza. Zgodnie z rozdziałem 4, par 17, ust. 1 pkt. 8 Regulaminu, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które: zakładają realizację jedynie części zadania (...). Jednocześnie informuje się, że obszar brany pod uwagę dla przedmiotowego zadania budżetu obywatelskiego objęty jest aktualnie sporządzanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bielany”. Działka nr 739 obręb 21 Krowodrza stanowi własność Gminy Miejskiej Kraków i oznaczona jest symbolem użytku Bb, tj. zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>zabudowy. Projekt ustaleń planu dla obszaru Bielany zakłada poszerzenie ul. Sokolej do bezpośredniej granicy z działką 739, tym samym będzie ona wchodzić w tarczę skrzyżowania ulic Sokolej i Orlej. Zabudowa miejscami parkingowymi oraz stacją ładowania przedmiotowej działki może powodować ograniczenie pola widoczności na skrzyżowaniu i jest niezgodna z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. Ponadto należy zauważyć, że w obszarze działek nr 897/5, 905/15 obręb 21 Krowodrza, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 739, na etapie opracowania projektu budowlanego jest inwestycja w zakresie przebudowy i budowy wodociągu wraz z przyłączami, której realizatorem są Wodociągi Miasta Krakowa S.A. Zgodnie z rozdziałem 4, par 17, ust. 1 pkt. 4 Regulaminu, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które: w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Mając powyższe na uwadze, opiniuje się negatywnie projekt BO.D7.10/21 zakładający budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych, stacji naprawy rowerów oraz parking w rejonie skrzyżowania ulicy Orlej i Sokolej, ponieważ, projekt ten nie spełnia warunków zapisanych w przyjętym przez Radę Miasta Krakowa Regulaminie budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.</p>
6	BO.D7.12/21	Mali Ratownicy		<p>Zgodnie z zapisem § 17 ust. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego, przyjętego Uchwałą Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 roku, w zgłaszanych projektach nie mogą być wskazane podmioty lub dostawcy usług mających być wykonawcami zadań, z wyłączeniem komórek organizacyjnych UMK lub miejskich jednostek organizacyjnych właściwych do realizacji projektu. W projekcie pn. Mali Ratownicy w szczegółowym opisie propozycji zadania do przeprowadzenia szkoleń z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej wraz z obsługą AED, adresowanych do uczniów szkół podstawowych i dzieci z przedszkoli z terenu Dzielnicy VII Zwierzyniec, jako wykonawca tego zadania została wskazana Szkoła Ratownictwa Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego, który to podmiot nie jest komórką organizacyjną UMK lub miejską jednostką organizacyjną właściwą do realizacji projektu. Ponadto projekt nie spełnia wymogów określonych w § 10 ust. 1 pkt 6 ww. Regulaminu, tj. w ustalonym zakresie informacji niezbędnych do złożenia projektu stwierdzono brak wskazania miejsca realizacji projektu, tj. brak wskazania szkół podstawowych i przedszkoli z terenu Dzielnicy planowanych do przeprowadzenia naboru uczniów do szkoleń i organizacji szkoleń lub wskazania innego miejsca realizacji zadania na terenie Dzielnicy. W projekcie widnieje zapis: „Szkolenia zostaną przeprowadzone w miejscu zagwarantowanym przez realizatora zadania”. W przypadku planowanego przeprowadzenia naboru do ww. szkoleń spośród uczniów szkół podstawowych oraz spośród dzieci z przedszkoli z terenu Dzielnicy VII Zwierzyniec, należałoby uzyskać oświadczenia potwierdzające gotowość współpracy w tym zakresie od kierujących szkołami podstawowymi i przedszkolami z terenu ww. Dzielnicy, co stanowi wymóg określony w § 17 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Projekt zakłada również, że dodatkowo oprócz zajęć praktycznych i teoretycznych dzieci zapoznają się z profesjonalnym sprzętem znajdującym się w zespołach ratownictwa medycznego oraz pracą ich załóg, co oznacza, że ten rodzaj zajęć będzie wymagał oświadczenia potwierdzającego gotowość współpracy instytucjonalnej od kierującego Krakowskim Pogotowiem Ratunkowym jako dysponentem zespołów ratownictwa medycznego działających na terenie 12 powiatów w Rejonie Krakowskim, w tym na terenie Krakowa. Zmiany wymagało także określenie kategorii projektu, tj. zmiana kategorii „Edukacja” na „Zdrowie”. Zgodnie z zapisem § 16 ust. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie i konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca miał 14 dni na dokonanie korekty, z zastrzeżeniem, iż w przypadku dokonania niezbędnych zmian, trzeba mieć na względzie konieczność przeprowadzenia procedury mającej na celu wyłonienie wykonawcy tego zadania w trybie konkursu ofert na realizatora zadania BO o charakterze dzielnicowym. W regulaminowym terminie w zakresie rzeczowym projektu nie zostały dokonane zmiany i uzupełnione braki, w związku z czym projekt nie może być pozytywnie zweryfikowany jako zadanie o charakterze dzielnicowym planowane do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego.</p>
7	BO.D7.15/21	Udostępnienie zagajnika miejskiego –teren leśny obok r.Chełm		<p>Projekt przewiduje udostępnienie terenu leśnego pomiędzy ulicami Podłużną, Rondem Chełm i Wiosenną, na działkach o nr 54/79, 54/77, 54/8, obręb 7, jedn. ewid. Krowodrza. W ramach zadania planuje się utworzenie ścieżek, mini-polanki z ławką, tablicą edukacyjną oraz koszem na śmieci. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wystąpi do opinii do różnych jednostek. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa przekazał opinie dot. działki o nr 54/79 – w jej sprawie obecnie prowadzi się postępowanie o jej udostępnienie z przeznaczeniem pod budowę instalacji kanalizacji deszczowej i odprowadzenia wód do rowu. Z informacji uzyskanych od ZDMK wynika, iż na terenie przewidzianym na realizację zadania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowani Przemysłowego obszaru „Rejon ulic Podłużnej i Pyłnej”. Zgodnie z jego zapisami działka nr 54/79 przeznaczona jest pod publicznie dostępne place miejskie (KP.2), działka nr 54/77 przeznaczona jest pod teren zabudowy usługowej (U.2), a działka nr 54/8 przeznaczona jest pod drogi publiczne klasy zbiorczej (KDZ.1). Dodatkowo, działki wskazane w projekcie znajdują się w obszarze terenu zalewowego, są narażone na częściowe lub całkowite zalanie. Wobec powyższych, projekt opiniuje się negatywnie.</p>
8	BO.D7.16/21	Rewitalizacja mostu dla pieszych na Rudawie przy Błoniach		<p>Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
9	BO.D7.17/21	Kosze na śmieci na Bielanych		Projekt wniosku zostaje odrzucony. Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 17 ust. 1 pkt 3 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu.” 2) § 17 ust. 1 pkt 4 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta”. Ad. 1. Szacunkowy koszt zakupu, montażu i obsługi koszy ulicznych i na psie odchody wynosi 41 400 zł, natomiast oszacowane roczne koszty utrzymania tego typu automatu wynoszą 16 648 zł, co stanowi 40,2 % wartości projektu. Ad. 2. Zgodnie z art. 31 ust. 1 pkt 3 uchwały Nr XLV/1200/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 września 2020 r. w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków: „niezwłocznego usuwania zanieczyszczeń pozostawionych przez zwierzęta, poprzez umieszczanie ich w przeznaczonych do tego celu koszach, a w przypadku ich braku w koszach ulicznych lub w pojemnikach na terenie nieruchomości przeznaczonych na niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Ponadto, na uwagę zasługuje również rodzaj zabudowy, w którym proponowany jest montaż dodatkowych koszy ulicznych. Przedmiotowy obszar charakteryzuje się wąską infrastrukturą drogową, nieregulowanymi pobocznymi, brakiem chodników i zwartą zabudową jednorodziną co skutkuje brakiem uwarunkowań technicznych aby możliwe było ustawienie koszy we wskazanych lokalizacjach.
10	BO.D7.18/21	Fort Krepek - remont i zagospodarowanie terenu wokół		Przeprowadzona analiza zakresu proponowanego zadania w budżecie obywatelskim wykazała, że może chodzić o działkę nr 84, obręb 21, jednostka ewidencyjna Krowodrza. Ta nieruchomość stanowi własność Skarbu Państwa i jest aktualnie objęta czynną umową dzierżawy. Ponadto szacunkowy koszt rewitalizacji i częściowej adaptacji Fortu przedstawiony w projekcie jest zbyt niski. Na podstawie podobnego obiektu co do charakteru i wielkości kubatury można ocenić, że wartość projektu winna wynosić minimum ok. 1,5 mln.
11	BO.D7.19/21	Mini-park przy Pyłnej		Połączony z projektem o numerze BO.D7.24/21
12	BO.D7.25/21	Ścianka do boulderingu = wspinaczka dla dzieci i dorosłych		Obiekt objęty gwarancją Wykonawcy. Projekt niezgodny z przeznaczeniem obiektu. Budynek objęty prawami autorskimi, nagrodzony w konkursach architektonicznych.
13	BO.D7.26/21	Olszanica Fun Park		Z informacji pozyskanych z Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wynika, iż część działki nr 72/5 obręb 51 jedn. ewid. Krowodrza w obwodzie o powierzchni 248 m2 objęta jest umową dzierżawy z przeznaczeniem do korzystania na cele: zieleń przydomowa i droga dojazdowa, natomiast w obwodzie o pow. 725 m2 objęta jest umową dzierżawy z przeznaczeniem pod zieleń przydomową. Z opinii pozyskanej od Rady i Zarządu Dzielnicy VII wynika podobnie jak z opinii GS iż wskazana działka objęta jest umową dzierżawy. Dodatkowo zaznacza iż w bliskim sąsiedztwie znajdują się zabudowania, co może generować dyskomfort związany z hałasem. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności; 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Mając na względzie powyższe, projekt zostaje odrzucony.
14	BO.D7.27/21	Wieża wspinaczkowa - sport, odwaga, przyjaźń		Działka 423/4 przy al. Focha: negatywna opinia Plastyka Miasta Krakowa. Projekt niezgodny z zagospodarowaniem terenu, który uzyskał stosowne decyzje administracyjne w ramach budowy hali 100 lecia Cracovii; Działka 1/8 i 1/6 Skwer Papias Chmiela: negatywna opinia ZSM. Brak miejsca i niezgodnie z projektem zagospodarowania skweru; Działka 581 przy Rudawie i ul. Korzeniowskiego: W MPZP "Wola Justowska - Hamernia" Teren w części przeznaczony pod pas drogowy (KDD.25); w części ZP.3 (zieleń publiczna) - brak miejsca; w części MN.5 (tereny zabudowy jednorodzinnej) - brak miejsca z uwagi na drzewa i niezgodne z przeznaczeniem. Ponadto negatywna opinia ZDMK. Działka 362 Wesoła Polana - niezgodne z MPZP. R1 - tereny rolnicze. Działka 95/14 ul. Pylna - brak miejsca z uwagi na drzewa, w terenie linia NN i przewód telekomunikacyjny.
15	BO.D7.30/21	Bezpieczny i komfortowy dojazd do garaży na ul. Astronautów		Projekt zakłada remont nawierzchni ul. Astronautów – fragment drogi prowadzący do garaży poprzez wykorzystanie takich rozwiązań jak: zastosowanie nawierzchni mineralno-żywiczej, zastosowanie geokrat lub płyt ażurowych. Ze względu na bardzo dużą różnicę wysokości pomiędzy wjazdem do garaży a niwelatą nawierzchni tłuczniowej, brak jest możliwości wykonania ulepszenia nawierzchni tłuczniowej w zaproponowany przez Wnioskodawcę sposób, przy zachowaniu bezpiecznych spadków nawierzchni jezdni (szczególnie poprzecznych) lub bez pozbawienia dojazdu do garaży zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze. W związku z powyższym, należałoby opracować dokumentację projektową na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi, wraz z wykonaniem jej odwodnienia oraz zapewnienia dojazdu do garaży. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi odpowiednio: opracowanie koncepcji i projektu – 80.000,00 zł, realizacja zadania (przebudowa drogi) – 656.000,00 zł. Łączna szacunkowa kwota w wysokości 736.000,00 zł przekracza limit finansowy pojedynczego zadania

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				wyznaczony dla Dzielnicy VII w ramach Budżetu Obywatelskiego 2021, tj. kwotę 535.301,71 zł.
16	BO.D7.31/21	Wrocław ma krasnale, a krakowski Zwierzyniec... SMOKI		Połączony z projektem o numerze BO.D7.5/21
17	BO.D7.33/21	100 drzew dla Dzielnicy VII Zwierzyniec!		Nie dostarczono listy poparcia.
18	BO.D7.34/21	Zakątek przy Pylnej pod koronami drzew		Połączony z projektem o numerze BO.D7.24/21
19	BO.D7.35/21	Bezpieczny odcinek czarnego szlaku - chodnik ul. Rzepichy		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 7, §17 ust. 1 pkt. 2 budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania około 200 metrów chodnika. Zgodnie z otrzymanymi opiniami chodnik należy budować o szerokości nie mniejszej niż 2 metry. W ramach projektowanego chodnika zgodnie z opinią Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu należy projektem objąć także ulicę Rzepichy w celu wykonania korekt szerokości jezdni z uwzględnieniem ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej. Dodatkowo w ramach zadania należy wykonać dedykowane oświetlenie ciągów pieszych oraz przejść dla pieszych oraz zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną. Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji o podobnym charakterze między innymi w ramach Programu Budowy Chodników. Szacowany koszt opracowania dokumentacji projektowej : 150 000 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 3 000 000 zł Szacowany termin opracowania dokumentacji projektowej: około 16 miesięcy. Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub dokumentacja projektowa. W trakcie dalszej analizy stwierdzono, że część działek wymaganych do realizacji przedmiotowej inwestycji nie pozostaje we władaniu Miasta. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Zaprojektowanie oraz wybudowanie chodnika we wskazanych zakresach, jest niezgodne pod względem limitów finansowych Budżetu Obywatelskiego dla Dzielnicy VII który wynosi 535 301,71 zł. 2. Ewentualna realizacja wymagałaby przejścia przez Miasto części działek nienależących i niepozostających we władaniu Miasta.
20	BO.D7.38/21	Inteligentne ławki solarne i kosze na Zwierzyńcu		Projekt zakłada zakup i montaż trzech ławek solarnych wyposażonych w panele fotowoltaiczne oraz trzech solarnych koszy na śmieci. Miejsca przewidziane na realizację zadania to Skwer Konika Zwierzynieckiego, Artystyczny Ogród Krakowian i Polana pod Sikornikiem, które zlokalizowane są na działkach o nr 373/9, 385/1, obręb 14 oraz 1, 2, obręb 17, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wszystkie miejsca zaproponowane na realizację zadania to tereny zieleni urządzonej, które zostały zagospodarowane przy użyciu określonego rodzaju obiektów małej architektury. Wprowadzanie dodatkowych obiektów powinno stanowić kontynuację przyjętych rozwiązań. Na terenie działek o nr 1 i 2 nie ma możliwości wykonania zadania, projekt nie wpisuje się w naturalny charakter Polany pod Sikornikiem. Ponadto, z opinii uzyskanej przez Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wynika, że na terenie działki nr 373/9 wszczęto postępowanie w sprawie możliwości zagospodarowania i zasadności zbycia na drodze przetargu, z uwagi na toczące się postępowanie o zwrot, sprawa w sprawie zbycia jest obecnie zawieszona. Fragment działki 373/9 objęta jest dwoma umowami dzierżawy z przeznaczeniem na handel oraz umową zawartą z Wodociągami Miasta Krakowa – Zdrój Lajkonik, ponadto obecnie toczy się postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Obecnie sprawę prowadzi Starosta Krakowski. Projekt uzyskuje opinie negatywną.
21	BO.D7.39/21	Miasteczko rowerowe, skatepark		Trudny teren, który wymaga szczegółowej dokumentacji geologicznej, na podstawie której można określić koszty realizacji zadania.
22	BO.D7.40/21	Zielona ściana zamiast bazgrołów przy al. Focha		Budynek objęty gwarancją wykonawcy. Funkcja niezgodna z przeznaczeniem budynku. Prawa autorskie - obiekt nagradzany w konkursach architektonicznych
23	BO.D7.42/21	Rowery i bezpieczeństwo		Zakup i montaż 50 sztuk baterii elektrycznych wraz z napędem wspomagającym do indywidualnych, prywatnych rowerów nie może być realizowany w ramach budżetu obywatelskiego zgodnie z par. 17 ust. 1 pkt. 1 regulaminu BO Miasta Krakowa. Przepis ten opisuje kryterium ogólnodostępności projektu, czyli umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatną możliwość korzystania z efektów realizacji projektu, co jest niemożliwe w przypadku prywatnych rowerów.
24	BO.D7.45/21	Zielone Przegorzały		Z informacji pozyskanych z Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wynika, iż postanowieniami Sądu z dnia 4.03.2009 r. i 9.04.2019 r. (II

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				instancja z 12.03.2020 r.) ustanowiona została droga konieczna po działce nr 190/3 obręb 17 jedn. ewid. Krowodrza, odpowiednio do działek nr 189/4 i 186. Działka nr 190/3 obręb 17 jedn. ewid. Krowodrza objęta jest: 3 umowami dzierżawy na cele zieleni przydomowa, dwiema umowami dzierżawy na cel droga dojazdowa oraz jedną umową dzierżawy z przeznaczeniem do korzystania na cele: zieleni przydomowa i droga dojazdowa. W stosunku do działki nr 300/4 obręb 17 jedn. ewid. Krowodrza prowadzone jest postępowanie o dzierżawę. Część działki nr 286 obręb 17 jedn. ewid. Krowodrza w obszarze o pow. 220 m.kw. objęta jest umową dzierżawy na czas nieoznaczony z przeznaczeniem do korzystania na cel zieleni przydomowa. Pozostała część działki 286 oraz działka 287/2 obr. K-17 posiada zbyt duże natężenie sieci podziemnych aby realizacja zadania była możliwa. Działka 305 obr. K-17 jest działką drogową i jest zbyt mała na stworzenie mini- ogrodu. Pas zieleni przy drodze w znacznej części znajduje się na działce 238/4 obr. K-17, która stanowi własność prywatną. W związku z powyższym zgodnie z regulaminem BO § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności; 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta projekt nie może być realizowany na wskazanych działkach.
DZIELNICA VIII DĘBNIKI				
PRZYJĘTY				
1	BO.D8.1/21	Wypas owiec na Zakrzówku	100 000,00	Projekt zakłada okresowy wypas owiec i kóz na terenie Parku Zakrzówek. Planuje się również przeprowadzenie rodzinnych spacerów edukacyjnych w formie warsztatów z zakresu ochrony terenów przyrodniczo cennych oraz możliwych form ich prowadzenia na terenach miejskich. Realizacja zadania wpłynie na wzrost świadomości przyrodniczo-ekologicznej wśród mieszkańców Krakowa na temat czynnej ochrony terenów cennych w kontekście przyrodniczym. Ponadto, przyczyni się do czynnej ochrony muraw kserotermicznych poprzez wypas owiec w okresie maj-wrzesień.
2	BO.D8.5/21	Przyjazne i komfortowe czekanie na pętli.	93 000,00	Montaż wiaty przyczyni się do poprawy komfortu korzystania z komunikacji miejskiej mieszkańców Skotnik. Zwiększy wygodę osób , które już korzystają ze środków transportu publicznego oraz ,być może, zachęci osoby poruszające się własnym samochodem do skorzystania z komunikacji miejskiej.
3	BO.D8.10/21	Park przy ul. Jahody	400 000,00	Projekt przewiduje budowę parku kieszonkowego i stanowi dofinansowanie zadania dzielnicowego „Park przy ul. Jahody”. Inwestycja przyczyni się do powstania miejsca do wypoczynku i rekreacji, uatrakcyjni teren Dzielnicy i zachęci Mieszkańców do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
4	BO.D8.14/21	PATCHWORK ŁĄCZY POKOLENIA	52 100,00	Integracja i aktywizacja seniorów w środowisku lokalnym (dzielnica VIII)
5	BO.D8.15/21	Zagospodarowanie boiska szkolnego Szkoły Podstawowej nr 110.	150 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
6	BO.D8.16/21	Dalekowschodni Park Kieszonkowy	570 000,00	Projekt przewiduje utworzenie Parku Kieszonkowego na terenie Dzielnicy VIII, na skrzyżowaniu ulic M. Konopnickiej i Zamkowej. Inwestycja przyczyni się do stworzenia atrakcyjnego miejsca do wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców i turystów. Dalekowschodnia tematyka parku nada mu oryginalny i ciekawy charakter, przyczyni się do wzrostu estetyki okolicy.
7	BO.D8.18/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
8	BO.D8.20/21	Nowa technologia gaśnicza dla waszego bezpieczeństwa	200 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpożarowego w Dzielnicy.
9	BO.D8.21/21	Zaczytaj się na Dębnikach	81 000,00	Dostosowanie filii do oczekiwań czytelników, dostęp do nowoczesnego sprzętu komputerowego, dostęp do audiobooków, gier planszowych i PlayStation.
10	BO.D8.23/21	Ogólnodostępne zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dz. VIII	4 800,00	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców dzielnicy 8, a w szczególności dzieci i młodzieży, poprzez organizację profesjonalnych, bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych na terenie osiedli Ruczaj, Pychowice oraz Zakrzówek.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
11	BO.D8.24/21	Siłownia zewnętrzna przy DPS im. św. Brata Alberta, Kraków	25 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do aktywizacji i integracji mieszkańców Domu Pomocy Społecznej z mieszkańcami Dzielnicy VIII Dębni, a tym samym do przeciwdziałania marginalizacji i wykluczenia społecznych osób będących mieszkańcami Domu Pomocy Społecznej. Możliwość korzystania z siłowni zewnętrznej pozwoli na podnoszenie aktywności i sprawności fizycznej oraz do spędzania wolnego czasu przez mieszkańców Dzielnicy oraz mieszkańców DPS. Efektem realizacji projektu będzie nowoczesny obiekt, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych, dzięki któremu teren Dzielnicy VIII stanie się bardziej atrakcyjny dla mieszkańców.
12	BO.D8.26/21	OGRÓDEK BADAWCZO – EKOLOGICZNY W Dzielnicy VIII	110 000,00	Podniesienie świadomości ekologicznej społeczeństwa, podniesienie świadomości społeczeństwa w zakresie występowania zróżnicowanych opadów a co za tym idzie adaptacji do zmian klimatu w kontekście suszy i powodzi. Monitoring emisji, zysku energetycznego, edukacja w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii.
13	BO.D8.28/21	Ławki, kosze i drzewa w Twojej okolicy :)	260 000,00	Projekt zakłada wyposażenie terenu Dzielnicy VIII o elementy małej architektury obejmujące ławki, kosze na śmieci, kosze na psie odchody oraz drzewa w donicach o obwodzie pnia 16-18 cm. Inwestycja pozytywnie wpłynie na czystość ulicy oraz komfort spacerujących. Zachęci mieszkańców do aktywniejszego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
14	BO.D8.30/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy VIII tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnicy, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawnie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
15	BO.D8.31/21	Bezpieczny ratownik = Bezpieczny mieszkaniec	198 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpożarowego mieszkańców Dzielnicy.
16	BO.D8.32/21	POPULARYZACJA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ W DZIELNICY 8	4 500,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia poziomu wiedzy z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego wśród najmłodszych mieszkańców Dzielnicy.
17	BO.D8.33/21	Aktywni na plus. Animacja czasu wolnego dla dzieci i dorosłych	427 800,00	Zainteresowanie dzieci i ich rodzin kulturą i nauką poprzez organizację warsztatów edukacyjnych zarówno stacjonarnych jak i wyjazdowych, oraz promowanie integracji społecznej poprzez imprezę okolicznościową z okazji Dnia Dziecka.
18	BO.D8.37/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
19	BO.D8.39/21	100 drzew dla Dzielnicy VIII Dębni!	120 000,00	Projekt zakłada nasadzenia min. 100 dużych sadzonek drzew na terenie dzielnicy VIII Dębni. Inwestycja poprawi estetykę otoczenia oraz w przyszłości będzie sprzyjać Mieszkańcom poprzez poprawę jakości powietrza i klimatu.
20	BO.D8.44/21	U nas wypoczniesz najlepiej	495 000,00	W ramach projektu zostanie utworzona ogólnodostępna zielona strefa wypoczynku dla mieszkańców oraz dla dzieci i młodzieży na terenie Szkoły Podstawowej 158.
21	BO.D8.46/21	Woda energii doda - poidelko przy Smoczym Skwerze	155 000,00	Inwestycja pozytywnie wpłynie na potrzeby mieszkańców i zwierząt szczególnie w okresie wiosenno – letnim w dniach z podwyższoną temperaturą powietrza (okres upałów)
22	BO.D8.47/21	Oswoić emocje	75 840,00	Projekt zakłada organizację warsztatów związanych z tematem emocji i komunikacji oraz konsultacje psychologa dla dzieci narażonych na problemy okaleczania się i samobójstw. Dostęp do specjalistów jest szczególnie utrudniony, a w okresie pandemii negatywne zjawiska spowodowane izolacją i brakiem bezpośredniego kontaktu z rówieśnikami, nasiliły się wśród młodych osób, stąd oferta uczestnictwa w zajęciach skutecznej komunikacji i zarządzania emocjami. Mając na względzie skutki społeczne pandemii zadanie ma na celu pomoc i zwiększenie dostępności zajęć dla dzieci i młodzieży, a w konsekwencji pomoc rodzinom. Ponadto zadanie umożliwi reagowanie na problemy psychiczne i rozwiązywanie problemów dotyczących samobójstw zwłaszcza w okresie pandemii.
23	BO.D8.49/21	Flowpark B13	150 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.

ODRZUCONY

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
1	BO.D8.2/21	Idziemy na plac zabaw wśród zieleni		Z informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, iż aby wykonać plac zabaw na dz. 274 obr. 9 Podgórze konieczna jest zabezpieczenie środków finansowych na przebudowę ul. Pychowickiej. Dodatkowo należy przeznaczyć środki na co najmniej jednostronny chodnik oraz zapewnić miejsca postojowe, co w znacznym stopniu przekroczy środki finansowe przeznaczone na dzielnicę VIII Dębni. Zgodnie z regulaminem BO § 2. Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych co w przypadku powyższych wytycznych nie jest możliwe do wykonania; oraz 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu.
2	BO.D8.3/21	BOISKO ZAMIAST CEMENTOWNI NA ZAKRZÓWKU		Z informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, iż aby wykonać boisko na dz. 274, 275 lub 207/29 obr. 9 Podgórze konieczna jest zabezpieczenie środków finansowych na przebudowę ul. Pychowickiej i ul. Św. Jacka. Dodatkowo konieczne jest zapewnienie co najmniej jednostronnego chodnika wzdłuż ul. Pychowickiej, na odcinkach, gdzie nie istnieje obecnie chodnik, a także w przypadku ul. Św. Jacka przebudować w/w drogę do parametrów min. 5 m jezdni i co najmniej wybudować jednostronny normatywny chodnik (2 m szerokość użytkowa + krawężnik i obrzeże). Należy zapewnić miejsca postojowe, co w znacznym stopniu przekroczy środki finansowe przeznaczone na dzielnicę VIII Dębni. Zgodnie z regulaminem BO § 2. Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych co w przypadku powyższych wytycznych nie jest możliwe do wykonania; oraz 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu.
3	BO.D8.4/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
4	BO.D8.6/21	PLANTY DĘBNICKIE NA MONTE CASSINO		Z informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, iż ze względu na dostępność terenu (dość wąski zieleniec, na którym zlokalizowane są słupy trakcyjne oraz kable zasilania trakcji tramwajowej) brak możliwości realizacji wniosku w zaproponowanej formie. Projekt zagospodarowania terenu mający na celu stworzenie alejek z małą architekturą wymaga przebudowy układu komunikacyjnego- brak miejsca na alejki przy buspasach i torowisku biegnącym pomiędzy pasami jezdni. Zgodnie z regulaminem BO § 2. Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych, co w przypadku tego projektu nie jest możliwe. Dodatkowo część wskazanych działek są to działki Skarbu Państwa co zgodnie z regulaminem BO § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta;
5	BO.D8.7/21	Nowa nawierzchnia na ulicy Petrażyckiego		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 1 pkt 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., , który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Uzasadnienie: Wskazana propozycja zadania zakłada remont nawierzchni jezdni w ul. Petrażyckiego na odcinku od ul. Solówki do granic miasta. Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje zadanie ogólnomiejskie p.n.: „Program budowy chodników”, w ramach którego m.in. planowane jest opracowania dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Petrażyckiego na odcinku od ul. Solówki do granic miasta wraz z infrastrukturą towarzyszącą (tj. oświetlenie, odwodnienie itp.). Dla realizacji powyższego zadania przeprowadzono procedurę przetargową – trwa analiza prawna złożonych ofert (w trakcie wybór Wykonawcy dla w/w zadania).
6	BO.D8.8/21	Ścieżka pieszo-rowerowa ul. Skotnicka		Nie dostarczono listy poparcia.
7	BO.D8.9/21	Uroczy zaułek na Chmieleńcu		Nie dostarczono listy poparcia.
8	BO.D8.11/21	Skotnicki ogródek antysmogowy		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 1 pkt. 4, który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Uzasadnienie: W dniu 7 lipca 2021 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr LXII/1796/21 w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "SKOTNIKI - POŁUDNIE", obejmującego również teren, na którym wskazano realizację zakresu w ramach zaproponowanego projektu zadania w ramach budżetu obywatelskiego p.n.: „Skotnicki ogródek antysmogowy”. Celem sporządzenia w/w mpzp jest m.in. wyznaczenie terenów ogólnodostępnych, służących wszystkim mieszkańcom, w tym terenów infrastruktury społecznej, przestrzeni publicznych, terenów zieleni, sportu i rekreacji. W związku z powyższym opiniowanie zadania będzie możliwe po uchwaleniu MPZP, który wskaże sposób zagospodarowania terenu.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
9	BO.D8.12/21	Świat z wizytą u Seniorów z dzielnicy Dębniki		Wnioskodawca wycofał wnioszek
10	BO.D8.13/21	„Bezpieczny spacer” - chodnik przy ulicy Skotnickiej		Zadanie odrzucone na podstawie §2 oraz §17 ust. 1 pkt 2 i 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie opinii negatywnej: Proponowane zadanie ma charakter inwestycyjny i wymaga przeprowadzenia pełnego procesu inwestycyjnego, począwszy od opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, a następnie wykonania robót budowlanych w terenie (wieloletni cykl realizacji). Po sporządzeniu szacunkowej wyceny zadania wskazanego w projekcie określa się wstępny koszt na kwotę około 1 250 000 zł, przy założeniu że wykonany zostanie chodnik z jednej strony jezdni. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w swojej opinii uznaje potrzebę realizacji chodnika po dwóch stronach jezdni. W takim przypadku kwota będzie praktycznie dwukrotnie wyższa czyli około 2 500 000 zł. Obydwie te kwoty zdecydowanie przekraczają określony limit finansowy na realizację pojedynczego zadania w ramach budżetu obywatelskiego dzielnicowego w Dzielnicy VIII Dębniki – opinia negatywna zgodnie z §17 ust. 1 pkt 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Niniejszy projekt opiniowany jest negatywnie również ze względu na bardzo skomplikowaną sytuację formalno-prawną i terenową. W pewnych miejscach, z uwagi na szerokość działek gminnych, chodnik nie mógłby osiągnąć minimalnej szerokości jaką w opinii Zarządu Transportu Publicznego jest szerokość 2.0 m, jezdnia natomiast nie może być zawężona na mniej niż 6.5 m na odcinkach prostych, a na łukach należy uwzględnić odpowiednie poszerzenia. Byłoby to naruszenie §44 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W związku z tym zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie §17 ust. 1 pkt 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Opinia Jednostki Klimat-Energia-Gospodarka Wodna określa, iż w projekcie należy dążyć do pozostawienia rowu otwartego, co dodatkowo utrudniłoby projektowanie i realizację tego zadania. Niewykluczone, iż będzie wymagane pozwolenie wodno-prawne. Powyższe okoliczności powodują, iż zadanie nie będzie możliwe do wykonania w okresie dwóch lat co jest niezgodne z §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa .
11	BO.D8.17/21	Rowerowy raj		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na § 17 ust.1 pkt. 6 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które naruszałaby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności (...). Wskazana działka leży w obszarze chronionym Bielańsko - Tynieckiego Parku Krajobrazowego, na którego terenie ustalono zakaz likwidowania i usuwania zieleni, zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych. Działka podlega wyłączeniu z produkcji rolnej , z czym się wiąże opłaty nie możliwe do oszacowania na tym etapie analizy.
12	BO.D8.19/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
13	BO.D8.22/21	Budowa chodnika łączącego ulice Burgundzką i Żywiecką		Propozycja zadania przewiduje budowę ok. 40 mb chodnika na działce nr 194/337 obr. P-43, j. ewid. Podgórze, łączącego ślepe zakończenie ul. Burgundzkiej z rejonem skrzyżowania ul. Żywiecka – ul. Obozowa. Zaproponowane zadanie koliduje z przygotowywanym przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (ZIM) zadaniem p.n.: „Budowa ul. 8 Pułku Ułanów”. Wskazana działka leży w obszarze P-43 j. ewid. Podgórze objęta jest przytoczonym zadaniem inwestycyjnym. Należy podkreślić, że ZIM planuje w bieżącym roku uzyskać ostateczną decyzję na realizację. Powyższe zagospodarowanie terenu jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Rejon przebiegu ulicy 8 Pułku Ułanów”, zgodnie z którym wskazana działka przeznaczona jest pod drogę publiczną klasy zbiorczej (1KD/Z).
14	BO.D8.25/21	Stwórzmy Park Ruczaj - Lubostroń !		Utworzenie w tym miejscu ogólnodostępnego miejskiego parku jest planowane po uregulowaniu stanu prawnego nieruchomości tj. po pozyskaniu przez Gminę Miejską Kraków terenów wskazanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Park Ruczaj - Lubostroń” pod publicznie dostępny park oraz po zabezpieczeniu w Budżecie Miasta środków finansowych na jego urządzenie, a także po przeprowadzeniu konsultacji społecznych w zakresie przyszłego zagospodarowania parku i sporządzeniu koncepcji, projektu i realizacji inwestycji przyszłego parku. Aktualnie, na tym terenie Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wykonuje jedynie prace interwencyjne. Jednocześnie Wydział Skarbu Miasta prowadzi postępowanie w sprawie nabycia na rzecz Gminy Miejskiej Kraków nieruchomości wskazanych pod publicznie dostępny park.
15	BO.D8.29/21	Psi Park, czyli więcej zieleni na Dębnikach		Projekt zakłada zagospodarowanie zaniedbanego terenu przy ul. Praskiej (działka nr 4/17, obręb 10, jedn. ewid. Podgórze) poprzez rozbudowę Parku Dębnickiego o wybieg dla psów. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Z opinii uzyskanych od Wydziału Planowania Przestrzennego wynika, że ustalenia planu nie dopuszczają takiej funkcji w terenie ZP.2 – czyli terenów zieleni urządzonej, o podstawowym przeznaczeniu pod: skwery, zieleńce, zieleń izolacyjną, zieleń towarzyszącą obiektom budowlanym. Na przedmiotowym terenie miasto planuje rozbudowę Parku Dębnickiego. W północno – zachodnim narożniku działki, wzdłuż ul. Czarodziejskiej zaprojektowano wybieg dla psów bez podziału na strefy wiekowe. Kompozycja wybiegu opiera się na kształcie zbliżonym do prostokąta o wymiarach 17,75x36m i pow. ok 415 m ² . Mając na względzie powyższe - wybieg będzie realizowany przy okazji realizacji całości inwestycji. Środki na realizację zadania są zabezpieczone w WPF. Ponadto

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				decyzja nie była etapowana i nie ma możliwości wydzielenia samodzielnej budowy psiego wybiegu bez realizacji pozostałego zakresu prac budowlanych. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta; 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
16	BO.D8.34/21	ZIELONY RYNECZEK NA OSIEDLU PODWAWELSKIM		<p>Zgłoszony do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego 2021 projekt dzielnicowy pn. „Zielony rynek na os. Podwawelskim” (BO.D8.34/21) nie może być zrealizowany z powodów, o których mowa w par. 17 ust. 1 pkt 6) i 7) uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – nieruchomości, na której projekt miałby być realizowany nie znajduje się we władaniu Miasta, a jego realizacja naruszałaby prawa osób trzecich. Uzasadnienie: Projekt pn. „Zielony rynek na os. Podwawelskim” zakłada organizację cyklicznych (w soboty, raz w miesiącu) targów owocowo-warzywnych, w ramach których sprzedaż miałby prowadzić producenci żywności (rolnicy, sadownicy). Projekt określa dokładnie miejsce organizacji targów (miałyby to być nieruchomości oznaczone jako działka nr 132/70 obr. 11 Podgórze) oraz podstawowe zasady jego funkcjonowania (organizatorem targów miałyby być Miasto, które zlecałoby ich organizację „operatorowi” i ponosiłoby wszelkie koszty z tym związane). Dwa utwardzone place (o nawierzchni bitumicznej), na których miałyby być realizowane zadanie znajdują się na działce nr 132/70 obr. 11 Podgórze. Nieruchomość ta stanowi własność Gminy Miejskiej Kraków, jednak została oddana (w całości) w użytkowanie wieczyste na rzecz Spółdzielni Mieszkaniowej „Podwawelska” w Krakowie. Informacja na ten temat jest zawarta zarówno w Internetowym Serwerze Danych Przestrzennych jak i w księdze wieczystej prowadzonej dla tej nieruchomości. Umowa użytkowania wieczystego została zawarta 29.01.1990 r. i obowiązuje do 29.01.2089 r. Gmina Miejska Kraków nie dysponuje więc możliwością używania powyższej nieruchomości – nie znajduje się ona we władaniu Miasta, a realizacja projektu na tym terenie naruszałaby prawa osób trzecich (użytkownika wieczystego). Na marginesie należy również dodać, że realizacja projektu stałaby też w sprzeczności z obowiązującymi w mieście politykami i zarządzeniami Prezydenta (a więc projekt nie mógłby być realizowany także z powodów wskazanych w par. 17 ust. 1 pkt 5) Regulaminu. Zgodnie z zarządzeniem nr 3438/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 29.12.2020 r. w sprawie podziału na wewnętrzne komórki organizacyjne oraz szczegółowego zakresu działania Wydziału Spraw Administracyjnych do zadań wydziału należy m.in. „opracowywanie warunków dla organizacji targowisk miejskich, określanie lokalizacji i regulaminów targowisk miejskich” oraz „organizowanie przetargów na prowadzenie i dzierżawę targowisk na terenach miejskich”. Dzierżawa nieruchomości to oddanie jej do użytkowania i pobierania pożytków w zamian za umówiony czynsz. I wedle takiego modelu funkcjonują miejskie targowiska w Krakowie. Wszystkie, a jest ich 15. Na podstawie zawartej umowy dzierżawy podmiot prywatny prowadzi targowisko, czerpie z niego pożytki (z opłat uiszczanych przez sprzedawców za możliwość prowadzenia handlu), a w zamian płaci Miastu czynsz dzierżawny. Autorka projektu proponuje natomiast, aby stworzyć w Krakowie jedno miejsce, w którym przedsiębiorca („operator” targowiska) działał będzie na zasadach zupełnie odmiennych – koszt całego przedsięwzięcia będzie ponosił Miasto (płacąc za to zewnętrznemu operatorowi). To działanie, które nie tylko nie należy do kompetencji SA (nie jest to dzierżawa targowiska), ale przede wszystkim jest niezgodne z przyjętym w Krakowie modelem funkcjonowania targowisk – stworzyłoby nierówne warunki dla podmiotów organizujących handel („operator” działki nr 132/97 obr. 11 Podgórze otrzymywałby od Miasta wynagrodzenie za realizację takiej usługi, a wszyscy inni (dzierżawcy targowisk) płaciliby Miastu czynsz za możliwość prowadzenia targowiska). Ponadto koszt projektu jest niedoszacowany. Nie uwzględnia m.in. kwestii dostępu do bieżącej wody i odprowadzenia ścieków, a także nie rozwiązuje kwestii dojazdu i parkowania samochodów dostawczych kupców (są to kwestie, których zapewnienie jest niezbędne dla prowadzenia tego rodzaju działalności). Do placów, na których miałyby być realizowane projekty nie prowadzi żadna droga, nie mają one połączenia z drogą publiczną. Najbliższy parking znajduje się na sąsiedniej działce nr 132/13 (przy znajdującym się tam sklepie), a od ul. Komandosów prowadzi do niego droga wewnętrzna po działce nr 132/71. Status obydwu ww. nieruchomości jest identyczny jak działki nr 132/70 – są one własnością Gminy Miejskiej Kraków, ale użytkowane wieczysto przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Podwawelska” w Krakowie. M.in. te kwestie nie zostały w projekcie uwzględnione. Ponieważ jednak z powodów wymienionych powyżej realizacja projektu nie jest możliwa, nie było zasadne szacowanie nowego, rzeczywistego budżetu projektu. Rozumiejąc jednak ideę projektu i wychodząc naprzeciw ewentualnym (niezweryfikowanym poprzez głosowanie, ale potencjalnie możliwym) oczekiwaniom mieszkańców os. Podwawelskiego czy Dębnik, zwracamy uwagę, że w odległości ok. 900 m od działki objętej projektem funkcjonuje miejskie targowisko „Rynek Dębnicki”. Targowisko posiada doświadczonego administratora i niezbędną infrastrukturę dla prowadzenia handlu, również okręgowego przez sprzedawców warzyw i owoców – o czym jest mowa w projekcie. Jeżeli Autorka projektu ma kontakt z konkretnymi osobami, które chciałyby prowadzić sprzedaż swoich produktów rolnych w tym rejonie Krakowa to służymy pomocą w nawiązaniu kontaktu z dzierżawcą targowiska i ewentualnych rozmowach z nim w celu wypracowania modelu współpracy zadowalającego wszystkie strony. Taka alternatywa nie wymaga ani dodatkowych nakładów finansowych na przygotowanie i prowadzenie przedsięwzięcia, ani czasu, ani wyłaniania podmiotu, który będzie to organizował, ani poddawania rozwiązania pod głosowanie mieszkańców. Sprzedawcy będą zobowiązani do uiszczania opłaty za udostępnienie miejsca (na rzecz administratora targowiska) oraz ewentualnie dziennej opłaty targowej (jeżeli jej pobór zostanie przywrócony).</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
17	BO.D8.35/21	Oświetlenie boiska sportowego w CSiK „Sidzina”		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na § 17 ust.1 pkt.1 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności (...).W oświadczeniu Klub zadeklarował, iż oświetlenie płyty boiska będzie ogólnodostępne i bezpłatne, pod warunkiem wniesienia opłat za wstęp na murawę. Zdaniem ZIS projekt nie spełnia warunku ogólnodostępności.
18	BO.D8.36/21	Renaturyzacja dzikich plaż w Krakowie		Projekt zakłada przeprowadzenie ekspertyzy naukowej, mającej na celu weryfikację zagrożeń w bezpieczeństwie żeglugi przez zlikwidowanie betonowych opasek w celu przywrócenia łagodnego wejścia z bulwaru do rzeki w miejscach, gdzie naturalny ruch rzeki odkłada piasek usypując plaże. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt otrzymuje negatywną opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 8) które zakładają realizację jedynie części zadania - wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację, bez uwzględnienia środków na projekt.
19	BO.D8.38/21	Sztuczna nawierzchnia dla boiska przy ulicy Zakrzowieckiej.		Boisko przy ul. Zakrzowieckiej zostało wykonane w 2019 r. przez ZZM, jako pierwszy etap inwestycji pn. "Budowa Zielonego Ogrodu do gier sportowych i zabaw na świeżym powietrzu". Aktualnie boisko objęte jest gwarancją wykonawcy, która obowiązuje do dnia 23.11.2021 r. W roku bieżącym Zarząd Zieleni Miejskiej będzie realizował następne etapy ww. inwestycji.
20	BO.D8.40/21	Gładki asfalt w Skotnikach - nakładka na ul. Brücknera		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 1 pkt. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., stanowiącego, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 st. 2 do 3 regulaminu, 17 ust. 1 pkt 4, który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz § 17 ust. 1 pkt 6, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa (...). Uzasadnienie: Propozycja zadania przewiduje remont nakładkowy nawierzchni ul. Brücknera na odcinku od ul. Skotnickiej do ul. Dobrowolskiego. Ze względu na brak odwodnienia we wskazanej ulicy nie można zaopiniować pozytywnie zaproponowanego zakresu. Mając na uwadze fakt, że w ul. Brücknera brak jest odwodnienia, konieczna jest jej rozbudowa wraz z budową m.in. odwodnienia - koszt wskazanego zamierzenia inwestycyjnego został oszacowany na kwotę 7 100 000 zł. W zaistniałej sytuacji, przyjęcie zamiennego zakresu, polegającego na rozbudowie omawianej ulicy jedynie na odcinku od ul. Skotnickiej do ul. Działowskiego podrożyłoby koszty rozbudowy całej ulicy i stanowiłoby naruszenie art. 44 Ustawy o finansach publicznych. Wychodząc naprzeciw potrzebom Mieszkańców, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji,łoży w Wydziale Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa stosowny wniosek w celu ujęcia zadania pn. „Rozbudowa ul. Brücknera ” w Budżecie Miasta Krakowa na 2022 r. oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na rok 2023.
21	BO.D8.41/21	Traktor Komunalny		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na § 17 ust.1 pkt.1 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności (...). Brak ogólnodostępności - infrastruktura wykorzystana wyłącznie przez klub.
22	BO.D8.42/21	Trawiaste Boisko		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na § 17 ust.1 pkt. 2 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty (...) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu (...).Na podstawie ostatnich inwestycji Zarząd Infrastruktury Sportowej szacuje, iż koszt budowy tego typu boiska wynosi około 2 000 000 zł. Za niski budżet na realizację, brak dokumentacji.
23	BO.D8.43/21	Leśna Promenada w Pychowicach		Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 1 pkt 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., , który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz § 17 ust. 1 pkt 6, zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, a szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Uzasadnienie: Ul. Zakrzowiecka nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych, więc zgodnie z treścią art.8 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych - stanowi drogę wewnętrzną. Teren, na którym wskazano wykonanie propozycji w ramach budżetu obywatelskiego p.n.: „Leśna Promenada w Pychowicach” objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn. „Pychowice” (przy uwzględnieniu, że część planu utraciła moc obowiązywania w dniu wraz z wejściem w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "BODZÓW -

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				REJON ULICY WIDŁAKOWEJ", jak również wraz z wejściem w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "REJON ULICY RODZINNEJ"), zgodnie z którym wskazany obszar przeznaczony jest pod KT/L 1/2 (ulica lokalna) , czyli pod tereny tras komunikacyjnych, z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod lokalizację istniejących i projektowanych ulic wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (ciągami komunikacji pieszej i rowerowej, parkingami, pasami postojowymi, zielenią). Mając powyższe na uwadze, już w roku 2019 tut. Jednostka wystąpiła o ujęcie w Budżecie Gminy Miejskiej Kraków na rok 2020 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2021-2022, zadania p.n.: „Rozbudowa ul. Zakrzowieckiej na odcinku od ul. Sodowej do ul. Moraczewskiego” z ogólną kwotą 6 600 000 zł, wniosek został ponowiony w 2020 r. Wskazane zadanie nie zostało wprowadzone do realizacji, dlatego zgodnie z obowiązującą procedurą planowania i monitorowania inwestycji, tut. Jednostka planuje ponowić wniosek o wprowadzenie do budżetu Gminy Miejskiej Kraków na rok 2022 oraz do WPF – WPI na lata 2023-2024 zadania związanego z rozbudową ul. Zakrzowieckiej.
24	BO.D8.48/21	Dogoterapia dla dzieci w wieku 3-6 lat oraz 7-10 lat		Brak oświadczeń dotyczących Szkoły Podstawowej nr 158 oraz Przedszkola Samorządowego nr 10 zawierających zgodę na lokalizację projektu pn. Dogoterapia dla dzieci, na nieodpłatne udostępnienie i wykorzystanie nieruchomości w w/w placówkach w celu realizacji projektu oraz informacji, że w terminie realizacji projektu nieruchomość zostanie powszechnie, nieodpłatnie udostępniona innym dzieciom zamieszkałym na terenie Miasta Krakowa chcącym skorzystać z projektu. W dniu 21.07.2021 Wnioskodawczyni napisała maila, że mimo prób i maili do Dyrekcji placówek nie otrzymała oświadczeń.
25	BO.D8.50/21	Pychowicki Plac Sąsiedzki		Projekt przewiduje stworzenie przestrzeni, przeznaczonej na cele wypoczynkowe, organizację zajęć plenerowych, warsztatów, targów, imprez o charakterze kulturalnym itp. dla mieszkańców Pychowic (działka o nr 408/8, obręb 7, jedn. ewid. Podgórze). Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt uzyskał opinie negatywną, z uwagi na projekt Rady Dzielnicy VIII Dębniki prowadzony wspólnie z Zarządem Zieleni Miejskiej, który zakłada w bieżącym roku modernizację istniejącego ogródka jordanowskiego przy ul. Sodowej. W związku z czym istnieje ryzyko kolizji projektu BO z zaplanowaną inwestycją. Zgodnie z § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta;
DZIELNICA IX ŁAGIEWNIKI-BOREK FAŁĘCKI				
PRZYJĘTY				
1	BO.D9.4/21	Park w Łagiewnikach - etap IV	570 472,00	Projekt zakłada realizację kolejnego etapu Parku w Łagiewnikach. Inwestycja wpłynie pozytywnie na komfort życia mieszkańców tworząc atrakcyjne miejsce do spotkań i rekreacji, służąc aktywizacji i integracji społecznej, jednocześnie będąc wizytówką dzielnicy.
2	BO.D9.5/21	Dodatkowe patrole policji	112 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy
3	BO.D9.6/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
4	BO.D9.8/21	Domki dla JEŻY z Łagiewnik	11 500,00	Projekt zakłada wyznaczenie bezpiecznych i przyjaznych stref z domkami dla jeży na terenie Dzielnicy IX. Inwestycja przyczyni się do poprawy bioróżnorodności środowiska oraz warunków życia jeży w mieście. Ponadto zwróci uwagę na potrzebę ochrony tych pożytecznych ssaków.
5	BO.D9.9/21	Na ratunek wróblom! Sadzimy krzewy owocowe	60 000,00	Projekt przewiduje nasadzenia krzewów owocowych wraz z instalacją budek dla ptaków na terenie Dzielnicy IX (pasy zieleni, miejskie trawniki, okolice zieleńców miejskich). Drzewa będą stanowić pokarm i schronienie dla wróbli i innych małych ptaków, a także wpłyną korzystnie na walory estetyczne dzielnicy i jakość powietrza.
6	BO.D9.12/21	Owocowy sad na osiedlu Cegielniana	100 000,00	Projekt przewiduje nasadzenia drzew i krzewów owocowych na obecnie niezagospodarowanej działce między ulicami Cegielnianą i Zakopiańską. Ponadto, planuje się zakup i montaż huśtawki parkowej, ławki i kosza na śmieci. Realizacja zadania, poprzez nowe nasadzenia, przyczyni się do zapewnienia schronienia i pokarmu ptakom i małym zwierzętom. Dodatkowo, stworzy przestrzeń do odpoczynku i rekreacji i wpłynie na budowanie więzi społecznych wśród Mieszkańców.
7	BO.D9.13/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż 3 koszy 3-komorowych do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				Dzielnicy IX tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnic, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawne sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
8	BO.D9.14/21	Ogródek Pani Halinki na Osiedlu Żywieckim w Borku Fałęckim	260 000,00	Projekt przewiduje budowę parku kieszonkowego na terenie Osiedla Żywieckiego. W ramach zadania zaplanowano remont nawierzchni ciągów pieszych, wycięcie zniszczonych żywopłotów, założenie trawników, nowe nasadzenia, zagospodarowanie terenu wokół studni oraz zakup i montaż elementów małej architektury. Inwestycja wpłynie na estetykę okolicy, stworzy atrakcyjną przestrzeń do wypoczynku i rekreacji oraz przyczyni się do integracji społeczeństwa.
9	BO.D9.15/21	Poidelka w zieleni- źródelka wody pitnej w Parku Solvay	310 000,00	Inwestycja pozytywnie wpłynie na potrzeby mieszkańców i zwierząt szczególnie w okresie wiosenno – letnim w dniach z podwyższoną temperaturą powietrza (okres upałów).
10	BO.D9.16/21	ATRAKCYJNA REKREACJA w Parku Solvay	110 000,00	Projekt zakłada montaż dodatkowych urządzeń i architektury parkowej na terenie rekreacyjnym w Parku Solvay. Inwestycja uatrakcyjni teren parku, zachęci do korzystania z czasu na świeżym powietrzu, a dodatkowo przyczyni się do integracji społecznej.
11	BO.D9.17/21	Rekreacja ruchowa w Lesie Borkowskim	200 000,00	W ramach projektu planuje się stworzenie „ścieżki zdrowia”, wyposażonej w urządzenia do ćwiczeń ruchowych, ustawionych wzdłuż ścieżek na terenie Lasu Borkowskiego. Inwestycja zachęci mieszkańców do spędzania czasu na świeżym powietrzu oraz wpłynie na poprawę ich sprawności fizycznej.
12	BO.D9.18/21	Energooszczędne oświetlenie parkowe na os. Cegielniana	203 000,00	Wymiana opraw przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury oświetleniowej oraz poprawy jej estetyki. Zwiększy bezpieczeństwo pieszych.
13	BO.D9.19/21	Jaśniej i bezpieczniej na os. Cegielniana	171 500,00	Wymiana opraw przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury oświetleniowej oraz poprawy jej estetyki. Zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu jak i pieszych.
14	BO.D9.21/21	Edukacja dla najmłodszych w Parku w Łagiewnikach	250 000,00	Projekt zakłada budowę układu ścieżek i stanowisk edukacyjno-przyrodniczych dla dzieci i młodzieży na terenie Parku w Łagiewnikach. Inwestycja będzie pełnił funkcję dydaktyczną, służąc integracji społeczeństwa, a ponadto stanie się atrakcyjną przestrzenią, która będzie zachęcać i angażować różne grupy społeczne do aktywności na świeżym powietrzu.
15	BO.D9.22/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
16	BO.D9.24/21	KARUZELA W PARKU SOLVAY	120 000,00	W ramach projektu przewiduje się montaż dużej karuzeli na terenie Parku Solvay (działka nr 17/11, obręb 44, jedn. ewid. Podgórze). Realizacja zadania uatrakcyjni teren parku i zachęci dzieci i młodzież do spędzania czasu na świeżym powietrzu.
17	BO.D9.25/21	PRÓG ZWALNIAJĄCY na ul. ŻYWIECKA przy Klubie KS BOREK	8 300,00	Propozycja wniosku budżetu obywatelskiego zakłada montaż 2 szt. progów wyspowych w ul. Żywieckiej, przy klubie KS Borek. Montaż progów przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa osób korzystających z przejścia dla pieszych w ul. Żywieckiej, przy skrzyżowaniu z ul. Żywiecka boczna.
18	BO.D9.26/21	Wyniesione skrzyżowanie ulic: Żywiecka/Nowogródzka/Zdunów/M. Mireckiego	550 000,00	Zakres wniosku zakłada wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulic: Żywiecka/Nowogródzka/Zdunów/M. Mireckiego wraz z wyniesieniem istniejących przejść dla pieszych. Przyczyni się to do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz samochodów w rejonie ul. Żywiecka/Zdunów.
19	BO.D9.29/21	Więcej cienia i więcej zabawy	320 000,00	Projekt zakłada doposażenie placu zabaw przy ul. Fredry oraz nasadzenie kilku nowych drzew zapewniających cień w słoneczne dni. Realizacja zadania uatrakcyjni plac zabaw, a nowe nasadzenia drzew pozwolą na bezpieczne spędzanie czasu wraz z dziećmi na placu zabaw, bez narażania się na silne działanie promieni słonecznych.
20	BO.D9.30/21	Woda energii doda - poidelko przy Ogródku Jordanowskim	155 000,00	Inwestycja pozytywnie wpłynie na potrzeby mieszkańców i zwierząt szczególnie w okresie wiosenno – letnim w dniach z podwyższoną temperaturą powietrza (okres upałów)
21	BO.D9.33/21	BORKOWSKIE OGRODY - JAKO ZIELONY FILTR ANTYSMOGOWY	144 000,00	Projekt zakłada rewitalizację zieleni osiedlowej i przestrzeni publicznej zlokalizowanej w obszarze ulic: Jagodowej, Goryczkowej, Żywieckiej, Kępnej, Szpilkowej i Tarninowej. W ramach projektu przeprowadzi się rekultywację gleby, założenie nowych trawników, nasadzenia roślin, krzewów i nowych żywopłotów. Realizacja zadania poprawi estetykę, funkcjonalność i atrakcyjność okolicy, nowe zasoby zieleni stworzą

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				przyjazną przestrzeń i wpłyną na poprawę jakości powietrza.
22	BO.D9.34/21	WIĘCEJ ZIELENI - KRAJOBRAZ ODMIENI!	73 000,00	Projekt zakłada wymianę starych żywopłotów z ligustru, zlokalizowanych w obszarze ulic: Jagodowej, Goryczkowej, Żywieckiej, Kępczej, Szpilkowej i Tarninowej, na nowe z Irgi błyszczącej. Inwestycja uatrakcyjni okolicę i wpłynie korzystnie na jakość powietrza i pomoże w walce ze smogiem.
23	BO.D9.38/21	Przywrócenie 2 ławek ul. Karabuty i 6 nowych w Lasku Zaborze	12 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż 8 ławek parkowych z oparciem dla Mieszkańców rejonu os. Ruczaj Lasek Zaborze. Aktualnie jest to jedyne miejsce spacerów mieszkańców Dzielnicy na tym obszarze. Inwestycja stworzy przyjazną przestrzeń i zachęci mieszkańców do spacerów.
ODRZUCONY				
1	BO.D9.1/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D9.2/21	GEODEZYJNY ŚRODEK DZIELNICY IX		Nie dostarczono listy poparcia.
3	BO.D9.3/21	Wyciszenie osiedla przy ul. Fredry 4E i 4F w Łagiewnikach		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zgłoszony projekt budżetu obywatelskiego nr BO.D9.3.2021 pn. „Wyciszenie osiedla przy ul. Fredry 4E i 4F w Łagiewnikach” zakłada montaż ekranów akustycznych przy ul. Turowicza na wysokości boków nr 4 E i 4 F (na długości ok. 115 m). Wniosek zaopiniowano negatywnie w oparciu o §17 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa zgodnie z którym nie mogą być realizowane projekty, „które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i Zarządzeniami Prezydenta”. W rejonie wskazanym we wniosku planowana jest realizacja zadania pn. „Budowa drogi równoległej do ul. Turowicza na odcinku od ul. Generała Bolesława Roi do wiaduktu w kierunku Centrum Handlowego...”. W chwili obecnej zadanie w zakresie rozbudowy ulicy na odcinku od ul. Fredry do budynków 4Ei 4F zostało wstrzymane na etapie prac projektowych i będzie kontynuowane w latach kolejnych (pod warunkiem zapewnienia finansowania w Budżecie Miasta Krakowa) po zakończeniu przez Inwestora prywatnego: - budowy skrzyżowania ul. Polsko-Węgierskiej z drogą dojazdową i budową odcinka drogi klasy D, - budowy drogi równoległej do ul. Turowicza na działce inwestora. Dodatkowo zgodnie z opinią Zarządu Transportu Publicznego wzdłuż ul. Turowicza przebiega 8 łącznikowa trasa rowerowa Turowicza-Bonarka. Na powyższe należy pozostawić rezerwę terenu na rozbudowę istniejącej infrastruktury do parametrów docelowych, gdzie ciągi piesze nie powinny być węższe niż 2,0 m i drogi rowerowej min. 2,5 m wraz ze skrajnią 0,5 m. Z uwagi na powyższe wykonanie ekranów przed realizacją drogi równoległej do ul. Turowicza może stanowić kolizję z inwestycją i w takim przypadku spowoduje konieczność przesunięcia lub demontażu ekranów (biorąc pod uwagę ograniczoną dostępność terenu).
4	BO.D9.7/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
5	BO.D9.10/21	Park miejski na Białych Morzach		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 6 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Zarząd Infrastruktury Sportowej zamierza kontynuować sposób zagospodarowania tego obszaru zgodnie z zapisami MPZP - Białe Morza, z przeznaczeniem na sport i rekreację na świeżym powietrzu tj.: pole golfowe, boiska do gier, do gimnastyki i do lekkoatletyki, ścieżki zdrowia.
6	BO.D9.11/21	Park Solvay ma dość		Projekt zakłada wykupy gruntów pod nowe parki i lasy w dzielnicy IX. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej. Zamierzenie zaopiniowano negatywnie, z uwagi na brak możliwości określenia czasu jaki potrzeba na wykup działek, nie można przewidzieć czy wykup działek jest możliwy w cyklu dwuletnim. Zgodnie z uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w - § 2 istnieje zapis, zgodnie z którym realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.
7	BO.D9.20/21	Windą do kultury		W ramach przeprowadzonej weryfikacji stwierdzono: 1. Zgodnie z informacją opisowo-graficzną z mapy ewidencyjnej i rejestru grunt działka nr 322/9 obręb P-32 znajduje się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „CEGIELNIANA” w Krakowie. Wobec powyższego nie spełnia wymagań Regulaminu Budżetu Obywatelskiego w zakresie §17.1, pkt 7 [1]; 2. Zgodnie z informacją z ewidencji budynków budynek, przy którym miałyby zostać dobudowane windy jest własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „CEGIELNIANA” w Krakowie co nie spełnia wymagań §17.1 pkt 7) Regulaminu Budżetu Obywatelskiego. Uwagi merytoryczno-prawne do zgłoszonego zadania „Windą do kultury”, które przesłano w dniu 2 lipca 2021 r. autorce projektu pozostały bez odpowiedzi. Informacje zwarte we wniosku nie dają podstaw do pozytywnej weryfikacji merytoryczno-prawnej.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
8	BO.D9.23/21	Leśny plac zabaw przy ul. Żywieckiej w Lasku Borkowskim		Projekt zakłada utworzenie placu zabaw w naturalnym otoczeniu drzew przy ul. Żywieckiej na działce nr 194/3, obręb 43. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt uzyskał opinię negatywną, realizacja tego zadania wiązałaby się z koniecznością wycinki części drzew oraz zniszczenia runa i podszytów. Działka z uwagi na występującą tam sukcesję naturalną i wytworzony fragment o leśnym charakterze jest przyrodniczo cenna i wskazane jest zachowanie jej naturalnego charakteru
9	BO.D9.27/21	MOBILNA KLATKA DO ODŁOWU DZIKÓW.		Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa opiniuje negatywnie projekt budżetu obywatelskiego pt. „Mobilna klatka do odłowu dzików”. Z uwagi na przeznaczenie środków z rezerwy celowej na zadania zarządzania kryzysowego w celu zintensyfikowania odłowu dzików na terenie miasta Krakowa w sposób humanitarny przy pomocy dwóch dodatkowych odłowni, realizacja kolejnej odłowni w ramach BO nie znajduje uzasadnienia tym bardziej, że zakłada lokalizację odłowni tylko w jednym rejonie miasta, podczas gdy problem występowania dzików dotyczy całego miasta. Wobec powyższego przedstawiony projekt nie może być zrealizowany, gdyż wypełnia przesłanki ujęte w § 17 ust. 1 pkt 1 i 4 Regulaminie budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. tj. nie spełnia kryterium ogólnodostępności, podczas gdy taka potrzeba jest wymagana, a także wykracza dodatkowo poza planowane przez miasto działania dotyczące prowadzenia odłowu dzików. Ponadto należy zaznaczyć, iż odławianie dzików przy pomocy odłowni jest zadaniem pilotażowym, odłownia jest to urządzenie autorskiego projektu wymagające zaangażowania pracowników pogotowia, ciągłego serwisu i pracochłonnej obsługi. Wobec powyższego odłów dzików przy pomocy łącznie 3 odłowni pozwoli na zintensyfikowanie działań.
10	BO.D9.28/21	SKATEPARK w PARKU SOLVAY.		Zadanie wymaga sporządzenia analizy i pełnej inwentaryzacji zieleni oraz ochrony drzew z systemami korzeniowymi, wymaga analizy technicznej posadowienia urządzeń. Ze względu na prowadzone przez Zarząd Zieleni Miejskiej prace związane z zeszłorocznym Budżetem Obywatelskim tut. jednostka nie jest w stanie określić czy jest wystarczająca ilość miejsca na terenie parku (bez ingerencji w zieleni i systemy korzeniowe) do wykonania skateparku.
11	BO.D9.31/21	Łyżwy na nogi i jazda na lód! - Lodowisko w Łagiewnikach		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 7 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Wskazana działka jest w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej.
12	BO.D9.32/21	Dziki Borek		W związku z wpływem do Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa w ramach projektu budżetu obywatelskiego, projektu zadania pn. „Dziki Borek” celem dokonania przez tut. Wydział weryfikacji merytoryczno - prawnej zgodnie z § 15 ust. 3 Uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa., tut. Wydział informuje, iż opiniuje negatywnie propozycję zadania pn. „Dziki Borek”. Projekt zadania pn. „Dziki Borek” który mógłby być realizowany w ramach budżetu obywatelskiego 2021 Miasta Krakowa, zakładał wielowymiarową akcję informacyjną dot. prawidłowego zachowania się w przypadku przypadkowego spotkania przez człowieka dzika. Realizacja przedmiotowej akcji zakładała współpracę z Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych. Zgodnie z §17 ust 1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa projekty które zakładają współpracę instytucjonalną, wymagają oświadczenia w formie pisemnej do gotowości do współpracy, wystawione przez osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją. W związku z powyższym w dniu 24.06.2021 r. Wydział Kształtowania Środowiska wezwał autorkę projektu zgodnie z § 16 ust 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa do uzupełnienia istotnych informacji potrzebnych do analizy ww. propozycji, poprzez szczegółowe doprecyzowanie opisu zakresu rzeczowego zadania oraz do dostarczenia oświadczenia o gotowości do współpracy przy realizacji projektu z Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych. Powyższe dokumenty o które wnioskował tut. Wydział, nie zostały dostarczone do Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa. W związku z powyższym tut. Wydział zmuszony jest negatywnie zaopiniować propozycję zadania pn. „Dziki Borek” w ramach projektu budżetu obywatelskiego 2021 Miasta Krakowa.
13	BO.D9.35/21	Ogrody deszczowe dla mieszkańców		Nie dostarczono listy poparcia.
14	BO.D9.36/21	REMONT CIĄGÓW PIESZYCH, SCHODÓW I MURÓW OPOROWYCH		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
15	BO.D9.37/21	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Strąkowej		Wskazaną propozycję zadania opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 4, który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Uzasadnienie: Projekt zakłada montaż wyniesionego przejścia dla pieszych przed szkołą nr 158 przy ul. Strąkowej oraz montaż dodatkowych ławek z donicami uniemożliwiających parkowanie samochodów na zakręcie i przy przejściu. Wskazane przejście dla pieszych, zgodnie z informacją pozyskaną z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (IR UMK) przeznaczone jest do likwidacji ze względów bezpieczeństwa (obecnie jest ono zlokalizowane w obrębie zjazdów na posesje prywatne). Rozważana jest możliwość wprowadzenia strefy zamieszkania w ciągu Strąkowej.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				Wzdłuż przedmiotowej ulicy występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa, Szkoła Podstawowa nr 158 oraz Przedszkole Samorządowe nr 10. Mając na względzie, że ul. Strąkowa jest drogą bez przejazdu, ruch w jej ciągu stanowi jedynie ruch docelowy do wskazanej zabudowy. Strefa zamieszkania dałaby pierwszeństwo pieszym w danym obszarze i rozwiązałaby problem przejścia w rejonie zjazdu do szkoły - IR UMK jest na etapie pozyskiwania opinii w przedmiotowej sprawie.
DZIELNICA X SWOSZOWICE				
PRZYJĘTY				
1	BO.D10.2/21	Patrole Policji na terenie Dzielnicy X Swoszowice	46 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na terenie Dzielnicy X Swoszowice
2	BO.D10.3/21	Nowa nawierzchnia na ul.Taklińskiego	500 000,00	Projekt zakłada remont nawierzchni ulicy Taklińskiego, która charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, poprawi infrastrukturę miejską i estetykę otoczenia.
3	BO.D10.4/21	Paczki świąteczne dla Seniorów zamieszkałych na terenie Dzielnicy X Swoszowice	18 000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na funkcjonowanie osób starszych zamieszkałych na terenie Dzielnicy X Swoszowice poprzez przeciwdziałanie wykluczeniu tej grupy osób, podniesienie jakości życia osób starszych.
4	BO.D10.5/21	ul. Miejskowa w Opatkowicach wymiana nawierzchni ulicy.	150 000,00	Projekt zakłada wymianę nawierzchni ul. Miejskowej, która stanowi drogę dojścia i dojazdu do domów, szkoły i kościoła. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, poprawi infrastrukturę miejską i estetykę otoczenia.
5	BO.D10.6/21	REMONTY ULIC: SAWICZEWSKICH, TAKLIŃSKIEGO I GUMOWSKIEGO	544 250,00	Projekt zakłada remont nawierzchni chodników i ulic o dużym natężeniu ruchu. Stanowią one dojścia do szkół, przedszkoli, miejsc pracy i miejsc zamieszkania. Wykonanie nowych nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu pieszych i pojazdów, poprawi infrastrukturę miejską i estetykę otoczenia.
6	BO.D10.7/21	BUDOWA NOWYCH MIEJSC REKREACJI NA 3 OSIEDLACH DZIELNICY X	500 000,00	Projekt zakłada remont, modernizację lub zagospodarowanie miejsc przeznaczonych do rekreacji na terenie Dzielnicy X. Rewitalizacja tych miejsc stworzy przyjazną przestrzeń i zachęci mieszkańców do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Realizacja zadania uatrakcyjni teren Dzielnicy X.
7	BO.D10.12/21	Ogólnodostępne zajęcia biegowe na terenie Dzielnicy X	7 200,00	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców dzielnicy X, a w szczególności dzieci i młodzieży, poprzez organizację profesjonalnych, bezpłatnych zajęć biegowo - ruchowych na terenie osiedli: Swoszowice, Wróblowice, Opatkowice i Kliny.
8	BO.D10.14/21	Mamo, tato! Sprawdź jak się rozwijam.	38 500,00	Długoterminowymi efektami realizacji przedmiotowego projektu będzie w szczególności:- wzmocnienie kompetencji rodzicielskich i podniesienie świadomości w zakresie rozwoju dzieci w wieku przedszkolnym, w tym w obszarze wychowania, zdrowia oraz promowania zdrowego trybu życia,- wzrost świadomości rodziców w zakresie relacji z dziećmi i wzmocnienie więzi rodzinnych, - umożliwienie rodzicom nawiązania kontaktów z innymi rodzicami co może przełożyć się po zakończeniu projektu na powstanie nieformalnych grup wsparcia, dających rodzicom możliwość podzielenia się doświadczeniami czy porozmawiania o problemach z zakresu zdrowia, rozwoju dzieci itp.,- umożliwienie nawiązania kontaktów społecznych oraz integracja społeczności lokalnej.
9	BO.D10.15/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
10	BO.D10.17/21	Biblioteka dla Ciebie - przyjemne z pożytecznym	21 000,00	Zwiększenie zasobu bibliotecznego, rozszerzenie oferty kulturalno-edukacyjnej, wzrost aktywności czytelniczej.
11	BO.D10.21/21	Rodzinne spacerunki po Krakowie	3 400,00	Realizacja projektu skutkować będzie poszerzeniem oferty skierowanej do całych rodzin w okresie weekendowym (niedziela). W długofalowej perspektywie projekt przyczyni się do aktywizacji rodzin, wpłynie pozytywnie na ich kondycję psycho-fizyczną i zdrowotną. Ważnym elementem będzie również integracja pokoleniowa. Ponadto projekt zachęci uczestników do spędzania wolnego czasu w sposób aktywny, kształtując ich pozytywne nawyki. Pozwoli również wzbudzić w nich ciekawość poznawania swojego miasta. Przyczyni się do pogłębiania dumy z bycia mieszkańcem Krakowa i wiedzy na jego temat.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
12	BO.D10.22/21	Warsztaty rękodzielnicze	33 800,00	Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju zainteresowań, konkretnych umiejętności i talentów uczestników. Podczas warsztatów uczestnicy będą rozwijać wyobraźnię i kreatywne myślenie. Warsztaty rękodzielnicze wyciszą, zrelaksują, wzmocnią poczucie wartości. Pokażą jak wiele pięknych rzeczy można wykonać własnymi rękami ucząc jednocześnie cierpliwości i wytrwałości. Zachęcą do dalszej pracy, uwrażliwiając na sztukę. Takie warsztaty stanowią atrakcyjną odskocznnię od codzienności i obowiązków.
13	BO.D10.23/21	Pracownia wsparcia i rozwoju dla dzieci i młodzieży	14 700,00	Projekt w długoterminowej perspektywie będzie miał na celu wsparcie dla dzieci i młodzieży w trudnym okresie popandemicznym. Poprzez warsztaty zawarte w projekcie pozytywnie wpłynie na rozwój uczestników. Przyczyni się do przełamania nieśmiałości, wzmocni pewność siebie, a co za tym idzie pomoże młodym ludziom w lepszej integracji pomiędzy rówieśnikami i funkcjonowaniu w społeczeństwie.
14	BO.D10.24/21	REMONT CHODNIKÓW: BOROWINOWA, ŻELAZOWSKIEGO, CHAŁUBIŃSKIEGO	337 200,00	Projekt zakłada remont chodników wzdłuż wskazanych ulic. Ulice te, cechują się dużym natężeniem ruchu pieszych i pojazdów. Zaproponowane remonty chodników przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu pieszych i pojazdów, poprawią infrastrukturę miejską i ułatwią korzystanie z niej. Z zamontowanych w pobliżu chodnika ławek skorzystają osoby potrzebujące odpoczynku.
15	BO.D10.25/21	REMONT NAWIERZCHNI ULIC GRZEPSKIEGO	290 000,00	Projekt zakłada remont ulicy Grzepskiego o dużym natężeniu ruchu pieszych i pojazdów. Wykonanie nowej nawierzchni ulicy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu pieszych i pojazdów, poprawi infrastrukturę miejską i estetykę otoczenia.
16	BO.D10.26/21	Sortujmy na polu!	106 800,00	Projekt zakłada zakup i montaż koszy do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy X tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnic, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawnie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
17	BO.D10.28/21	STRAŻACY OCHOTNICY DLA NASZEJ DZIELNICY	130 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
18	BO.D10.29/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
ODRZUCONY				
1	BO.D10.1/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D10.8/21	KOSZE NA PSIE ODCHODY, ALE NIE TYLKO		Nie dostarczono listy poparcia.
3	BO.D10.9/21	Konstrukcja treningowa do budowania sprawności fizycznej		Nie dostarczono listy poparcia.
4	BO.D10.10/21	Różowa skrzyneczka w Szkołach Podstawowych Dzielnicy X		Projekt odrzucony z uwagi na prowadzoną obecnie przez Miasto Kraków akcją „Różowe skrzyneczki”. W ramach akcji zostaną rozdystrybuowane i zamontowane skrzyneczki w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych, a także w bursach, młodzieżowych domach kultury. Na wyposażenie skrzyneczek w artykuły higieny osobiste zostaną zapewnione środki finansowe. W związku z powyższym procedowanie zadania w ramach budżetu obywatelskiego jest bezcelowe, ponieważ podjęte działania przez Wydział Edukacji i Zdrowia oraz Wydział Edukacji zostaną wkrótce zrealizowane w jednostkach edukacyjnych Miasta Krakowa.
5	BO.D10.11/21	Utworzenie nowych skrzyżowań o ruchu okrężnym		Zadanie odrzucone na podstawie §2 oraz §17 ust. 1 pkt 4, 6, 7 i 8 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Wnioskowane zadanie „Utworzenie nowych skrzyżowań o ruchu okrężnym” dotyczy skrzyżowań: - ul. Zawilej z ul. Komuny Paryskiej, - ul. Zawilej z ul. Borkowską - ul. Borkowskiej z ul. Forteczna i ul. Krygowskiego. Ww. wniosek jest tożsamy z częścią przygotowywanej aktualnie inwestycji pn. opracowanie koncepcji zadania pn. „Budowa ul. Nowa Bartla (...)” oraz opracowanie koncepcji zadania pn.: „Poprawa komunikacji w ciągu ulicy Zawilej poprzez rozbudowę skrzyżowań na odcinku od ul. Koberzyńskiej do ul. Żywieckiej”. Przetarg i podpisanie umowy oraz rozpoczęcie prac związanych z opracowaniem koncepcji planowane jest w bieżącym roku. Realizacja wniosku BO.D10.11/21 byłaby tylko punktowym rozwiązaniem problemu komunikacyjnego osiedla Kliny, dlatego konieczna jest szersza analiza ruchu i kompleksowa realizacja inwestycji polegająca na rozbudowie 4 skrzyżowań (oprócz wnioskowanych rond dla płynności ruchu w ul. Zawilej niezbędne jest również rozbudowanie skrzyżowań ul. Zawilej z ul. Koberzyńską oraz ul. Zawilej z ul. Skośną). Ww. analiza zostanie wykonana podczas realizacji dwóch ww. koncepcji, jednak już wstępne analizy zadania wskazują, że rozbudowujące się osiedle Kliny wymagało będzie poprawy komunikacji poprzez rozbudowę skrzyżowań – a projektowane ronda przy zapewnieniu odpowiedniej przepustowości ruchu i

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				spełnieniu warunków technicznych będą wymagały znaczniejszej obecnych zajętości terenu – co w konsekwencji wiąże się z realizacją wywłaszczeń działek prywatnych w procedurze uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej (naruszenie §17.1 pkt 6 i 7 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa). Ww. powoduje konieczność przygotowania dokumentacji projektowej w oparciu o specustawę drogową, co w przypadku uzyskania samej zgody administracyjnej (nie wliczając realizacji) poddaje w wątpliwość dwuletni okres realizacji zadania. Kolejną kwestią jest przyjęta przez wnioskodawcę kwota realizacji zadania (444 999zł) oraz limit finansowy dla zadań w Dzielnicy X (544 272,18 zł), które to kwoty szacunkowo nie wystarcząby nawet na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie zgody administracyjnej dla wykonania zadania, a biorąc pod uwagę §17.1 pkt 8 regulaminu zadanie należy zrealizować w całości (wraz z robotami budowlanymi). Rozbudowa trzech wnioskowanych skrzyżowań (biorąc pod uwagę że skrzyżowanie ulicy Zawitej i Borkowskiej musi stanowić również połączenie z ul. Nowa Bartla i musi mieć większe gabaryty) generuje koszty dokumentacji projektowej i robót budowlanych rzędu co najmniej 10 mln zł, a przy obecnej sytuacji rynkowej i wzroście cen usług budowlanych należy wskazywać realną cenę wnioskowanego zadania wraz z wywłaszczeniami na ok. 20 mln zł.
6	BO.D10.13/21	WYBIEG DLA PSÓW NA KLINACH		Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa. Wydział Skarbu przekazał opinię, iż wobec działki nr 135/2 obręb 69 jed. Ewid. Podgórze w rejonie ul. Korpala/Anny Szwed-Śniadowskiej w Krakowie toczy się postępowanie w sprawie możliwości zagospodarowania i zasadności zbycia w drodze przetargu działki nr 135/2 obręb 69 jedn. ewid. Podgórze. Ponadto, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny – Gadomskiego II” ww. działka znajduje się w terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami, oznaczonymi symbolem 2MWU. W ramach przeznaczenia podstawowego (należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia, które zostało ustalone planem jako przeważające na danym terenie wyznaczonym liniami rozgraniczającymi na rysunku planu) przewidziano funkcję zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami, zaś w przypadku przeznaczenia dopuszczalnego (należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia inny niż podstawowe, który dopuszczony został na danym terenie jako uzupełnienie.. Mając na względzie powyższe, zgodnie z definicją przeznaczenia podstawowego, określoną w planie miejscowym, dopuszczenie (w tym wnioskowany wybieg dla psów) można zrealizować jedynie jako uzupełnienie podstawowego przeznaczenia tego terenu. W obecnej sytuacji przedmiotowa nieruchomość nie została jeszcze zagospodarowana zgodnie z przeznaczeniem podstawowym. Zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1 pkt.7 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
7	BO.D10.16/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
8	BO.D10.18/21	Dogotrapia dla dzieci- Rehabilitacja i zabawa z wyszkolonym		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
9	BO.D10.19/21	ZAGRAJ Z NAMII! Doposażenie Orkiestry Dętej OSP Zbydniowice		W odniesieniu do projektu pn. „Zagraj z Nami! Doposażenie Orkiestry Dętej OSP Zbydniowice” zgłoszonego do Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.D10.19/21) wniosek ten opiniuje się negatywnie. Zgodnie z § 17 ust. 2 Regulaminu, w zgłaszanych projektach nie mogą być wskazane podmioty lub dostawcy usług mających być wykonawcami zadań, z wyłączeniem komórek organizacyjnych UMK lub miejskich jednostek organizacyjnych właściwych do realizacji projektu, a Wnioskodawca w tym przypadku jako realizatora projektu wskazuje Orkiestrę Dętą Ochotniczej Straży Pożarnej Zbydniowice. Nadmienić należy, że jednostki OSP z terenu Gminy Miejskiej Kraków funkcjonują jako stowarzyszenia, a co za tym idzie wszelka współpraca z Gminą Miejską Kraków, z wyłączeniem kwestii związanych z zapewnieniem gotowości bojowej OSP powinna odbywać się w oparciu o przepisy prawa regulujące zasady współpracy pomiędzy Jednostkami Samorządu Terytorialnego a NGO. Zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 869) gmina obowiązana jest jedynie do pokrycia kosztów wyposażenia, utrzymania, wyszkolenia i zapewnienia gotowości bojowej ochotniczej straży pożarnej. Ponadto gmina ma również obowiązek bezpłatnego umundurowania członków ochotniczej straży pożarnej i młodzieżowej drużyny pożarniczej oraz ponoszenia kosztów okresowych badań lekarskich. W myśl przywołanego przepisu obowiązek mający na celu zapewnienie gotowości bojowej jednostek OSP z terenu Gminy Miejskiej Kraków jest realizowany przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego. Działanie polegające na doposażeniu orkiestry OSP Zbydniowice w instrumenty muzyczne nie wpisuje się w realizację obowiązku zapewnienia gotowości bojowej, zatem na gruncie przywołanej ustawy brak jest podstawy prawnej do jego realizacji. Ponadto, w opinii Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego proponowany zakup instrumentów muzycznych ze względu na brak możliwości formalno-prawnych nie może zostać zrealizowany.
10	BO.D10.20/21	Tyrolka zjazd linowy dla dzieci w		Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
		Ogródka Jordanowskim		odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) zarządza się, co następuje: (...) § 40. Plac zabaw i miejsca rekreacyjne (...) 3. Odległość placów zabaw dla dzieci, boisk dla dzieci i młodzieży oraz miejsc rekreacyjnych od linii rozgraniczających ulicę, od okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz od miejsc gromadzenia odpadów powinna wynosić co najmniej 10 m, przy zachowaniu wymogów § 19 ust. 1. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę powierzchnię bezpieczną jaką należy przeznaczyć pod tyrolkę małych rozmiarów, tj. około 23x4 [m], nie ma możliwości usytuowania urządzenia zachowując konieczne odległości na terenie przedmiotowego ogródka jordanowskiego. Projekt zostaje odrzucony.
11	BO.D10.27/21	Plac zabaw w Kosocicach		W ramach projektu zaplanowano przygotowanie i urządzenie placu zabaw na działce nr 182/1, obręb 99, jedn. ewid. Podgórze. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Wydział Planowania Przestrzennego, z uwagi na brak dopuszczenia funkcji zadania o zaproponowanym w projekcie przeznaczeniu terenu w planie zagospodarowania przestrzennego. Dodatkowo we wniosku wskazana została działka będąca własnością Skarbu Państwa, na której nie jest możliwa realizacja zadania zgodnie z zapisami Regulaminu Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Przedmiotowy projekt zostaje odrzucony
12	BO.D10.30/21	Przestrzeń dla młodzieży - skatepark osiedlowy na Klinach		Projekt dotyczy terenu, na którym w roku 2021 został zrealizowany ogród społeczny w ramach poprzedniej edycji BO przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Istniejące zagospodarowanie stanowi strefę wypoczynku dla okolicznych mieszkańców i ma na celu zapewnienie użytkownikom spokoju. Dwa zupełnie inne założenia wykluczają się wzajemnie. Należy zaznaczyć, że skatepark generuje dużą ilość hałasu co może przeszkadzać odpoczywającym mieszkańcom i użytkownikom sąsiadującego ogrodu społecznego. Najlepszą lokalizacją do zaprojektowania tego typu obiektu jest sąsiedztwo kompleksów sportowych oraz obiektów towarzyszącym boiskom sportowym. Ważnym aspektem jest generowany hałas, sugeruje się, aby odległość skateparków od zabudowy mieszkaniowej wynosiła minimum 150-200 m tak aby hałas nie był uciążliwy dla mieszkańców.

DZIELNICA XI PODGÓRZE DUCHACKIE

PRZYJĘTY

1	BO.D11.1/21	KRAKOWSKI POŁUDNIK ZEROWY przy Szkole Podstawowej nr 55.	25 000,00	Oznaczenie krakowskiego południka zerowego pełnić będzie rolę lokalnej atrakcji, wpłynie na wzbogacenie wiedzy z zakresu geografii, fizyki i astronomii, a także historii w zakresie wielkich dokonań naukowych Polaków. Na linii południka będzie można organizować pokazy i eksperymenty, lekcje plenerowe oraz pikniki naukowe.
2	BO.D11.5/21	Biblioteka Filia nr 40 - książkomat i kody dostępu do e-booków dostępne 24h	255 000,00	Realizacja projektu ułatwi dostęp do nowości wydawniczych, usprawni proces udostępniania zasobów bibliotecznych, pozytywnie wpłynie na funkcjonowanie bibliotek.
3	BO.D11.6/21	Biblioteka z ofertą dla dzieci	14 000,00	Realizacja projektu pozwoli na zaspokojenie środowiskowych potrzeb czytelniczych, spowoduje wzrost zainteresowania księgozbiorem biblioteki i poszerzenie oferty adresowanej do dzieci.
4	BO.D11.7/21	Sadzonki dla Podgórczan	36 000,00	Projekt zakłada zakup oraz rozdanie mieszkańcom dzielnicy XI - Podgórze Duchackie dwóch tysięcy sadzonek kwiatów, krzewów i ziół oraz umożliwiających ich uprawę doniczek. Projekt ma na celu spopularyzowanie miejskiego ogrodnictwa na terenie Dzielnicy XI. Realizacja zadania wpłynie na poprawę estetyki przestrzeni ogródkowych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie bloków oraz miejskich balkonów. To także szansa aby zainteresować mieszkańców tematem ekologii i ogrodnictwa miejskiego. Projekt pozytywnie wpłynie na poczucie odpowiedzialności za wspólną przestrzeń wśród młodych i zachęci ich do podejmowania aktywności w dziedzinie miejskiego ogrodnictwa.
5	BO.D11.8/21	Szydełko, koraliki, MATEMATYKA	92 320,00	Propozycja zadania w zakresie nauki szydełkowania i tkactwa koralikowego z elementami innych technik rękodzielniczych dla uczniów szkół podstawowych, połączona z praktycznym zastosowaniem zdobytych umiejętności przy wykorzystaniu prostych działań matematycznych. Realizacja projektu wpłynie na rozwijanie zdolności manualnych i kształtowanie zdolności poznawczych dzieci. Szydełkowanie poprawia koordynację ruchową i uczy zarządzania wieloma informacjami jednocześnie. Korzystanie z szydełka sprzyja nauce zasad geometrii oraz ćwiczy zdolności matematyczne. Ponadto zajęcia proponowane w projekcie stymulują i rozwijają wrażliwość dzieci, uspokajają, poprawiają pamięć i koncentrację, podnoszą samoocenę.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
6	BO.D11.9/21	Ptasia stołówka	14 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż tzw. „Kaczkomatu”, wyposażonego w darmowy pokarm odpowiedni do karmienia kaczek, na terenie Parku Duchackiego w Dzielnicy XI. Realizacja zadania przyczyni się do wzrostu świadomości mieszkańców jak nie szkodzić ptactwu i ekosystemowi i tym samym pozwoli na ograniczenie dokarmiania ptaków nieodpowiednim dla nich pokarmem.
7	BO.D11.11/21	Małe smoki w kimonach- bezpłatne zajęcia dla dzieci	30 060,00	Celem realizacji projektu jest wyrównywanie szans dzieci i młodzieży w wszechstronnym rozwoju psychofizycznym poprzez sport. Projekt będzie polegał na przeprowadzeniu bezpłatnych zajęć z ju-jitsu dla dzieci uczęszczających do szkół.
8	BO.D11.13/21	My też chcemy być fit!	27 026,00	Projekt będzie dotyczyć zorganizowanych zajęć sportowo - rekreacyjnych gdzie mieszkańcy dzielnicy XI będą mogli uczestniczyć w zajęciach przekrojowych typu cross - kettle.
9	BO.D11.15/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
10	BO.D11.16/21	Gniazdo mocy KS Orzeł - Budowa siłowni na świeżym powietrzu	120 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
11	BO.D11.22/21	450 tys. złotych na Park Kurdwanowski	450 000,00	Projekt zakłada dofinansowanie prac związanych z rewitalizacją Parku Kurdwanowskiego, zgodnie z istniejącym projektem. Realizacja zamierzenia wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników i odczucia estetyczne związane z zwiększeniem atrakcyjności parku.
12	BO.D11.23/21	Nasadzenie roślin odstraszających kleszcze w Dz. XI	30 000,00	Projekt zakłada nasadzenie roślin odstraszających kleszcze i komary na ogólnodostępnych terenach zielonych Dzielnicy XI. Nasadzenie tego typu roślin pozwoli na ograniczenie zagrożenia groźnymi chorobami odkleszczowymi.
13	BO.D11.25/21	Zakup strojów ludowych i instrumentów dla Zespołu Krakowiak	21 000,00	Działalność Międzyszkolnego Ludowego Zespołu Pieśni i Tańca „Krakowiak” jest wpisana w działalność kulturalną i edukacyjną dzielnicy XI w Krakowie. Celem projektu jest wsparcie zespołu artystycznego poprzez wyposażenie w instrumenty muzyczne oraz stroje stanowiące integralny element strojów dzieci występujących na koncertach. Publiczność dzięki oryginalnym strojom poznaje historię i kulturę naszego regionu i kraju. W ramach projektu przewidziany jest zakup elementów strojów oraz instrumentów muzycznych do prezentacji programów artystycznych przez dzieci z terenu dzielnicy XI.
14	BO.D11.26/21	Bezpieczne przejścia dla pieszych!	189 000,00	Poprawa bezpieczeństwa pieszych zbliżających się do przejścia i wkraczających na nie.
15	BO.D11.27/21	Śladami Mickey Tysona - bezpłatne zajęcia dla dzieci	33 000,00	Realizacja projektu jest szansą dla wszystkich chętnych dzieci i młodzieży bez względu na status majątkowy na dostęp do sportu i profesjonalnego szkolenia. Zwiększenie aktywności sportowej wśród dzieci i młodzieży, promocja kultury fizycznej i zdrowego trybu życia.
16	BO.D11.28/21	Oświetlenie stadionu KS.Armatura Kraków wraz z monitoringiem	364 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
17	BO.D11.29/21	Podgórze Duchackie w formie - zajęcia rekreacyjno - sportowe	54 300,00	Projekt ma służyć umożliwieniu mieszkańcom dzielnicy XI powrotu do formy poprzez organizację zajęć ruchowych i rekreacyjnych, w których mogą brać udział osoby o lepszej sprawności fizycznej jak i takie, które zaczynają swoją przygodę z fitnessem.
18	BO.D11.31/21	Sportowa Malborska - Street Workout, OCR i plac zabaw	248 500,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
19	BO.D11.32/21	Wolskie opowieści	23 800,00	Głównym celem jest zwiększenie poczucia przynależności do wspólnoty Wolan, zapoznanie nowych mieszkańców Woli Duchackiej zamieszkujących nowo wybudowane budynki z historią miejsca które wybrali do życia. Utrwalenie przekazów, wspomnień starszych mieszkańców, przekazanie ich młodszym. Mieszkańcy mieli by szansę integracji społecznej podczas wspólnych spotkań. Każdy miałby szansę opowiedzieć i zapisać wspomnienie z dziejów swojej rodziny, na kartach historii Woli Duchackiej . W długoterminowej perspektywie realizacja projektu przyczyni się do zintegrowania lokalnej społeczności, pozytywnie wpłynie na wzmacnianie partycypacji społecznej oraz więzi wspólnotowych i lokalnego patriotyzmu.
20	BO.D11.33/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż koszy do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy XI tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnic, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawnie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
21	BO.D11.37/21	Przebudowa ogródka jordanowskiego przy ul. Heila	401 300,00	Projekt zakłada doposażenie istniejącego ogródka jordanowskiego przy ul. Heila o dodatkowe atrakcje dla dzieci, ławki oraz nasadzenia nowych drzew, krzewów i kwiatów. Realizacja zadania uatrakcyjni okolicę, nowe nasadzenia ograniczą silne działanie promieni słonecznych.
22	BO.D11.39/21	Profesjonalne, bezpłatne zajęcia biegowe dla mieszkańców	9 600,00	Zagospodarowanie czasu wolnego i zachęcenie do aktywności fizycznej mieszkańców dzielnicy, a w szczególności dzieci i młodzieży, poprzez organizację profesjonalnych i bezpłatnych zajęć biegowo-ruchowych na terenie Kurdwanowa, Woli Duchackiej i Piasków.
23	BO.D11.40/21	Plac zabaw na Kurdwanowie - bezpiecznie i kreatywnie	568 000,00	Projekt zakłada utworzenie ogólnodostępnej strefy rekreacji i zabaw dzieci w postaci zrealizowania placu zabaw, którego budowa wpłynie na zwiększenie atrakcyjności okolicy oraz będzie miejscem spotkań Mieszkańców różnych grup wiekowych, którzy w sposób aktywny będą mogli spędzać czas. Dodatkowo realizacja wpłynie na tworzenie się więzi społecznych.
24	BO.D11.42/21	Remont schodów przy Przychodni na os. Kurdwanów	116 000,00	Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie pozytywnie opiniuje projekt nr BO.D11.42/21. Opiniowany projekt spełnia wymogi określone w regulaminie Budżetu Obywatelskiego. Realizacja przewidzianego w projekcie zakresu prac jest zasadna, a podany koszt ich wykonania jest realny.
25	BO.D11.43/21	Klasa czterech żywiołów - Ogród sensoryczny	54 500,00	Udostępnianie ogrodu lokalnej społeczności, który będzie miejscem spotkań i wydarzeń. Wzmocnienie bioróżnorodności ogrodu przy szkole oraz stworzenie enklawy przyrody w środku miasta.
26	BO.D11.44/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
27	BO.D11.45/21	Rozwijamy kompetencje! - zajęcia psychologiczne dla dzieci	76 000,00	Projekt umożliwi dzieciom i młodzieży rozwinięcie kompetencji społecznych i emocjonalnych, co pozwoli im efektywniej radzić sobie w różnorodnych, codziennych sytuacjach. Rezultatem projektu będzie również zwiększenie wiedzy rodziców/opiekunów dotyczącej norm rozwojowych u dzieci i młodzieży oraz sposobów, w jaki najlepiej wpiierać i stymulować ich rozwój.
28	BO.D11.47/21	555 555zł na rewitalizację Parku Duchackiego	555 555,00	Projekt zakłada dofinansowanie rewitalizacji Parku Duchackiego. Przyczyni się to do przyspieszenia realizacji prac i zwiększenia ich zakresu, a także do szybszego udostępnienia parku do wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców.
29	BO.D11.48/21	Mamo, tato-sprawdź jak się rozwijam. Edycja postpandemiczna.	38 500,00	Długoterminowymi efektami realizacji przedmiotowego projektu będzie w szczególności:- wzmocnienie kompetencji rodzicielskich i podniesienie świadomości w zakresie rozwoju dzieci w wieku przedszkolnym, w tym w obszarze wychowania, zdrowia oraz promowania zdrowego trybu życia,- wzrost świadomości rodziców w zakresie relacji z dziećmi i wzmocnienie więzi rodzinnych, - umożliwienie rodzicom nawiązania kontaktów z innymi rodzicami co może przełożyć się po zakończeniu projektu na powstanie nieformalnych grup wsparcia, dających rodzicom możliwość podzielenia się doświadczeniami czy porozmawiania o problemach z zakresu zdrowia, rozwoju dzieci itp.,- umożliwienie nawiązania kontaktów społecznych oraz integracja społeczności lokalnej.
30	BO.D11.50/21	Oswoić emocje	75 840,00	Projekt zakłada organizację warsztatów związanych z tematem emocji i komunikacji oraz konsultacje psychologa dla dzieci narażonych na problemy okaleczania się i samobójstw. Dostęp do specjalistów jest szczególnie utrudniony, a w okresie pandemii negatywne zjawiska spowodowane izolacją i brakiem bezpośredniego kontaktu z rówieśnikami, nasiliły się wśród młodych osób, stąd oferta uczestnictwa w zajęciach skutecznej komunikacji i zarządzania emocjami. Mając na względzie skutki społeczne pandemii zadanie ma na celu pomoc i zwiększenie dostępności zajęć dla dzieci i młodzieży, a w konsekwencji pomoc rodzinom. Ponadto zadanie umożliwi reagowanie na problemy psychiczne i rozwiązanie problemów dotyczących samobójstw zwłaszcza w okresie pandemii.
ODRZUCONY				
1	BO.D11.2/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D11.3/21	Rewitalizacja zniszczonego terenu przy ul. Podedworze		Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in.: Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Wydział Skarbu przekazał opinię, iż wobec przedmiotowych działek toczą się następujące postępowania: • postępowanie z wniosku osób fizycznych o zasiedzenie prawa własności części działki nr 1/4 obręb 61 jedn. ewid. Podgórze. • postępowania o zwrot wywłaszczonej nieruchomości stanowiącej działki nr 1/4 i nr 1/16 obręb 61 jedn. ewid. Podgórze. W związku z powyższym status prawny przedmiotowej działki jest niejasny i istnieje uzasadnione ryzyko utraty działek przez Gminę Miejską Kraków. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w swojej opinii zaznaczył, że zakres zadania obejmuje częściowo działkę nr 1/17 ob. 61 – Pogórze, będącą własnością Gminy Miejskiej Kraków

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				oraz pozostającą w zarządzie ZDMK, konkretnie mieszczącą się w granicach tej działki strefę krawędziową ul. Podedworze. W chwili obecnej strefa krawędziowa ww. działki jest w złym stanie. Inwestycja przedmiotowego terenu obecnie skutkować będzie prawdopodobnie zniszczeniem nowo urządzonego zieleńca w przypadku podjęcia przez ZDMK robót budowlanych mających na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury. Z uwagi na powyższe oraz zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1 pkt 7 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
3	BO.D11.4/21	Zielone przystanki na Piaskach!		Wskazane lokalizacje są objęte wieloletnią umową koncesji na wymianę wiat na terenie Krakowa. Zgodnie z treścią umowy zadania pozostają w dyspozycji podmiotu prywatnego, do którego obowiązków należy wymiana (dokonała się w 2018r) i utrzymanie konstrukcji. Umowa koncesji nie przewiduje montażu wiat o charakterze „zielonych przystanków”. Tym samym projekt narusza Regulamin w art. 17 ust. 4 (sprzeczność z realizowanymi przez Miasto politykami, strategiami i programami) oraz ust 5 (projekt nie posiada akceptacji Koncesjonariusza).
4	BO.D11.10/21	Progi zwalniające ul. Sporna		Nie dostarczono listy poparcia.
5	BO.D11.12/21	Psia strefa na Woli Duchackiej		Projekt uzyskał negatywną opinię Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa, z uwagi na fakt, iż teren, na którym ma być zlokalizowany psi wybieg ma niewystarczającą powierzchnię dla planowanego wybiegu (minimalna wymagana powierzchnia to 25 arów). Przy mniejszych powierzchniach wybiegi nie spełniają przypisanej im funkcji. Psy potrzebują odpowiednich „stref bezpieczeństwa”, by czuć się swobodnie i w pełni korzystać z możliwości „wybiegania się”. Na małych powierzchniach psy obciążone są dużym stresem, w przypadku gdy na wybiegu w tym samym momencie znajduje się zbyt wiele zwierząt.
6	BO.D11.17/21	Bezpieczny chodnik przy szkole podstawowej nr 27		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4, 5, 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzyskał opinię z Zarządu Zieleni Miejskiej, z której wynika, że w przedmiotowej lokalizacji, wzdłuż istniejącego chodnika, bezpośrednio przy jego krawędzi, znajduje się żywoptot oraz drzewa. Usunięcie ww. roślinności znacznie uszczupli zasoby zieleni w tym obszarze. W ocenie ZZM konieczne jest zachowanie jak największej ilości drzew i krzewów. Powyższe wynika z zapisów Uchwały Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Należałoby przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zielen, umożliwiające ochronę maksymalnej ilości drzew/krzewów rosnących na terenie proponowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych). Ponadto przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji projektowej należałoby wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją. Powyższa inwestycja wymusza wycinkę żywoptotu, a także wycinkę lub przycinkę niektórych drzew i krzewów ozdobnych. Należy jednoznacznie stwierdzić, że bez usunięcia kolidującej zieleni zadanie nie będzie możliwe do realizacji. Dodatkowo, z uwagi na obecność na przedmiotowym terenie oraz w jego bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów ozdobnych występowanie chronionych gatunków zwierząt oraz ich siedlisk jest wysoce prawdopodobne. Ponadto występuje kolizja z istniejącym oświetleniem wynikająca z poszerzenia chodnika. Konieczny byłby demontaż istniejącego oświetlenia (wyeksploatowane słupy betonowe) i budowa nowego oświetlenia na całej długości planowanej inwestycji. Należałoby je projektować na zasilanie linią kablową, doziemną na słupach stalowych lub aluminiowych na fundamentach prefabrykowanych. Wymusiłoby to kolejną wycinkę drzew i krzewów. Na odcinku kolizyjnym wskazanym w projekcie znajdują się również schody do budynku Szkoły Podstawowej nr 27 w Krakowie, które zawężyłyby projektowanych chodnik. W przypadku konieczności przebudowy schodów konieczna byłaby zgoda osoby odpowiedzialnej za kierowanie daną instytucją. Obecnie takie osoby nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia.
7	BO.D11.18/21	Bezpieczna droga do szkoły na ul. Czarnogórskiej		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że zakres projektu obejmujący m.in. budowę chodnika i remont schodów przy ul. Czarnogórskiej pokrywa się z zakresem planowanej inwestycji, ujętej w zakresie rzeczowym zadania nr ZDMK/T1.213/17 Program Budowy Chodników pn. "Budowa chodnika od ul. Czarnogórskiej - zapewnienie bezpiecznego przejścia do szkoły". ZDMK w dniu 2 czerwca 2021 r. ogłosił zamówienie publiczne w trybie podstawowym - art. 275 pkt 1. na realizację zadania. Znak sprawy: 14/V/2021. Link poniżej: https://zdmk.krakow.pl/informacje/tryb-podstawowy-art-275-pkt-1-znak-sprawy-14-v-2021/ Obejmuje ono opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania „Program budowy chodników” w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa. W pierwszej części tego zadania znajduje się pozycja: „ul. Czarnogórka - zapewnienie bezpiecznego przejścia do szkoły wraz z uporządkowaniem/wybudowaniem/przebudowaniem miejsc postojowych - odcinek od schodów na działce 436/4 obr. 49 Podgórze do działki 432/18 obr. 49 Podgórze”. Planowany termin opracowania dokumentacji projektowej to 8 miesięcy od daty zawarcia umowy z Projektantem. Docelowe rozwiązania projektowe (w tym ewentualna budowa wyniesionego przejścia dla pieszych) będą uzależnione od pozytywnych opinii i wydanych uzgodnień na etapie opracowania dokumentacji projektowej przez m.in. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK i Zarząd

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				Transportu Publicznego. Informujemy, że powyższy przetarg nie został rozstrzygnięty, gdyż w przedmiotowym postępowaniu w terminie wyznaczonym na składanie ofert nie złożono żadnej oferty. Tut. Jednostka ponowi ogłoszenie zamówienia publicznego. W związku z powyższym, z uwagi na fakt, że zakres złożonego wniosku pokrywa się z planowaną do realizacji inwestycją, zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie §17.1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
8	BO.D11.19/21	Budowa chodnika przy ulicy Adama Bochenka		Zarząd Dróg Miasta Krakowa w dniu 20 maja 2021 r. podpisał umowę nr 535/ZDMK/2021 na opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy odcinka ul. Bochenka od ul. Podedworze do ul. Szpakowej wraz z wybudowaniem chodnika dla mieszkańców oraz zatoczek parkingowych. Zakres wniosku budżetu obywatelskiego pokrywa się z zakresem realizowanego i ujętego w Budżecie Miasta Krakowa zadania. Szczegóły zamówienia publicznego dostępne są pod znakiem sprawy nr 3/IV/2021 na stronie: https://zdmk.krakow.pl/informacje/tryb-podstawowy-art-275-pkt-1-znak-sprawy-3-iv-2021/ . Planowany termin opracowania dokumentacji projektowej i przekazania Zamawiającemu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) to 20.09.2022 r. Ponadto wymieniona we wniosku działka nr 69/49 obr. 61 jedn. ewid. Podgórze jest własnością osób fizycznych. Jej lokalizacja - w środku wskazanego zakresu - uniemożliwia modyfikację propozycji poprzez skrócenie odcinka chodnika do budowy, z uwagi na brak zachowania ciągłości wnioskowanego chodnika i tym samym zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych.
9	BO.D11.20/21	Zielone płuca Qr2nowa - park ze strefą sportowo-wypoczynkową		Projekt został odrzucony z uwagi na negatywną opinię z Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa. Teren planowany do zagospodarowania wg Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miastka Krakowa znajduje się w rezerwie pod korytarz drogowy.
10	BO.D11.21/21	Park Rzeczny przy Stojałowskiego		Nie dostarczono listy poparcia.
11	BO.D11.24/21	Ogólnodostępna toaleta na Parkingu P+R Kurdwanów		Zadanie odrzucone na podstawie § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa oraz § 17 ust.1 pkt.4 i 6. Uzasadnienie: Przedstawiona przez wnioskodawcę lokalizacja posadowienia toalety (na terenie P&R Kurdwanów), wchodzi w zakres realizowanego projektu „Budowa Parkingu w systemie „parkuj i jedź” P&R - Kurdwanów w Krakowie” dofinansowanego ze środków UE. Okres trwałości projektu upływa w dniu: 11.07.2023 r. Lokalizacja toalety musi uwzględniać brak możliwości ingerencji w infrastrukturę parkingu P+R do końca tego okresu. Teren, na którym jest planowana budowa toalety aktualnie nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, co w sposób istotny wydłuża proces przygotowania inwestycji, ponieważ przed przygotowaniem projektu budowlanego konieczne będzie również w pierwszej kolejności uzyskanie w organie architektoniczno-budowlanym decyzji lokalizacji celu publicznego. Biorąc pod uwagę powyższy obowiązek zakładany czas na przygotowanie dok. projektowej wynosi ok. 16 miesięcy. Powyższy czas nie obejmuje procedury związanej z przygotowaniem dokumentacji do ogłoszenia zamówienia publicznego oraz procedury przetargowej, procedury weryfikacji ofert, wyłonienia wykonawcy oraz zawarcia umowy z wykonawcą, która trwa zwyczajowo ok. 3 miesięcy. Na ogłoszenie przetargu na wykonanie robót budowlanych, rozstrzygnięcie przetargu na roboty budowlane, podpisanie umowy z wykonawcą oraz budowę toalety pozostałoby jedynie ok. 4,5 miesiąca, co jest okresem zbyt krótkim na wykonanie wszystkich ww. czynności. Wycena podana przez wnioskodawcę w projekcie dotycząca budowy toalety (20 000 zł brutto) jest zbyt niska, biorąc pod uwagę stopień złożoności ww. zadania oraz wymagany nakład pracy w zakresie przygotowania dok. projektowej oraz wykonania robót budowlanych. Dokładna wycena wykonania toalety będzie oczywiście znana dopiero na etapie opracowania projektu architektoniczno-budowlanego i przygotowania właściwego kosztorysu inwestorskiego, natomiast opierając się na doświadczeniach z budowy przez ZDMK innych toalet na terenie Krakowa koszty wykonania ww. zadania mogą wynosić ok. 250 000 zł - 350 000 zł brutto, co mieści się w limicie środków finansowych w ramach Budżetu obywatelskiego na realizację zadania o charakterze dzielnicowym na terenie Dzielnicy XI Podgórze Duchackie tj. 568 105,87 zł brutto. Wnioskowana lokalizacja do budowy toalety przy ul. por. Halszki została ujęta w „Programie zapewnienia podstawowych elementów komfortu osobistego dla mieszkańców miasta Krakowa” i została uwzględniona na liście hierarchicznej zadań planowanych do realizacji w latach następnych w przypadku dysponowania wolnymi środkami na zadaniu zapisanym w Budżecie Miasta Krakowa pn. Posadowienie toalet na terenie Krakowa. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Z uwagi na brak w lokalizacji planowanej do posadowienia toalet obowiązującego MPZP ewentualna realizacja zadania trwałaby dłużej niż okres realizacji projektu określony w Regulaminie budżetu obywatelskiego tj. 2 lata. 2. Obowiązująca gwarancja. 3. Program budowy toalet.
12	BO.D11.30/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
13	BO.D11.34/21	Projekt zakłada budowę toru rowerowo-rolkowo-deskorolkowego		Nie dostarczono listy poparcia.
14	BO.D11.35/21	SegregujZe, na spacerze!		Projekt wniosku zostaje odrzucony. Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 17 ust. 1 pkt 3 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które, w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				roczne koszty utrzymania wyższe niż 20 % wartości projektu. Ad. 1. Szacunkowy koszt zakupu, montażu i obsługi 30 pięciokomorowych koszy ulicznych wynosi 395 000 zł, natomiast oszacowane roczne koszty utrzymania powyższej ilości koszy wynoszą 274 047 zł, co stanowi 69,4 % wartości projektu.
15	BO.D11.36/21	Pasieki Krakoskie - Miodek Duchacki		Nie dostarczono listy poparcia.
16	BO.D11.38/21	Wybieg dla psów - Wola Duchacka		Na etapie weryfikacji przedmiotowy projekt uzyskał negatywną opinię z Wydziału Planowania Przestrzennego Miasta Krakowa z uwagi na brak dopuszczenia funkcji wybiegu dla psów na wskazanym terenie. Obszar wskazany pod inwestycje znajduje się w obszarze obowiązującego od dnia 29 kwietnia 2006 r. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „BONARKA” na terenie oznaczonym symbolem ZP.1 - Tereny zieleni urządzonej rekreacyjno - sportowej. Zgodnie z uchwałą Nr XXXVI/908/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia „Zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń”, która weszła w życie 1 lipca 2020 r. i interpretacji zapisów ww. uchwały, brak zapisów w MPZP mówiących o możliwości lokalizacji psiego wybiegu jest równoznaczny z brakiem możliwości jego realizacji w granicach obowiązującego planu. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
17	BO.D11.41/21	Radarowy wyświetlacz prędkości przy Malborskiej		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 6 i 8 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzyskał opinię z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że wskazane we wniosku radarowe wyświetlacze pokazujące prędkość pojazdu można określić jako „urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej” zdefiniowane w Załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311). Oznacza to, że jako środek organizacji ruchu, wdrażane rozwiązanie musi być zgodne z poniższymi warunkami: — zastosowanie w miejscach, w których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczegółowego ograniczenia prędkości i jest to zjawisko szczególnie niepożądane, — wyświetlanie prędkości tylko tych pojazdów, które przekraczają prędkość, — wybór środka powinien zależeć od szczegółowej analizy warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku i badań zachowania kierujących, Ponadto: — rozporządzenie nie przewiduje, aby tego typu urządzenie wyświetlało inne komunikaty, jak np. „buźki”, podziękowania itp. — urządzenie takie może być sprzężone z rejestratorem zdarzeń i stanowić dowód przekroczenia przepisów, — cyfry pokazywane przez wyświetlacz nie mogą być barwy białej, — warunki zastosowania, usytuowanie, kształt tablicy, piśmiennictwo, wymiary itd. powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) — wprowadzenie wnioskowanego rozwiązania jest czynnością organizacyjno-techniczną podejmowaną w ramach zarządzania ruchem na drogach (nie dotyczy uzgodnień branżowych instalacyjnych); zastosowanie urządzenia na drodze publicznej wymaga sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurą obowiązującą w Krakowie (procedura IR-2 UMK). Zaproponowane w budżecie obywatelskim rozwiązanie jest stosunkowo rzadko stosowanym narzędziem z grupy środków organizacji ruchu, którego skuteczność nie została potwierdzona badaniami. Stanowi rozwiązanie nietypowe i jego wprowadzenie powinno być ograniczone do wyjątkowych przypadków, gdyż nadmierne częste stosowanie będzie prowadziło do zmniejszenia jego efektywności (jeśli taka występuje). Ponadto nie można wykluczyć iż nieprawidłowo zastosowane rozwiązanie będzie skutkowało obniżeniem bezpieczeństwa ruchu zarówno w miejscu występowania jak i na poziomie ogólnym poprzez deprecjację tradycyjnego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Skuteczność rozwiązań, które oddziałują na zachowanie kierujących jest m.in. pochodną częstości ich stosowania. Należy zaznaczyć, że celem nadrzędnym organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, a nie zastosowanie określonego rozwiązania (znaku, urządzenia brd) we wskazanym miejscu. Organ zarządzający ruchem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Przeprowadzenie rzetelnej analizy poprzedzającej projekt organizacji ruchu, która wykaże zasadność lub brak stosowania danego rozwiązania w określonych warunkach w czasie przewidzianym harmonogramem opinioowania budżetu obywatelskiego nie jest możliwe. Ponadto obecnie brak jest odpowiednich poligonów, na których można dane rozwiązanie przeanalizować w warunkach analogicznych do wnioskowanej lokalizacji. Biorąc pod uwagę przedstawione wymagania oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i efektywności organizacji ruchu nie można pozytywnie zaopiniować budżetu obywatelskiego w przedstawnym kształcie. Instalacja środka bezpieczeństwa ruchu musi być poprzedzona analizą celowości jego zastosowania oraz wyboru rozwiązania właściwego dla danej lokalizacji. Dopiero po przeprowadzeniu stosownych analiz można określić, czy dane urządzenie jest możliwe do zastosowania jako środek organizacji ruchu, czy też nie. Wynikiem analizy może być także brak zasadności wdrożenia, co jest sprzeczne z zasadą budżetu obywatelskiego. Rozwiązaniem, które zapewni redukcję prędkości w strefie ograniczenia prędkości i podnosi bezpieczeństwo ruchu jest spójne kształtowanie przestrzeni ulicy jednoznacznie wskazujące na jej charakter (w tym za pomocą urządzeń brd). Stosowanie dodatkowych znaków ma natomiast charakter punktowy. Niniejsza opinia nie uwzględnia kwestii technicznych związanych z utrzymaniem sprawności

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				danego rozwiązania, a także możliwości wykorzystywania danych przez jednostki uprawnione do wystawiania mandatów, w przypadku wykrycia przekroczenia prędkości. Informujemy także, że w lokalizacji wskazanej w zadaniu budżetu obywatelskiego organ zarządzający ruchem otrzymywał już wnioski dotyczące instalacji progów i budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu lub przejściu dla pieszych, które ze względu na wymagania formalne, geometrię drogi, dostępność terenu i efektywność były opiniowane negatywnie.
18	BO.D11.46/21	Pasieki Krakoskie - Miodek Duchacki		Nie dostarczono listy poparcia.
19	BO.D11.49/21	Ul. Sławka - chodnik, którego nie było		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 7, §17 ust. 1 pkt. 2 budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania około 250 metrów chodnika. Około 180 metrów w celu doprowadzenia chodnika do wjazdu na osiedle przy bloku ul. Sławka 17 oraz kolejne 70 metrów w celu doprowadzenia chodnika do przejścia dla pieszych przy ul. Puskarskiej. W ramach zadania konieczna jest także przebudowa i uporządkowanie miejsc postojowych przy ul. Walerego Sławka oraz wykonanie dla całości odcinka dedykowanego oświetlenia dla ciągów pieszych oraz przejścia dla pieszych. Zgodnie z otrzymanymi opiniami chodnik należy budować o szerokości nie mniejszej niż 2 metry, nowo powstały chodnik należy dowiązać do istniejącej infrastruktury chodnikowej oraz opracować i wykonać wymagane dla nowo powstałego chodnika odwodnienie. Szacunkowe koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji o podobnym charakterze między innymi w ramach Programu Budowy Chodników. Szacowany koszt opracowania dokumentacji projektowej : 70 000 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 700 000 zł Szacowany termin opracowania dokumentacji projektowej: około 16 miesięcy. Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są kosztami szacunkowymi, a dokładniejsze wartości są możliwe do oszacowania dopiero na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub dokumentacja projektowa. W trakcie dalszej analizy stwierdzono, że część działań wymaganych do realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z wnioskiem nie pozostaje we władaniu miasta. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Zaprojektowanie oraz wybudowanie chodnika we wskazanych zakresach, jest niezgodne pod względem limitu finansowego Budżetu Obywatelskiego dla Dzielnicy XI, który wynosi 568 105,87 zł. 2. Ewentualna realizacja wymagałaby od Miasta przejęcia części działek nienależących i niepozostających we władaniu miasta.
20	BO.D11.51/21	Parking dla mieszkańców ul. Bochenka i rodziców dzieci SP27		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 2 oraz §17 ust.1 pkt 4 budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania około 2-3 miejsc postojowych wraz z przygotowaniem miejsca dla postoju autobusu szkolnego. W celu wykonania miejsc postojowych oraz miejsca dla ewentualnego postoju autobusu szkolnego konieczne jest wykonanie około 390 metrów kwadratowych przestrzeni parkingowej, wraz z uwzględnieniem przebudowy chodnika, zjazdów, budowy oświetlenia oraz wykonania wymaganego oznakowania w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej zgodnie z projektem budżetu. Zgodnie z założeniem projektu budżetu należy wyznaczyć 2-3 miejsca postojowe przeznaczone tylko dla rodziców i dzieci SP27. Jednocześnie na podstawie opinii Zarządu Transportu Publicznego należy przenieść chodnik za miejsca postojowe. Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji o podobnym charakterze między innymi program budowy parkingów oraz program budowy chodników. Szacowany koszt opracowania dokumentacji projektowej : 55 000 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 725 000 zł Szacowany termin opracowania dokumentacji projektowej: około 16 miesięcy. Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub dokumentacja projektowa. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Zaprojektowanie oraz wybudowanie parkingów we wskazanym zakresie, jest niezgodne pod względem limitów finansowych Budżetu Obywatelskiego dla Dzielnicy XI który wynosi 568 105,87 zł. 2. Projekt otrzymał pismem znak: WS-02.3021.1.12.2021.MP negatywną ocenę Wydziału Kształtowania Środowiska w zakresie realizacji proponowanego zadania: „... Negatywnie opiniuje się przedmiotową propozycję zadania. Realizacja parkingów kosztem terenów zielonych (nieutwardzonych) wpłynie na ograniczenie możliwości przesiąkania wody deszczowej do gruntu (niezgodność z celami Ramowej Dyrektywy Wodnej). Należy zwrócić uwagę, iż po przeciwnej stronie ul. Bochenka, w stosunku do lokalizacji rozpatrywanego zadania, znajdują się utwardzone miejsca postojowe oraz wielkopowierzchniowy parking, a okolice terenu są zabudowane budynkami wielorodzinnymi. Ponadto SP27 posiada własny parking w bezpośrednim sąsiedztwie budynku. Realizacja celów RDW nie polega na wprowadzaniu dodatkowych powierzchni utwardzonych w tak zagospodarowanym terenie”.

DZIELNICA XII BIEŻANÓW-PROKOCIM

PRZYJĘTY

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
1	BO.D12.2/21	Przystanek Włotowa bez schodów	80 000,00	Poprawa bezpieczeństwa i dostępności do przystanków komunikacji miejskiej „Włotowa” dla osób niepełnosprawnych czy prowadzących wózki dziecięce.
2	BO.D12.8/21	Wybieg dla psów Park Rząka	340 000,00	Projekt zakłada utworzenie bezpiecznego i ogrodzonego wybiegu dla psów na terenie Parku Rząka. Inwestycja stworzy atrakcyjniejsze warunki do swobodnego wyprowadzania psów, czworonogi przebywające na wybiegu nie będą zagrażać przechodniom czy dzieciom przebywającym na pobliskim placu zabaw.
3	BO.D12.9/21	Rewitalizacja Placu Zabaw - Stary Bieżanów	320 000,00	Projekt przewiduje doposażenie placu zabaw przy ul. Popiełuszki, w ramach zadania planuje się zakup i montaż urządzeń zabawowych oraz ławek z oparciem i leżaków miejskich. Inwestycja uatrakcyjni istniejący plac zabaw i zachęci mieszkańców każdej z grup wiekowych do spędzania czasu na świeżym powietrzu.
4	BO.D12.10/21	Plac zabaw przy Aleksandry nie tylko dla dzieci	130 000,00	Projekt zakłada stworzenie miejsca rekreacji i wypoczynku zarówno dla dzieci jak i dla dorosłych przy placu zabaw przy ul. Aleksandry. W ramach zadania zaplanowano montaż urządzeń siłowych oraz doposażenie placu zabaw o nowe elementy zabawowe zgodnie z istniejącym projektem wykonanym w 2021 r. Realizacja zwiększy atrakcyjność placu zabaw, cieszącego się dużą popularnością wśród okolicznych Mieszkańców.
5	BO.D12.12/21	Siłownia i teren wypoczynkowy koło Orlika	357 000,00	Projekt zakłada utworzenie strefy rekreacyjno-sportowej w pobliżu istniejącego boiska. W zakresie projektu uwzględniono montaż urządzeń siłowych a także ławki, hamaki i leżaki itp. Realizacja wpłynie na sprawność fizyczną użytkowników, pozwoli na poprawę estetyczną przestrzeni i uporządkowanie zaniedbanego terenu.
6	BO.D12.14/21	Park kieszonkowy na Osiedlu Złocień	630 000,00	Projekt zakłada utworzenie parku kieszonkowego - miejsca rekreacji i wypoczynku na terenie Osiedla Złocień. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności terenu dzielnicy, ogólnodostępna, zielona przestrzeń wpłynie korzystnie na samopoczucie mieszkańców oraz nawiązywanie więzi społecznych.
7	BO.D12.16/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
8	BO.D12.17/21	Czytam, bo lubię!	45 000,00	Realizacja projektu pozwoli na zaspokojenie różnorodnych potrzeb czytelniczych mieszkańców Dzielnicy XII. Poprzez dodatkowy zakup nowych, interesujących merytorycznie i wydawniczo pozycji, wzrośnie atrakcyjność oferty biblioteki, co spowoduje wzrost czytelnictwa w regionie. Czytelnicy słabowidzący będą mogli skorzystać z audiobooków oraz z książek z dużą czcionką.
9	BO.D12.18/21	Skutki pandemii zwalczymy - warsztaty Wam zapewnimy!	38 360,00	Propozycja organizacji warsztatów dla uczniów szkół podstawowych z zakresu projektowania gier komputerowych, samoobrony, aktorstwa, szydełkowania i dogoterapii wzmocni więzi i relacje między uczestnikami, przyczyni się do zmniejszenia poczucia izolacji spowodowanej pandemią. Długotrwała izolacja domowa sprawiła, iż dzieci i młodzież zostały narażone na osamotnienie, marazm, brak motywacji, stres oraz zmienność nastrojów. Realizacja zadania umożliwi uczestnikom powrót do normalności, przyczyni się do odbudowy samooceny i pozwoli uzyskać zapał do działania. Różnorodność tematyki warsztatów sprawi, iż każdy znajdzie dla siebie zajęcia, które pozwolą rozwijać i odkrywać swoje pasje oraz zainteresowania.
10	BO.D12.19/21	Modernizacja boiska do koszykówki i piłki nożnej przy SP 148	520 610,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
11	BO.D12.23/21	Muzyka i Sacrum dla każdego	44 250,00	Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na promocję i kontakt z kulturą wysoką oraz zachęci mieszkańców do częstszego korzystania z takiej formy. Projekt organizowany jest pod hasłem „Kulturalne centrum - blisko Ciebie. Przyjdź-Posłuchaj-Przeżyj” co spowoduje skorzystanie z podobnych ofert przez osoby niepełnosprawne oraz osoby o niższym statusie ekonomicznym. Patrząc na ubiegłoroczne realizacje takich koncertów projekt jest odpowiedzią na zapotrzebowanie ze strony mieszkańców i przyczyni się do powstania nowej oferty kulturalnej dla wszystkich mieszkańców. Projekt zakłada stworzenie dla wszystkich mieszkańców dzielnicy kulturalnego centrum poza centrum na zasadzie: blisko, bezpłatnie, bez barier. Poszerzy również ofertę kulturalną na terenie dzielnicy.
12	BO.D12.24/21	Centrum Pomocowe dla Dzielnicy XII	80 000,00	Projekt zakłada niesienie pomocy drugiemu człowiekowi poprzez aktywny udział mieszkańców dzielnicy XII dla innych mieszkańców Dzielnicy. Zwrócenie uwagi na potrzeby drugiego człowieka przyczyni się do poczucia bycia potrzebnym, uwrażliwi na drugiego człowieka. Realizacja projektu zapobiega wykluczeniu społecznemu w szczególności osób potrzebujących pomocy, zwracając uwagę na ich trudności. Daje też możliwość realizacji siebie poprzez wolontariat otwierając się na drugiego człowieka. W związku z powyższym propozycja zadania

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				do budżetu obywatelskiego o charakterze dzielnicowym „Centrum Pomocowe” została zweryfikowana pozytywnie.
13	BO.D12.25/21	Doposażenie - Parku Aleksandry	400 000,00	Projekt zakłada doposażenie Parku Aleksandry w elementy małej architektury, w tym ławki i kosze na śmieci, na jego terenie mają również zostać wykonane alejki parkowe. Inwestycja częściowo przyczyni się do zagospodarowania niedoposażonych obszarów Parku, podniesie walory estetyczne terenu, stworzy bardziej atrakcyjną i przyjazną przestrzeń, co zachęci mieszkańców do aktywnego korzystania z czasu na świeżym powietrzu oraz integracji społecznej.
14	BO.D12.26/21	Plac zabaw przy Przedszkolu 176 w Krakowie	70 000,00	Efektom realizacji wniosku jest doposażenie przedszkolnego placu zabaw, w celu zachęcenia dzieci do dłuższego spędzania czasu na polu i aktywności fizycznej na świeżym powietrzu.
15	BO.D12.27/21	ZRÓBMY SOBIE PARK - etap II	535 000,00	Projekt zakłada przekształcenie nieużytkowanego terenu zlokalizowanego na osiedlu Nowy Prokocim w park, projekt jest kontynuacją zadania z ubiegłorocznego BO. Obszar aktualnie niedostępny dla Mieszkańców, zostanie przystosowany jako miejsce odpoczynku i rekreacji, zarówno dla dzieci i młodzieży, jak i dla dorosłych funkcjonujących w okolicy.
16	BO.D12.28/21	Muzyka mistrzów w Sanktuarium Najświętszej Rodziny	147 000,00	Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na promocję i kontakt z kulturą wysoką, zachęci mieszkańców do częstszego korzystania z takiej formy. Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na aktywizację społeczną różnych grup wiekowych w tym Seniorów. Poszerzy również ofertę kulturalną na terenie dzielnicy.
17	BO.D12.29/21	Vivaldi - Projekt edukacyjny	29 000,00	Realizacja projektu odpowiada na potrzeby dzieci i młodzieży i będzie skutkować poszerzeniem oferty kulturalnej dla tej grupy wiekowej. Dzięki realizacji projektu dzieci i młodzież będą miały możliwość zdobycia wiedzy w zakresie jaki oferuje projekt.
18	BO.D12.32/21	Weźże się przysiądź! Ławeczki znanych Prokocan.	95 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż ławki z postacią osoby znanej i zasłużonej dla Prokocimia - Jana Kielara. Inwestycja przyczyni się do przybliżenia sylwetki osoby, mającej wpływ na rozwój Dzielnicy XII, poza tym będzie też pełnił funkcje rekreacyjną.
19	BO.D12.35/21	„Kroniki Bieżanowskie” - zbiór książek i filmów o Bieżanowie	12 500,00	Realizacja projektu ułatwi dostęp do materiałów dotyczących historii Bieżanowa i dorobku jej mieszkańców. Zdigitalizowane zbiory dostępne będą w różnych instytucjach na terenie Dzielnicy XII.
20	BO.D12.36/21	Edukacyjne „Pasma Pamięci” Dzielnicy XII	131 500,00	Realizacja projektu pozwoli nie tyle rozpropagować historię „małej ojczyzny”, jaką jest Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim, co da szansę na pogłębienie wiedzy na temat jej przeszłości wśród jej mieszkańców każdego pokolenia. Wpłynie tym samym pozytywnie na rozwój oraz wzmocnienie świadomości i tożsamości lokalnej.
21	BO.D12.37/21	Sortujmy na polu!	54 300,00	Projekt zakłada zakup i montaż koszy do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy XII tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnic, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawne sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców
22	BO.D12.38/21	Modernizacja SkateParku na Bieżanowie	630 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
23	BO.D12.39/21	Gościu, siądź pod MAMem, a odpocznij sobie...	40 000,00	ZZM w uzgodnieniu z projektodawcą zmodyfikował zakres prac zgłoszonych w projekcie Autor projektu wyraża zgodę na zastosowanie alternatywnych rozwiązań nieprzewidzianych w tym projekcie, które spełniłyby jego podstawowe założenia. Wszystkie elementy zagospodarowania terenu, jak także konkretne lokalizacje, zostaną poddane analizie możliwości realizacji pod względem obowiązujących przepisów prawa na etapie sporządzania dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami. Docelowy projekt zagospodarowania terenu zostanie skonsultowany z autorem projektu Budżetu Obywatelskiego. Projekt zaopiniowany pozytywnie ze wskazaniem na realizatora ZZM. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców dzielnicy
24	BO.D12.40/21	Street Workout Park na Nowym Bieżanowie	80 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
25	BO.D12.43/21	Sportowe Wakacje w Centrum Sportu w Bieżanowie	62 800,00	Projekt zakłada przeprowadzenie bezpłatnych treningów z piłki nożnej, zapasów, aerobiku sportowego skierowanych głównie dla dzieci i młodzieży, chłopców jak i dziewczynek oraz zajęcia fitness dla dorosłych.
26	BO.D12.44/21	Prokocanie w ruchu! Zajęcia rekreacyjne dla Dzielnicy XII	26 020,00	Projekt zakłada organizację bezpłatnych, prozdrowotnych zajęć rekreacyjnych i wycieczek dorosłych dla mieszkańców Dzielnicy XII

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
27	BO.D12.45/21	Sportowy Prokocim - zapasy dla dzieci w szkole	21 520,00	Dzięki bezpłatnym zajęciom uda się zaszczepić w najmłodszej społeczności lokalnej modę na uprawianie sportu oraz zdrowy tryb życia. Dodatkowo zajęcia będą zdrowym sposobem na aktywne spędzanie wolnego czasu po lekcjach, co będzie świetną alternatywą do siedzenia w domu „przed komputerem”. Projekt pozwoli na wyłonienie talentów sportowych i ich dalszy rozwój.
28	BO.D12.46/21	KORALIKI, SZNURKI I DRUCIKI-warsztaty rękodzieła dla dzieci	35 300,00	Propozycja zadania w zakresie nauki szydełkowania i tkactwa koralikowego z elementami innych technik rękodzielniczych dla uczniów szkół podstawowych. Najmłodsze pokolenie najbardziej odczuwa skutki pandemii, czas spędzony przed ekranem komputerem nasilił zaburzenia psychiczne spowodowane brakiem bezpośredniego kontaktu z rówieśnikami i przeniesieniem życia do świata wirtualnego. Szydełkowanie poprawia koordynację ruchową i uczy zarządzania wieloma informacjami jednocześnie. Ponadto zajęcia proponowane w projekcie poprawiają koncentrację, zmniejszają stres i uspokajają, przyczyniają się do poprawy samopoczucia. Realizacja projektu wpłynie na rozwijanie zdolności manualnych i poznawczych dzieci.
29	BO.D12.47/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
30	BO.D12.52/21	Seniorzy! Bądźmy razem w dobrej formie	33 800,00	Integracja i aktywizacja seniorów w środowisku lokalnym (dzielnica XII)
31	BO.D12.55/21	Festiwal bardów inspirowany twórczością Jacka Kaczmarskiego	14 200,00	Propozycja zadania w zakresie organizacji cyklu wydarzeń kulturalnych dotyczących twórczości Jacka Kaczmarskiego, a także autorskiej twórczości współczesnych pieśniarzy. Festiwal Bardów oferuje udział w koncertach znanych artystów wykonujących piosenki Jacka Kaczmarskiego oraz spotkania z młodymi artystami. Realizacja zadania przyczyni się do wzmocnienia pozycji dzielnicy XII jako przestrzeni gościnnej dla wydarzeń kulturalnych oraz rozbudzi zainteresowania muzyką wśród młodzieży i dorosłych.
32	BO.D12.57/21	Bezpieczna Dwunastka	91 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
ODRZUCONY				
1	BO.D12.1/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D12.3/21	GEODEZYJNY ŚRODEK DZIELNICY XII		Nie dostarczono listy poparcia.
3	BO.D12.4/21	Bieżanowski PSI PARK		Nie dostarczono listy poparcia.
4	BO.D12.5/21	Pojemniki na psie odchody		Nie dostarczono listy poparcia.
5	BO.D12.6/21	Ławki dla Dzielnicy XII		Nie dostarczono listy poparcia.
6	BO.D12.7/21	Eko Przystanek		Nie dostarczono listy poparcia.
7	BO.D12.11/21	Tężnia w Bieżanowie		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 4 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Projekt zakłada budowę tężni solankowej przy ulicy Aleksandry w terenie gdzie Zarząd Zieleni Miejskiej w IV kwartale bieżącego roku planuje przystąpić do realizacji projektu pn.: „Plac Seniora”. Realizację projektu planuje się na 2023 r. Z uwagi na kolizję wniosku z planami ZZM projekt zostaje odrzucony.
8	BO.D12.13/21	Wyspa na skrzyżowaniu ulic Ćwiklińskiej/Telimeny/Aleksandry		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa w dniu 21 maja 2021 r. ogłosił przetarg dla zadania pn.: „Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej, ul. Aleksandry - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem decyzji administracyjnych”. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 1 czerwca 2021 r. Zadanie realizowane jest w cyklu dwuletnim. Termin realizacji Etapu I to 10 miesięcy od daty zawarcia umowy, w skład którego wchodzi: - wykonanie projektu budowlanego, - złożenie kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID/decyzji administracyjnej warunkującej realizację inwestycji, wraz z kopią obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, a także dokumentami uzyskanymi do momentu obwieszczenia. Termin realizacji Etapu II to 4 miesiące od zakończenia Etapu I, w którym

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				przeprowadzone będzie: - wykonanie projektów wykonawczych, - uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID/decyzji administracyjnej warunkującej realizację inwestycji. Zadanie umieszczone jest w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa pod nr ZDMK/T1.324/21 pn.: "Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej, ul. Aleksandry", celem którego jest poprawa infrastruktury drogowej Miasta, z terminem ukończenia realizacji w 2025 r. W związku z powyższym złożony w ramach budżetu obywatelskiego projekt pokrywa się z zadaniem już realizowanym przez Miasto Kraków.
9	BO.D12.15/21	Szkolenie żeglarskie dla harcerzy i skautów		Projekt zakłada przeszkolenie grupy mieszkańców miasta Krakowa na stopnie żeglarskie: żeglarza jachtowego, jachtowego sternika morskiego oraz instruktora żeglarstwa. Przeszkoleni żeglarze zostaną wolontariuszami kadr harcerskich drużyn żeglarskich. W trakcie weryfikacji merytoryczno - prawnej projektu stwierdzono brak istotnych informacji potrzebnych do analizy wyżej wymienionego wniosku. Wnioskodawca zgłaszając pomysł ma obowiązek wskazać elementy niezbędne do rozpatrzenia wniosku wynikające z Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa. Zgodnie z § 16.1 ww. Regulaminu, Wnioskodawca został poinformowany o konieczności dokonania uzupełnień. Niestety Wnioskodawca nie dostarczył wyjaśnień i promesy na realizację ww. projektu w wyznaczonym terminie (Rodz. 4. Weryfikacja i uzupełnianie projektów par. 16 ust.4 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa) dlatego też, nie ma możliwości pozytywnego rozpatrzenia wniosku.
10	BO.D12.20/21	CENTRUM PARKOWO -PARKINGOWE „ZAMŁYNIĘ”		Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Zgodnie z opinią z ZDMK, koszt realizacji zadania w pełnym zakresie tj. budowy parku oraz parkingu wraz z oświetleniem, dojazdami do ulic oraz ogrodzeniem znacznie przewyższy limit finansowy dostępny dla Dzielnicy XII, tj. 631 128,69 zł. Koszt budowy parkingu, ogrodzenia, oświetlenia oraz połączenia komunikacyjnego z ulicami to koszt rzędu 3 730 000 zł. Zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa §17.1. pkt 2 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu BO. Należy zaznaczyć, że realizacja inwestycji nie jest możliwa w trybie 2 letnim, zgodnie z opinią ZDMK na realizację zadania należy założyć 3 lata co jest niezgodne z § 2. Regulaminu Budżetu Obywatelskiego. Ponadto, przedmiotowa inwestycja wiązałaby się ze znaczną wycinką drzew i krzewów. Biorąc pod uwagę powyższe projekt zostaje odrzucony.
11	BO.D12.21/21	Nowy Park w Dzielnicy Bieżanów-Prokocim „Panda”		W ramach zadania zaplanowano utworzenie parku na terenie Dzielnicy XII. Projekt obejmuje działkę o nr: 29/176, obręb 57, jedn. ewid. Podgórze. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa. Część działki nr 29/176 przeznaczono pod budowę drogi do działki nr 29/141. Odnośnie działki toczy się również postępowanie o zwrot wyłączonej nieruchomości, na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. W związku z powyższym status prawny przedmiotowej działki jest niejasny i istnieje uzasadnione ryzyko utraty działek przez Gminę Miejską Kraków. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust.1 pkt 7 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
12	BO.D12.22/21	Kącik Sensoryczny Krakowskiego Żaczka		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
13	BO.D12.30/21	Park Kieszonkowy „W drodze na Bagry”		Projekt zakłada utworzenie parku kieszonkowego pomiędzy ul. Bieżanowską, a terenami kolejowymi. Wskazana w projekcie lokalizacja to działki o nr: 1/19, 288, 1/20, 1/21, obręb 52, jedn. ewid. Podgórze. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa poinformował, iż działki nr 1/20 oraz 1/21 stanowią własność Skarbu Państwa, a na ich terenie ustanowiono użytkowanie wieczyste na rzecz PKP S.A. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
14	BO.D12.31/21	Kieszonkowy Park „Stacja kolejowa”.		Nie dostarczono listy poparcia.
15	BO.D12.33/21	Mali Ratownicy		Zgodnie z zapisem § 17 ust. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego, przyjętego Uchwałą Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 roku, w zgłaszanych projektach nie mogą być wskazane podmioty lub dostawcy usług mających być wykonawcami zadań, z wyłączeniem komórek organizacyjnych UMK lub miejskich jednostek organizacyjnych właściwych do realizacji projektu. W projekcie pn. Mali Ratownicy w szczegółowym opisie propozycji zadania do przeprowadzenia szkoleń z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej wraz z

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>obsługą AED, adresowanych do uczniów szkół podstawowych i dzieci z przedszkoli z terenu Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim, jako wykonawca tego zadania została wskazana Szkoła Ratownictwa Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego, który to podmiot nie jest komórką organizacyjną UMK lub miejską jednostką organizacyjną właściwą do realizacji projektu. Ponadto projekt nie spełnia wymogów określonych w § 10 ust. 1 pkt 6 ww. Regulaminu, tj. w ustalonym zakresie informacji niezbędnych do złożenia projektu stwierdzono brak wskazania miejsca realizacji projektu, tj. brak wskazania szkół podstawowych i przedszkoli z terenu Dzielnicy planowanych do przeprowadzenia naboru uczniów do szkoleń i organizacji szkoleń lub wskazania innego miejsca realizacji zadania na terenie Dzielnicy. W projekcie widnieje zapis: „Szkolenia zostaną przeprowadzone w miejscu zagwarantowanym przez realizatora zadania”. W przypadku planowanego przeprowadzenia naboru do ww. szkoleń spośród uczniów szkół podstawowych oraz spośród dzieci z przedszkoli z terenu Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim, należałoby uzyskać oświadczenia potwierdzające gotowość współpracy w tym zakresie od kierujących szkołami podstawowymi i przedszkolami z terenu ww. Dzielnicy, co stanowi wymóg określony w § 17 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Projekt zakłada również, że dodatkowo oprócz zajęć praktycznych i teoretycznych dzieci zapoznają się z profesjonalnym sprzętem znajdującym się w zespołach ratownictwa medycznego oraz pracą ich załóg, co oznacza, że ten rodzaj zajęć będzie wymagał oświadczenia potwierdzającego gotowość współpracy instytucjonalnej od kierującego Krakowskim Pogotowiem Ratunkowym jako dysponentem zespołów ratownictwa medycznego działających na terenie 12 powiatów w Rejonie Krakowskim, w tym na terenie Krakowa. Zmiany wymagało także określenie kategorii projektu, tj. zmiana kategorii „Edukacja” na „Zdrowie”. Zgodnie z zapisem § 16 ust. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie i konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca miał 14 dni na dokonanie korekty, z zastrzeżeniem, iż w przypadku dokonania niezbędnych zmian, trzeba mieć na względzie konieczność przeprowadzenia procedury mającej na celu wyłonienie wykonawcy tego zadania w trybie konkursu ofert na realizatora zadania BO o charakterze dzielnicowym. W regulaminowym terminie w zakresie rzeczowym projektu nie zostały dokonane zmiany i uzupełnione braki, w związku z czym projekt nie może być pozytywnie zweryfikowany jako zadanie o charakterze dzielnicowym planowane do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego.</p>
16	BO.D12.34/21	Tablica „Pamięci ofiar obozu Julag III Bieżanów”		<p>Opinia Muzeum Krakowa nt. projektu Tablica „Pamięci ofiar obozu Julag III Bieżanów” o nr BO.D12.34/21. Projekt Tablica „Pamięci ofiar obozu Julag III Bieżanów” o nr BO.D12.34/21 zgłoszony został w kategorii Edukacja. Projekt zakłada ustawienie tablicy pamiątkowej poświęconej ofiarom niemieckiego obozu pracy przymusowej Julag III działającego na terenie Bieżanowa w okresie II wojny światowej. W wyniku przeprowadzenia weryfikacji merytoryczno - prawnej wniosku, w tym uzyskania stanowisk od właściwych rzeczowo jednostek organizacyjnych UMK: 1/ pismo Głównego Architekta Miasta Krakowa z 15.07.2021 r. znak AU-06.670.196.2021, 2/ pismo Wydziału Planowania Przestrzennego z 14.07.2021 r. znak BP-05.6724.3.262.2021, 3/ pismo Wydziału Skarbu Miasta z 15.07.2021 r. znak GS-13.10.16.2021, 4/ pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa z 21.07.2021 r. znak DW.454.5.19.2021. Należy stwierdzić, że wniosek podlega odrzuceniu z uwagi na niespełnienie kryteriów merytoryczno-prawnych tj.: • Wskazane miejsce realizacji zadania - działka nr 11/5 przeznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania „Stary Bieżanów” pod drogą publiczną klasy dojazdowej KDL.6, co oznacza niezgodność z § 17 ust. 1 pkt. 6) Regulaminu. • Wskazane we wniosku dodatkowe lokalizacje dotyczące działek, które: - bądź nie leżą w obrębie miasta Krakowa lub stanowią własność lub współwłasność osób fizycznych lub pozostają w użytkowaniu wieczystym, co oznacza niezgodność z § 17 ust. 1 pkt. 7) Regulaminu, - bądź też, objęte są inwestycją „Opracowania koncepcji programowo-przestrzennej budowy parkingu P&R przy przystanku kolejowym Kraków - Złocień, co oznacza niezgodność z § 17 ust. 1 pkt. 4) Regulaminu. Podkreślić jednak należy, że Muzeum Krakowa odnosi się pozytywnie do idei upamiętnienia więźniów Julagu III Bieżanów, funkcjonującego w latach 1942-1943, na terenie obecnej dzielnicy Bieżanów. Jest to zasługująca na uznanie inicjatywa lokalnych mieszkańców dzielnicy upominających się o pamięć poddanych w czasie II wojny światowej represjom i wykluczeniu niegdysiejszych współobywatelach miasta Krakowa. Projekt „Pamięci ofiar obozu Julag III Bieżanów”, zgłoszony obecnie do budżetu obywatelskiego BO.D12.34/21, byłby kontynuacją działań pojętych przez Wnioskodawcę dla upamiętnienia analogicznego miejsca- obozu dla Żydów Julag II Prokocim. Działanie to zostało zrealizowane z budżetu obywatelskiego GMK w 2021 roku.</p>
17	BO.D12.41/21	TRASA SPACEROWA NA WZGÓRZE KAIM		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4, 6 i 7 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ramach weryfikacji merytoryczno-prawnej uzyskał opinie, z których wynikają następujące wnioski: 1) Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleń, umożliwiające zachowanie i ochronę maksymalnej ilości drzew i krzewów rosnących na tym terenie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych). 2) Celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należałoby wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. 3) W przypadku budowy samodzielnego (nieprzylegającego do ulicy) ciągu na terenie zielonym należy wykonać ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m i nawierzchni asfaltowej. W przypadku braku możliwości osiągnięcia wskazanej szerokości możliwe są miejscowe zawężenia do szerokości minimum 2 m i oznakowanie całego ciągu jako drogi dla rowerów (piesi mają prawo poruszać się po DDR w</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>przypadku braku ciągu dla pieszych). Powyższa ścieżka musi mieć wykonane prawidłowe odwodnienie i oświetlenie ciągu, a nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawęzić użytkowej szerokości projektowanych ciągów. Z uwagi na wąską działkę nr 257/1 obr. 102 jedn. ewid. Podgórze w własności Gminy Kraków (ponad 160 m odcinek o 2-2,5m szerokości), następną nr 88 obr. 102 jedn. ewid. Podgórze będącą w własności osób fizycznych oraz otaczające je działki prywatne nie jest możliwe spełnienie warunków budowy ciągu pieszo-rowerowego lub rowerowego zgodnie z przepisami prawa. 4) Ponadto w zakresie zagospodarowania terenu Wzgórza Kaim opracowana koncepcja zagospodarowania została uzgodniona z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Jednak własnością gminy jest tylko działka na której znajduje się większość pomnika tj. dz. nr 87 obr. 102 jedn. ewid. Podgórze. Pozostałe objęte koncepcją działki, w tym wszystkie działki umożliwiające dojście do pomnika, zarówno od strony ul Zolla tj. działki nr 105/4, 104/2 obr. 102 Podgórze, oraz działki od strony ul. Pronia (przeznaczone w planie miejscowym na komunikację pieszo-rowerową) tj. 102/49, 102/34, 102/26 obr.102 Podgórze są działkami prywatnymi. Trwają działania mające na celu wykup przez Gminę Miejską Kraków tych działek. 5) Zagospodarowanie wód opadowych na terenie przeznaczonym pod przyszłą inwestycję nie może naruszać stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz powinno zapewnić ochronę wód zgodnie z art. 234 ust. 1, art. 50 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Niezbędne jest zastosowanie rozwiązań ułatwiających przesiekanie wody deszczowej do gruntu zgodnie z celami Ramowej Dyrektywy Wodnej (powierzchnie przepuszczalne) oraz określenie w projekcie budowlanym sposobu zagospodarowania mas ziemnych w przypadku ich przemieszczania. Niedopuszczalna jest zmiana ukształtowania terenu, która doprowadzi do zakłócenia stosunków wodnych niekorzystnie wpływających na grunty sąsiednie (zgodnie z art. 101 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska i art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne). Z uwagi na znaczne spadki w terenie (powyżej 12 %), prawidłowe odwodnienie, oświetlenie i przebieg ciągu pieszego, pieszo-rowerowego lub rowerowego konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej. W związku z powyższym nie jest możliwe przy obecnym układzie własności terenu wykonanie przedmiotowego zadania.</p>
18	BO.D12.42/21	Biblioteka bez barier		<p>W ramach przeprowadzonej weryfikacji stwierdzono: 1. Zgodnie z informacją opisowo-graficzną z mapy ewidencyjnej i rejestru grunt działka nr 407/23 oraz działki przyległe nr 407/24 i 407/25 obręb P-55 znajdują się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „NOWY PROKOCIM” w Krakowie. Wobec powyższego nie spełnia wymagań Regulaminu Budżetu Obywatelskiego w zakresie §17.1, pkt 7 [1]; 2. Zgodnie z informacją z ewidencji budynków budynek, przy którym miałyby zostać dobudowana winda jest własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „NOWY PROKOCIM” w Krakowie, co nie spełnia wymagań §17.1 pkt 7) Regulaminu Budżetu Obywatelskiego. Uwagi merytoryczno-prawne do zgłoszonego zadania „Biblioteka bez barier”, które przesłano w dniu 2 lipca 2021 r. autorce projektu pozostały bez odpowiedzi. Informacje zwarte we wniosku nie dają podstaw do pozytywnej weryfikacji merytoryczno-prawnej.</p>
19	BO.D12.49/21	Zielona Aleja – Park Kieszonkowy przy ulicy Żniwnej		<p>Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ramach weryfikacji merytoryczno-prawnej uzyskał opinie, z których wynikają następujące wnioski: 1) Należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleń, umożliwiające zachowanie i ochronę rosnących na tym terenie drzew (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych). 2) Celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należałoby wykonać operat dendrologiczny (inventaryzacja i waloryzacja dendrologiczna oraz projekt gospodarki drzewostanem wraz z projektem ochrony drzew na terenie budowy) ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. 3) Na przedmiotowym terenie nie jest wskazane wprowadzanie dodatkowych nasadzeń drzew, z uwagi na dużą ilość i zagęszczenie tych istniejących. 4) Wskazany obszar podlega ustaleniom obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego pn.: "Prokocim - Obszar Parkowy" i znajduje się w obszarze oznaczonym na rysunku planu symbolem KDX.1. Jest to teren przeznaczony pod budowlę do obsługi ruchu pieszo- i rowerowego - wraz z przynależnymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu. Przeznaczenie tego terenu uwzględnia ponadto umieszczanie w nim obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej. Teren KDX.1 obejmujący aleję dojazdową (ul. Żniwną) stanowi obszar ujęty w gminnej ewidencji zabytków oznaczony na rysunku planu. Mając na względzie komfort i bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu należałoby zaprojektować rozdzielone ciągi dla pieszych i rowerzystów lub w przypadku braku takiej możliwości wykonać wspólny ciąg pieszo- rowerowy zgodnie z zapisami ww. planu. Konieczne jest stosowanie przepisów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2019 r. poz. 1696) oraz uchwały nr XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego. Dodatkowo rozwiązania powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w będącej w końcowej fazie opracowywania przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie "Standardami infrastruktury pieszej miasta Krakowa". 5) Należy przewidzieć wykonanie powiązania infrastruktury rowerowej z istniejącą infrastrukturą (Aleja Dygańskiego z ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Wielickiej po jej północnej stronie), przy jednoczesnym utrzymaniu istniejącej obsługi komunikacyjnej nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie. Ponadto, należałoby zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej powinno się uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących dojeżdź/zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego chodnika. Na terenie projektowanego zagospodarowania konieczna byłaby lokalizacja kilku sztuk stojaków rowerowych, których ilość powinna odpowiadać</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>prognozowanemu zapotrzebowaniu. 6) Dokumentacja w zakresie zieleni powinna być spójna z ostatecznym projektem zagospodarowania terenu. W obszarze inwestycji powinna być zapewniona bezkolizyjność projektowanych nasadzeń względem docelowego układu drogowego oraz prawidłowe warunki widoczności i przejezdności, jak również normatywne skrajnie drogowe, co wynika z § 52 i § 53 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124) oraz Zarządzenia nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”. 7) Dodatkowo koniecznym dla przedmiotowego zadania byłoby: - rozwiązanie kolizji branżowych z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci; - uzyskanie wymaganych przepisami prawa budowlanego warunków i uzgodnień; - zapewnienie prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia. 8) Ponadto Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie przygotowuje zadanie inwestycyjne pn.: "Budowa Trasy Nowobagrowej" i jest aktualnie na etapie przygotowania dokumentów przetargowych na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Nowobagrowej wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotem analizy i wariantowania koncepcji przebiegu Trasy Nowobagrowej będzie m. in. połączenie drogowe i tramwajowe z układem komunikacyjnym pętli Prokocim. W przypadku wyboru takiego wariantu proponowany wniosek budżetu obywatelskiego może być w kolizji z planowaną trasą. Ostateczna zajętość terenu pod inwestycję będzie znana po opracowaniu koncepcji oraz uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod koniec 2023 r. W związku z powyższym konieczne jest przed stworzeniem projektu budowlanego przeprowadzenie wielowariantowej koncepcji, w celu określenia m. in. zajętości terenu, ochrony drzew i krzewów, czy wykonania ciągu pieszo-rowerowego. Ponadto w opinii tut. Jednostki zrealizowanie zadania w cyklu jednorocznym (jak zakłada propozycja Wnioskodawcy) jest niemożliwe. Zadanie wymaga w pierwszym rzędzie przeprowadzenia koncepcji (1 rok budżetowy i wkroczenie w 2 rok). Następnie konieczne jest sporządzenie dokumentacji projektowej i uzyskania pozwolenia na budowę (okres co najmniej 1 roku budżetowego, wkroczenie w 3 rok budżetowy). Na końcu wykonanie robót budowlanych (w 3 roku budżetowym). Dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego należałoby przewidzieć cykl 3-letni co jest niezgodne z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego. Należy zwrócić uwagę, że po przeprowadzeniu koncepcji, uwzględnieniu wszystkich powyższych warunków technicznych, opracowaniu dokumentacji projektowej, dostosowaniu terenu do budowy, budowy ciągu pieszego całkowity koszt realizacji zadania przekroczy kwotę dostępną na jeden projekt w Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim tj. 631 128,69 zł. Szacunkowy koszt opracowania koncepcji, dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji wynosi 765 000 zł. Jednak w przypadku budowy ciągu pieszo-rowerowego lub oddzielnych ciągów pieszych i rowerowych koszt zadania wzrósłby jeszcze bardziej.</p>
20	BO.D12.50/21	Park kieszonkowy - tu się zrelaksuję!		Nie dostarczono listy poparcia.
21	BO.D12.51/21	Kładka na Bagry		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 7 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że kładka łącząca ul. Kosiarzy z ul. Bagrową nie jest w zarządzie i utrzymaniu tut. Jednostki. Obecnie trwają prace przygotowawcze do przejścia kładki w utrzymanie ZDMK. Z uwagi na nieregulowany stan prawny działek, na których posadowiona jest kładka oraz konieczne dojeżdżania i dojazdy do obiektu, trudno określić termin przejścia obiektu przez tut. Zarząd. W związku z powyższym nie możemy ustosunkować się co do realności proponowanych terminów realizacji prac. Przedmiotowa kładka obecnie zlokalizowana jest na działkach nr: - 41 obr. 54 jedn. ewid. Podgórze, własność Skarb Państwa i Południowa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych, użytek tereny kolejowe; - 40 obr. 54 jedn. ewid. Podgórze, własność Skarb Państwa, użytek tereny kolejowe; - 82/30 obr. 27 jedn. ewid. Podgórze, własność Skarb Państwa, użytkowanie wieczyste Scholz Polska Sp. z o.o., użytek tereny kolejowe; - 82/31 obr. 27 jedn. ewid. Podgórze, własność Skarb Państwa, użytkowanie wieczyste Scholz Polska Sp. z o.o., użytek tereny kolejowe; - 82/26 obr. 27 jedn. ewid. Podgórze, własność Skarb Państwa, użytkowanie wieczyste osoba fizyczna, użytek tereny kolejowe; - 82/21 obr. 27 jedn. ewid. Podgórze, własność Skarb Państwa, użytkowanie wieczyste osoba fizyczna, użytek tereny kolejowe i pastwiska trwałe; - 82/19 obr. 27 jedn. ewid. Podgórze, własność Skarb Państwa, Gmina Prokocim (Skarb Państwa), Gmina Bieżanów z Osadą Kaim (Skarb Państwa), użytkowanie Prezydium Rady Narodowej Miasta Krakowa, inny rodzaj władania Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe Budownictwa „Transbud-Kraków”, użytek tereny kolejowe. U uwagi na powyższe grunty nienależące i niepozostające we władaniu Miasta, wniosek nie może być rozpatrzony pozytywnie.</p>
22	BO.D12.53/21	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na ul. E. Jerzmanowskiego		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzyskał opinię z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem (ul. Erazma Jerzmanowskiego nie spełnia tego wymogu) oraz przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. Dodatkowo zgodnie z Prawem o ruchu drogowym przechodzenie przez jezdnie poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Biorąc pod uwagę charakter ul. Erazma Jerzmanowskiego wyznaczenie na niej przejść dla pieszych będzie skłaniało mieszkańców do nieprzestrzegania obowiązujących przepisów. Z uwagi na powyższe opiniuje się negatywnie utworzenie przejść dla pieszych na ul. Erazma Jerzmanowskiego.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
23	BO.D12.54/21	Budowa ekranów akustycznych przy ul. Wielickiej		Nie dostarczono listy poparcia.
24	BO.D12.56/21	Więcej drzew i ogródek jordanowski dla Kozłówka		Nie dostarczono listy poparcia.
25	BO.D12.58/21	Powrót do przeszłości - prohibicja nie była taka zła		Nie dostarczono listy poparcia.
DZIELNICA XIII PODGÓRZE				
PRZYJĘTY				
1	BO.D13.1/21	Plac zabaw na Parkowej	200 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
2	BO.D13.2/21	Pitniki miejskie dla XIII Dzielnic	620 000,00	Inwestycja pozytywnie wpłynie na potrzeby mieszkańców i zwierząt szczególnie w okresie wiosenno – letnim w dniach z podwyższoną temperaturą powietrza (okres upałów).
3	BO.D13.3/21	Zielony Skwer „Ptasi Zagajnik” przy ul. Myśliwskiej	350 000,00	Celem projektu jest stworzenie cichej i spokojnej alejki w naturalnym istniejącym zagajniku, między innymi w miejscach wydeptanej ścieżki, z jak najmniejszą ingerencją w terenie. Planuje się utworzenie częściowo oświetlonego ciągu pieszego, jako utwardzonej alejki z ławkami i koszami na śmieci. Realizacja zadanie uatrakcyjni okolicę oraz stworzy mieszkańcom Krakowa przestrzeń do spacerów i wypoczynku wśród zieleni.
4	BO.D13.4/21	Baśniowy ogród.	300 000,00	Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanego terenu w rejonie ulic Siemomysła/Pańska i przekształcenie go w atrakcyjną przestrzeń do odpoczynku i rekreacji. W ramach zadania planuje się zagospodarowanie terenu, nasadzenia krzewów oraz zakup i montaż elementów małej architektury. Inwestycja poprawi estetykę przestrzeni publicznej, stworzy miejsce przyjazne różnym grupom wiekowym i przyczyni się do integracji społeczeństwa.
5	BO.D13.7/21	Kiedy odjedzie mój autobus z Matecznego?	220 000,00	Poprawa dostępu do aktualnej informacji o rzeczywistych czasach odjazdów autobusów na ważnym węźle przesiadkowym, jakim jest rondo Matecznego.
6	BO.D13.8/21	Zielony skwer na Zabłociu	80 000,00	Projekt zakłada zagospodarowanie terenu zielonego. Utworzony zostanie atrakcyjny zielony skwer, który poprawi estetykę otoczenia oraz będzie pełnił funkcję rekreacyjno- wypoczynkową dla mieszkańców.
7	BO.D13.9/21	Ulica Dekerta spokojna i bezpieczna	14 500,00	Montaż elementów uspokojenia ruchu w postaci progów listwowych poprzez ograniczenie prędkości pojazdów wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz ograniczając hałas poprawi komfort życia okolicznych mieszkańców.
8	BO.D13.10/21	Ogród Podgórze - metamorfoza ulicy Rydlówka.	60 000,00	Projekt przewiduje rewitalizację terenów zielonych przylegających do ulicy Rydlówka. W ramach zadania zakłada się założenie nowych trawników, nasadzenia wysokich traw ozdobnych, piwonii i niskich roślin miododajnych. Realizacja projektu poprawi estetykę okolicy, stworzy przyjazną przestrzeń i wpłynie na poprawę samopoczucia mieszkańców.
9	BO.D13.11/21	Saski park kieszonkowy	350 000,00	Projekt zakłada utworzenie parku kieszonkowego na terenach zielonych przy ul. Saskiej. Planuje się nowe nasadzenia, budowę chodników oraz zakup i montaż elementów małej architektury. Inwestycja stworzy atrakcyjną przestrzeń do wypoczynku i rekreacji lokalnej społeczności, podniesie atrakcyjność okolicy a powiększenie terenów zielonych wpłynie na poprawę jakości powietrza.
10	BO.D13.13/21	Badminton rodzinny	14 275,00	Projekt dotyczy bezpłatnych zajęć sportowo - rekreacyjnych dla mieszkańców Dzielnic XIII Podgórze, mających na celu połączenie aktywności sportowej z poprawą zdrowia i wzmocnieniem więzi rodzinnych, dla każdego.
11	BO.D13.14/21	Pilates oraz warsztaty nordic walking	12 260,00	Projekt zakłada bezpłatne zagospodarowanie czasu wolnego poprzez organizację zajęć sportowo - rekreacyjnych dla osób dorosłych, mieszkańców dzielnicy XIII Podgórze.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
12	BO.D13.15/21	Zielona Parkowa	35 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
13	BO.D13.18/21	Dzieci dziadków edukują-technologią zaskakują!	111 300,00	Dostęp do urządzeń komputerowo-interaktywnych budować będzie wielopokoleniową integrację społeczną. Spowoduje to wyeliminowanie poczucia bezradności, samotności i niepewności związane z izolacją społeczną powstałą w pandemii COVID-19. Sprzęt będzie dostępny także dla mieszkańców od poniedziałku do piątku w godz. 16-21.
14	BO.D13.20/21	Dogoterapia-podaj łapę. Terapia wspomagająca dla dzieci	14 200,00	Projekt umożliwi wsparcie dzieci z niepełnosprawnością poprzez zapewnienie możliwości udziału w zajęciach rehabilitacyjnych z psem, prawidłowy rozwój emocjonalno-ruchowy, budowę poczucia bezpieczeństwa i bliskości, rozwijanie sfery umysłowej, Dzieci dzięki nawiązaniu kontaktu z psem pozbywają się lęku, poczucia odrzucenia, radzą sobie lepiej z niechcianymi emocjami.
15	BO.D13.21/21	Podgórze czyta!	24 000,00	Wzrost poziomu czytelnictwa, różnorodność oferty kulturalno-edukacyjnej, zwiększony dostęp do nowości.
16	BO.D13.22/21	Kino na Plaży	118 000,00	Projekt kina plenerowego, letniego na Bagrach to trafiony pomysł, który już poprzednio cieszył się dużym zainteresowaniem nie tylko okolicznych mieszkańców ale mieszkańców Krakowa wypoczywających nad wodą.
17	BO.D13.24/21	Łączmy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
18	BO.D13.26/21	Zielone „SERCE” Podgórze	250 000,00	Projekt jest kontynuacją rewitalizacji terenu zielonego w Dzielnicy XIII Podgórze. Realizacja zadania przyczyni się do wzbogacenia ekosystemu, zwiększenia atrakcyjności i podniesienia walorów estetycznych dzielnicy, co zachęci mieszkańców do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu i integracji społeczeństwa.
19	BO.D13.28/21	Mini ogród sensoryczny i ścieżka biologiczna dla Podgórze	119 500,00	W założeniach wniosku budowa mini ogrodu sensorycznego połączonego ze ścieżką biologiczną oraz zainstalowane sprzęty, plansze, urządzenia będą rozwijały i wspierały funkcje rozwojowe, edukacyjne, sensoryczne i rekreacyjne u dzieci, mieszkańców dzielnicy i krakowian.
20	BO.D13.29/21	Zakup alkometru oraz urządzenia typu Drug Test na potrzeby Policji	24 400,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
21	BO.D13.30/21	Bezpieczny ruch na Zabłociu	300 000,00	Montaż wyniesionych przejść dla pieszych spowoduje ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych i wszystkich uczestników ruchu oraz ograniczając hałas poprawi komfort życia okolicznych mieszkańców.
22	BO.D13.34/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż koszy do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy XIII tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnicy, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawne sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
23	BO.D13.35/21	Gładko pedałujemy przez Płaszów	270 000,00	Wyrównanie uskoków na ścieżkach rowerowych w miejscach przejazdów wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszających się po nich rowerzystów,rolkarzy itp.
24	BO.D13.39/21	Przyjazny, zielony Kabelek	300 000,00	Projekt zakłada zagospodarowanie terenu zielonego pomiędzy ulicą Gipsową a Siemomysła w okolicy osiedla SM Kabel. W ramach zadania planuje się uporządkowanie terenu, wykonanie ścieżek, montaż małej architektury, pielęgnacja zieleni oraz nowe nasadzenia. Inwestycja podniesie walory estetyczne okolicy i stworzy przyjazną przestrzeń do odpoczynku i rekreacji.
25	BO.D13.42/21	Oswoić emocje	75 840,00	Projekt zakłada organizację warsztatów związanych z tematem emocji i komunikacji oraz konsultacje psychologa dla dzieci narażonych na problemy okaleczania się i samobójstw. Dostęp do specjalistów jest szczególnie utrudniony, a w okresie pandemii negatywne zjawiska spowodowane izolacją i brakiem bezpośredniego kontaktu z rówieśnikami, nasiliły się wśród młodych osób, stąd oferta uczestnictwa w zajęciach skutecznej komunikacji i zarządzania emocjami. Mając na względzie skutki społeczne pandemii zadanie ma na celu pomoc i zwiększenie dostępności zajęć dla dzieci i młodzieży, a w konsekwencji pomoc rodzinom. Ponadto zadanie umożliwi reagowanie na problemy psychiczne i rozwiązywanie problemów dotyczących samobójstw zwłaszcza w okresie pandemii.
26	BO.D13.43/21	Smoczy skwer – Koszykarska	918 000,00	Projekt zakłada zagospodarowanie terenu zielonego przy ul. Koszykarskiej, planuje się wykonanie utwardzonych ciągów pieszych, budowę placu zabaw oraz montaż urządzeń siłowych. Inwestycja wpłynie pozytywnie na atrakcyjność i estetykę okolicy, stworzy miejsce do

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				wypoczynku i rekreacji, a także do aktywnego spędzania czasu i poprawy sprawności fizycznej.
27	BO.D13.44/21	Płazowskie bulwary wiślane	400 000,00	Projekt przewiduje uporządkowanie terenu i stworzenie miejsca do wypoczynku i rekreacji na terenie zlokalizowanym pomiędzy wałem wiślanym a Wisłą na terenie Płazowa. Realizacja zadania pozwoli spacerowiczom na obcowanie z naturalnym środowiskiem, zachęci ich do spędzania czasu na świeżym powietrzu, co wpłynie korzystnie na samopoczucie mieszkańców.
28	BO.D13.46/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
29	BO.D13.47/21	100 drzew dla Starego Podgórza	100 000,00	Projekt zakłada realizację nasadzeń 100 drzew na terenie Dzielnicy XIII. Nowe drzewa poprawią estetykę terenu i wpłyną korzystnie na jakość powietrza na terenie Dzielnicy.
30	BO.D13.48/21	Toaleta publiczna na Plantach Nowackiego	330 000,00	Projekt zakłada usytuowanie toalety publicznej na Plantach Floriana Nowackiego. Realizacja zadania umożliwi osobom spacerującym i korzystającym z placu zabaw na swobodne skorzystanie z sanitariatu. Dotychczasowy brak toalety w tym rejonie jest sporym niedogodnieniem dla osób przebywających w tym miejscu.
31	BO.D13.55/21	Przejście dla pieszych ul. Bonarka	74 000,00	Poprawa bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię i ograniczenie możliwości parkowania pojazdów w rejonie przejścia dla pieszych poprzez umożliwienie egzekucji przepisów przez odpowiednie służby.
32	BO.D13.58/21	ZIELONA ALEJA NA KOPIEC KRAKUSA	200 000,00	Dzięki realizacji zadania polegającego na uporządkowaniu, oczyszczeniu i udrożnieniu terenu znajdującego się w obrębie ulic Wielicka, Robotnicza, Plac Przystanek i Al. Pod Kopcem Mieszkańcy zyskają alternatywne przejście z ul. Wielickiej do kładki prowadzącej do Centrum Starego Podgórza. Realizacja wpłynie na poprawę estetyki i jakości życia Mieszkańców, a także stworzy miejsce do spacerów wśród zieleni.
33	BO.D13.63/21	Odmieniamy osiedle Śliska-Mitery-Krasickiego-Kutrzeby	527 000,00	Zaproponowane działania zwiększają atrakcyjność obszaru osiedla dla Mieszkańców. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, remont ulicy i wymiana oświetlenia przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, zwiększy bezpieczeństwo i komfort okolicznych mieszkańców, spacerowiczów i rowerzystów. Nowe nasadzenia zieleni poprawią estetykę otoczenia.
34	BO.D13.65/21	Nowe ławki przy kopcu Kraka	55 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż ławek na wzgórzu Lasoty, w pobliżu kopca Kraka. Miejsce to jest bardzo popularnym punktem wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców Krakowa. Realizacja zadania zwiększy atrakcyjność tego miejsca, dodatkowa infrastruktura umożliwi podziwianie panoramy i okolic przez większą ilość odwiedzających, a także zapobiegnie zaśmiecaniu terenu.
ODRZUCONY				
1	BO.D13.5/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D13.6/21	Progi spowalniające Nadwiślańska		Nie dostarczono listy poparcia.
3	BO.D13.12/21	Płazowska strefa rekreacji		Projekt zakłada utworzenie siłowni plenerowej na skrzyżowaniu ul. Saskiej z ul. ks. Stoszki. Teren określony przez Wnioskodawcę projektu to działka o nr 64/1, obręb 19. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Wydział Planowania Przestrzennego, z uwagi na brak dopuszczenia w ustaleniach planu funkcji dla możliwości realizacji zadania w przedłożonym zakresie. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
4	BO.D13.16/21	Odmieńmy zabetonowane podwórka Starego Podgórza		Projekt zakłada zorganizowanie akcji dla 10 wspólnot mieszkaniowych wybranych w drodze naboru, które w ramach warsztatów projektowych stworzą własny pomysł na zagospodarowanie wnioskowanych przez siebie terenów. W wyniku konkursu zostanie wybranych 5 najlepszych projektów, które wspólnoty będą mogły zrealizować dzięki otrzymaniu nagrody w postaci materiałów i narzędzi potrzebnych do zrealizowania swojego projektu. Wniosek zakłada odmienienie podwórek wspólnot mieszkaniowych, podwórek osiedlowych itp. co jest niezgodne z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa § 17. 1. pkt 1 i 7 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności oraz które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta; Zaznaczyć należy projekt zakłada możliwość zagospodarowania terenów gminnych, jednak z uwagi na brak możliwości wskazania konkretnych lokalizacji (lokalizacje są pomysłem uczestników warsztatów i konkursu), nie jest możliwa ocena możliwości realizacji projektów pod kątem formalnym (m.in. status prawny działek, uzbrojenie terenu, uwarunkowania MPZP). Istnieje także wysokie ryzyko braku otrzymania zgłoszeń do udziału w warsztatach projektowych. Z uwagi na powyższe przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
5	BO.D13.17/21	Park kieszonkowy Kobierzyńska „Altana nad Stawikiem”		Nie dostarczono listy poparcia.
6	BO.D13.19/21	Psi wybieg przy Rzebika		Projekt zakłada utworzenie psiego wybiegu przy ul. Józefa Rzebika, na działce wskazanej we wniosku - nr 327/1, obręb P-19. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Wydział Planowania Przestrzennego, z uwagi na brak dopuszczenia w ustaleniach planu funkcji dla możliwości realizacji zadania. Wnioskowany teren znajduje w obszarze MPZP Rejon ulicy Przewóz oznaczony symbolem ZP.3 - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki. Należy zaznaczyć, że zgodnie z MPZP w terenie ZP.3 zakazuje się budowy ogrodzeń. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
7	BO.D13.23/21	Ogólnodostępny plac zabaw przy SP nr 26		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
8	BO.D13.25/21	Uporządkowanie ul. Dworcowej z nowymi miejscami postojowymi		Nie dostarczono listy poparcia.
9	BO.D13.27/21	Tablice z wizerunkiem nieistniejących budowli Podgórze		Projekt zakłada montaż trzech przezroczystych plansz z obrysem wyglądu nieistniejących budowli znajdujących się niegdyś na terenie Podgórze tj. Fortu nr 33 „Krakus”, Mostu Krakusa (III Most) oraz Domu Pogrzebowego Cmentarza Abrahama. W ramach analizy wniosku Zarząd Transportu Publicznego pozyskał opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków w zakresie zaproponowanych przez Wnioskodawcę lokalizacji, zgodnie z którą Kopiec Krakusa wraz z otoczeniem, działka wskazana na lokalizację planszy z Domem Pogrzebowym (położona na terenie byłego obozu koncentracyjnego w Krakowie-Płaszowie) i działka wskazana na lokalizację planszy z Mostem Krakusa (położona na terenie układu urbanistycznego Podgórze) wpisane są do rejestru zabytków. Z powyższego wynika, że realizacja zamierzenia w obrębie wskazanych lokalizacji wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Konserwator wydał negatywną opinię odnośnie lokalizacji tablicy w obrębie dawnego obozu KL Płaszów, ponieważ dla tego terenu został opracowany całościowy projekt zagospodarowania i konieczne jest spójne kształtowanie przestrzeni w oparciu o ww. projekt, z poszanowaniem Miejsca Pamięci. W pozostałych wymienionych lokalizacjach Konserwator nie akceptuje zaproponowanej przez Wnioskodawcę wielkogabarytowej formy nośnika. Mając na uwadze wielość elementów informacyjnych, należy dążyć do ich uporządkowania i ujednolicenia zamiast wprowadzania kolejnych typów nośników. Równocześnie zaproponował rozwiązanie polegające na wprowadzeniu wyłącznie niewielkich oznaczeń typu kod QR zamieszczonych na nośnikach Systemu Informacji Miejskiej, które przekierowywałyby do informacji zamieszczonych na stronie internetowej. Zaproponowana forma jest sprzeczna z ideą projektu BO zaproponowanego przez Wnioskodawcę. Ponadto możliwość zamieszczania kodów QR nie jest przewidziana w przyjętej Księdze SIM. Zarząd Transportu Publicznego odpowiedzialny za wdrożenie Systemu nie ma możliwości zamieszczenia kodów QR na tablicach SIM. Ponadto, planszę ze szkicem Mostu Krakusa zaproponowano na działce, zlokalizowanej w obrębie wałów przeciwpowodziowych. Zgodnie z Art. 176 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (z późn. zm.), w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych zakazuje się wykonywania robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych tj.: prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, w tym ich rozkopywania, uszkadzania darniny lub innych umocnień skarp i korony wałów, wbijania słupów i ustawiania znaków, wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie oraz wykonywania obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału. Ze względu na ograniczenia narzucane przez Prawo wodne oraz specyfikę projektu nie ma możliwości zlokalizowania planszy na innej działce. W związku z powyższym zakres propozycji zadania w ramach ww. projektu nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 4 Regulaminu BO.
10	BO.D13.31/21	Ścieżka rowerowa na ulicy Dekerta		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 i 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) szerokość pasów rowerowych nie może być mniejsza niż 1,5m. Biorąc pod uwagę szerokość jezdni ul. Dekerta, która przy obustronnie wyznaczonych miejscach postojowych wynosi 7m, nie jest możliwe wyznaczenie wydzielonych na jezdni pasów rowerowych o normatywnej szerokości 1,5m każdy, bez likwidacji części miejsc postojowych. ZDMK, pełniący funkcję inwestora publicznego, jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa, w tym zapisów rozporządzeń wykonawczych do ustawy Prawo budowlane. Ponadto zgodnie ze Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa (wprowadzonych Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018r.) w strefach uspokojonego ruchu (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h) m. in. na ul. Dekerta, zalecana jest integracja ruchu rowerowego i samochodowego na jezdni. Zatem realizacja założeń Budżetu Obywatelskiego nr BO.D13.31/21 stoi w sprzeczności z obowiązującym w mieście Zarządzeniem nr

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa wprowadzającym określone Standardy techniczne infrastruktury rowerowej.
11	BO.D13.32/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
12	BO.D13.33/21	Wybieg dla psów przy ul. Płaszowska/Paproci		Nie dostarczono listy poparcia.
13	BO.D13.36/21	Deszczowy Zaulek Małego Płaszowa		W ramach zadania zaplanowano utworzenie parku deszczowego przy ul. Lipskiej w Krakowie. Działki przewidziane na realizację projektu to działki o nr 286/14 oraz 286/15, obręb 17, jedn. ewid. Podgórze. Wydział Planowania Przestrzennego zaopiniował złożony projekt negatywnie, z uwagi na brak dopuszczenia w ustaleniach planu funkcji dla możliwości realizacji zadania. Wnioskowany teren znajduje się w obszarze MPZP BAGRY oznaczony symbolem U.8 - teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi. Należy zaznaczyć, że działka nr 286/14 obręb 17, jedn. ewid. Podgórze (działka większa wskazana w projekcie jako główna) nie jest własnością Gminy Miejskiej Kraków, a powierzchnia działki 286/15 wynosi jedynie 0.0492 ha, co stanowi zbyt małą powierzchnię na realizację parku. Zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1 pkt 6 i 7 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
14	BO.D13.37/21	Modernizacja obiektów KS Płaszowianka		Nie dostarczono listy poparcia.
15	BO.D13.38/21	Doświetlenie przejść dla pieszych		Nie dostarczono listy poparcia.
16	BO.D13.40/21	Ładne kwiatki! I drzewa też.		Projekt przewiduje nowe nasadzenia drzew i kwiatów na ul. Dworcowej na terenie Dzielnicy XIII na działkach na terenie ulicy Dworcowej w pobliżu Osiedla Kabel. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wystany do opinii do różnych jednostek m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Z informacji uzyskanych od Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa wynika, że W sprawie działek o nr 266, 267, 268, 208/1 toczy się postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Obecnie sprawę prowadzi Starosta Krakowski, a działka nr 267 stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym SM Kabel. Z opinii uzyskanej przez ZDMK, na działkach o nr 264, 265, i 279 znajduje się czynne torowisko tramwajowe i sieć trakcyjna, zatem zagospodarowanie tego terenu w zieleń nie jest możliwe. Z uwagi na brak działek możliwych do wykonania nasadzeń, projekt opiniuje się negatywnie.
17	BO.D13.41/21	Przywrócenie przejścia dla pieszych przez Lipską x Węglarską		OPINIA NEGATYWNA Wniosek dot. projektu budżetu obywatelskiego BO.D13.25/21 zostaje odrzucony na podstawie §17.1. pkt 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr LI 1410/21 z dnia 13.01.2021r.): § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu (kwota limitu dla jednego projektu BO dla Dzielnicy XIII wynosi 922 943,33zł). Uzasadnienie: Szacowany koszt budowy sygnalizacji świetlnej to ok. 800 000 zł (brutto). Oszacowany przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu koszt wykonania aktualizacji projektów pozostałych programów sygnalizacji tj. 13 szt. w ciągu ul. Lipskiej to kwota ok. 80 000zł. Dodatkowo szacunkowy koszt projektu stałej organizacji ruchu to ok. 5 000zł. Przede wszystkim jednak wykonanie zadania wiąże się z przebudową całego układu drogowego. Konieczne będzie wykonanie azyli (2 szt.) dla pieszych i rowerzystów pomiędzy jezdniami a torowiskiem, a z powodu braku miejsca wymusi to konieczność przesunięcia (odgięcia) obu nitek jezdni ul. Lipskiej. Przesunięcie jezdni od strony północnej może okazać się niemożliwe ze względu na istniejący ciepłociąg. W wyniku tych prac może też dojść w ww. rejonie do kolizji z działkami prywatnymi. Przebudowa układu drogowego w ciągu ul. Lipskiej wymusi też konieczność przebudowy skrzyżowania ul. Węglarskiej z ul. Lipską wraz z przebudową sygnalizacji na skrzyżowaniu. Zakres prac związanych z przebudową układu drogowego przy realizacji zadania wygeneruje więc koszty szacowane na kwotę 4 000 000 zł..
18	BO.D13.45/21	Chodnik tam gdzie go nie ma.		Złożony projekt zakłada zaprojektowanie i budowę chodnika w miejscu wydeptanej przez mieszkańców ścieżki przy ul. Krzywda na działce 324/12 obr.15 Podgórze. Zgodnie z uzgodnioną dokumentacją projektową w ramach umowy nr 89/ZDMK/2020 o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej z dnia 29.01.2020 r. dotyczącej inwestycji, polegającej na rozbudowie drogi wewnętrznej na działkach nr 309, 265/2 obr. 15 Podgórze oraz ul. Krzywda w Krakowie polegającej na budowie chodnika po stronie inwestycji niedrogowej w dowiązaniu do istniejącego chodnika przy ul. Krzywda wraz z niezbędną przebudową infrastruktury drogowej i technicznej w zakresie ww. projektu przewidziana jest budowa chodnika w lokalizacji wskazanej we wniosku. Wg. informacji uzyskanej od inwestora inwestycji niedrogowej

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				mającego zrealizować prace objęte ww. dokumentacją projektową przewidywany harmonogram realizacji przedstawia się następująco: - termin rozpoczęcia realizacji inwestycji drogowej to przełom lipca i sierpnia 2021 r. - przewidywany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID: 09.2021 - termin wydania decyzji ZRID: 12.2021 - termin realizacji inwestycji drogowej: sierpień-wrzesień 2022.
19	BO.D13.49/21	Bagry Park-ing		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
20	BO.D13.50/21	PUMPTRACK – rowerowy tor nad Zalewem Bagry		Zaproponowany teren w rejonie zbiornika Bagry częściowo należy do Skarbu Państwa.W pozostałej części, zgodnie z opinią przekazaną z ZZM, jest objęty gwarancją i rękojmią na zrealizowane roboty w ramach zadania "Zagospodarowanie terenu wokół wschodniej części zalewu Bagry w Krakowie". Na wskazanych lokalizacjach znajduje się duża ilość drzew, które zgodnie z ww. opinią powinny podlegać ochronie, natomiast koszty wycinki niezbędnej do realizacji zadania są niemożliwe do oszacowania na tym etapie opiniowania projektu. Zgodnie z art. 40 warunków technicznych wymagana jest minimalna odległość 10 metrów dla miejsc rekreacyjnych od krawędzi drogi (ul. Bagrowa).
21	BO.D13.51/21	Leśny park aktywności przy Matecznym		Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie planuje budowę infrastruktury sportowo - rekreacyjnej na wskazanym obszarze.
22	BO.D13.52/21	Podgórski Tajemniczy Ogród		Projekt zakłada utworzenie Podgórskiego Tajemniczego Ogródu przy ul. Gromadzkiej, na działkach o nr 296/2, 268/5, 271, obręb 15, jedn. ewid. Podgórze. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa. Projekt uzyskał opinie negatywną Wydziału Planowania Przestrzennego z uwagi na brak dopuszczenia w ustaleniach planu funkcji dla możliwości realizacji zadania. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
23	BO.D13.53/21	Mikro skwerek przy rondzie Matecznego		Wydział Skarbu Miasta Krakowa w opinii do niniejszego projektu zaznaczył, że w stosunku do działki nr 31/3 P-30 toczy się postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości. W stosunku do części działki nr 32/1 zagospodarowanej obiektem handlowo-usługowym prowadzone jest postępowanie o wydanie nieruchomości. Odnośnie działki nr 31/3 oraz części działek 32/2 P-30 toczy się postępowanie o wydanie zajmowanej bez tytułu prawnego ww. nieruchomości. Z uwagi na powyższe stan prawny ww. działek jest niejasny i działki nie są możliwe do zagospodarowania na dzień dzisiejszy. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
24	BO.D13.54/21	Powrót trzech rzeźb na kładkę o. Bernatka		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 4 oraz §17 ust. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: W nawiązaniu do złożonego projektu do budżetu obywatelskiego BO.D13.51/21 „Powrót trzech rzeźb na kładkę Bernatka”, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że nie można realizować projektów budżetu obywatelskiego w których wskazane podmioty lub dostawcy usług mają być wykonawcami zadań, z wyłączeniem komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa lub miejskich jednostek organizacyjnych właściwych do realizacji projektu. Autor projektu wskazuje konkretnego artystę jako osobę (podmiot), od którego mają być zakupione trzy rzeźby. Powyższe jest niezgodne z §17 ust. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Ponadto w opinii z dnia 23 czerwca 2021 r. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego Urzędu Miasta Krakowa stwierdza, że aktualna ekspozycja rzeźb na Kładce Ojca Bernatka złożona z siedmiu dzieł, nie wymaga już uzupełnienia i można uznać, że kompozycyjnie stanowi zamkniętą całość. Kolejna rearanżacja wystawy nie podniesie jej walorów artystycznych a przyczyni się do poniesienia dodatkowych kosztów (w tym kosztów związanych z utrzymaniem rzeźb). Jest to sprzeczne z §17 ust. 1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa a dokładnie mówiąc sprzeczne z polityką Gminy oraz koniecznością przestrzegania przez Gminę wydatkowania środków finansowych zgodnie z ustawą o finansach publicznych.
25	BO.D13.56/21	Pumptrack Płaszów		W związku z opinią przekazaną przez ZZM w rejonie zbiornika Bagry nie ma możliwości lokalizacji pumtracka, ze względu na zapisy planu zagospodarowania przestrzennego, który dopuszcza jedynie infrastrukturę dotyczącą sportów wodnych. Natomiast na teren Klubu Sportowego Płaszowianka, który został wskazany jako dodatkowa lokalizacja, Pomysłodawca nie uzyskał zgody władz Klubu na realizację projektu.
26	BO.D13.57/21	Remont sali gimnastycznej w KS Płaszowianka		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
27	BO.D13.59/21	Podgórski Zieleniak		Wniosek dot. projektu budżetu obywatelskiego BO.D13.25/21 zostaje odrzucony na podstawie §17.1. pkt 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr LI 1410/21 z dnia 13.01.2021r.): § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu (kwota limitu dla jednego projektu BO dla DzielnicyXIII wynosi 922 943,33zł) oraz §2 „Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych” Uzasadnienie: Szacowany koszt zakresu wnioskowanego zadania obejmujący usunięcie płyt betonowych (jakość podbudowy

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				można ocenić dopiero po wykonaniu badań geologicznych), rekultywację, ułożenie nowej nawierzchni z kostki, budowę elementów małej architektury i nasadzenia roślin wynosi ok. 1 200 000 zł. Szacunkowy koszt opracowania projektu to ok. 90 000zł. Należy zaznaczyć, że przez teren działki przechodzi kanał ciepły i w trakcie uzgodnień na etapie opracowania dokumentacji projektowej może okazać się, że konieczna jest przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej lub jej zabezpieczenie. Może też wystąpić konieczność przebudowy oświetlenia wg wskazań służb konserwatorskich i inne nieprzewidziane prace. Dodatkowo wg uzyskanych informacji Wodociągi Miasta Krakowa opracowują koncepcję przebudowy sieci wodociągowej w ul. Krasickiego. Tak więc dodatkowy zakres prac związany z realizacją wnioskowanego zadania, który na etapie opiniowania wniosku jest trudny do określenia, może wygenerować koszty przekraczające kilkukrotnie limit finansowy (i tak już przekroczony dla podstawowego zakresu zadania) wyznaczony dla jednego projektu BO dla Dzielnicy XIII wynoszący 922 943,33 zł. Wielce prawdopodobnym jest, że z uwagi na ewentualną konieczność synchronizacji prac czy uzgodnień z WMK czas realizacji może przekroczyć 2 lata.
28	BO.D13.60/21	Kaczkomaty nad Zalewem Bagry		Projekt zakłada zakup i montaż dwóch kaczkomatów nad Zalewem Bagry (działka nr 341/1, obręb 28, jedn. ewid. Podgórze). Projekt uzyskał opinię negatywną od Wydziału Kształtowania Środowiska w zakresie lokalizacji kaczkomatów. Funkcjonowanie kaczkomatów zlokalizowanych w okolicach pomostów po obu stronach plaży wpłynie negatywnie na korzystanie z kąpieliska, poprzez zanieczyszczenie wody karmą przeznaczoną dla ptactwa wodnego oraz zwabianie ptaków w miejscu przeznaczonym do kąpeli.
29	BO.D13.61/21	Zielony skwer na os. Kabel		Połączony z projektem o numerze BO.D13.39/21
30	BO.D13.62/21	Płaszowianka-modernizacja sali gimnastycznej		Konieczność sporządzenia kompleksowej dokumentacji projektowej z uzgodnieniami i pozwoleniami, brak możliwości oszacowania kosztów realizacji inwestycji.
31	BO.D13.64/21	Nowe życie Fortu św. Benedykt		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
DZIELNICA XIV CZYŻYNY				
PRZYJĘTY				
1	BO.D14.1/21	1000+ nowych drzew i krzewów w dzielnicy	555 000,00	Projekt zakłada nasadzenia nowych drzew i krzewów na terenie osiedli o najbardziej intensywnej zabudowie mieszkaniowej (m.in. osiedle 2 Pułku Lotniczego, Osiedle Avia, Osiedle Dywizjonu 303, Stare Czyżyny). Realizacja zadania wpłynie na poprawę estetyki terenu i jakości powietrza poprzez powiększenie zasobu zieleni w wyniku posadzenia nowych drzew na terenie Dzielnicy XIV.
2	BO.D14.2/21	Bezpieczne Czyżyny	48 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
3	BO.D14.4/21	Oświetlenie chodnika obok Lotniczego Parku Jordanowskiego	70 000,00	Projekt zakłada wymianę wykonanie oświetlenia chodnika zlokalizowanego na działkach nr 147/1 oraz 147/2 obr 7 Nowa Huta, wzdłuż ogrodzenia placu zabaw w os. Dywizjonu 303. Oświetlenie chodnika przyczyni się do zwiększenia komfortu oraz bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w okresie jesienno - zimowym.
4	BO.D14.6/21	Romantyczny paprociowy zakątek pełen pnączy	300 000,00	Projekt zakłada utworzenie parku kieszonkowego na zaniedbanym terenie. Realizacja zadania zwiększy atrakcyjność gęsto zabudowanej okolicy i stworzy Mieszkańcom zieloną przestrzeń do odpoczynku, rekreacji i integracji.
5	BO.D14.8/21	Artystyczne ŁAWKI w Park Skalskiego	150 000,00	Projekt zakłada zlokalizowanie w Parku Skalskiego 20 designerskich ławek, które urozmaicą przestrzeń, podniosą walory Parku Skalskiego.
6	BO.D14.11/21	Park Kieszonkowy okolice dawnego pasa	530 000,00	Projekt zakłada utworzenie parku kieszonkowego na terenie Dzielnicy XIV, w okolicy dawnego pasa startowego. Inwestycja przyczyni się do wzrostu terenów zieleni w okolicy. Park będzie pełnił funkcję rekreacyjno - wypoczynkową, dodatkowo przyczyni się do integracji mieszkańców. Dodatkowo, inwestycja podniesie walory estetyczne dzielnicy i stworzy miejsce przyjaznym dla lokalnej społeczności, a co za tym idzie zachęci do spędzania czasu na łonie natury.
7	BO.D14.13/21	Monitoring parków i newralgicznych miejsc w dzielnicy	350 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
8	BO.D14.14/21	„Uwolnij Książkę” - bookcrossing, dej książkom drugie życie	50 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż 8-10 mini bibliotek na terenie parków, zieleńców, placów zabaw zlokalizowanych w Dzielnicy XIV. Książki będą dostępne dla mieszkańców w ramach idei „bookcrossingu” - nieodpłatnego przekazywania przeczytanych książek poprzez

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				pozostawianie ich w miejscach publicznych. Realizacja zadania wpłynie na popularyzację książek i czytelnictwa, ponadto idea wymiany promuje ekologiczne zachowania – książki nie są wyrzucane, a przekazywane dalej.
9	BO.D14.15/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
10	BO.D14.19/21	Park Kieszonkowy przy Orlińskiego	530 000,00	Projekt zakłada utworzenie parku kieszonkowego w sąsiedztwie Osiedla Avia. Inwestycja przyczyni się do wzrostu terenów zielonych w Dzielnicy XIV Czyżyny. Park będzie pełnił funkcje rekreacyjno - wypoczynkowe, a dodatkowo przyczyni się do integracji mieszkańców. Inwestycja podniesie walory estetyczne dzielnicy i stworzy miejsce przyjazne dla lokalnej społeczności, a co za tym idzie zachęci do spędzania czasu na łonie natury.
11	BO.D14.20/21	Ogólnodostępne zajęcia biegowo-ruchowe na terenie Dz. XIV	4 800,00	Zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców dzielnicy 14, a w szczególności dzieci i młodzieży, poprzez organizację profesjonalnych, bezpłatnych zajęć biegowo-ruchowych.
12	BO.D14.24/21	Ścieżka ekologiczno-przyrodnicza w Parku Lotników Polskich	80 000,00	Projekt zakłada budowę ścieżki ekologiczno-przyrodniczej na terenie Parku Lotników Polskich. W ramach zadania planuje się zakup i montaż tablic tematycznych dotyczących m.in. segregacji odpadów i ich rozkładu, wiedzy nt. ptactwa, quizów dotyczących ekologii i lokalnej przyrody. Inwestycja przyczyni się do wzrostu świadomości ekologicznej wśród mieszkańców tłumnie odwiedzających Park. Będzie również świetną formą edukacji w tematyce lokalnej przyrody, na miejscu możliwe będzie prowadzenie interaktywnych zajęć szkolnych z tematyki przyrodniczo-ekologicznej. Dodatkowo, teren parku zyska na atrakcyjności i zachęci do spędzania czasu na łonie natury.
13	BO.D14.25/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy XIV tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie miasta, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawnie sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
14	BO.D14.26/21	MUZYKA WŚRÓD DRZEW - kameralne koncerty plenerowe	66 900,00	Projekt przysłuży się mieszkańcom dzielnicy umożliwiając im kontakt z kulturą, jednocześnie promując lokalnych artystów.
15	BO.D14.27/21	SPOJRZENIE W PRZESZŁOŚĆ CZYŻYN	45 000,00	Ocena Muzeum Krakowa propozycji zadania SPOJRZENIE W PRZESZŁOŚĆ CZYŻYN do Budżetu Obywatelskiego o numerze projektu BO.D14.27/21 Projekt SPOJRZENIE W PRZESZŁOŚĆ CZYŻYN o numerze BO.D14.27/21 zgłoszony został w kategorii Kultura. Projekt zakłada ustawienie kilku tablic z widokiem sprzed lat miejsc charakterystycznych Czyżyn. Wnioskodawca podał przykładowe miejsca realizacji zadania 1/ Lotnisko Czyżyny- Rakowice 2/ Kościół św. Alberta, 3/ Osiedle z dawnych lat oraz 4/ okolice ul. Centralnej. W wyniku stwierdzenia podczas weryfikacji merytoryczno - prawnej, że wniosek nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do analizy, poproszono Wnioskodawcę o dodatkowe wskazówki i uzupełnienia zgodnie z § 16 ust. 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w szczególności poprzez wskazanie dokładnych lokalizacji (podanie działek), gdzie tablice mają być umieszczone. Wnioskodawca uzupełnił wniosek wskazując propozycje konkretnych działek miejskich. Muzeum Krakowa zweryfikowało propozycje, uzyskując informacje, że tablice mogą być zlokalizowane na działkach: 1/ Lotnisko Czyżyny- Rakowice, działka nr 32/2 obr. 6 Nowa Huta 2/ Kościół św. Alberta, działka nr 118/98 obr. 7 Nowa Huta 3/ Osiedle z dawnych lat, działka nr 275 obr. 7 Nowa Huta 4/ Okolice ul. Centralnej, działka nr 247/3 obr. 54 Nowa Huta Po dokonaniu weryfikacji merytoryczno - prawnej wniosku po jego uzupełnieniu przez Wnioskodawcę, oraz po uzyskaniu przez Muzeum Krakowa stanowisk od właściwych rzeczowo jednostek organizacyjnych UMK tj.: 1/ pismo Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie z 27.07.2021 r. znak IB.54.118.21.KK, 2/ pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa z 26.07.2021 r. znak DW.454.5.24.2021, 3/ pismo Wydziału Skarbu Miasta z 27.07.2021 r. znak GS-13.2.271.2021, Muzeum Krakowa pozytywnie opiniuje wniosek uznając go za realny zarówno w perspektywie czasowej, jak i finansowej. Wskazując, że w przypadku jego realizacji będzie cennym świadectwem przemian jakie zaszły w Czyżynach, jak również ogólnodostępna, cenna lekcją historii lokalnej. Przy realizacji projektu należy uwzględnić uwagi i zastrzeżenia wyrażone w stanowiskach jednostek miejskich powołanych powyżej tj. - w odniesieniu do działki nr 32/2 obr. 6 Nowa Huta oraz 118/98 obr. 7 Nowa Huta umieszczenie tablic może nastąpić wyłącznie pod warunkiem uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zarządem Zieleni Miejskiej, - w odniesieniu do działki nr 247/3 obr. 54 Nowa Huta oraz 275 obr. 7 Nowa Huta wchodzących w pas drogowy przy ul. Centralnej oraz ul. Kłosowskiego, umieszczenie tablicy musi nastąpić zgodnie z zasadami ustawy o drogach publicznych oraz pod warunkiem uzgodnienia i uzyskania akceptacji Zarządu Dróg Miasta Krakowa
16	BO.D14.32/21	KURS JĘZYKA ANGIELSKIEGO dla osób w wieku 50+	18 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do nabycia przez uczestników 50+ nowych kompetencji zawodowych, co może wpłynąć na poprawę ich sytuacji na rynku pracy. Zajęcia grupowe dodatkowo ułatwiają nawiązywanie nowych relacji społecznych oraz pomagają w wymianie doświadczeń między uczestnikami kursu. Realizacja projektu wpłynie na rozwój poczucia przynależności, integracji społeczności lokalnej i integracji międzypokoleniowej.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
17	BO.D14.33/21	Bezpieczniej wzdłuż ulicy Sołtysowskiej - kontynuacja	562 617,00	Projekt zakłada remont chodników w ul. Sołtysowskiej na wybranych odcinkach ulicy, w zakresie wymiany istniejącej nawierzchni na kostkę brukową bezfazową. Realizacja zadania odbędzie się zgodnie z przyjętą we wniosku listą rankingową - do wysokości środków finansowych. Wymiana nawierzchni przyczyni się do zwiększenia komfortu pieszych korzystających z chodnika.
18	BO.D14.40/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
ODRZUCONY				
1	BO.D14.3/21	Czyżyński Gambit		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D14.5/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
3	BO.D14.7/21	Promenada do ekspozycji plenerowych. „Deptak - Galeria”		Projekt zakłada zagospodarowanie terenu przy drodze pomiędzy dwoma budynkami szkoły podstawowej na os. Dywizjonu 303, na działce nr 115 oraz 113/5 obręb 7, jedn. ewid. Nowa Huta. Projekt został zaopiniowany negatywnie, z uwagi na fakt, iż wskazana Projekt zakłada zagospodarowanie terenu przy drodze pomiędzy dwoma budynkami szkoły podstawowej na os. Dywizjonu 303, na działce nr 115 oraz 113/5 obręb 7, jedn. ewid. Nowa Huta. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt został zaopiniowany negatywnie, z uwagi na fakt, iż wskazana część działki nr 115 zbyt wąska w związku z czym brak jest możliwości sadzenia drzew, szczególnie tak dużych jak platany zaproponowane w projekcie. W załączeniu do niniejszego projektu autor wskazał część zakresu obejmujący donice, pylony, plansze i tablice informacyjne na działce 113/5. Działka na której znajduje się deptak (nr 113/5) pozostaje w użytkowaniu wieczystym SM Czyżyny. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1 pkt. 7 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
4	BO.D14.9/21	Skatepark Kamionka		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 4 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Zgodnie z opinią przekazaną z ZZM dla wskazanej lokalizacji planowana jest inwestycja w zakresie budowy kompleksu szkolno-przedszkolnego. W przedmiotowej sprawie zostały przeprowadzone konsultacje społeczne. Z pozyskanych informacji wynika iż, budowa ww. kompleksu jest ujęta w planie budżetowym na lata 2021-2027.
5	BO.D14.10/21	Park Woźniców - drugie podejście		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 4 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Przedmiotowy projekt uzyskał negatywną opinię Zarządu Infrastruktury Sportowej Miasta Krakowa z uwagi na plany inwestycyjne dotyczące przedmiotowego terenu o charakterze sportowym. Zgodnie z opinią ZIS brak jest możliwości realizacji zamierzenia na terenie oznaczonym symbolem US2. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
6	BO.D14.12/21	Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Hynka		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt.4 oraz 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Propozycja zadania w ramach budżetu obywatelskiego zakłada budowę miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Hynka w rejonie budynków nr 49-50 oraz 58. Wniosek został negatywnie zaopiniowany w oparciu o: - punkt 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zgodnie z którym w ramach BO nie może być realizowane zadania, które w dniu zgłoszenia stają w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta, - punkt 6 - zadania, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. Zgodnie z pozyskaną z Zarządu Zieleni Miejskiej opinią, wykonanie miejsc postojowych po stronie Kościoła św. Brata Alberta koliduje z planowanymi nasadzeniami drzew wykonywanymi w ramach projektu BO z 2020 r. oraz drzewami, które stanowią rekompensatę przyrodniczą za usuwane w poprzednich sezonach drzewa. Są one objęte gwarancją oraz postępowaniem administracyjnym w Zespole Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego, co wyklucza możliwość budowy parkingów. Po stronie nr 49 - miejsca postojowe zlokalizowane byłyby na łuku drogi, co spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa lub utrudnienia w ruchu drogowym. Natomiast we wskazanej lokalizacji w rejonie budynku nr 58 znajdują się: wyniesione przejście dla pieszych, zjazdy do budynków oraz skrzyżowanie z drogą wewnętrzną - co również uniemożliwia wykonanie miejsc postojowych. Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu drogowym wyznaczone stanowiska postojowe nie mogą być w odległości mniejszej niż 10 m od przejścia dla pieszych oraz muszą być

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				uwzględnione wymagania widoczności na skrzyżowaniach (tzw. trójkąt widoczności). Ponadto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „na skrzyżowaniu oraz przy wjeździe na drogę ze zjazdu albo z obiektu lub urządzenia obsługi uczestników ruchu bez pasa włączania powinny być zapewnione warunki widoczności”.
7	BO.D14.16/21	Stół do Teqball - zagraj w siatkonogę w Czyżynach		Projekt zakłada montaż stołu do gry w teqball w Parku Czyżyny. Realizując zamierzenie należałoby spełnić wymagania do utworzenia pola do gry (boisko pod stołem do teqballa), które powinno mieć wymiary 12x16m w związku z czym zachodzi konieczność lokalizacji stołu na terenach zieleni, które są aktualnie na gwarancji. W razie realizacji zieleni traci gwarancję. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
8	BO.D14.17/21	Park kieszonkowy z placem zabaw na Centralnej / Al. Pokoju		Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanego terenu zielonego oraz remont i doposażenie istniejącego obok placu zabaw. Miejsce realizacji zadania to obszar między ulicami Centralną/Al. Pokoju na terenie Dzielnicy XIV. Na zaproponowanym terenie w 2021 r. będzie realizowane zadanie dzielnicowe związane z doposażeniem przedmiotowego ogródka, na chwilę obecną opracowywana jest dokumentacja projektowa. W roku bieżącym zostaną zrealizowane roboty budowlane do wysokości zabezpieczonych środków. Ponadto, Rada Dzielnicy wskazała na rok 2022 zadanie pn.: „Doposażenie ogródków jordanowskich według wskazań Dzielnicy XIV”, w którym zabezpieczone mają być środki na realizację ww. projektu (realizator ZZM). W związku z powyższym, złożony projekt opiniuje się negatywnie.
9	BO.D14.18/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
10	BO.D14.21/21	Budowa Siłowni Zewnętrznej		Nie dostarczono listy poparcia.
11	BO.D14.22/21	Samoobsługowa stacja naprawy rowerów		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
12	BO.D14.23/21	KRYJÓWKA wśród drzew (okolice Hangaru Czyżyny)		Projekt zakłada stworzenie miejsca rekreacji i zabawy w naturalnym środowisku dla Mieszkańców z każdej z grup wiekowych. We wniosku wskazano działki o nr 264/20 oraz 264/19, obręb 7, jedn. ewid. Nowa Huta. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Projekt uzyskał negatywną opinię Wydziału Planowania Przestrzennego ze względu na brak dopuszczenia w ustaleniach planu funkcji dla możliwości realizacji wnioskowanego zadania. Działki nr 264/20, 264/19 NH-7 objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny - Os.Dywizjonu 303 i 2 Pułku Lotniczego”, których przeznaczenie jest ujęte jako KDGPT.1 – droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego, z wydzielonym torowiskiem tramwajowym, oraz KDZT.1 – droga publiczna klasy zbiorczej z wydzielonym torowiskiem tramwajowym. Zgodnie z opinią Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, wskazana we wniosku działka 264/20 w części znajduje się na terenie, a działka 264/19 sąsiaduje z terenem przeznaczonym pod realizację zadania pn.: Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella Sawickiego” Zgodnie z opinią uzyskaną przez Wydział Skarbu Urzędu Miasta w sprawie części działek o nr 264/20 i 264/19 toczy się postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Obecnie sprawę prowadzi Starosta Krakowski. Z uwagi na powyższe stan prawny ww. działek jest niejasny i działki nie są możliwe do zagospodarowania na dzień dzisiejszy - istnieje wysokie ryzyko ich utraty przez Gminę Miejską Kraków. Zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1 pkt.4, 6, 7 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności, a także które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
13	BO.D14.28/21	PUMPTRACK SOŁTYSOWSKA		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 2 – realizacja projektu nie odbędzie się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim. Teren bez dojazdu, wymaga utylizacji płyt i skażenia gruntu paliwami, kompleksowej dokumentacji z układem drogowym, wycinką, brak możliwości oszacowania kosztów inwestycji na tym etapie opiniowania.
14	BO.D14.29/21	Plac zabaw i siłownia na świeżym powietrzu - Ścieżka zdrowia		Projekt został odrzucony z uwagi na plany inwestycyjne Zarządu Infrastruktury Sportowej Miasta Krakowa dotyczące przedmiotowego terenu o charakterze sportowym, który w swojej opinii do innego projektu dot. tego samego terenu poinformował, iż opiniuje negatywnie zamierzenia inwestycyjne w terenie US2. Zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust.1 pkt 4 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
15	BO.D14.30/21	Boisko do gier zespołowych na świeżym powietrzu		Projekt został zaopiniowany negatywnie z uwagi na plany inwestycyjne Zarządu Infrastruktury Sportowej Miasta Krakowa dotyczące przedmiotowego terenu o charakterze sportowym, który w swojej opinii do innego projektu dot. tego samego terenu poinformował, iż opiniuje negatywnie zamierzenia inwestycyjne w terenie US2. Zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1 pkt 4 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
16	BO.D14.31/21	Wykonanie stanowiska do gry w Bule w Parku gen. Skalskiego		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 4 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Zgodnie z opinią przekazaną przez ZZM, teren Parku gen. Skalskiego jest mocno zadrzewiony, w związku z tym budowa bulodromu wymagałaby wycinki drzew. Mogłoby to skutkować dużym protestem społecznym, gdyż w parku co do zasady powinny rosnąć drzewa. Ponad to wycinka drzew wiąże się z kosztami, których na tym etapie opiniowania projektu tutaj jednostka nie jest w stanie oszacować.
17	BO.D14.34/21	Wiata na rowery, czyli bezpiecznie i wygodnie!		Nie dostarczono listy poparcia.
18	BO.D14.35/21	Las Paprociowy - stwórzmy zieloną enklawę dla mieszkańców		Projekt zakłada udostępnienie Mieszkańcom Lasu Paprociowego oraz zagospodarowanie. Teren zlokalizowany jest na działkach o nr 122/23, 122/14, 122/15, 125/17, 122/25, 122/27, obręb 49, jedn. ewid. Nowa Huta. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in., Wydziału Kształtowania Środowiska, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Planowania Przestrzennego. Zgodnie z opinią przekazaną przez Wydział Skarbu w sprawie działki o nr 122/25 ogłoszono dnia 29.06.2021 r. przetarg na jej sprzedaż. Wydział Planowania Przestrzennego zaopiniował projekt negatywnie. Na działkach o nr 122/23, 122/14, 125/17, 122/25, 122/27 obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego STARE CZYZYNY , a obszar działek oznaczony jest symbolem U.14 -teren zabudowy usługowej określając jego przeznaczenie pod usługi. Zgodnie z zapisami UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa §17 ust. 1 pkt 4,6 W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności. W związku z powyższym przedmiotowy projekt zostaje odrzucony.
19	BO.D14.36/21	Cywilizujemy dziki parking przy Orlińskiego i Włodarczyka		Uzasadnienie: Wskazany we wniosku Budżetu Obywatelskiego zakres obejmuje wykonanie poprawy nawierzchni miejsc postojowych, wykonania odwodnienia oraz wymalowania miejsc postojowych na części działek nr 157/226, 157/265, 157/264 oraz 157/267 oraz 7 Nowa Huta, zlokalizowanych przy ul. Włodarczyka/Orlińskiego. Wskazany we wniosku obszar znajduje się w rezerwie terenu przeznaczonego pod planowaną inwestycję pn „ Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella- Sawickiego”, co jest niezgodne z pkt.4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Ponad to koszt szacunkowy realizacji zadania znacznie przekracza limit środków finansowych wskazanych na realizację budżetu obywatelskiego na poziomie Dzielnicy XIV , co jest niezgodne z pkt.2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
20	BO.D14.37/21	Remont parkingu przy ul. Włodarczyka w pobliżu Orlińskiego		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Złożony w ramach budżetu obywatelskiego projekt zakłada wykonanie remontu parkingu zlokalizowanego na działkach nr 267/66 oraz 268/6 obr. 7 Nowa Huta wraz z poprawą jego odwodnienia. Remont wskazanego parkingu wg szacunkowej wyceny przekracza założony w Dzielnicy XIV limit środków finansowych przeznaczonych na budżet obywatelski. Maksymalna wartość złożonego projektu to kwota 562 617,98 zł, natomiast szacunkowy koszt realizacji zadania został określony na ok. 650 000,00 zł i dotyczy wykonania tylko robót drogowych. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego §17 pkt. 2 nie mogą być realizowane zadania „których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §13 ust. 2 do 3 regulaminu”. Ponieważ nawierzchnia parkingu wykonana jest z płyt betonowych, jej remont powinien być realizowany kompleksowo na całym obszarze, co pozwoli zachować odpowiedni poziom oraz spadek miejsc postojowych (dla właściwego odprowadzenia wód opadowych) i spowoduje uniknięcie wystąpienia tzw. robót straconych. W ramach zadania proponowana jest również poprawa odwodnienia parkingu. W trakcie prac remontowych może okazać się, że w celu prawidłowego odprowadzenia wód konieczna będzie dobudowa odwodnienia. Wiąże się to z opracowaniem dokumentacji projektowej, co dodatkowo zwiększy koszt oraz wymusi konieczność realizacji zadania jako zadanie inwestycyjne.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
21	BO.D14.38/21	Monitoring w Nowym Parku w Czyżynach		Projekt został wycofany przez autora projektu
22	BO.D14.39/21	Orlińskiego: wynieśmy przejścia dla pieszych		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Propozycja wniosku BO zakłada wykonanie wyniesienia istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości nr 1 i 4 oraz wykonanie sugerowanego wyniesionego przejścia na wysokości budynku nr 12 w ul. Orlińskiego. Wniosek został negatywnie zaopiniowany w oparciu o pozyskaną opinię Zarządu Transportu Publicznego, zgodnie z którą planowane jest utworzenie linii autobusowej kursującej w ciągu ul. Orlińskiego. Zgodnie z przepisami wyniesione przejście dla pieszych jest traktowane jako próg zwalniający, których nie stosuje się na ulicach, po których kursują autobusy komunikacji miejskiej. W związku z powyższym konieczne jest skorygowanie istniejących już wyniesień w ul. Orlińskiego i niezasadne jest dodawanie kolejnych.
23	BO.D14.41/21	Poidętka z wodą dla spragnionych w parku lotników		Nie dostarczono listy poparcia.
24	BO.D14.42/21	Sad owocowy w Parku Lotników Polskich		Nie dostarczono listy poparcia.
DZIELNICA XV MISTRZEJOWICE				
PRZYJĘTY				
1	BO.D15.3/21	Rowerowe Piastów - Miasteczko rowerowe dla dzieci	420 000,00	Projekt zakłada wykonanie miasteczka rowerowego na terenie Osiedla Piastów - przy parku w okolicy fortu Mistrzejowice. Inwestycja uatrakcyjni otoczenie oraz będzie pełnić funkcję rekreacyjną i edukacyjną dla dzieci w zakresie zapoznania się z przepisami ruchu drogowego, umożliwi bezpieczną naukę jazdy na rowerze. Projekt stworzy nowe miejsce do spędzania czasu na świeżym powietrzu, a dodatkowo przyczyni się do integracji społeczeństwa.
2	BO.D15.5/21	Nowe zbiory, kody do ebooków oraz prasa w Filii 48 i 49 BK	40 000,00	Projekt stanowi odpowiedź na stale rosnące potrzeby czytelnicze użytkowników obydwu bibliotek. Jego realizacja pozwoli na wzbogacenie oferty bibliotek i zwiększenie różnorodności proponowanych zbiorów. Jest odpowiedzią na sugestie zwolenników zbiorów w zarówno w formie tradycyjnej, jak i nowoczesnej. Spowoduje zwiększenie atrakcyjności biblioteki i realizuje program zaspokajania potrzeb kulturalnych mieszkańców dzielnicy.
3	BO.D15.7/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
4	BO.D15.9/21	GEODEZYJNY ŚRODEK DZIELNICY XV	12 000,00	Dobrze wyeksponowany, symboliczny obiekt wyznaczający geograficzny i geodezyjny środek dzielnicy jako odrębnego, wyjątkowego obszaru, będący niewątpliwą atrakcją okolicy, może służyć jako punkt wyjścia wycieczek tematycznych i lekcji geografii.
5	BO.D15.10/21	Natura na okrągło - Plac Zabaw na Plantach Mistrzejowickich	530 000,00	Projekt zakłada uzupełnienie Placu Zabaw na Plantach Mistrzejowickich o urządzenia z naturalnych materiałów, przyjazne środowisku i dzieciom. Inwestycja uatrakcyjni plac zabaw, przyczyni się do wzbudzenia kreatywności wśród dzieci oraz integracji pokoleń przy jednoczesnym aktywnym spędzaniu czasu na świeżym powietrzu.
6	BO.D15.11/21	Spirala kosmiczna - odnowienie rzeźby Antoniego Hajdeckiego	100 000,00	Projekt zakłada konserwację rzeźby Antoniego Hajdeckiego pt. Spirala kosmiczna zlokalizowanej na os. Tysiąclecia. Rzeźba jest wpisana do Szlaku plenerowych rzeźb i instalacji nowohuckich oraz Mistrzejowickiego Szlaku Kulturowego. Realizacja zadania pozwoli na odnowienie i utrzymanie w należytym stanie obiektu kulturowo ważnego dla miasta.
7	BO.D15.12/21	Zielone Mistrzejowice - Zasadź swoje drzewko! 6.0	120 000,00	Projekt zakłada nasadzenia 100 drzew na terenie Dzielnicy XV. Pozytywnym rezultatem zadania jest poprawa estetyki terenu i jakości powietrza poprzez powiększenie zasobu zieleni na skutek posadzenia nowych drzew terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice.
8	BO.D15.13/21	Bezpieczniej w Mistrzejowicach - spokojne osiedla!	120 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
9	BO.D15.14/21	Kino pod chmurką - V edycja!	80 000,00	- popularyzacja kinematografii, - integracja mieszkańców dzielnicy, - popularyzacja ciekawych form spędzania wolnego czasu.
10	BO.D15.15/21	Budowa miejsc parkingowych przy ulicy ks. Józefa Kurzei	535 000,00	Powyższe działania przyczynią się do zwiększenia ilości miejsc parkingowych, uporządkowania parkujących samochodów z równoczesnym zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych oraz poprawią estetykę w przedmiotowym terenie.
11	BO.D15.17/21	OŚWIETLONA ZEBRA	180 000,00	Celem projektu jest: wykonanie dedykowanego oświetlenia na istniejących przejściach dla pieszych, celem poprawy widoczności pieszych na przejściu jak i dochodzących do niego, szczególnie w porze nocnej oraz w niekorzystnych warunkach atmosferycznych, zapewniając bezpieczeństwo użytkowników.
12	BO.D15.19/21	ZIELONY PRZYSTANEK 2.0	53 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż donic wyposażonych w specjalny stelaż dla roślin pnących w okolicy przystanków MPK na terenie Dzielnicy XV. Przyczyni się to do poprawy estetyki wiat przystankowych i okolicy, a także na poprawę komfortu korzystania z transportu publicznego i odbioru wizerunku miasta przez mieszkańców i turystów.
13	BO.D15.20/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy XV tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie miasta, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli na poprawne sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
14	BO.D15.21/21	MUZYKA WŚRÓD DRZEW - kameralne koncerty plenerowe	66 900,00	Projekt przysłuży się mieszkańcom dzielnicy umożliwiając im kontakt z kulturą, jednocześnie promując lokalnych artystów.
15	BO.D15.22/21	FAMILIADA „ŻYJ ZDROWO I WESOŁO”	9 800,00	Projekt Familiada „Żyj zdrowo i wesoło” Przeznaczony będzie dla uczniów Szkoły nr 144, ich rodziców oraz osób zamieszkujących Dzielnicę XV. Jej celem jest propagowanie zdrowego stylu życia, aktywności ruchowej oraz integracja społeczności szkolnej.
16	BO.D15.23/21	KURS JĘZYKA ANGIELSKIEGO dla osób w wieku 50+	18 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do nabycia przez uczestników 50+ nowych kompetencji zawodowych, co może wpłynąć na poprawę ich sytuacji na rynku pracy. Zajęcia grupowe dodatkowo ułatwiają nawiązywanie nowych relacji społecznych oraz pomagają w wymianie doświadczeń między uczestnikami kursu. Realizacja projektu wpłynie na rozwój poczucia przynależności, integracji społeczności lokalnej i integracji międzypokoleniowej.
17	BO.D15.24/21	Koncerty Mistrzejowickie	42 000,00	Poszerzenie oferty kulturalnej. Poszerzenie kompetencji muzycznej odbiorców. Wersja online koncertów umożliwi szerszy odbiór i ułatwi udział w ciekawych i wartościowych wydarzeniach muzycznych oraz zapewni pełne bezpieczeństwo uczestnikom i wykonawcom.
18	BO.D15.27/21	Domki dla najmniejszych mieszkańców Mistrzejowic!	21 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż domków dla jeży oraz tabliczek informacyjnych na terenach parków oraz innych z bogatą warstwą roślinną. Inwestycja wpłynie na poprawę bioróżnorodności środowiska oraz warunków życia jeży w mieście. Dodatkowo, podwyższy świadomość mieszkańców i zwróci uwagę na potrzebę ochrony jeży.
19	BO.D15.28/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
20	BO.D15.30/21	Uporządkujmy zielen za zbiornikiem wodnym -Fort 48 Batowice	235 000,00	Projekt zakłada uporządkowanie terenu zielonego przy Forcie Batowice nr 48. W ramach zadania planuje się posprzątanie terenu, uporządkowanie zieleni, wykonanie alejki spacerowej oraz zakup i montaż kilku ławek parkowych. Inwestycja ta przyczyni się do poprawy estetyki terenu, zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza, a także wpłynie na zadowolenia i spokój Mieszkańców.
21	BO.D15.32/21	Trasa biegowa w Mistrzejowicach - część II	300 000,00	Projekt zakłada dopełnienie wyznaczonej w poprzedniej edycji trasy biegowej na terenie Mistrzejowicach. Stworzenie specjalnej trasy dla biegaczy poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników, a także zachęci mieszkańców do aktywności fizycznej na świeżym powietrzu.
22	BO.D15.33/21	Zdrowy kręgosłup - bezpłatne zajęcia gimnastyczne 2022	5 500,00	Projekt dotyczy grupowych zajęć sportowo - rekreacyjnych dla osób dorosłych, kobiet i mężczyzn, mieszkańców Dzielnicy XV Mistrzejowice ze szczególnym uwzględnieniem ćwiczeń wzmacniających i rozciągających mięśnie kręgosłupa.
23	BO.D15.34/21	Bezpłatne zajęcia taneczne	6 940,00	Projekt zakłada uczestnictwo w bezpłatnych zajęciach tanecznych w szczególności grupowych zajęć sportowo - rekreacyjnych dla wszystkich mieszkańców Dzielnicy XV Mistrzejowice.
24	BO.D15.35/21	Siłownia na Oświecenia -	350 000,00	Projekt zakłada budowę siłowni na świeżym powietrzu oraz nasadzenia roślin na terenie Dzielnicy XV. Inwestycja wzbogaci okolicę poprzez

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
		kontynuacja		stworzenie kompleksu sportowo-rekreacyjnego, który zintegruje i zachęci Mieszkańców wszystkich grup wiekowych do aktywnego spędzania czasu, oraz co za tym idzie poprawy jakości życia.
25	BO.D15.36/21	Piłkarski kompleks na os. Oświecenia	530 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
26	BO.D15.37/21	Porachunki z pandemią – wzmocnij siebie z jogą!	25 100,00	Zaplanowane działania skierowane są do mieszkańców i mieszkańek Dzielnicy XV Mistrzejowice. Projekt zakłada udział dzieci oraz osób dorosłych. Realizacja projektu przyniesie korzyści z zakresu dostępu do kultury fizycznej i sportu oraz stworzenia mieszkańcom dzielnicy możliwości zdrowego spędzania czasu wolnego, poprawy sprawności psychofizycznej oraz wzmocnienia odporności po miesiącach lockdownu w związku z pandemią SARS-CoV-2.
ODRZUCONY				
1	BO.D15.1/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D15.2/21	Nasz Park nasza EkoSfera-Park kieszonkowy os.Piastów		Projekt zakłada utworzenie przestrzeni do rekreacji na terenie działki o nr 122/3, obręb 1, jedn. ewid. Nowa Huta. Z pozyskanych informacji wynika, iż wskazana w projekcie działka znajduje się we władaniu PRZEDSIĘBIORSTW BUDOWNICTWA PRZEMYSŁOWEGO BUDOSTAL. Dodatkowo, na fragmencie działki 122/3 planowana jest budowa ulicy zbiorczej łączącej ul. Powstańców z ul. Morcinka oraz zajęcie przez Zarząd Inwestycji Miejskich całej działki pod koncepcję programowo-przestrzenną układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.
3	BO.D15.4/21	wymiana instalacji wodnej na działkach ROD "Złoty Wiek"		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
4	BO.D15.6/21	Modernizacja instalacji wodnej na działkach ROD Złoty Wiek		W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności (...) - § 17 ust.1 pkt.1 Regulaminu budżetu obywatelskiego. Powyższy projekt nie spełnia ww. warunków.
5	BO.D15.8/21	Leśny Zagajnik - strefa ciszy i relaksu		Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanego terenu przy ul. Popielidów i stworzenie miejsca do rekreacji i wypoczynku. Teren przeznaczony na realizację projektu to działki o nr 52/73 oraz 52/74. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wydział Skarbu w opinii do niniejszego projektu zaznaczył m.in. że: działki nr 52/73 oraz 52/74 obręb 2 jedn. ewid. Nowa Huta objęte są postępowaniami z wniosku Polskiego Związku Działkowców Stowarzyszenie Ogrodowe w Warszawie o stwierdzenie nabycia prawa użytkowania. Odnosnie działki nr 52/74 obręb 2 jedn. ewid. Nowa Huta złożono wnioski o nabycie części działki w trybie zamiany. Na częściach działek nr 52/73 i 52/74 obręb 2 jedn. ewid. Nowa Huta znajdują się zespoły ogródków działkowych, z użytkownikami których zawarto 6 umów dzierżaw. Ponadto aktualnie prowadzone jest 9 postępowań o dzierżawę na cel ogródek działkowy. Na częściach działek nr 52/73 i 52/74 obręb 2 jedn. ewid. Nowa Huta toczą się postępowania o zajmowanie bez tytułu prawnego zagospodarowanych w formie ogródków działkowych części ww. nieruchomości - złożono wnioski o dzierżawę. W związku z powyższym stan prawny terenu jest niejasny. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Projekt uzyskuje opinię negatywną.
6	BO.D15.16/21	Mali Ratownicy		Zgodnie z zapisem § 17 ust. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego, przyjętego Uchwałą Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 roku, w zgłaszanych projektach nie mogą być wskazane podmioty lub dostawcy usług mających być wykonawcami zadań, z wyłączeniem komórek organizacyjnych UMK lub miejskich jednostek organizacyjnych właściwych do realizacji projektu. W projekcie pn. Mali Ratownicy w szczegółowym opisie propozycji zadania do przeprowadzenia szkoleń z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej wraz z obsługą AED, adresowanych do uczniów szkół podstawowych i dzieci z przedszkoli z terenu Dzielnicy XV Mistrzejowice, jako wykonawca tego zadania została wskazana Szkoła Ratownictwa Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego, który to podmiot nie jest komórką organizacyjną UMK lub miejską jednostką organizacyjną właściwą do realizacji projektu. Ponadto projekt nie spełnia wymogów określonych w § 10 ust. 1 pkt 6 ww. Regulaminu, tj. w ustalonym zakresie informacji niezbędnych do złożenia projektu stwierdzono brak wskazania miejsca realizacji projektu, tj. brak wskazania szkół podstawowych i przedszkoli z terenu Dzielnicy planowanych do przeprowadzenia naboru uczniów do

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>szkoleń i organizacji szkoleń lub wskazania innego miejsca realizacji zadania na terenie Dzielnicy. W projekcie widnieje zapis: „Szkolenia zostaną przeprowadzone w miejscu zagwarantowanym przez realizatora zadania”. W przypadku planowanego przeprowadzenia naboru do ww. szkoleń spośród uczniów szkół podstawowych oraz spośród dzieci z przedszkoli z terenu Dzielnicy XV Mistrzejowice, należałoby uzyskać oświadczenia potwierdzające gotowość współpracy w tym zakresie od kierujących szkołami podstawowymi i przedszkolami z terenu ww. Dzielnicy, co stanowi wymóg określony w § 17 ust. 1 pkt 5 ww. Regulaminu. W ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Projekt zakłada również, że dodatkowo oprócz zajęć praktycznych i teoretycznych dzieci zapoznają się z profesjonalnym sprzętem znajdującym się w zespołach ratownictwa medycznego oraz pracą ich załóg, co oznacza, że ten rodzaj zajęć będzie wymagał oświadczenia potwierdzającego gotowość współpracy instytucjonalnej od kierującego Krakowskim Pogotowiem Ratunkowym jako dysponentem zespołów ratownictwa medycznego działających na terenie 12 powiatów w Rejonie Krakowskim, w tym na terenie Krakowa. Zmiany wymagało także określenie kategorii projektu, tj. zmiana kategorii „Edukacja” na „Zdrowie”. Zgodnie z zapisem § 16 ust. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie i konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca miał 14 dni na dokonanie korekty, z zastrzeżeniem, iż w przypadku dokonania niezbędnych zmian, trzeba mieć na względzie konieczność przeprowadzenia procedury mającej na celu wyłonienie wykonawcy tego zadania w trybie konkursu ofert na realizatora zadania BO o charakterze dzielnicowym. W regulaminowym terminie w zakresie rzeczowym projektu nie zostały dokonane zmiany i uzupełnione braki, w związku z czym projekt nie może być pozytywnie zweryfikowany jako zadanie o charakterze dzielnicowym planowane do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego.</p>
7	BO.D15.18/21	BIEZPIECZNA ZEBRA 2.0		<p>Projekt zostaje odrzucony na podstawie z §17.1 pkt 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – Uchwała LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich w tym prawa własności” Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzyskał opinię z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że zgodnie z przeprowadzonymi audytami brd na terenie Krakowa głównym problemem na przejściach dla pieszych jest brak odpowiednio, specjalnie dedykowanego oświetlenia a nie dodawanie kolejnych elementów odblaskowych. Należy więc w pierwszej kolejności montować oświetlenie dedykowane, celem poprawy widoczności pieszych na przejściu jak i dochodzących do niego, szczególnie w porze nocnej oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. Natomiast obecnie nie są znane potwierdzone badania, które wykazują, że dodawanie na przejściach dla pieszych elementów odblaskowych wpływa na lepszą postrzegalność przejścia dla pieszych, a przede wszystkim samych pieszych, natomiast są problematyczne podczas prac utrzymaniowych na drodze zwłaszcza w okresie zimowym, gdyż generują wysokie koszty utrzymania oraz nadmierne zaangażowanie służb w zamian za uzyskane korzyści dla celu jakiego miałyby służyć. Zaznaczając, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach przejścia dla pieszych powinny być oznakowane znakami pionowymi oraz poziomymi. Pragniemy podkreślić, że Urząd Miasta Krakowa oraz Miejskie Jednostki Organizacyjne podejmują działania związane z wprowadzeniem ujednolicenia oznakowania na wszystkich przejściach dla pieszych na terenie miasta Krakowa a nie przez dodawanie kolejnych elementów odblaskowych .</p>
8	BO.D15.25/21	Budowa infrastruktury sportowej dla mieszkańców dzielnicy XV		<p>Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego § 17 ust.1 pkt. 6 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz § 17 ust.1 pkt. 7 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta (...) Grunty w wieczystym użytkowaniu Spółdzielcze Zrzeszenie Budowy Domów "ZGODA"</p>
9	BO.D15.26/21	Park kieszonkowy w Mistrzejowicach. Zieleń zamiast bloków!		<p>Projekt zakłada utworzenie nowego parku kieszonkowego na terenie Dzielnicy XV. Wskazany w projekcie teren przeznaczony na realizację zadania to działki o nr 120/5, 119/11, 119/9, obręb 1, jedn. ewid. Nowa Huta. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in., Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa. Z opinii przekazanej przez Wydział Skarbu Urzędu Miasta wynika, że w sprawie działek o nr 119/9 oraz 119/11 toczy się postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Sprawę obecnie prowadzi Starosta Krakowski. Postępowanie o zwrot w sprawie działki o nr 120/5 prowadzi Prezydent Miasta Krakowa, teren nie stanowi własności Skarbu Państwa oraz Gminy Miejskiej Kraków z uwagi na prawomocne stwierdzenie nieważności decyzji o wywłaszczeniu oraz decyzji komunalizacyjnej. Dodatkowo, na częściach działek przeznaczonych na realizację zadania planowana jest budowa ulicy zbiorczej łączącej ul. Powstańców z ul. Morcinka oraz zajęcie terenu przez Zarząd Inwestycji Miejskich pod koncepcję programowo-przestrzennego układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów. Działka prywatna nr 120/5 NH-1 w projekcie planu przewidziana jest jako zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta, a także które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta W związku z powyższym. Projekt uzyskuje opinie negatywną.
10	BO.D15.29/21	Ratujmy drzewa przy Forcie Batowice -Lasek na Złotego Wieku		Zgodnie z opinią uzyskaną od Zarządu Budynków Komunalnych w Krakowie, będącego zarządcą przedmiotowego terenu, projekt zostaje odrzucony z uwagi na ochronę konserwatorską wskazanego terenu oraz znaczną dynamikę zieleni fortecznej.
11	BO.D15.31/21	Ćwicz i graj na zewnątrz - teren SP 144		Zarząd Infrastruktury Sportowej ogłosił przetarg na realizację basenu przy SP 144 wraz z zagospodarowaniem terenu. Cały zakres wnioskowanego projektu " Ćwicz i graj na zewnątrz" został ujęty w dokumentacji projektowej dla realizacji ww zadania.
DZIELNICA XVI BIEŃCZYCE				
PRZYJĘTY				
1	BO.D16.2/21	Bezpieczni Na Straży Bezpieczeństwa	190 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przeciwpożarowego mieszkańców Dzielnicy.
2	BO.D16.3/21	Bezpiecznym chodnikiem bezpiecznie nad staw!	300 000,00	Poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi.
3	BO.D16.4/21	OŚWIETLMY NAJNIEBEZPIECZNIEJSZE zakamarki w Bieńczykach □□	170 000,00	Budowa oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort życia użytkowników dróg i ścieżek spacerowych.
4	BO.D16.5/21	Bieńczyckie remonty chodników	165 000,00	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i podniesienie komfortu życia oraz estetyki otoczenia.
5	BO.D16.6/21	STAW przy Kaczeńcowej - działania proekologiczne - etap 2	200 000,00	Projekt jest kontynuacją zadania z ubiegłorocznego BO, zakłada oczyszczenie kolejnej części zbiornika przy ul. Kaczeńcowej z namułu i śmieci oraz zamontowanie w okolicy budek lęgowych dla ptaków. Biorąc pod uwagę spokojny i kameralny charakter miejsca, staw oraz otoczenia parkowe wokół niego, są popularnym miejscem spotkań i spacerów mieszkańców Krakowa. Oczyszczenie zbiornika spowoduje zwiększenie atrakcyjności terenu, okolice posiadają duży potencjał przyrodniczy i krajobrazowy, który warto wyeksponować i wykorzystać.
6	BO.D16.7/21	Kwitnące Magnolie w Bieńczykach	50 000,00	Projekt zakłada nasadzenia magnolii na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce. Posadzenie pięknie kwitnących drzew poprawi estetykę i uatrakcyjni Dzielnicę, a powiększenie zasobu zieleni wpłynie korzystnie na jakość powietrza.
7	BO.D16.8/21	KSIĄŻKI DLA BIBLIOTEKI	37 500,00	Zwiększenie dostępu do książek elektronicznych i gier planszowych, promocja czytelnictwa, dostęp do nowej oferty wydawniczej.
8	BO.D16.9/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
9	BO.D16.10/21	Zielone Bieńczyce	80 000,00	Projekt zakłada nowe nasadzenia drzew, krzewów i kwiatów na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce. Inwestycja poprawi czystość powietrza i estetykę otoczenia, co wpłynie pozytywnie na odbiór dzielnicy przez mieszkańców i turystów, zachęcając do spacerowania i spędzania czasu na świeżym powietrzu.
10	BO.D16.11/21	Zaczytaj się w Bieńczykach	60 000,00	Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na rozwój czytelnictwa w lokalnym środowisku, wzbogaci ofertę biblioteki, pozwoli na uzupełnienie księgozbioru.
11	BO.D16.12/21	Moja piaskownica - nowe urządzenia na placach zabaw	100 000,00	Projekt zakłada dobudowanie zadaszeń do istniejących piaskownic na terenie placów zabaw w Dzielnicy XVI. Dodatkowo, planuje się wyposażenie placów o nowe urządzenia zabawowe. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo korzystania z piaskownic bez ryzyka narażenia się na działanie silnym promieni słonecznych, nowe urządzenia uatrakcyjnią okolice i zachęcą Mieszkańców do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
12	BO.D16.15/21	Wyremontujemy parkingi w os. J. Strusia !	320 000,00	Wymiana zdewastowanej nawierzchni znacznie poprawi warunki parkowania i poprawi estetykę tego miejsca.
13	BO.D16.21/21	Kwiatowy skwer na Plantach Bieńczyckich	90 000,00	Projekt zakłada utworzenie skweru z nasadzeniami kwiatów w miejscu niezagospodarowanego terenu na Plantach Bieńczyckich. Inwestycja wpłynie pozytywnie na atrakcyjność i estetykę okolicy, przyczyni się do stworzenia przyjaznego miejsca wypoczynku dla Mieszkańców.
14	BO.D16.24/21	Sortujemy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy XVI tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie miasta, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania pozwoli poprawne sortowanie odpadów oraz wpłynie na rozwój świadomości ekologicznej wśród Mieszkańców.
15	BO.D16.25/21	NOWA HUTA POMAGA-Wspieramy Pikniki	31 000,00	Zakup potrzebnego sprzętu piknikowego (np. krzesel, namiotów) i udostępnienie go Mieszkańcom będzie dużym wsparciem w organizacji tego typu wydarzeń. Pikniki stanowią niezaprzeczalną wartość sprzyjającą integracji mieszkańców i nawiązywaniu silnych więzi społecznych. Zakupiony sprzęt posłuży Mieszkańcom Krakowa. Pikniki z licznymi atrakcjami uatrakcyjnią czas spędzany w terenach zielonych na obszarze Dzielnicy XVI Bieńczyce. Sfinansowanie wskazanych sprzętów pozwoli na lepsze i częstsze realizowanie pikników, jednej z najbardziej znanych i popularnych cyklicznych inicjatyw społecznych na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce. Wsparcie tak cennej społecznej inicjatywy środkami rzeczowymi wydaje się być wskazane, również w aspekcie dalszego rozwoju aktywności mieszkańców i integracji różnych środowisk i grup generacyjnych.
16	BO.D16.26/21	MUZYKA WŚRÓD DRZEW - kameralne koncerty plenerowe	66 900,00	Projekt przysłuży się mieszkańcom dzielnicy umożliwiając im kontakt z kulturą, jednocześnie promując lokalnych artystów.
17	BO.D16.27/21	KURS JĘZYKA ANGIELSKIEGO dla osób w wieku 50+	18 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do nabycia przez uczestników 50+ nowych kompetencji zawodowych, co może wpłynąć na poprawę ich sytuacji na rynku pracy. Zajęcia grupowe dodatkowo ułatwiają nawiązywanie nowych relacji społecznych oraz pomagają w wymianie doświadczeń między uczestnikami kursu. Realizacja projektu wpłynie na rozwój poczucia przynależności, integracji społeczności lokalnej i integracji międzypokoleniowej.
18	BO.D16.29/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
19	BO.D16.31/21	Rośliny miododajne w Bieńczycach	195 000,00	Projekt zakłada nasadzenia roślin miododajnych, zakup i montaż karmników i poideł oraz domków dla pszczoł w pobliżu szkół na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce. Realizacja uatrakcyjni okolice wskutek nowych nasadzeń, ma także charakter edukacyjno-ekologiczny poprzez nowe bazy pokarmowe dla ptaków oraz zwiększenie różnorodności owadów zapylających
20	BO.D16.32/21	Bezpieczne Planty Bieńczyckie	480 000,00	Projekt zakłada wykonanie remontu nawierzchni najbardziej zniszczonych alejek na Plantach Bieńczyckich. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu korzystania z parku. Zachęci to mieszkańców do aktywności na świeżym powietrzu oraz integracji społecznej.
21	BO.D16.33/21	MIASTECZKO DROGOWE DLA DZIECI	320 000,00	Projekt zakłada utworzenie miasteczka drogowego dla dzieci na os. Kalinowym na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce. Inwestycja uatrakcyjni otoczenie oraz będzie pełnił funkcję rekreacyjno-edukacyjną. Pozwoli przeprowadzać zajęcia zaznajamiające z przepisami ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży
22	BO.D16.34/21	BIEŃCZYCKA FONTANNA - co to za Planty, bez żadnej fontanny?	489 097,00	Projekt zakłada umieszczenie fontanny wraz z zagospodarowaniem obszaru wokół niej na terenie Plant Bieńczyckich. Fontanna oraz nowe nasadzenia znacząco wpłyną na wzrost atrakcyjności terenu Plant, woda w fontannie poprawia mikroklimat, w upalne dni chłodzi i dodaje rzeźkości. Inwestycja przyczyni się do stworzenia estetycznego punktu odpoczynku i rekreacji dla mieszkańców Dzielnicy.
23	BO.D16.35/21	BAWMY SIĘ DŁUŻEJ	330 000,00	Projekt polega na zamontowaniu oświetlenia na terenach ogródków jordanowskich na obszarze Dzielnicy XVI. Realizacja zadania przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa przebywających na terenie ogródków dzieci wraz z opiekunami oraz pozwoli na zabawę do późnych godzin wieczornych. Tereny ogródków staną się bardziej przyjazne dla lokalnej społeczności.
ODRZUCONY				
1	BO.D16.1/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
2	BO.D16.13/21	Ulica Gustawa Pokrzywki 2.0		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
3	BO.D16.14/21	Wyrzuć plastik z Bieńczyck!!!		Projekt wniosku zostaje odrzucony. Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 17 ust. 1 pkt 3 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu.” Ad. 1. Szacunkowy koszt zakupu, montażu i obsługi jednego Eko-automatu przyjmującego butelki typu PET i puszki aluminiowe wynosi 160 000 zł, natomiast oszacowane roczne koszty utrzymania tego typu automatu wynoszą 56 934,02 zł, co stanowi 36 % wartości projektu.
4	BO.D16.16/21	WSPIERAMY NASZ KLUB		Bieżące utrzymanie obiektu jest obowiązkiem klubu - na podstawie umowy dzierżawy zawartej pomiędzy ZIS a KS Wanda
5	BO.D16.17/21	Bezpieczne osiedla, bezpieczne Planty Bieńczyckie		OCENA ZADANIA BO.D16.17/21. Realizując zadania Gminy w pierwszej kolejności kierować należy się obowiązującymi przepisami prawa. Fakt ten wynika bezpośrednio z zapisów art. 7 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej „Organy władzy publicznej działają na podstawie i w granicach prawa”. Norma ta powtórzona zostaje w art. 6 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Zadania związane z budową przez Gminę systemu monitoringu wizyjnego reguluje art. 9a ustawy o samorządzie gminnym „Gmina w celu zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli (...) może stosować środki techniczne umożliwiające rejestrację obrazu (monitoring) w obszarze przestrzeni publicznej, (...), jeżeli jest to konieczne do zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli lub ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej.” Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) „(...) Dane osobowe powinny być przetwarzane tylko w przypadkach, gdy celu przetwarzania nie można w rozsądny sposób osiągnąć innymi sposobami”, w związku z czym monitoring wizyjny należy traktować jako jeden z elementów wielu innych działań zmierzających do budowy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej, a jego instalacja musi opierać się na obiektywnych przesłankach wynikających z analizy stanu bezpieczeństwa w danym rejonie. Decyzje dotyczące gospodarowania publicznymi środkami finansowymi regulowane są przez Ustawę o finansach publicznych, która w art. 44 ust 3 pkt 1 lit a i b nakłada obowiązek wydatkowania środków publicznych w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów oraz optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów. Pomysłodawca zadania w budżecie obywatelskim jako przyczynę naruszenia prywatności obywateli wskazuje, że w rejonie tym dochodzi do przypadków zakłócenia ciszy nocnej, graffiti oraz spożywania alkoholu. Monitoring wizyjny NIE JEST skutecznym narzędziem ani środkiem zapobiegawczym w tym przypadku ponieważ: 1.) Za jego pomocą nie można stwierdzić czy dochodzi do przypadków zakłócenia ciszy nocnej gdyż kamery nie rejestrują i nie transmitują dźwięku. Samo gromadzenie się osób nie jest czynem zabronionym i nie stanowi przesłanki wystarczającej do ingerencji w prywatność obywateli przebywających na tym terenie. 2.) Nie można jednoznacznie stwierdzić czy osoby znajdujące się w polu widzenia kamery spożywają alkohol. Samo nagranie nie wystarczy do skutecznego ukarania potencjalnego sprawcy. 3.) Teren ten jest w polu widzenia kamer znajdujących się między innymi na blokach 6-8 i 18, budynku szkoły, MDK, oraz kamer monitoringu umieszczonych na pozostałych obiektach w tym rejonie. Policja ma ustawowe uprawnienia do dostępu do nagrań prywatnych administratorów monitoringu wizyjnego i może z nich korzystać. Wnioskodawca we wniosku wskazuje na fakt objęcia monitoringiem miejskim „Smoczego Skweru” i wykazuje skuteczność tego rozwiązania, co nie jest prawdą, gdyż znajdujące się tam kamery nie były i nie są częścią miejskiego systemu monitoringu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ingerencja w prywatność obywateli MUSI być oparta o obiektywne przesłanki dlatego każdorazowo przed przystąpieniem do rozbudowy systemu monitoringu analizie podlega stan bezpieczeństwa w danym rejonie w oparciu o dane pochodzące z oficjalnych rejestrów Policji, Straży Miejskiej Miasta Krakowa oraz Miejskiego Centrum Profilaktyki uzależnień w Krakowie. Celem przygotowania opinii na temat realizacji tego zadania sporządzono analizę bezpieczeństwa. W 2020 roku doszło w tym rejonie do 6 przestępstw w tym trzech włamań do samochodu na parkingu, dwóch przypadków uszkodzenia samochodu oraz spowodowania pożaru. Tylko jedno z tych zdarzeń miało miejsce w rejonie wskazanym we wniosku do Budżetu Obywatelskiego. W okresie od stycznia do czerwca 2021 roku w analizowanym rejonie doszło jedynie do 3 przestępstw tj. kradzieży katalizatora z samochodu w rejonie bloku nr 7, uszkodzenia samochodu oraz kradzieży pojazdu. Większość z tych zdarzeń miała miejsce w rejonie objętym monitoringiem istniejących kamer. Następnie ocenie poddano ilość wykroczeń jakie wnioskodawca przywołał w swoim wniosku do Budżetu Obywatelskiego. W 2020 roku Straż Miejska Miasta Krakowa odnotowała w analizowanym obszarze 54 przypadki spożywania lub usiłowania spożywania alkoholu, 29 wykroczeń związanych z zanieczyszczeniem miejsca publicznego oraz 27 przypadków obejmujących używanie słów wulgarnych i 10 przypadków zakłócenia porządku publicznego objętych art. 51 kw (których nie da się uchwycić na nagraniu z monitoringu wizyjnego ponieważ nie rejestruje on głosu). W trakcie I półrocza 2021 roku Straż Miejska Miasta Krakowa odnotowała 14 zakłóceń porządku publicznego objętych art. 51 kw, 13 przypadków obejmujących umieszczanie nieprzystwoitych napisów lub używanie słów wulgarnych oraz 21 przypadków spożywania lub usiłowania spożycia alkoholu. W pierwszym półroczu 2021 roku do Miejskiego Centrum profilaktyki uzależnień odwieziono z tego rejonu (z miejsca publicznego) 28 osób z czego 7 w wyniku awantur w miejscu publicznym. Na zlecenie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK niezależny podmiot badawczy prowadzi dwukrotnie w ciągu roku badania opinii publicznej mieszkańców Krakowa w obszarze poczucia bezpieczeństwa. Badania prowadzone są na

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				reprezentatywnej próbie mieszkańców ze wszystkich dzielnic Krakowa. Wyniki badań wykazują, że 82% mieszkańców tej dzielnicy uważa ją za bezpieczną, a tylko 8% jest przeciwnego zdania. Rozbudowa systemu monitoringu w obrębie Plant Bieńczyckich jest planowana do realizacji w przyszłym roku, jednak kamery zlokalizowane będą w miejscach, w których dochodzi do kumulacji czynów zabronionych tj. w rejonie Bieńczyckiego Placu Targowego, oraz rejonu plant pomiędzy Rondem im. Generał Maczka i Rondem Hipokratesa. Uwzględniając powyższe argumenty zadanie należy ocenić negatywnie. Do zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego wystarczające są regularne patrole Straży Miejskiej Miasta Krakowa i Policji a ingerencja w prawo do prywatności osób przebywających na tym terenie nie jest uzasadniona poziomem czynów zabronionych.
6	BO.D16.18/21	TROCHĘ WODY DLA OCHŁODY		Bieżące utrzymanie obiektu jest obowiązkiem klubu - na podstawie umowy dzierżawy zawartej pomiędzy klubem a ZISem
7	BO.D16.19/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
8	BO.D16.20/21	PIKNIK RODZINNY SPORT I MUZYKA		Nie dostarczono listy poparcia.
9	BO.D16.22/21	KOBIETA W MĘSKIM ŚWIECIE?		Projekt zakłada dofinansowanie bieżącej działalności II ligowej drużyny piłki nożnej kobiet Klubu Sportowego Wanda Kraków poprzez udział w rozgrywkach ligowych, opłaceniu stypendiów, wynajem obiektów sportowych oraz promocję drużyny i kobiecej piłki nożnej w trakcie przyszłego roku. Wnioskodawca na etapie zgłaszania projektu, nie może wskazywać bezpośredniego realizatora proponowanego zadania. Dane, określające konkretnego Wykonawcę zadania w zgłoszonym projekcie naruszają zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego miasta Krakowa - § 17 ust.2. Jednocześnie takie wskazanie wyklucza zasadę ogólnodostępności dla proponowanego projektu, co jest niezbędnym elementem każdego projektu zgłaszanego do budżetu obywatelskiego.
10	BO.D16.23/21	URZĄDZENIE SALI MULTIMEDIALNEJ DLA DZIECI I MŁODZIEŻY		Brak ogólnodostępności - infrastruktura wykorzystana wyłącznie przez klub.
11	BO.D16.28/21	Boisko też potrzebuje wody!		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt.1 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Bieżące utrzymanie (zakup wody) jest obowiązkiem Klubu - zgodnie z umową dzierżawy podpisaną z ZISem. Brak ogólnodostępności - infrastruktura wykorzystana wyłącznie przez klub.
12	BO.D16.30/21	Bezpiecznie pieszo i rowerem na Plantach Bieńczyckich		Nie dostarczono listy poparcia.
13	BO.D16.36/21	Kolorowe Kalinowe		Nie dostarczono listy poparcia.
DZIELNICA XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE				
PRZYJĘTY				
1	BO.D17.2/21	Pilates na świeżym powietrzu	7 200,00	Projekt polega na przeprowadzeniu serii ogólnodostępnych zajęć Pilates w parku Zielony Jar Wandy latem 2022
2	BO.D17.3/21	Toaleta w parku Zielony Jar Wandy	300 000,00	Posadowienie toalety w parku poprawi stan infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji i zwiększy komfort jego użytkowników. Poza tym realizacja zadania spowoduje wygenerowanie kosztów związanych z bieżącym utrzymaniem toalety.
3	BO.D17.5/21	Grębałów ul. Obwodowa remont nakładki asfaltowej wraz z wymi	400 000,00	Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort poruszających się samochodami, rowerami i pieszych po ul. Obwodowej
4	BO.D17.6/21	Darmowe kino plenerowe dla mieszkańców w parku w Wadowie	32 000,00	Wadów jest dosyć daleko od centrum miasta, od kin także, dlatego propozycja udziału w bezpłatnych seansach filmowych, na pewno spotka się z dużym zainteresowaniem. A obecność foodtracków przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności wydarzeń. Efekty długofalowe: Wydarzenia plenerowe sprzyjają poznawaniu się i integracji mieszkańców osiedla, zwłaszcza, że w okolicy przybywa nowych domów.
5	BO.D17.7/21	Śmiech to zdrowie - parkowe spotkanie z kabaretem w Wadowie	40 000,00	Popołudnie z kabaretami będzie miłą ośdkoczną dla każdego mieszkańca od codziennych problemów. Efekty długofalowe: Występy znanych kabaretów przyczynią się do podniesienia atrakcyjności wydarzenia, co może się przełożyć na większą liczbę uczestników a tym samym poznanie i integrację mieszkańców. Zwłaszcza, że mieszkańców osiedla przybywa, gdyż na tym terenie buduje się dużo domów

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				jednorodzinnych.
6	BO.D17.8/21	Boisko w Zielonym Jarze - oświetlenie i doposażenie	193 000,00	Projekt zakłada doposażenie boiska do piłki nożnej wraz z instalacją oświetlenia na terenie parku „Zielony Jar”. Montaż oświetlenia pozwoli na korzystanie z boiska po zmroku, zwiększy bezpieczeństwo dzieci i młodzieży przebywających na jego terenie. Ponadto, teren stanie się bardziej atrakcyjny i zachęci do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
7	BO.D17.10/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
8	BO.D17.14/21	Doposażenie Orlika przy SP nr 129	35 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
9	BO.D17.15/21	Budowa Kiss and Ride przy Szkole Podstawowej nr 98	170 000,00	Zadanie możliwe do realizacji pod warunkiem uzyskania decyzji na usunięcie/przesadzenie kolidujących drzew na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Wykonanie zatoki parkingowej pozwoli na bezpieczny postój czasowy dla rodziców dowożących samochodami dzieci do szkoły.
10	BO.D17.16/21	Niedzielne rodzinne biegi rekreacyjne w parku Zielony Jar	5 000,00	Biegi rekreacyjne w każdą niedzielę dla wszystkich od maluchów do seniorów w parku Zielony Jar. Integracja lokalnej społeczności, zakup odpowiedniego sprzętu do organizacji samodzielnych biegów okolicznościowych w dzielnicy 17.
11	BO.D17.17/21	Doposażenie Rodzinnego Ogrodu Wrażeń	140 000,00	Wniosek przewiduje, iż efektem realizacji zadania będzie doposażenie istniejącego już Rodzinnego Ogrodu Wrażeń (BO 2019) w celu podniesienia atrakcyjności miejsca i zagospodarowania pozostałego, niewykorzystanego terenu (z wielkim potencjałem).
12	BO.D17.18/21	Siłownia ze zmiennym obciążeniem w parku Zielony Jar	273 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż kilku urządzeń siłowych ze zmiennym obciążeniem na terenie parku Zielony Jar. Ponadto, w ramach zadania planuje się budowę zadaszania, stojaków rowerowych wraz z utwardzeniem podłoża. Inwestycja uatrakcyjni przestrzeń, zachęci mieszkańców do spędzania czasu na świeżym powietrzu, a dodatkowo przyczyni się do wzrostu aktywności fizycznej.
13	BO.D17.19/21	Wykonanie nakładki bitumicznej z podbudową na ul. Łazowej	340 000,00	Zadanie możliwe do realizacji pod warunkiem modernizacji sieci gazowej przez Gazownię Kraków Nowa Huta (pismo nr PSG.KR.0058.761.147.2021 z dnia 21.06.2021). Wykonanie nakładki asfaltowej wraz z podbudową poprawi komfort osób korzystających z ulicy Łazowej.
14	BO.D17.20/21	Remont nakładkowy ul. Petofiego	390 000,00	Zadanie możliwe do realizacji po wykonaniu przez Tauron przyłącza elektrycznego do obiektu (pismo TD/OKR/OMR/2021-06-30/0000001 z dnia 07.07.2021 r.). Wykonanie nakładki asfaltowej wraz z podbudową poprawi komfort osób. Dzięki wyremontowaniu wskazanego odcinka drogi poprawi się bezpieczeństwo oraz komfort poruszających się samochodami, rowerami i pieszych po ulicy Petofiego.
15	BO.D17.21/21	Utwardzenie fragmentu ul. Niebylej wzdłuż bloków nr 9 i 11	200 000,00	Dzięki wykonaniu odpowiedniego utwardzenia drogi poprawi się komfort mieszkańców poruszających się po ulicy Niebylej.
16	BO.D17.23/21	Wycieczka dla seniorów „Niepołomice -Zamek i Puszcza”	2 650,00	Aktywizacja i integracja seniorów z dzielnicy poprzez wspólne wyjazdy turystyczne
17	BO.D17.24/21	Budowa bieżni lekkoatletycznej wraz ze skocznia w dal.	188 200,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
18	BO.D17.25/21	Zakup i powieszenie na drzewach budek lęgowych dla ptaków	7 000,00	Projekt przewiduje zakup i montaż na drzewach budek lęgowych dla ptaków na terenie Dzielnicy XVII. Inwestycja przyczyni się do wzrostu bioróżnorodności i powiększenia liczebności pożytecznych ptaków.
19	BO.D17.27/21	Logopedia postcovidowa dla dzieci	18 500,00	Realizacja projektu przyczyni się do nabycia przez dzieci z wadami wymowy kompetencji społecznych, zmniejszy zagrożenie wykluczeniem społecznym, zwłaszcza w czasie trwania pandemii i jej skutków. Zajęcia grupowe wpłyną na wzrost poczucia własnej wartości, nauczą odpowiedniego zachowania w grupie. Zajęcia rodzic – dziecko wpłyną również na wzmocnienie więzi i poprawę relacji. W związku z powyższym propozycja zadania do budżetu obywatelskiego o charakterze dzielnicowym „Logopedia postcovidowa dla dzieci” została zweryfikowana pozytywnie.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
20	BO.D17.29/21	Strefa relaksu w Zielonym Jarze	140 000,00	Projekt zakłada doposażenie parku w nowe urządzenia do wypoczynku - leżaki i hamaki. Inwestycja stworzy atrakcyjną przestrzeń do wypoczynku i spędzania wolnego czasu na łonie natury, a także ułatwi integrację społeczną.
21	BO.D17.31/21	ZAKUP KSIĄŻEK Z DUŻĄ CZCIONKĄ I AUDIOBOOKÓW DO BK F 52	7 000,00	Realizacja projektu spowoduje wzrost aktywności seniorów i osób słabowidzących. Zakup książek z serii "Duże litery" i audiobooków da im możliwość zapoznania się z nowościami wydawniczymi, spowoduje większe zainteresowanie korzystaniem z biblioteki w tych grupach społecznych i zwiększy atrakcyjność oferty biblioteki.
22	BO.D17.32/21	Piękny umysł - edycja II	22 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do nabycia przez uczestników - młodzież i osoby dorosłe - nowych kompetencji zawodowych, co poprawi ich sytuację na rynku pracy i zmniejszy zagrożenie wykluczeniem społecznym. Dotyczy to zwłaszcza osób, które w czasie trwania pandemii utraciły zatrudnienie i muszą się przekwalifikować lub dopiero wkraczają na rynek pracy. Zajęcia grupowe dodatkowo pomagają w nawiązywaniu nowych relacji społecznych i w wymianie doświadczeń.
23	BO.D17.34/21	Bezpiecznie powroty do domu!	574 000,00	Dzięki wybudowaniu oświetlenia pomiędzy Lubocza a Wadowem poprawi się komfort i bezpieczeństwo osób poruszających się wieczorem po ulicy Lubockiej i Wadowskiej..
24	BO.D17.39/21	Dziecięcy raj - doposażenie Parku Zielony Jar	400 000,00	Projekt zakłada doposażenie Parku Zielony Jar o nowe urządzenia zabawowe wraz z budową nawierzchni bezpiecznej. Realizacja inwestycji uatrakcyjni teren parku, zachęci do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu i tym samym wpłynie na zacieśnianie więzi społecznych.
25	BO.D17.41/21	Strefa edukacyjno- wypoczynkowa przy SP nr 78 ul. Jaskrowa	150 000,00	Wniosek przewiduje utworzenie strefy edukacyjno-wypoczynkowej, która byłaby uzupełnieniem dla obecnej infrastruktury i umożliwiłaby całym rodzinom spędzanie wspólnie czasu według indywidualnych preferencji. Teren ten mógłby być również wykorzystywany przez młodzież i lokalną społeczność do wypoczynku świeżym powietrzu.
26	BO.D17.44/21	Relax na Błoniu	90 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż elementów małej architektury tj. dwóch leżaków parkowych, dwóch hamaków z zadaszaniem oraz huśtawki. Inwestycja wpłynie na estetykę terenu, poprawi komfort życia mieszkańców i zachęci ich do spędzania czasu na świeżym powietrzu.
27	BO.D17.47/21	Dzień Seniora w Dzielnicy XVII	30 000,00	Integracja seniorów z dzielnicy XVII
28	BO.D17.48/21	Darmowe kino plenerowe dla mieszkańców!	26 000,00	Kino letnie w Zielonym Jarze było realizowane w latach poprzednich i cieszyło się sporym zainteresowaniem mieszkańców. Realizacja kina na tym terenie jest dobrym przyczynkiem do integracji lokalnego środowiska i poszerzania perspektyw filmowych. Jest też zasadne w realizacji ze względu na niejednokrotny brak dostępności do kultury.
29	BO.D17.49/21	Cała naprzód- plac zabaw dla odważnych	320 000,00	Projekt polega na doposażeniu osiedlowego placu zabaw w Kantorowicach, planuje się zakup i montaż m.in. tyrolki, toru przeszkód wraz ze zjeżdżalnią oraz innych urządzeń. Modernizacja placu poprawi jego atrakcyjność oraz wpłynie na bezpieczeństwo podczas korzystania z urządzeń zabawowych.
30	BO.D17.51/21	Doświetlenie przejść dla pieszych Lampami LED w Dzielnicy 17	90 000,00	Wykonanie doświetlenia przejść lampami LED zwiększy bezpieczeństwo pieszych na wskazanych skrzyżowaniach.
31	BO.D17.52/21	Koniec z białym i kostką brukową w parku Zielony Jar	410 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż elementów małej architektury tj. dwóch leżaków parkowych, dwóch hamaków z zadaszaniem oraz huśtawki. Inwestycja wpłynie na estetykę terenu, poprawi komfort życia mieszkańców i zachęci ich do spędzania czasu na świeżym powietrzu.
32	BO.D17.54/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
ODRZUCONY				
1	BO.D17.1/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
2	BO.D17.4/21	Wrocław27Re17		Nie dostarczono listy poparcia.
3	BO.D17.9/21	Jednokierunkowa ul. Zielony Jar		Zarząd Dzielnicy VII Wzgórza Krzesławickie podjął uchwałę nr 137/121/2021 z dnia 13 lipca 2021 r., w której zaopiniował negatywnie projekt

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				Budżetu Obywatelskiego dotyczący wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy Zielony Jar. Przy ww. ulicy (w dolnej części) zlokalizowane są placówki handlowe i urzędy publiczne, do których dojeżdża duża ilość mieszkańców. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całości ulicy (ponieważ tylko taka wersja została zaakceptowana przez Urząd Miasta Krakowa Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu) wygenerowałoby jeszcze większy ruch i zatory na skrzyżowaniach z sąsiednimi, ruchliwymi ulicami, tj. ulicą Architektów i Poległych w Krzesławicach oraz Jagiełły. Spowodowałoby to zwiększoną emisję spalin samochodów dostawczych i osobowych, które musiałyby robić pętlę poprzez ulice Architektów i Poległych w Krzesławicach. Dodatkowym argumentem za nie wprowadzaniem na ul. Zielony Jar ruchu jednokierunkowego jest fakt, że ulica Mierniczych jest już ulicą jednokierunkową, z której ruch w chwili obecnej może odbywać się w ul. Zielony Jar w obydwu kierunkach, zarówno w stronę ulicy Architektów, jak i Poległych w Krzesławicach.
4	BO.D17.11/21	Klub Dukat - piaskownica oraz huśtawki dla dużych dzieci		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 5 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Wnioskodawca nie zwrócił się do zarządzającego terenem Ośrodka Kultury Kraków-Nowa Huta o zgodę na realizację projektu. Zarządzający nie wyraża zgody na montaż piaskownicy i zabawek dla dużych dzieci, ponieważ nie ma możliwości zabezpieczenia ich przed dewastacją i zaśmiecaniem terenu przez osoby użytkujące teren w godzinach po zamknięciu klubu. Projekt opiniuje się negatywnie.
5	BO.D17.12/21	Budowa ścieżki asfaltowej do SP nr 129		Zgodnie z opinią z Wydziału Skarbu Miasta Krakowa wobec działek planowanych do realizacji nr 207/12 i 207/3 obręb 10 jedn. ewid. Nowa Huta toczy się postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości. Aktualnie sprawa prowadzona jest przez Starostę Krakowskiego. Z uwagi na powyższe stan prawny ww. działek jest niejasny i istnieje wysokie ryzyko ich utraty przez Gminę Miejską Kraków. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. W związku z powyższym, projekt uzyskuje opinię negatywną.
6	BO.D17.13/21	Przystanek tramwajowy Jarzębiny - budowa pochylni		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Proponowana budowa prostej pochylni oraz barierki przy przystanku tramwajowym Jarzębiny (w kierunku Wzgórza Krzesławickie pętla) wchodzi w zakres zadania inwestycyjnego Zarządu Inwestycji Miejskich nr ZIM /ST 7.4/06 pn. „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej” realizowany we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (realizatorem drogi S-7) dotyczący rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej od Węzła Grębałów do ul. Bukszpanowej w formule zaprojektuj i wybuduj. Trwa postępowanie przetargowe celem wyłonienia wykonawcy. Zakończenie robót budowlanych dotyczących w/w odcinka ulicy Kocmyrzowskiej planowane jest do końca 2024.
7	BO.D17.22/21	Budowa miejsca spotkań na terenie MDK Fort 49 „Krzesławice”		Nie dostarczono listy poparcia.
8	BO.D17.26/21	Zatoki parkingowe przy ul. Architektów (blok nr 13/35)		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4 i 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Proponowana budowa zatok parkingowych: -przy ul. Architektów 13 na działce nr 300/1 obr.10 Nowa Huta koliduje z rosnącymi na tym obszarze wieloma drzewami takimi jak klon, jesion i robinia. W/w drzewa są w dobrym stanie fitosanitarnym. Z uwagi na powyższe zasadne jest zachowanie i ochrona istniejących drzew, co w opinii Zarządu Zieleni Miejskiej wyklucza możliwość realizacji zadania. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków. - przy ul. Architektów 35 na działce nr 276/11 obr. 10 Nowa Huta nie może być zrealizowana z uwagi na konieczność zachowania odpowiedniej 7 metrowej odległości od okien bloku (dotyczy budowy miejsc postojowych do 10 miejsc parkingowych). Warunek ten określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.). Parametry techniczne docelowego układu drogowego w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.). Wymiary stanowisk postojowych ogólnodostępnych przyjmują się zgodnie z ww. Rozporządzeniem w zależności od: przyjętego sposobu parkowania, szerokości jezdni manewrowej oraz przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych (tj. 3,6 metra szerokości i długości 6 metrów - w przypadku parkowania wzdłuż jezdni).
9	BO.D17.28/21	Parking (bezkosztowy!) przy ul. Kocmyrzowskiej		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Proponowane utworzenie nowego parkingu w miejscu nieużywanego chodnika od przystanku Jarzębiny do pętli tramwajowej „Wzgórza Krzesławickie wchodzi w zakres zadania inwestycyjnego Zarządu Inwestycji Miejskich nr ZIM /ST 7.4/06 pn. „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej” realizowany we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (realizatorem drogi S-7) dotyczący rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej od Węzła Grębałów do ul. Bukszpanowej w formule zaprojektuj i wybuduj. Trwa postępowanie przetargowe celem wyłonienia wykonawcy. Zakończenie robót budowlanych dotyczących w/w odcinka ulicy Kocmyrzowskiej planowane jest do końca 2024.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
10	BO.D17.30/21	Krzyszawice, ul. Przebindowskiego - droga asfaltowa		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 6 i 7 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: U lica Przebindowskiego nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych i zgodnie z art.8 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych stanowi drogę wewnętrzną. Proponowana budowa drogi asfaltowej z kanalizacją deszczową w miejscu istniejącej drogi utwardzonej od nr 15 do 35 ma przebiegać po działce nr 394 obr. 44 Nowa Huta, której jest właścicielem Gmina Miejska Kraków oraz osoba fizyczna co jest potwierdzone w Dziale II Księgi wieczystej prowadzonej dla przedmiotowej nieruchomości. Bez uregulowania stanu prawnego ww. działki, po której przebiega droga nie ma możliwości wykonania zadania inwestycyjnego polegającego na sporządzeniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu pozwoleń i przebudowie drogi. W związku z powyższym złożony projekt narusza prawa osób trzecich, w tym prawo własności i nie może być zaopiniowane pozytywnie zgodnie z §17.1 pkt. 6 i 7 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
11	BO.D17.33/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
12	BO.D17.35/21	PIKNIK RODZINNY - SPORT PRZY MUZYCE GWIAZD		Nie dostarczono listy poparcia.
13	BO.D17.36/21	Sortujmy na polu!		Nie dostarczono listy poparcia.
14	BO.D17.37/21	Samoobsługowa stacja napraw rowerów w dzielnicy nr XVII		Montaż stacji naprawy rowerów w zaproponowanej lokalizacji - przy skrzyżowaniu ul. Poległych w Krzesławicach z ul. Kocmyrzowską nie jest możliwy z uwagi na kolizję z procedowaną przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie we współpracy z GDDKiA inwestycją pn.: „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej”. Montaż stacji napraw byłby możliwy dopiero po zakończeniu robót budowlanych co jest planowane do końca 2024 r. Z uwagi na zakres inwestycji, istniejące zagospodarowanie i uzbrojenie terenu nie ma możliwości wskazania alternatywnej lokalizacji przy skrzyżowaniu ul. Poległych w Krzesławicach z ul. Kocmyrzowską. W związku z powyższym zakres propozycji zadania polegający na montażu stacji naprawy rowerów przy skrzyżowaniu ul. Poległych w Krzesławicach z ul. Kocmyrzowską nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 4 Regulaminu BO.
15	BO.D17.38/21	Doposażenie parku kieszonkowego os. Na Stoku - ławki bujane		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 4 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Wnioskowany obszar objęty jest kompleksowym projektem zagospodarowania - Prehistoryczny Ogród Krakowian - uwzględniającym infrastrukturę podziemną oraz istniejącą drzewostan oraz roślinność niską. Wnioskowany projekt wchodzi w kolizję zarówno z infrastrukturą, istniejącą zielenią jak i zagospodarowaniem Ogrodu Krakowian. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
16	BO.D17.40/21	Skatepark Wadów		Zgodnie z opinią przekazana przez ZZM, działka nr 100/2 znajduje się w granicach terenu obowiązującego mpzp obszaru " WADÓW - WĘGRZYNOWICE". Zgodnie z legendą planu nieruchomości wskazana do zagospodarowania na skate park, jako MU- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. Zgodnie z treścią ustaleń planu, podstawowym przeznaczeniem terenów MU, o których mowa w ust. 1 jest: a) zabudowa mieszkaniowa, b) budynki mieszkaniowo-usługowe, c) obiekty usługowe; 2) Jako przeznaczenie dopuszczalne przyjmuje się: a) zieleń urządzonej, b) obiekty małej architektury, c) budynki gospodarcze, garaże, d) wewnętrzne powierzchnie komunikacyjne i parkingowe, e) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej. Planowe zadanie jest zlokalizowane zbyt blisko zabudowy jednorodzinnej zgodnie z art. 40 warunków technicznych tego typu urządzenia powinny być zlokalizowane co najmniej 10 m od okien i krawędzi drogi. Użytkowanie skateparku będzie generowało nadmierny hałas, który będzie uciążliwy dla okolicznych mieszkańców.
17	BO.D17.42/21	Park kieszonkowy przy Szkole Podstawowej 78 ul. Łuczanowicka		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
18	BO.D17.43/21	KURS JĘZYKA ANGIELSKIEGO dla osób w wieku 50+		Nie dostarczono listy poparcia.
19	BO.D17.45/21	BEZPIECZNIEM NA MORCINKA - budowa chodnika		Zadanie odrzucone na podstawie §2 oraz §17.1 pkt. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: W nawiązaniu do złożonego projektu do budżetu obywatelskiego BO.D17.45/21 „BEZPIECZNIEM NA MORCINKA - budowa chodnika”, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że na podstawie dotychczas prowadzonych zadań obejmujących opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika, wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej oraz realizacją, koszty budowy przedmiotowego chodnika przedstawia się następująco: wg Internetowego Serwera danych Przestrzennych (ISDP) wskazany przez wnioskodawcę odcinek drogi dla budowy chodnika to ok. 706,00 mb nie zaś jak wskazano we wniosku 548 mb. Omawiany odcinek ul. Gustawa Morcinka przeznaczony do zabudowy chodnikiem znajduje się pomiędzy działką nr 485/12 obr. NH-3 jedn. ewid. Nowa Huta, a działką nr 382/1 obr. NH-3 jedn. ewid. Nowa Huta. Koszt

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>opracowania dokumentacji projektowej to ok. 90 000,00 zł. Realizacja robót budowlanych: 706 mb x 2,0 m x 600 zł = 847 200,00 zł. Ustawienie latarni ulicznej: 706 mb / 30mb = 23 szt. latarni x 10 000,00 = 230 000,00 zł. RAZEM: 1 167 200,00 zł. Przyjęte ceny jednostkowe do wyceny szacunkowej przyjęto z cennika Budżetu Obywatelskiego za 2020 r., gdzie: Koszt opracowania dok. projektowej: przyjęto 8% kwoty (847 200,00 zł + 230 000,00 zł) = ok. 90 000,00 zł, budowa 1 m2 chodnika - 600,00 zł/ m2, budowa oświetlenia tj. ustawienie latarni ulicznej (bez kosztu projektu) 10 000,00 - 15 000,00 zł. Maksymalna wartość jednego projektu dla Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie wynosi: 594 816,03 zł co stanowi 40% kwoty przeznaczonej dla Dzielnicy XVII tj: 1 487 040,08 zł. Wobec powyższego szacunkowy koszt realizacji inwestycji 1 167 200,00 zł przewyższa wartość maksymalnej wartości jednego projektu tj.: 594 816,03 zł jaka przypada na Dzielnice XVII Wzgórza Krzesławickie. Wnioskowany odcinek ul. Gustawa Morcinka posiada odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, które muszą zostać zarurowane w przypadku budowy chodnika, którego szerokość ma wynosić 2,0 m. Obecnie wody opadowe odprowadzane są do potoku Baranówka, co po zarurowaniu będzie wymagało budowy kanału deszczowego. Na dzień dzisiejszy trudny jest do oszacowania koszt odwodnienia ul. Gustawa Morcinka ponieważ średnica rur kanalizacji deszczowej jakie należy zastosować będzie uzależniona od wielkości zlewni jaką obejmuje przedmiotowy odcinek ul. Gustawa Morcinka. Szacunkowy koszt odwodnienia nie został ujęty w powyższej wycenie. Konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnych na etapie opracowania projektu oraz konieczność opracowania projektów branzowych może wydłużyć sam proces projektowy na okres 2 lat. W takim przypadku zakończenie realizacji możliwe byłoby w 3 roku od rozpoczęcia prac projektowych, co jest niezgodne z §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego. Ponadto budowa wnioskowanego chodnika nie stanowi połączenia istniejących chodników, a jedynie dalszą kontynuację istniejącego chodnika biegnącego po południowej stronie ul. Gustawa Morcinka od skrzyżowania ul. Gustawa Morcinka z ul. Ku Raciborowicom, który kończy się na wysokości działki nr 485/12 obr. NH-3 jedn. ewid. Nowa Huta. Nowo powstały chodnik o długości ok. 706 mb po południowej stronie ul. Gustawa Morcinka (od działki nr 485/12) spowoduje jego przedłużenie w kierunku skrzyżowania ul. Gustawa Morcinka z ul. Kantorowicką i jego zakończenie na wysokości działki nr 382/1 obr. NH-3 jedn. ewid. Nowa Huta. Odległość jaka pozostałaby do zabudowy chodnikiem od działki nr 382/1 w kierunku ul. Kantorowickiej (nie objęta przedmiotowym wnioskiem) to ok. 600,00 mb. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr LI/1410/21 z dnia 13 stycznia 2021r w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa) w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: zgodnie z §17.1. pkt. 2, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §13 ust.2 do 3 regulaminu.</p>
20	BO.D17.46/21	Budowa pochylni/zjazdu do parku Zielony Jar		<p>Projekt zakłada budowę pochylni głównie na działce m.in. 718/4 obręb 10 jedn. ewid. Nowa Huta będącej w użytkowaniu wieczystym SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ "ZIELONY JAR" Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta.</p>
21	BO.D17.50/21	Darmowe bilety na SKA z przystanku Kraków Lubocza		<p>Zgodnie z §1 ust. 2 Uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem § 17 ust. 1. Dystrybucja biletów, promocja oraz organizacja połączeń kolejowych na terenie województwa małopolskiego nie należy do kompetencji Gminy Miejskiej Kraków. Rolą Krakowa jest planowanie Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w ramach której nie są obsługiwane połączenia kolejowe. W związku z powyższym zadanie BO.D17.50/21 nie może zostać zrealizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa 2021.</p>
22	BO.D17.53/21	WSPIERAMY NOWOHUCKIE CENTRUM SPORTU NHRK		<p>Bieżące utrzymanie obiektu jest obowiązkiem klubu -zgodnie z umową dzierżawy zawartą pomiędzy ZIS a NCR</p>
23	BO.D17.56/21	Studium podstawowych tras rowerowych w dzielnicy nr XVII		<p>Zgodnie z Rozdz. 4 par. 17 ust 1 pkt. 8 Regulaminu, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które zakładają realizację jedynie części zadania - wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt. W tym miejscu po raz kolejny należy podkreślić, że złożony projekt przewiduje jedynie opracowanie dokumentacji, a nie realizację tras rowerowych.</p>
24	BO.D17.57/21	Likwidacja barier architektonicznych wokół parku Zielony Jar		<p>Projekt zakłada likwidację barier architektonicznych (m. in. schodków) wokół parku Zielony Jar - na działkach o nr 294/6, 295/4, 719/4, 295/2, 300/2, 556/5, obręb 10, jedn. ewid. Nowa Huta. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Z uzyskanych informacji wynika, iż zlecono wykonanie projektu na "Budowę pochylni dla niepełnosprawnych wraz z przebudową ciągów piesznych w rejonie Przedszkola Samorządowego nr 112 do ul. Architektów". Projekt został już wykonany, w bieżącym roku zlecone zostaną prace budowlane, wobec czego istnieje kolizja złożonego projektu BO i już rozpoczętych inwestycji. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. W związku z powyższym projekt uzyskuje opinie negatywną.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
25	BO.D17.58/21	Utworzenie linii bus Kantorowice/SPnr129/Lubocza PKP/Al. Róż		Wnioskodawca nie uwzględnił w złożonym wniosku konieczności zakupu co najmniej dwóch autobusów klasy mini/midi do obsługi przedmiotowej linii. Pojazdy marki Karsan, które wspomniane są we wniosku, obecnie wykorzystywane są do obsługi połączeń w ramach usługi Telebus. W związku z tym nie mogą być skierowane na wnioskowaną linię. Zakup dwóch nowych autobusów klasy mini/midi szacowany jest na kwotę około 1 mln zł. W związku z tym przekracza wartość środków przeznaczonych na realizację projektu w ramach Budżetu Obywatelskiego dla Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie, wynoszącą w 2021 roku 594 816,03 zł (niezgodność z §17. pkt. 1.2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa). Nie ma możliwości skierowania linii autobusowej po ul. Sandora Petofiego na odcinku od ul. Kantorowickiej do ul. Architektów. Ulica ta posiada szerokość jezdni wynoszącą około 3 metrów. W związku z tym autobus, nawet o najmniejszych gabarytach, nie jest w stanie bezpiecznie wyminąć się z pojazdem jadącym z przeciwną. Z tego powodu MPK S.A. w Krakowie nie wyraził zgody na realizację przewozów pasażerskich w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie po tym odcinku (niezgodność z §17. pkt. 1.5 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa). Dodatkowo, w przypadku pozostawienia projektu w obecnym kształcie, bez zakupu autobusów do obsługi, po okresie finansowania funkcjonowania linii w ramach Budżetu Obywatelskiego, roczny koszt jej utrzymania przekraczałaby 20% wartości projektu, co z kolei wyklucza przedmiotowy projekt z uwagi na §17, pkt. 1.3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
DZIELNICA XVIII NOWA HUTA				
PRZYJĘTY				
1	BO.D18.4/21	Więcej Wiosny w Nowej Hucie	50 000,00	Projekt zakłada realizację nasadzeń wiosennymi roślinami cebulowymi podwórek, skwerów i ciągów komunikacyjnych na terenie Dzielnicy XVIII – w tym na terenie Placu Centralnego. Realizacja zadania uatrakcyjni i podniesie walory estetyczne Nowej Huty.
2	BO.D18.5/21	Murem za murkami! Renowacja nowohuckich murków.	650 000,00	Projekt zakłada renowację zniszczonych murków wraz ze schodami i innymi bezpośrednio z nimi związanymi elementami architektonicznymi na terenie Nowej Huty. Nowohuckie murki są istotne z punktu widzenia ochrony przed osuwaniem się mas ziemi w związku z istniejącymi nierównościami terenu. Remont nowohuckich murków wraz ze schodami, w połączeniu z likwidacją istniejących barier architektonicznych, wpłynie korzystnie na estetykę okolicy, a także na komfort i bezpieczeństwo ich użytkowania.
3	BO.D18.6/21	Park Kieszonkowy z fontanną	400 000,00	Projekt zakłada rewitalizację obszaru obejmującego teren dawnej fontanny na osiedlu Szkolnym 31 (działka o nr 43/2, obręb 45, jedn. ewid. Nowa Huta). Inwestycja przyczyni się do poprawy estetyki Dzielnicy XVIII, utworzy atrakcyjne miejsce do rekreacji i zachęci do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
4	BO.D18.7/21	Jaśniej w Nowej Hucie!	300 000,00	Wymiana słupów i lamp na nowohuckich osiedlach poprawi bezpieczeństwo i komfort mieszkańców. Wpłynie również na stan istniejącej infrastruktury oraz poprawi estetykę osiedla.
5	BO.D18.9/21	Zaprośmy Bociany do Nowej Huty	40 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż dwóch słupów z platformami przeznaczonymi na gniazda dla Bociana Białego na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Bocian biały jest na liście gatunków zwierząt będących pod ścisłą ochroną. Platforma pod bocianie gniazda będzie stanowiła atrakcję i ciekawostkę przyrodniczą. Lokalizacja nieopodal przestrzeni wspólnej pozwoli prowadzić obserwacje ornitologiczne i może przyczynić się do zwiększenia świadomości ekologicznej mieszkańców.
6	BO.D18.10/21	Nowa Huta bez hejtu	35 200,00	Projekt jest zgodny z regulaminem Budżetu Obywatelskiego. Projekt długoterminowo zwiększy poziom tolerancji wśród osób, które z niego skorzystają. Jest zgodny z polityką antydyskryminacyjną miasta.
7	BO.D18.12/21	Z lornetką na Łąki Nowohuckie	250 000,00	Projekt przewiduje uporządkowanie terenu oraz oczyszczenie oczka wodnego znajdującego się na terenie Łąg Nowohuckich w Dzielnicy XVIII. Miejsce jest bardzo popularne i często odwiedzane przez rowerzystów i spacerowiczów. Realizacja zadania wpłynie na zwiększenie atrakcyjności terenu i zachęci do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
8	BO.D18.15/21	Bezpieczni Na Straży Bezpieczeństwa	142 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przeciwpożarowego mieszkańców Dzielnicy.
9	BO.D18.16/21	Bezpieczny ratownik - Bezpieczny Nowohucianin.	170 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy.
10	BO.D18.18/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic,	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
		Wnuczek(-a)		wnukami (projekt oferuje różnorodne formy spędzania wolnego czasu seniorów z wnukami). 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
11	BO.D18.21/21	„Witryna w Alei Róż, cieszy nowohucian na zawsze już!”	10 500,00	Organizacja wystaw, prezentacja twórczości mieszkańców, zwiększenie oferty i usług Biblioteki Kraków.
12	BO.D18.23/21	Wypocznij w Parku Wiśniowy Sad!!	57 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż stołów i krzeseł do gry w szachy oraz stołów piknikowych na terenie Parku Wiśniowy Sad. Inwestycja pełnić będzie funkcje rekreacyjno- wypoczynkowe, a dodatkowo przyczyni się do integracji mieszkańców i zacieśniania więzi sąsiedzkich. Realizacja zadania podniesie walory estetyczne dzielnicy, a co za tym idzie zachęci do spędzania czasu na łonie natury i poprawy samopoczucia mieszkańców.
13	BO.D18.24/21	Cykl wykładów z historii sztuki inspirowany Nową Hutą	23 500,00	Popularyzacja dorobku kulturowego Nowej Huty. Zwiększenie kompetencji uczestników do odbioru sztuki. Nagrane wykłady i dyskusje będą dostępne w Internecie dla każdego odbiorcy w dowolnym czasie.
14	BO.D18.25/21	Klub Pod Kasztanami - Integracja mieszkańców Kościelnik	196 900,00	Dyrektor Ośrodka Kultury Kraków-Nowa Huta wyraża zgodę na realizację projektu w Klubie Jedność mieszczącym się w os. Wolica, a działającym w strukturach Ośrodka Kultury. Efekty długofalowe: Projekt zakłada organizację różnorodnych aktywności dla mieszkańców osiedla Kościelniki. Idealnym miejscem na realizację tych zamierzeń jest Klub Pod Kasztanami Ośrodka Kultury Kraków-Nowa Huta. Dzięki zaplanowanym elementom wyposażenia będzie możliwe przeprowadzanie zajęć, warsztatów tematycznych dla mieszkańców. A organizacja pikników, festynów czy wycieczek będzie sprzyjać integracji mieszkańców osiedla.
15	BO.D18.26/21	Przylasek Wyciąski - sport to zdrowie	360 000,00	Projekt zakłada budowę boiska do gry w koszykówkę, ścieżki do jazdy na rolkach oraz urządzenia siłowego na terenie przy ul. Siejówka. Realizacja zadania zachęci mieszkańców do spędzania czasu na świeżym powietrzu oraz wpłynie na poprawę sprawności fizycznej wśród lokalnej społeczności.
16	BO.D18.27/21	Wrócenice - spędzajmy więcej czasu razem	236 350,00	Realizacja projektu (kontynuacja działań) wpłynie na pogłębienie poczucia przynależności, integracji społeczności lokalnej i integracji międzypokoleniowej. Przyczyni się do podniesienia kompetencji społecznych oraz przeciwdziałania marginalizacji społecznej.
17	BO.D18.28/21	Klub Jedność kreatywni mieszkańcy	225 000,00	Projekt zakłada kontynuację bezpłatnej oferty różnorodnych, aktywności dla mieszkańców osiedla Wolica. Zaplanowane warsztaty, kursy, pikniki i wycieczki będą aktywizować i sprzyjać integracji mieszkańców osiedla.
18	BO.D18.29/21	Kwietne fontanny w Nowej Hucie	860 000,00	W ramach projektu planuje się rewitalizację fontann na terenie Nowej Huty, poprzez nadanie im formy ogrodowych źródełek, otoczonych zaaranżowaną zielenią i kwiatami, obok fontanny przewiduje się umieszczenie poidełka dla ludzi i zwierząt. Realizacja zadania przyczyni się do podniesienia walorów estetycznych na terenie Dzielnicy XVIII. Ponadto, możliwość korzystania z poidełek wpływa na aspekt ekologiczny - ograniczy kupowanie wody w plastikowych butelkach.
19	BO.D18.30/21	Parking przy przychodni na osiedlu Na Skarpie	420 000,00	Remont parkingu przy przychodni na osiedlu Na Skarpie zdecydowanie poprawi komfort parkowania okolicznych mieszkańców jak i wielu osób korzystającym z usług przychodni. Wpłynie również na stan istniejącej infrastruktury oraz poprawi estetykę osiedla.
20	BO.D18.32/21	MIASTEczKO RUCHU DROGOWEGO W BRANICACH	881 203,00	W ramach projektu planuje się budowę miasteczka rowerowego na osiedlu Branice przy ul. gen. Michała Karasiewicza-Tokarzewskiego. Inwestycja uatrakcyjni otoczenie oraz będzie pełnić funkcję rekreacyjną i edukacyjną dla dzieci w zakresie zapoznania się z przepisami ruchu drogowego, umożliwi bezpieczną naukę jazdy na rowerze. Projekt stworzy nowe miejsce do spędzania czasu na świeżym powietrzu, a dodatkowo przyczyni się do integracji społeczeństwa.
21	BO.D18.35/21	„rozCZYTAjmy się!”	40 000,00	Realizacja projektu pozwoli na dodatkowe uzupełnienie księgozbioru, co wpłynie na uatrakcyjnienie oferty biblioteki. Dodatkowy, różnorodny zakup nowości wydawniczych, audiobooków, kodów do platformy e-booków, gier planszowych i elektronicznych oraz czasopism spowoduje zwiększenie aktywności czytelniczej lokalnej społeczności, a działalność kulturalno-oświatowa da możliwość uczestniczenia w życiu kulturalnym miasta.
22	BO.D18.37/21	Sortujmy na polu!	53 400,00	Projekt zakłada zakup i montaż koszy do segregacji odpadów w najczęściej uczęszczanych miejscach przez Mieszkańców Dzielnicy XVIII tj. na terenie parków, placów zabaw i pętli komunikacyjnych. Obecnie, na terenie Dzielnic, niewiele jest koszy tego typu, w związku z czym realizacja zadania
23	BO.D18.38/21	MUZYKA WŚRÓD DRZEw -	66 900,00	Projekt przysłuży się mieszkańcom dzielnicy umożliwiając im kontakt z kulturą, jednocześnie promując lokalnych artystów.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
		kameralne koncerty plenerowe		
24	BO.D18.39/21	Aktywni w parku	13 500,00	Aktywizacja i integracja seniorów w środowisku lokalnym (dzielnica)
25	BO.D18.40/21	Ogród społeczny na os. Hutniczym i remont kamiennego murku	400 000,00	Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanego terenu na os. Willowym, w ramach prac zaplanowano stworzenie ogrodu społecznego, remont kamiennego murku oraz części chodnika. Inwestycja wpłynie na poprawę estetyki okolicy i poprawę samopoczucia mieszkańców. Remont chodnika wpłynie na poprawę bezpieczeństwa osób korzystających z ciągów pieszych.
26	BO.D18.41/21	OGRÓD SĄSIEDZKI W OSIEDLU SPORTOWYM	185 000,00	Projekt przewiduje rewitalizację terenu zielonego zlokalizowanego na os. Sportowym, w ramach zadania planuje się uporządkowanie zieleni, nasadzenia krzewów ozdobnych oraz montaż małej architektury, w tym ławek i koszy na śmieci. Realizacja zadania uatrakcyjni teren osiedla, stworzy miejsce przyjazne lokalnej społeczności i wpłynie pozytywnie na zacieśnianie więzi sąsiedzkich
27	BO.D18.42/21	KURS JĘZYKA ANGIELSKIEGO dla osób w wieku 50+	18 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do nabycia przez uczestników 50+ nowych kompetencji zawodowych, co może wpłynąć na poprawę ich sytuacji na rynku pracy. Zajęcia grupowe dodatkowo ułatwiają nawiązywanie nowych relacji społecznych oraz pomagają w wymianie doświadczeń między uczestnikami kursu. Realizacja projektu wpłynie na rozwój poczucia przynależności, integracji społeczności lokalnej i integracji międzypokoleniowej.
28	BO.D18.43/21	Kierowco szanuj zieleń!	61 800,00	Projekt zakłada przeprowadzenie kampanii informacyjnej, mającej na celu uświadomienie kierowców w aspekcie niewłaściwego parkowania na terenach zielonych, negatywnym wpływie parkowania na korzenie drzew oraz zachęcenie kierowców do przestrzegania prawa. W ramach zadania planuje się również rekultywację zniszczeń spowodowanych przez niewłaściwe parkowanie poprzez założenie nowych trawników i zabezpieczenie terenów w postaci drewnianych słupków na terenie Dzielnicy XVIII. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia świadomości wśród kierowców w tematyce ochrony zieleni, co pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne.
29	BO.D18.46/21	10 letnich koncertów plenerowych	190 000,00	Realizacja wydarzenia dla szerokiej grupy odbiorców, integracja mieszkańców, lokalna atrakcja na czas wakacji
30	BO.D18.48/21	Piknik na parkingu	15 400,00	Na etapie weryfikacji wydaje się, że projekt jest zgodny z Regulaminem BO i możliwy do realizacji w założonym przez Wnioskodawcę kształcie. Pewną trudnością może być tylko całkowite zamknięcie parkingu dla parkujących tam na co dzień samochodów. Efekty długofalowe: Projekt będzie sprzyjał poznaniu się i integracji mieszkańców. Realizacja Pikniku na parkingu w Alei Róż może zachęcić mieszkańców innych krakowskich dzielnic do organizacji tego typu wydarzeń sąsiedzkich.
31	BO.D18.49/21	800 biletów dla Seniorów w Kinie Paradox!	11 600,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
32	BO.D18.50/21	Krokusowe pole - Błonia Mogiłskie	25 000,00	Projekt zakłada nasadzenia krokusów na terenie Błot Mogiłskich, położonych pomiędzy ulicami: Klasztorną, Stare Wiślicko i Syrachowską. Obecnie teren ten jest nieuporządkowany i nieurządzony pod kątem zieleni. Nasadzenia przyczynią się do uatrakcyjnienia obszaru, co wpłynie na poprawę samopoczucia mieszkańców i zachęci ich do spędzania czasu na świeżym powietrzu.
33	BO.D18.57/21	Park Pod Dębem - Stefan Żeromski i aleja Róż i już!	600 000,00	Projekt zakłada rewitalizację skweru zlokalizowanego na rogu Alei Róż i ul. Stefana Żeromskiego na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta. W ramach zadania planuje się nowe nasadzenia, ochronę Pomnika Przyrody - dębu szypułkowego, montaż rzeźb, remont chodników, montaż elementów małej architektury - ławki, bujaki, śmietniki oraz wymianę oświetlenia. Utworzony zostanie atrakcyjny zielony skwer, który poprawi estetykę otoczenia oraz będzie pełnił funkcję rekreacyjno-wypoczynkową dla Mieszkańców z każdej grupy wiekowej.
ODRZUCONY				
1	BO.D18.1/21	Rozbudowa Parkingu na osiedlu Zielone 2		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 i 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Wnioskowane zadanie przewiduje rozbudowę parkingu na os. Zielonym 2, działka nr 57/1 NH-45. Zamierzona inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004r. Wpis do rejestru zabytków wskazuje na zachowanie w jak najbardziej niezmiennionej formie walorów funkcjonalno-przestrzennych układu urbanistycznego Nowej Huty. Wskazany teren znajduje się w obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Centrum Nowej Huty” (uchwałą nr XCII/1362/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r). Według opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków „Zaproponowane działanie związane z likwidacją zieleńców stoi w sprzeczności z ustaleniami zawartymi w decyzji w sprawie wpisania zabytku do rejestru zabytków nieruchomości, która stanowi, że przedmiotem ochrony na ww. terenie jest rozplanowanie ulic, placów, zieleńców oraz zieleń komponowana. Powyższych czynności nie dopuszcza także miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wskazując na konieczność

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				ochrony zieleni z równoczesnym podporządkowaniem historycznemu układowi ulic, zieleni i placów zasad obsługi infrastrukturalnej i komunikacyjnej." Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja zamierzenia budowy parkingów nie jest możliwa.
2	BO.D18.2/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
3	BO.D18.3/21	Osiedle Kolorowe Chce Nowe Miejsca Postojowe!		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 i 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Wnioskowane zadanie przewiduje budowę nowych miejsc postojowych na os. Kolorowym w rejonie budynku 4 działka nr 151/1 NH-51 i budynków 19-20 działka nr 35/35 NH-51. Zamierzona inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004r. Wpis do rejestru zabytków wskazuje na zachowanie w jak najbardziej niezmienionej formie walorów funkcjonalno-przestrzennych układu urbanistycznego Nowej Huty. Wskazany teren znajduje się w obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Centrum Nowej Huty” (uchwałą nr XCII/1362/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r). Według opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków „Zaproponowane działanie związane z likwidacją zieleńców stoi w sprzeczności z ustaleniami zawartymi w decyzji w sprawie wpisania zabytku do rejestru zabytków nieruchomości, która stanowi, że przedmiotem ochrony na ww. terenie jest rozplanowanie ulic, placów, zieleńców oraz zieleń komponowana. Powyższych czynności nie dopuszcza także miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wskazując na konieczność ochrony zieleni z równoczesnym podporządkowaniem historycznemu układowi ulic, zieleni i placów zasad obsługi infrastrukturalnej i komunikacyjnej." Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja zamierzenia budowy parkingów nie jest możliwa.
4	BO.D18.8/21	Szlak Architektury Niezrealizowanej w Nowej Hucie		Projekt zakłada montaż półprzezroczystych tablic informacyjnych zawierających oprócz opisu danego obiektu również jego szkic mających stanowić wyobrażenie okien do przeszłości na terenie Nowej Huty. Wskazane przez wnioskodawcę szczegółowe lokalizacje znajdują się na terenie Parku Kulturowego Nowa Huta. Z uwagi na fakt, że układ urbanistyczny Nowej Huty wpisany jest do rejestru zabytków realizacja proponowanego zamierzenia wymaga pozyskania pozwolenia konserwatorskiego. W ramach analizy wniosku Zarząd Transportu Publicznego pozyskał opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z którą z uwagi na obecność układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków i obowiązywaniem dokumentów takich jak Ustawa o ochronie zabytków oraz Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego pozyskanie pozwolenia konserwatorskiego na instalację w formie zaproponowanej przez Wnioskodawcę nie jest możliwe. Konserwator uznał, że wprowadzanie kolejnych tablic na terenie miejsc tak formalnie ważnych w skali miasta i eksponowanych jak Al. Róż czy Plac Centralny nie jest akceptowalne. Ponadto, mając na uwadze wielość elementów informacyjnych, należy dążyć do ich uporządkowania i ujednoczenia zamiast wprowadzania kolejnych typów nośników. Równocześnie zaproponował rozwiązanie polegające na wprowadzeniu wyłącznie niewielkich oznaczeń typu kod QR zamieszczonych na nośnikach Systemu Informacji Miejskiej, które przekierowywałyby do informacji zamieszczonych na stronie internetowej. Zaproponowana forma jest sprzeczna z ideą projektu BO zaproponowanego przez Wnioskodawcę. Ponadto możliwość zamieszczania kodów QR nie jest przewidziana w przyjętej Księdze SIM, Zarząd Transportu Publicznego odpowiedzialny za wdrożenie Systemu nie ma możliwości zamieszczenia kodów QR na tablicach SIM. W związku z powyższym zakres propozycji zadania w ramach ww. projektu nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 4 Regulaminu BO.
5	BO.D18.11/21	Szpiedzy Wiedzy: Nowa Huta - odkryj ją na nowo!		Nie dostarczono listy poparcia.
6	BO.D18.13/21	Siłownia zewnętrzna (siłownia parkowa)		Nie dostarczono listy poparcia.
7	BO.D18.14/21	Budowa miejsc parkingowych przy budynku os. Sportowe 24		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 4 i 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Wnioskowane zadanie przewiduje budowę 20 miejsc parkingowych przy bloku os. Sportowe 24.Teren planowanej inwestycji w całości położony jest w obrębie układu urbanistycznego Nowa Huta wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z dnia 30.12.2004r. Objęty jest również ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Centrum Nowej Huty”. Według opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków „ze względu na zakres wpisu do rejestru zabytków, który stanowi, że przedmiotem ochrony na ww. terenie jest rozplanowanie ulic, placów zieleńców oraz zieleń komponowana realizacja zamierzenia jest dopuszczalna wyłącznie w obrębie terenu utwardzonego i wykonania miejsc postojowych w jednym rzędzie wzdłuż ulicy z jednoczesnym zachowaniem układu placu i chodników a także remontu małej architektury tj. trzepaka i suszarek” Konserwator dopuszcza zmianę lokalizacji ww. elementów w obrębie podwórka. W świetle powyższych wytycznych oraz zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, szczególnie zapisy mówiące o odległości wydzielonych miejsc postojowych od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, placów zabaw itp. budowa nowych miejsc postojowych jest niemożliwa. W przypadku usytuowania miejsc postojowych od strony wejść do budynku od ulicy (Poradnia Alko-Med. oraz drukarni Sprint) nie zostanie zachowana wskazana w ww. rozporządzeniu odległość 7m od okien. Parkowanie równoległe które jako jedyne dopuszcza Miejski Konserwator Zabytków odbywa się obecnie z wykorzystaniem istniejącej zatoki postojowej. Przedłużenie zatoki postojowej nie jest natomiast

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				możliwe bez ingerencji w układ placu i chodników oraz zieleńców znajdujących się na podwórku.
8	BO.D18.17/21	Siłownie pod Chmurką na Szkolnym		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust.1 pkt. 4 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, (...) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Projekt zakłada doposażenie istniejących na osiedlu Szkolnym 10 i 35 ogródków jordanowskich o zewnętrzne urządzenia siłowe. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie w roku bieżącym realizuje dokumentację projektową dot. przedmiotowych placów zabaw, które zakładają także doposażenie o urządzenia siłowni zewnętrznej. Z uwagi na powyższe zadanie zostaje odrzucone.
9	BO.D18.19/21	Wspieraj swój lokalny klub		Projekt zweryfikowano negatywnie pod kątem merytoryczno-prawnym z uwagi na: § 17 ust. 1 pkt. 1 - W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Brak ogólnodostępności - infrastruktura wykorzystana wyłącznie przez klub.
10	BO.D18.20/21	Uwolnijmy wózkownie		Zgodnie z § 17 ust.1 pkt. 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z Uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Ogólnodostępność projektu należy rozumieć jako umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatnej możliwości korzystania z efektów realizacji projektu wybranego w ramach budżetu obywatelskiego. Autor projektu zakłada wykonanie zamykanych wiat rowerowych mających zgodnie z ideą projektu zastąpić wózkownie. W opisie projektu wskazano, iż realizacja dostępności do boksów miałyby zostać zapewniona na wzór rozwiązywania funkcjonującego we Wrocławiu z roczną opłatą za użytkowanie poszczególnych miejsc w wiacie w kwocie ok. 70 zł. Wnioskodawca na spotkaniu zorganizowanym w ramach opiniowania projektu, na którym wskazano, iż projekt nie spełnia kryterium ogólnodostępności (konieczność ponoszenia opłaty za użytkowanie boksów, ograniczone grono osób, które może rocznie skorzystać z wiat do liczby stanowisk oddanych w długoterminowy najem), dopuścił, iż pełen koszt utrzymania boków byłby pokryty w ramach projektu, nie dopuścił jednak modyfikacji polegającej na wykonaniu wiat otwartych np. na wzór obiektów zrealizowanych w ramach BO na terenie os. Azory i Krowodrza Górka, zapewniających dostępność dla mieszkańców. Wskazać należy, iż obszar na którym postulowano realizację wiat zlokalizowany jest w układzie urbanistycznym Nowa Huta wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-1132 decyzją z 30 grudnia 2004 r. oraz na terenie objętym MPZP obszaru „Centrum Nowej Huty” (Uchwała Nr XCII/1362/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r.). W wydanej opinii Miejski Konserwator Zabytków wskazał, iż zgodnie z zapisami ww. MPZP wykluczona jest lokalizacja budowli postulowanych w projekcie BO od strony dróg publicznych oraz fakt, iż z uwagi na ochronę zieleńców należy uwzględnić istniejące drzewa oraz konieczność zachowania większości z nich oraz ograniczenie ingerencji w trawniki. Ponadto Miejski Konserwator Zabytków informuje, że docelowo na realizację omawianego zamierzenia inwestycyjnego wymagane jest uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego na prace budowlane w układzie urbanistycznym wpisanym do rejestru zabytków co na tym etapie projektu nie można zagwarantować spełnienia warunków w celu jego pozyskania. W ramach uzupełnienia projektu Wnioskodawca wskazał 6 proponowanych lokalizacjach dla wiat. Część lokalizacji koliduje z istn. uzbrojeniem poziomym, jedna zakładała wykonanie wiaty od strony drogi publicznej. Wnioskodawca w projekcie i późniejszej korespondencji zaznaczył także, iż projekt zakłada przeprowadzenie dodatkowych konsultacji społecznych w celu wybrania optymalnych miejsc z punktu widzenia mieszkańców co jest sprzeczne z pkt. 1 „Słownika pojęć” Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z Uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. Budżet obywatelski sam w sobie stanowi specyficzną formę konsultacji społecznych, zatem nie jest dopuszczalne, aby projekty w treści zawierały informacje oraz wskazania do przeprowadzenia dodatkowych konsultacji społecznych na temat przedmiotu złożonego wniosku np. proponowanej lokalizacji. Mając na względzie powyższe na podstawie § 17 ust. 1 pkt. 1, 6. Regulaminu Budżetu Obywatelskiego projekt opiniowany jest negatywnie.
11	BO.D18.22/21	Ścieżka sensoryczna wraz z łąką kwiatową		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
12	BO.D18.31/21	Ścieżka rowerowa wśród stawów w Przylasku Rusieckim		Uzasadnienie: Ścieżka rowerowa wśród stawów w Przylasku Rusieckim tj. wzdłuż ul. Karasiówka od ul. Rzepakowej do ul. Karaszewicza-Tokarzewskiego o długości ok. 870 m została wyceniona przez Wnioskodawcę na etapie składania wniosku na kwotę 881 203,00 zł. Natomiast przyjmując, że szacunkowy koszt 1m ścieżki rowerowej wynosi 2 000,00 zł, koszt wnioskowanej inwestycji wyniósłby 1 740 000,00 zł. Maksymalna wartość jednej inwestycji realizowanej w ramach Budżetu Obywatelskiego w Dzielnicy XVIII Nowa Huta, w granicach której położona jest ul. Karasiówka wynosi 881 203,39 zł. Ponadto lokalizacja proponowanego zadania wchodzi w zakres inwestycji Wodociągów Miasta Krakowa polegającej na budowie rurociągu tłoczynego kanalizacji sanitarnej wraz z pompownią ścieków zlokalizowaną w rejonie ul. Karaszewicza - Tokarzewskiego. W chwili obecnej trwa uzyskiwanie zgód terenowych i brak jest możliwości określenia ostatecznego przebiegu inwestycji. Planowane zakończenie prac projektowych na koniec 2021r. może ulec zmianie ze względu na pozyskiwanie ww. zgód. Dodatkowo w 2018r. opracowana została „Koncepcja tras pieszo-rowerowych i tras turystycznych wraz z wykonaniem oznakowania turystyczno - informacyjnego na obszarze Przylasku Rusieckiego w Krakowie”, która wykazała, że ul. Karasiówka wymaga rozbudowy na podstawie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej. Powyższe opracowanie obejmowało rozbudowę drogi wraz z budową

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				ciągu pieszo-rowerowego. Natomiast złożony zostanie wniosek do Budżetu Miasta Krakowa na 2022r. oraz do WPF - WPI na lata 2022-2024 na Rozbudowę ul. Karasiówka wraz z budową ścieżki rowerowej, który uwzględni następujące działania: • Przebudowę drogi na odcinku ok. 870 m • Wykonanie zatok postojowych od strony zbiornika WS/ZP.2 (jeśli będzie możliwe) • Rozbudowę jezdni o szer. 5,5 m • Budowę jednostronnego chodnika o szer. 2 m • Budowę ścieżki rowerowej o szer. 3 m Biorąc pod uwagę zbyt wysoki koszt inwestycji, kolizję z inwestycją WMK oraz zasadność rozbudowy całej drogi przedstawiony wniosek opiniuje się negatywnie.
13	BO.D18.33/21	WSPIERAMY LZS ZŁOMEX BRANICE I BŁYSKAWICA WYCIĄŻE		Zgodnie z umową dzierżawy - bieżące utrzymanie jest obowiązkiem klubu
14	BO.D18.34/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
15	BO.D18.36/21	Kotek Włodek i Akademia Hutnika: edukacyjnie i sportowo!		<p>§ 17 ust. 1 pkt. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Z projektu wynika, że kluczowym beneficjentem projektu jest Stowarzyszenie Nowy Hutnik 2010 – na jego potrzeby zostanie stworzona maskotka Akademii Hutnika i powiązane z nią inne elementy wprost promujące Klub: książka dot. Klubu Hutnik, materiały edukacyjne dla nauczycieli mające na celu wprowadzenie w tematykę Klubu Sportowego Hutnik, piknik inauguracyjny na stadionie, spot reklamowy dla Akademii Hutnika. Szacunkowe koszty związane z promocją tego podmiotu to prawie 25% kosztu realizacji całego projektu, tj. ponad 50.000 zł. Zgodnie z Uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Kraków z dnia 13 stycznia 2021 roku w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Kraków, ogólnodostępność projektu należy rozumieć poprzez umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatnej możliwości korzystania z efektów realizacji projektu wybranego w ramach BO, realizacja powinna odbywać się w przestrzeni publicznej umożliwiając wszystkim zainteresowanym mieszkańcom możliwość skorzystania w pełnym zakresie z efektów realizacji zadania. W projekcie nie zaplanowano bezpłatnych zajęć/wydarzeń sportowych adresowanych do mieszkańców Dzielnicy XVIII Nowa Huta. W dniu 20 lipca 2021 roku podczas rozmowy telefonicznej z Dyrektorem Ośrodka Kultury im. C. K. Norwida Wnioskodawczyni została przekazana informacja, że istnieje wątpliwość co do spełniania przez wniosek kryterium ogólnodostępności. Wnioskodawczyni stwierdziła, że Akademia Hutnika przeprowadzi także zajęcia bezpłatne, nie zostały one jednak bliżej określone ani wskazane we wniosku. Wydział Sportu UMK w piśmie z dnia 26 lipca 2021 roku (nr pisma SP.01.526.2.61.2021), podkreślił, że założony w projekcie charakter planowanych działań oraz kosztorys nie przewidują realizacji żadnych działań sportowych, do których Wydział Sportu UMK mógłby wydać merytoryczną opinię. Wnioskodawczyni nie wykazała umocowania do reprezentowania Stowarzyszenia Nowy Hutnik 2010 i zaciągania w imieniu Stowarzyszenia jakichkolwiek zobowiązań – w tym w zakresie prowadzenia nieodpłatnych zajęć. W związku z powyższymi wątpliwościami zwrócono się o wyrażenie opinii o spełnianiu przez projekt kryterium ogólnodostępności do Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Dnia 26 lipca 2021 roku otrzymano odpowiedź od Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy XVIII Nowa Huta, iż w oparciu o opinię Komisji Budżetu Obywatelskiego Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta opiniuje on pozytywnie kryterium ogólnodostępności w projekcie „Kotek Włodek i Akademia Hutnika – edukacyjnie i sportowo!”. Zgodnie z § 17 ust. 7. opinię o spełnianiu przez projekt kryterium ogólnodostępności Dzielnica podejmuje na posiedzeniu z udziałem Wnioskodawcy lub osoby przez niego upoważnionej. Pismo z Dzielnicy XVIII nie zawiera informacji potwierdzającej zachowanie tego trybu. Powyższa opinia nie zawiera również uzasadnienia i nie usuwa wątpliwości Oceniającego w zakresie spełnienia kryterium ogólnodostępności dotyczących działań wskazanych do realizacji przez Klub Hutnik. § 17 ust. 1 pkt. 3. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu. 16 lipca 2021 roku skierowano do Wnioskodawczyni prośbę o uzupełnienie niezbędnych do analizy projektu informacji, w tym m.in. o doprecyzowanie lokalizacji figurek, tablic informacyjnych, płyt chodnikowych (ślady kocich łapek), które są konieczne do oszacowania kosztów. Wnioskodawczyni wskazała przybliżone miejsca lokalizacji figurek, tablic i oznaczeń, nie była jednak w stanie doszacować w tym zakresie kosztów utrzymania efektów projektu w przyszłości. OPINIE: Zarząd Dróg Miasta Krakowa (pismo z dnia 23 lipca 2021 roku DW.454.5.22.2021): na etapie opiniowania wniosku trudno jest oszacować i odnieść się do wskazanych kosztów. W projekcie nie ma wskazanej liczby figurek i płyt chodnikowych do wymiany. Wydział ds. Turystyki UMK (pismo oraz korespondencja mailowa z dnia 23 lipca 2021 roku) – dot. pozycji w harmonogramie pn. Oznaczenie trasy i montaż oznaczeń – brak szczegółowego odzwierciedlenia tego punktu w przedstawionym kosztorysie: Wątpliwości budzą następujące kwestie: 1. Brak ilości przewidywanych punktów do oznakowania. 2. Brak uwzględnionych ew. kosztów związanych z merytorycznym wytyczeniem trasy edukacyjnej. 3. Brak precyzyjnych założeń dotyczących ilości figurek i tablic informacyjnych. 4. Brak orientacyjnych danych co do ich wielkości, materiału, z których mają być wykonane, sposobu posadowienia, etc. 5. Brak uwzględnionych kosztów sporządzenia dokumentacji projektowej i technicznej niezbędnej do zaprojektowania i posadowienia tablic, oraz figurek. W związku z powyższym, w opinii Wydziału, nie jest możliwa weryfikacja zaprezentowanych przez Wnioskodawcę kosztów oraz oszacowanie wydatków związanych z utrzymaniem trasy edukacyjnej w kolejnych latach po jej ew. realizacji. Krakowskie Biuro Festiwalowe (wskazane przez Wnioskodawczynię jako jedna z Instytucji realizujących, pismo z dnia 23 lipca 2021 roku) – brak w projekcie informacji o liczbie figur, tablic i płyt chodnikowych oraz ich rozmieszczeniu, a także o materiale, z którego zostaną wykonane. Bez tych informacji niemożliwe jest przeprowadzenie szacowania kosztów utrzymania. W związku z pozyskanymi opiniami i późniejszymi próbami uszczegóławiania podniesionych wątpliwości z Wnioskodawczynią, nie ma możliwości realnego doszacowania kosztów zarówno samego</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>projektu, jak i kosztów utrzymania generowanych rocznie przez projekt po jego zakończeniu. § 17 ust. 1 pkt. 4. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. W piśmie z dnia 23 lipca 2021 roku (KZ-03.4120.6.577.2021.NP) Miejskiego Konserwatora Zabytków UMK: „Szlak edukacyjny projektowany jest na terenach objętych ochroną konserwatorską, położonych głównie w układzie urbanistycznym Nowej Huty, wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004 r. Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Centrum Nowej Huty (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1362/13 z dnia 4 grudnia 2013 r.) i wszelkie działania muszą być zgodne z jego zapisami. Obowiązują także zapisy wynikające z Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XXIX/757/19 z dnia 20 listopada 2019 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Nowa Huta.” I dalej: „Akceptuje się idee projektu, natomiast szczegółowe rozwiązania będą wymagały modyfikacji. W przestrzeni, a zwłaszcza w zabytkowych wnętrzach architektoniczno-krajobrazowych, nie powinno znajdować się nadmiernie dużo ahistorycznych elementów. Dla zachowania ładu przestrzennego nowe obiekty należy dobierać starannie, aby uniknąć chaosu. Z tego względu należy maksymalnie ograniczyć liczbę tabliczek informacyjnych, nie dopuszcza się również montażu figurek kotka Włodka m.in. na Placu Centralnym, przy dworze Jana Matejki w Krzesławicach i w opactwie oo. Cystersów w Mogile. Oznaczenie szlaku za pomocą śladów kocich łapek w nawierzchniach również wymaga głębszych analiz. Nawierzchnie w Nowej Hucie są istotnymi elementami układu objętego ochroną i mają wpływ na charakter przestrzeni.” W związku z powyższą opinią Wnioskodawczyni została natychmiast poinformowana o konieczności wprowadzenia zmian w ilości oraz lokalizacjach figurek kotka i tabliczek informacyjnych. Z tego względu, zgodnie z pismem Konserwatora, ostateczna akceptacja zamierzenia będzie możliwa po przedstawieniu konkretnych rozwiązań dostosowanych do kontekstu przestrzennego i niekonkurencyjnych dla zabytków. Również w opinii Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK (pismo z dnia 26 lipca 2021 roku KD-06.415.2.37.2021) konieczne jest uwzględnienie planowanych tras, atrakcji i elementów małej architektury w ramach projektu w oparciu o obowiązujące przepisy dot. Uchwały nr XXIX/757/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 listopada 2019 roku w sprawie utworzenia Parku Kulturowego Nowa Huta. Zarząd Dróg Miasta Krakowa (pismo z dnia 23 lipca 2021 roku DW.454.5.22.2021) – „Ostateczna forma i lokalizacja rzeźb na terenach wpisanych do rejestru zabytków wymaga uzyskania pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków, po wcześniejszej akceptacji Plastyka Miasta.” oraz „W przypadku lokalizacji obiektów w granicach pasów drogowych należy uzyskać akceptację i uzgodnienie ZDMK oddzielnie dla każdej lokalizacji”. Oceniający nie otrzymał opinii Plastyka Miasta Krakowa w przedmiotowej sprawie. Wydział ds. Turystyki UMK – wydanie opinii wymaga uzgodnień z odpowiednimi jednostkami dotyczącymi posiadawców elementów małej architektury, ewentualnie z Wydziałem Kultury i Dziedzictwa Narodowego w zakresie Parku Kulturowego Nowa Huta. Tym samym Oceniający uznaje, że tak przedstawiony projekt stoi w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Po próbach dookreślenia lokalizacji elementów małej architektury, Wnioskodawczyni wskazała je używając nieprecyzyjnych określeń. Wnioskodawczyni nie zgodziła się również na wprowadzenie zmian, które pozwoliłyby zachować spójność z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. § 17 ust. 1 pkt. 5. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Wnioskodawczyni wskazała jako „instytucje realizujące projekt”: Klub Hutnik, Krakowskie Biuro Festiwalowe i Klub Kuźnia. 16 lipca 2021 roku skierowano do Wnioskodawczyni prośbę o uzupełnienie niezbędnych do analizy projektu informacji, w tym dostarczenie oświadczeń o gotowości do współpracy instytucji, które Wnioskodawczyni wskazała do realizacji projektu, zgodnie z § 10 ust. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Zgodę od Stowarzyszenia Nowy Hutnik 2010 dot. współpracy podczas realizacji projektu Oceniający otrzymał 21 lipca 2021 roku – pismo podpisał prezes Stowarzyszenia Nowy Hutnik 2010. Zgodnie z odpisem z Krajowego Rejestru Sądowego z Rejestru Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej Stowarzyszenie Nowy Hutnik 2010 reprezentowane jest przez dwóch członków zarządu łącznie. Tym samym dostarczone przez Wnioskodawczynię pismo nie spełnia wymogów określonych w § 10 ust. 3 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Jednocześnie należy zauważyć, że jako instytucję realizującą Wnioskodawczyni wskazała Klub Hutnik a uzupełniona zgoda została wydana przez Stowarzyszenie Nowy Hutnik 2010. Dodatkowo, w piśmie z dnia 26 lipca 2021 roku z Wydziału Sportu UMK zwrócono uwagę iż, „Wnioskodawca na etapie zgłaszania projektu nie może wskazywać bezpośredniego realizatora proponowanego zadania. Dane, określającego konkretnego wykonawcę zadania w zgłoszonym projekcie naruszają zapisu regulaminu BO Miasta Krakowa – par. 17 ust. 2.”. Zgodnie z treścią wniosku Stowarzyszenie Nowy Hutnik 2010 miałyby być realizatorem i jednocześnie beneficjentem projektu w zakresie działań związanych z Akademią Hutnika (m.in. spot reklamowy reklamujący maskotkę Akademii Hutnik i sam klub Hutnik, gadżety związane z Akademią Hutnika). Wnioskodawczyni nie wyraziła zgody na ograniczenie działań reklamowych do promowania samej trasy edukacyjno-sportowej. Nie otrzymano pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia z KBF. Wnioskodawczyni skontaktowała się telefonicznie z Dyrektorką Ośrodka Kultury im. C. K. Norwida dopiero na etapie weryfikacji merytoryczno-prawnej wniosku. Została poinformowana, że zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa o pisemną zgodę na współpracę instytucjonalną należy wystąpić przed złożeniem projektu. Gdyby to zrobiła, to z przyczyn obiektywnych nie otrzymałaby oświadczenia o gotowości do współpracy ze strony OKN, ponieważ projekt – jako zadanie o charakterze edukacyjno-sportowym – nie wpisuje się w działania statutowe Ośrodka Kultury. Ponadto, zdaniem Oceniającego, Wnioskodawczyni nieprawidłowo wskazała jako realizatora zadania Klub Kuźnia, ponieważ jest on jedynie częścią Ośrodka Kultury im. C. K. Norwida, a dodatkowo znajduje się w Dzielnicy XV Mistrzejowice, czyli poza obszarem realizacji zadania. § 17 ust. 1 pkt. 6-7. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa,</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających w władaniu Miasta. Odnosnie § 17 ust. 1 pkt 6 Regulaminu BO: Koncepcja projektu oparta jest na postaci Kotka Włodka – bohatera książki dla dzieci autorstwa Wnioskodawczyni, z ilustracjami Joanny Styrylskiej- Gałązyn. Wnioskodawczyni zapewniła Oceniającego o dysponowaniu autorskimi prawami majątkowymi do postaci Kotka Włodka oraz o gotowości do „nieodpłatnego przekazania praw autorskich do postaci i rysunku na potrzeby projektu”. Powyższe informacje nie znajdują jednak odzwierciedlenia we wniosku. Kwestie związane z prawami autorskimi mogą rodzić trudności w związku z przygotowaniem maskotki dla Akademii Hutnika oraz figurek. Oceniający skierował zapytanie do Działu Prawnego UMK, jednak ten odmówił przyjęcia zlecenia. Odnosnie § 17 ust. 1 pkt 6 i 7 Regulaminu BO: W opinii Wydziału Geodezji UMK (pismo z dnia 22 lipca 2021 roku GD-01.015.63.2021) opisany w projekcie mural istniejący na ścianie garaży przy boisku w os. Centrum D położony jest na działce nr 110 obręb 51 jednostka ew. Nowa Huta stanowiącej własność Gminy Miejskiej Kraków w wieczystym użytkowaniu osób fizycznych. Oznacza to, że mural wykonano na ścianie garaży należących do nieznanymi Oceniającemu osób fizycznych. Garaże te nie są własnością miasta i nie pozostają we władaniu miasta. Tym samym renowacja byłaby wykonana w sprzeczności z § 17 ust. 1 pkt. 7 Regulaminu BO. Wątpliwości Oceniającego budzą także lokalizacje figurek i łapek Kotka zaplanowane przez Wnioskodawczynię. Z opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków UMK (pismo z dnia 23 lipca 2021 roku KZ-03.4120.6.577.2021.NP) – „należy maksymalnie ograniczyć liczbę tabliczek informacyjnych, nie dopuszcza się również montażu figurek kotka Włodka m.in. na Placu Centralnym, przy dworze Jana Matejki w Krzesławicach i w opactwie oo. Cystersów w Mogile. Oznaczenie szlaku za pomocą śladów kocich łapek w nawierzchniach również wymaga głębszych analiz. Nawierzchnie w Nowej Hucie są istotnymi elementami układu objętego ochroną i mają wpływ na charakter przestrzeni.” Miejski Konserwator Zabytków UMK zwraca uwagę, że „Szlak edukacyjny projektowany jest na terenach objętych ochroną konserwatorską, położonych głównie w układzie urbanistycznym Nowej Huty, wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004 r. Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Centrum Nowej Huty (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1362/13 z dnia 4 grudnia 2013 r.) i wszelkie działania muszą być zgodne z jego zapisami. Obowiązują także zapisy wynikające z Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XXIX/757/19 z dnia 20 listopada 2019 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Nowa Huta” (pismo z dnia 23 lipca 2021 roku KZ-03.4120.6.577.2021.NP). Z tego względu, zgodnie z pismem Konserwatora, ostateczna akceptacja zamierzenia będzie możliwa po przedstawieniu konkretnych rozwiązań dostosowanych do kontekstu przestrzennego i niekonkurencyjnych dla zabytków. Ponieważ Wnioskodawczyni nie wprowadziła sugerowanych przez MKZ zmian można wnioskować, że uzyskanie zgody Konserwatora niezbędnej do realizacji projektu może okazać się niemożliwe. Również w opinii Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK (pismo z dnia 26 lipca 2021 roku KD-06.415.2.37.2021) konieczne jest uwzględnienie planowanych tras, atrakcji i elementów małej architektury w ramach projektu w oparciu o obowiązujące przepisy dot. Uchwały nr XXIX/757/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 listopada 2019 roku w sprawie utworzenia Parku Kulturowego Nowa Huta. Zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Dróg Miasta Krakowa (pismo z dnia 23 lipca 2021 roku DW.454.5.22.2021) – „Ostateczna forma i lokalizacja rzeźb na terenach wpisanych do rejestru zabytków wymaga uzyskania pozwoleń Miejskiego Konserwatora Zabytków, po wcześniejszej akceptacji Plastyka Miasta.” oraz „W przypadku lokalizacji obiektów w granicach pasów drogowych należy uzyskać akceptację i uzgodnienie ZDMK oddzielnie dla każdej lokalizacji”. Oceniający nie otrzymał opinii Plastyka Miasta Krakowa w przedmiotowej sprawie. Wydział ds. Turystyki UMK stwierdził, że wydanie opinii wymaga uzgodnień z odpowiednimi jednostkami dotyczących posadowienia elementów małej architektury, ewentualnie z Wydziałem Kultury i Dziedzictwa Narodowego w zakresie Parku Kulturowego Nowa Huta. W opinii Oceniającego projekt „Kotek Włodek...” narusza § 17 ust. 1 pkt. 6 oraz 7 Regulaminu BO. § 17 ust. 1 pkt. 8. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które zakładają realizację jedynie części zadania – wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt. W projekcie „Kotek Włodek i Akademia Hutnika: edukacyjnie i sportowo!” zabezpieczono środki na realizację nie uwzględniając środków na projekt, „w tym na przygotowanie projektu do realizacji, opracowanie koncepcji i wytycznych do realizacji (np. jak duże mają być figurki, z jakiego materiału, itp.” – z opinii Wydziału ds. Turystyki UMK. W opinii Zarządu Dróg Miasta Krakowa projekt powinien być realizowany w cyklu dwuletnim (a nie jednorocznym, jak założyła Wnioskodawczyni), przy czym w pierwszym roku należałoby przygotować dokumentację i pozyskać wszystkie decyzje i uzgodnienia – tymczasem projekt nie przewiduje kosztów przygotowania końcowej dokumentacji (pismo z dnia 23 lipca 2021 roku DW.454.5.22.2021). Kosztorys nie uwzględnia również projektów: kostiumu - maskotki klubowej dla człowieka, figurek, gadżetów, tablic, oznaczeń w płytach chodnikowych, kosztów stworzenia strony (wykupienie domeny, serwera, administrowania) na której byłyby zamieszczone materiały multimedialne przygotowane w ramach projektu. INNE: Zadanie zgłoszone jako projekt o charakterze edukacyjnym i sportowym w kategorii edukacja. Z odpowiedzi Wydziału Edukacji UMK wynika, że nie może on wydać merytorycznej opinii w kwestiach związanych z opracowaniem materiałów edukacyjnych, ponieważ rolę nadzoru pedagogicznego zgodnie z przepisami ustawy Prawo oświatowe pełni w imieniu wojewody kurator oświaty. Tym samym przygotowywanie zawnioskowanych materiałów edukacyjno-sportowych dla nauczycieli oraz scenariuszy warsztatów dla przedszkoli i szkół musiałyby się odbywać przy współpracy i akceptacji kuratora oświaty. Może to być utrudnione ponieważ Kotek Włodek może być kojarzony z postacią „Włodka” i w sposób niezamierzony ocieplać postać Włodzimierza Iljicza Lenina i jego pomnika kojarzonego z Nową Hutą. W opinii Oceniającego, nie jest też możliwe wytypowanie pilotażowo trzech szkół i trzech przedszkoli i narzucenie im do realizacji takiego programu. W kwestii sportowego charakteru projektu, Wydział Sportu UMK wypowiedział się w piśmie z dnia 26 lipca 2021 roku (nr pisma SP.01.526.2.61.2021), że założony w projekcie charakter planowanych działań oraz kosztorys nie przewidują realizacji żadnych działań sportowych, do których Wydział Sportu UMK mógłby wydać merytoryczną</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>opinię. PODSUMOWANIE: Oceniający odrzuca projekt „Kotek Włodek i Akademia Hutnika: edukacyjnie i sportowo!” (numer projektu BO.D18.36/21) ponieważ w wyniku przeprowadzenia weryfikacji merytoryczno-prawnej zauważyła następujące przeszkody w jego realizacji: 1. nie wszystkie efekty projektu spełniają kryterium ogólnodostępności, 2. nie można oszacować realnych kosztów rocznego utrzymania projektu po realizacji, 3. Wnioskodawczyni nie zgadza się na ograniczenia wniosku, które umożliwiłyby akceptację projektu przez odpowiednie jednostki, 4. brak zgód na współpracę instytucjonalną oraz wskazanie wykonawcy spoza komórek organizacyjnych UMK lub miejskich jednostek organizacyjnych, 5. mural - jako część projektu - nie może być odnawiany z wykorzystaniem środków BO, ponieważ znajduje się na ścianie budynku należącego do osób fizycznych, 6. projekt jest niepełny ponieważ zabezpiecza środki na realizację bez uwzględnienia wszystkich środków na projekt, 7. wdrożenie programu edukacyjno-sportowego do przedszkoli i szkół podstawowych nie leży w kompetencjach Miasta, 8. projekt nie jest możliwy do zrealizowania w cyklu jednorocznym, 9. postać i rysunek Kotka Włodka objęta jest prawami autorskimi należącymi do Wnioskodawczyni, co może zasadniczo wpłynąć na realizację zadania, 10. istotnym beneficjentem projektu jest Klub Hutnik zarządzany przez Stowarzyszenie Nowy Hutnik 2010 prowadzący działalność gospodarczą.</p>
16	BO.D18.44/21	Poprzez pamięć, a nie zapomnienie.		<p>Projekt „Poprzez pamięć, a nie zapomnienie” o nr BO.D18.44/21 zgłoszony został w kategorii Edukacja. Projekt zakłada przeprowadzenie publicznej debaty z przedstawicielami Muzeum Nowej Huty, oddziału Muzeum Krakowa na temat prezentowania informacji o obozie o nazwie „Baulager 15/XIV” oraz o sposobach jego upamiętnienia. Autor projektu wskazał w szczegółowym opisie zadania, że obejmować ma ono: - wykonanie i zamontowanie tablicy upamiętniającej obóz pracy, - zorganizowanie sesji popularno-naukowej, - zrealizowanie filmu. W wyniku stwierdzenia podczas weryfikacji prawno-merytorycznej, że propozycja zadania nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do analizy, poproszono Autora projektu o dodatkowe wskazówki i uzupełnienia zgodnie z § 16 ust. 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w tym wskazano na obowiązek dołączenia pisemnego oświadczenia instytucji wskazanej we wniosku o gotowości do współpracy przy realizacji zadania. Na podstawie projektu oraz uzyskanej odpowiedzi Autora projektu, oraz wobec faktu, że Autor nie dokonał modyfikacji złożonego wniosku (rozważanej wspólnie z Muzeum Krakowa) stwierdzono, że wniosek podlega odrzuceniu z uwagi na niespełnienie kryterium wymienionego w § 17 ust. 1 pkt. 5) w zw. z § 10 ust. 3 Regulaminu tj. brak przedłożenia przez Autora projektu pisemnego oświadczenia Muzeum Krakowa, którego oddziałem jest Muzeum Nowej Huty, o gotowości do współpracy przy realizacji zadania obejmującego wszystkie wymienione we wniosku zadania. Zgodnie ze stanowiskiem Muzeum Krakowa skierowanym do Autora projektu, Muzeum wyraziło gotowość do współpracy przy realizacji zadania w zakresie merytorycznym, w tym udzielenia wsparcia w kwestii dokumentacji, organizacji sesji, dostępu do zasobów fotograficznych i archiwalnych. Natomiast w stosunku do zadania obejmującego wykonanie i zamontowanie tablicy przy budynku dawnego kina Światowid - obecnie Muzeum Nowej Huty, Muzeum Krakowa wskazało, że na podstawie posiadanego pozwolenia na budowę planuje przystąpić do wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie, rozbudowie oraz zmianie sposobu użytkowania budynku danego kina „Światowid” wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą w ramach zadania pt. „Modernizacja i rozbudowa budynku kina Światowid na potrzeby Muzeum Nowej Huty w Krakowie na działkach nr 6, 7, 15, 28/12 obr. 48 Nowa Huta os. Centrum E1”. W tej sytuacji wykonanie i montaż tablicy upamiętniającej w ramach zadań wykonywanych w 2022 roku nie jest możliwe do przeprowadzenia z racji tego, że: • teren wokół budynku stanowić będzie teren budowy na którym będą prowadzone roboty budowlane, • jest ekonomicznie nieuzasadnione gdyż generuje dodatkowe koszty niemożliwe do oszacowania obecnie a związane z przeniesieniem tablicy w inne miejsce na czas prowadzonych robót budowlanych, • koliduje z posiadanym obecnie przez Muzeum pozwoleniem na budowę w zakresie objętym tą decyzją. Jednocześnie Muzeum Krakowa jednoznacznie opowiada się za koniecznością upamiętnienia we właściwy sposób obozu „Baulager 15/XIV”. Muzeum stoi na stanowisku, że takie upamiętnienie powinno zostać przygotowane po konsultacjach społecznych dotyczących jego miejsca i formy.</p>
17	BO.D18.45/21	Co z tą hutą? Zbadajmy tereny wokół kombinatu		<p>Zgłoszony projekt BO.D18.45/21 w kategorii „Zieleń i ochrona środowiska”, zakłada wykonanie „kompleksowych, niezależnych badań gleb, gruntów i wód podziemnych na terenach poprzemysłowych wokół kombinatu hutniczego w Nowej Hucie, celem określenia rzeczywistego stanu środowiska i jego wpływu na zdrowie mieszkańców”. Projekt polega na wykonaniu: • przypowierzchniowych badań gleb i gruntów w obrębie wierzchniej warstwy podłoża; • kompleksowych badań sozologicznych w rejonie zbiornika Przylasek Rusiecki; • sprawozdania z przeprowadzonych badań wraz oceną zagrożeń środowiskowych oraz o ile będzie to zasadne ocenę zagrożeń zdrowotnych. W ramach przeprowadzonej weryfikacji, na podstawie kryteriów wskazanych w regulaminie, w ocenie Wydziału Kształtowania Środowiska mogą nie zostać spełnione wymogi, o których mowa: W § 17. ust 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 3) które, w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu; 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta; 8) które zakładają realizację jedynie części zadania - wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt; Ad § 17 ust 1 pkt 3) regulaminu: Z uwagi na planowanie większości badań gruntów w bezpośredniej lokalizacji pasów drogowych w obrębie wierzchniej, najbardziej zanieczyszczonej warstwy podłoża, nieuniknionym mogą być przekroczenia dopuszczalnych zawartości substancji powodujących ryzyko, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1395). W zależności od zakwalifikowania pochodzenia w/w przekroczeń, przepisy prawa w postaci Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.) lub Ustawy z dnia</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U z 2020 r., poz. 2187), definiują podjęcie dalszych czynności, polegających na zgłoszeniu tego faktu Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska oraz podjęcie odpowiednio działań zmierzających do przeprowadzenia remediacji lub działań w celu ograniczenia szkody w środowisku / działań naprawczych. W obu przypadkach ewentualne dalsze czynności określone przepisami prawa, mogą generować znaczące koszty roczne przekraczające 20% wartości projektu. Ad § 17 ust. 1 pkt 7) regulaminu: W projekcie wskazano 75 lokalizacji stanowiących odrębne nieruchomości, na których miałyby zostać przeprowadzone badania geosrodowiskowe. Analiza własności przedstawionych działek wykazała, iż działki nr: 33/3 obr. 20 Nowa Huta, 350 obr. 33 Nowa Huta, 53 obr. 34 Nowa Huta, 32/14 i 48 obr. 42 Nowa Huta, 272/2 obr. 46 Nowa Huta, 27/2 obr. 48 Nowa Huta, nie należą i nie pozostają we władaniu Miasta, a działka nr 337 obr. 39 Nowa Huta nie znajdują się w ogóle w rejestrze gruntów Gminy Miejskiej Kraków. Ad § 17 ust. 1 pkt 8) regulaminu: Przeprowadzenie badań w sposób określony w projekcie, pomija zupełnie konieczne dalsza działania określone przepisami prawa w zakresie ochrony powierzchni ziemi. W konsekwencji wykrycia zanieczyszczeń gruntów należy uszczegółowić badania, celem okonturowania zanieczyszczenia, a następnie przeprowadzić działania naprawcze lub remediację. Natomiast kosztorys projektu nie przewiduje finansowania przeprowadzenia badań w sposób wymagany w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1395) – tj. zakresu badań, lokalizacji punktów w sekcjach, poboru prób na różnych głębokościach – umożliwiający sporządzenie planu remediacji lub projektu działań naprawczych oraz nie przewiduje finansowania usuwania z gruntów zanieczyszczeń. Aby obecny projekt uznać za kompletny, musiałby przewidywać kompleksowe finansowanie zarówno fazy badawczej, jak i fazy działań remediacyjnych lub naprawczych. Tym samym projekt zakłada realizację jedynie części zadania – bez koniecznych do podjęcia działań wynikających ze wskazanych powyżej przepisów prawa. Ponadto, w zgłoszeniu przedmiotowego projektu wskazano, iż jego realizacja pozwoli na wskazanie lub wykluczenie zagrożenia zdrowotnego oraz dostarczy wiarygodnych danych z zakresu jakości środowiska, w tym wód w obrębie planowanego kąpieliska w Przylasku Rusiecki, w związku z długotrwałą działalnością kombinatu metalurgicznego. Jednakże w ocenie jednostki weryfikującej, wykonanie tychże badań nie umożliwi dokonania: a) oceny źródła pochodzenia zanieczyszczenia, gdyż stężenia substancji mogą wynikać z m. in. prowadzonej na obrzeżach Kombinatu produkcji rolnej (przekroczenia stężeń pestycydów) czy ruchu samochodowego, co zaobserwowano w badaniach Wydziału Kształtowania Środowiska UMK przeprowadzonych w 2019 r. w rejonie ul. Karowej i Dymarek. b) oceny zagrożeń zdrowotnych dla okolicznych mieszkańców oraz osób korzystających z terenów rekreacyjnych, gdyż nie znajduje się przepisów prawnych w oparciu, o które należałoby taką oceną sporządzić. W kwestii innych oczekiwań przedstawionych w uzasadnieniu przedmiotowego projektu, wyjaśnia się: a) w związku z niedawnym otwarciem kąpieliska na terenach rekreacyjno – wypoczynkowym w rejonie Przylasku Rusieckiego, operator terenu musiał spełnić wszystkie wymogi, w tym wymóg określonej jakości wody przeznaczonej dla kąpielisk. b) Kraków Nowa Huta Przyszłości S.A., w 2020 r. w odpowiedzi na interpelację radnego, poinformowała, iż toku realizacji zadań statutowych, bierze pod uwagę racjonalne przesłanki, które uzasadniają konieczność przeprowadzenia badań zoologicznych, analizując m.in.: wykonane w latach wcześniejszych ekspertyzy; odległość danej nieruchomości od potencjalnych źródeł zanieczyszczeń, itp. W 2020 r. prowadzone były przez spółkę badania zoologiczne i geotechniczne na obszarze obejmującym ok. 140 ha. Realizując działania inwestycyjne Kraków Nowa Huta Przyszłości S.A. uwzględni każdorazowo ryzyko konieczności przeprowadzenia prac mających na celu remediację terenu. Należy również zaznaczyć, iż wstępna analiza działek wskazanych do badań, nie potwierdza założenia wskazanego w „Krótkim opisie propozycji zadania”, iż są to tereny przemysłowe. Mając na uwadze powyższe Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa opiniuje negatywnie zgłoszony projekt.</p>
18	BO.D18.47/21	Wiata na rowery, czyli bezpieczeństwo i wygodnie!		<p>Montaż ogólnodostępnej wiaty na rowery obok Ronda Kocmyrzowskiego na działce nr 2/10 obręb 51 Nowa Huta, zgodnie z opinią Miejskiego Konserwatora Zabytków nie jest możliwy z uwagi na zapisy obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Centrum Nowej Huty”, które wykluczają lokalizację tego typu budowli od strony dróg publicznych. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie i uzbrojenie terenu nie ma możliwości wskazania na terenie działki należącej do Gminy Miejskiej Kraków alternatywnej lokalizacji dla realizacji przedmiotowego zadania przy Rondzie Kocmyrzowskim. Dodatkowo, zgodnie z opinią Zarządu Zieleni Miejskiej należy przyjąć rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleń co nie jest możliwe do spełnienia w przypadku montażu wiaty rowerowej. W związku z powyższym zakres propozycji zadania jw. nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 4 Regulaminu BO.</p>
19	BO.D18.51/21	Adaptacje. Sztuka w przestrzeni.		<p>W opisie prezentowanego zadania brak jest następujących informacji, kluczowych z punktu widzenia realizatora: § 17 ust. 1 pkt 5 – w opisie projektu zawarto: „Sztuka w przestrzeni zakłada współpracę nowohuckich instytucji kultury, takich jak Galeria Huta Sztuki, Galeria Centrum, Dom Utopii Międzynarodowe Centrum Empatii oraz Krakowskiego Biura Festiwalowego (...)”. Autorka projektu nie przedstawiła żadnych oświadczeń, potwierdzających „wyraźną, pisemną gotowość do współpracy w formie oświadczenia” § 17 ust. 1 pkt 7 – z opisu projektu nie sposób wywnioskować, w jakich konkretnie miejscach prace zostaną wyeksponowane. Jest mowa o billboardach, pustych witrynach, historycznych tablicach ogłoszeniowych. Autorka nie podaje konkretnych lokalizacji tych przestrzeni przez co zachodzi podejrzenie, że realizacja projektu będzie niemożliwa. W ramach oceny merytorycznej – prawnej została zanotowana również niespójność informacji na temat formy istnienia galerii „pod Chmurką”; Brak informacji odnośnie charakteru dzieł, jakie miałyby być eksponowane; Brak informacji na temat klucza doboru artystów do projektu (poza zapisem „dyrektorzy instytucji zaproponują 6 artystów”) nie wynika z niego, na jakiej podstawie ma być dokonywany wybór.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
20	BO.D18.52/21	Odnowienie studni zdrojowych w Parku Ratuszowym		Nie dostarczono listy poparcia.
21	BO.D18.53/21	Konsultacje ws. rewitalizacji podwórek na os. Centrum C		Nie dostarczono listy poparcia.
22	BO.D18.54/21	Lasek Mogilski -zgospodarowanie wjazdu		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 2, 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Wniosek zakładał budowę odcinka ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Zagłoby, przez ul. Klasztorną do Lasku Mogilskiego na długości ok. 445m oraz budowę 10 miejsc postojowych dla samochodów przy wjeździe do lasu wraz z wiatą z serwisem do samodzielnej naprawy roweru, stołem i ławkami. Powyższe zostało wycenione przez Wnioskodawcę na kwotę 230 000,00 zł. Przyjmując, że szacunkowy koszt 1m ciągu pieszo - rowerowego wynosi 2 000,00 zł, a koszt jednego miejsca parkingowego 25 000,00 zł to koszt wnioskowanej inwestycji wyniósłby 1 140 000,00 zł + koszty małej architektury. Natomiast maksymalna wartość jednej inwestycji realizowanej w ramach Budżetu Obywatelskiego w Dzielnicy XVIII Nowa Huta wynosi 881 203,39 zł. Lokalizacja proponowanego zadania wchodzi w zakres inwestycji Zarządu Inwestycji Miejskich pn.: "Rozbudowa ul. Klasztornej od ul. Żaglowej do ronda przy moście Wandy" w ramach, której w chwili obecnej trwa przebudowa sieci wodociągowej Ø160mm PE oraz Ø225mm PE. Dodatkowo ul. Podbiپیęty zlokalizowana jest na wale w związku z czym wnioskowana inwestycja wymaga uzgodnień z PGW Wody Polskie co jest procesem długotrwałym. Ponadto planuje się ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji, która wykaże możliwość dalszej realizacji brakującego fragmentu drogi rowerowej wzdłuż ul. Podbiپیęty. Powyższe zrealizowane zostanie z Programu Budowy Ścieżek Rowerowych pod warunkiem zabezpieczenia przez Radę Miasta Krakowa środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa na 2022r. Biorąc pod uwagę zbyt wysoki koszt inwestycji oraz kolizję z inwestycją ZIM wniosek opiniuje się negatywnie.
23	BO.D18.55/21	Zielona oaza na Błoniach Mogilskich		Projekt zakłada budowę infrastruktury wypoczynkowo rekreacyjnej przy stawie znajdującym się na Błoniach Mogilskich. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego stawu na części terenu od strony ul. Styrachowskiej powstał projekt kompleksu sportowego wraz ze świetlicą środowiskową realizowany przez Zarząd Infrastruktury Sportowej Miasta Krakowa. W odniesieniu do pomostów będących w zakresie przedmiotowego wniosku Budżetu Obywatelskiego - ze względu na duże wahania poziomu lustra wody ustawienie pomostu jest niezasadne. Z uwagi na powyższe ewentualne kolejne elementy zagospodarowania terenu winny powstać po zakończeniu r. budowlanych realizowanych przez ZIS. Wniosek zostaje odrzucony.
24	BO.D18.56/21	Ogrody deszczowe dla mieszkańców		Nie dostarczono listy poparcia.
25	BO.D18.58/21	Budowa Kiss&Ride przy Szkole Podstawowej im. W. Pallottiego		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 i 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Wnioskowane zadanie przewiduje budowę zatoki postojowej Kiss and Ride przy Szkole Podstawowej im. Św. Wincentego Pallottiego przy ulicy Mościckiego zlokalizowanej na działce nr 194 HN-50. Zamierzona inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzją z 30.12.2004r. Wpis do rejestru zabytków wskazuje na zachowanie w jak najbardziej niezmiennym formie walorów funkcjonalno-przestrzennych układu urbanistycznego Nowej Huty. Wskazany teren znajduje się w obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Centrum Nowej Huty” (uchwałą nr XCII/1362/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013r). Zatoka postojowa zlokalizowana byłaby na zieleńcu znajdującym się w rejonie nieczynnego wejścia do szkoły od strony ul. Mościckiego. Zieleńce znajdują się w linii w całym ciągu ww. ulicy. Według Miejskiego Konserwatora Zabytków „Ze względu na układ ww. zieleńców, który zachował się w stanie praktycznie niezmiennym zaproponowane działanie stoi w sprzeczności z ustaleniami zawartymi w decyzji w sprawie wpisania zabytku do rejestru zabytków nieruchomości, która stanowi, że przedmiotem ochrony na ww. terenie jest rozplanowanie m.in.: ulic, placów, zieleńców oraz zieleni komponowana. Powyższych czynności nie dopuszcza także miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wskazując na konieczność ochrony zieleni z równoczesnym podporządkowaniem historycznemu układowi ulic, zieleni i placów zasad obsługi infrastrukturalnej i komunikacyjnej. W świetle powyższej opinii realizacja wnioskowanego zadania nie jest możliwa.
PROJEKTY OGÓLNO Miejskie				
PRZYJĘTY				
1	BO.OM.1/21	Zasadźmy wspólnie Las Krakowian!	1 000 000,00	Projekt zakłada nasadzenia sadzonek drzew w różnych częściach miasta, które w przyszłości utworzą nowe lasy miejskie. Inwestycja poprawi estetykę otoczenia oraz w przyszłości będzie sprzyjać Mieszkańcom poprzez poprawę jakości powietrza i klimatu.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
2	BO.OM.2/21	SZYBCIEJ TRAMWAJEM po krakowskich torach!	375 000,00	Zastosowanie nowoczesnego rozjazdu tramwajowego ze zwrótnicą zjazdową, krzyżownicą głębokorowkową i szynami łączącymi pozwoli na poprawę przepustowości torowisk oraz skrócenie czasu przejazdu, co ma zwiększyć atrakcyjność tego rodzaju transportu, a długofalowo przyczyni się do zwiększenia udziału podróży wykonywanych tramwajem w podziale zadań przewozowych. Powyższe rozwiązania techniczne przyczynią się do poprawy funkcjonalności komunikacji tramwajowej. Wszystkie ww. działania są zgodne z obowiązującą polityką transportową miasta.
3	BO.OM.5/21	Piękniejsze place zabaw dla Ruczaju, Zwierzyńca i Bronowic	360 000,00	Projekt zakłada doposażenie istniejących placów zabaw na terenie Ruczaju, Zwierzyńca i Bronowic, planuje się zakup i montaż nowoczesnych urządzeń zabawowych. Realizacja inwestycji uatrakcyjni teren parków, zachęci do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu i tym samym wpłynie na zacieśnianie więzi społecznych.
4	BO.OM.6/21	Młynówka Królewska – najdłuższy park w Polsce! Nowy etap	1 400 000,00	Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu ubiegłorocznej edycji budżetu obywatelskiego, zakłada doposażenie parku Młynówka Królewska m.in. w dodatkowe ścieżki, drogi rowerowe i strefy rekreacji. Inwestycja podniesie walory estetyczne parku, podniesie jego atrakcyjność oraz pozwoli na komfortowy wypoczynek wśród zieleni. Przyczyni się to do aktywizacji i integracji mieszkańców, a ponadto będzie służyć jako miejsce relaksu dla turystów.
5	BO.OM.9/21	Gładko po Jana Pawła	352 500,00	Wykonanie wnioskowanych korekt ścieżek rowerowych (w obszarze Ronda Czyżyńskiego) oraz remont nawierzchni wybranych przejazdów rowerowych poprawi komfort rowerzystów wzdłuż ważnej trasy rowerowej. Natomiast montaż „liczydła rowerowego” wpłynie na promocję tej formy przemieszczania się w obszarze miasta oraz ułatwi planowanie przyszłych ścieżek rowerowych w dostosowaniu do faktycznego ruchu rowerowego.
6	BO.OM.13/21	Krakowski festiwal sportów i tradycji	165 500,00	Beneficjentami proponowanego zadania są mieszkańcy Krakowa w każdym wieku bez ograniczeń. Zadanie jest zadaniem bezpłatnym dla jego odbiorców i jest zadaniem ogólnodostępnym. Zadanie zakłada, że mieszkańcy będą mieli możliwość nie tylko spędzenia czasu na świeżym powietrzu, ale również wyedukować się i poruszać, zarówno indywidualnie jak i w grupach.
7	BO.OM.14/21	Lotnicze Place Zabaw	1 250 000,00	Place zabaw o charakterze lotniczym będą nawiązaniem do historii tej części Krakowa i dodatkowo promocją dla odwiedzenia Krakowskich Muzeów, architektonicznych i urbanistycznych pozostałości lotniskowych. Place zabaw z okazałymi zestawami zabawowymi w kształcie samolotów będą stanowiły dużą atrakcję dla dzieci.
8	BO.OM.16/21	Taklińskiego/Petrażyckiego nowa nawierzchnia asfaltowa	1 400 000,00	Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni ulicy Taklińskiego i Petrażyckiego na wybranych odcinkach. Obie ulice charakteryzują się bardzo dużym natężeniem ruchu. Są to drogi wjazdowe do centrum miasta. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, poprawi infrastrukturę miejską i estetykę otoczenia oraz komfort wszystkich użytkowników tych ulic.
9	BO.OM.20/21	Stop Dzikim Wysypiskom Śmieci!	33 000,00	Ograniczenie zdarzeń związanych z zaśmiecaniem miejsc dostępnych dla publiczności.
10	BO.OM.21/21	Stanica Kajakowa Nowa Huta	430 000,00	Projekt zakłada utworzenie Stacji Kajakowej na Szlaku Kajakowym Dłubnia na terenie Dzielnicy XVIII. Realizacja zadania pozwoli na stworzenie miejsca umożliwiającego zatrzymanie się na szlaku kajakowym, będzie schronieniem przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi jakie mogą wystąpić podczas splotu a także miejscem odpoczynku.
11	BO.OM.23/21	Weźże jeździj krakowiaku!	1 400 000,00	Zwiększenie doinformowania mieszkańców w kwestii działania komunikacji autobusowej.
12	BO.OM.24/21	Budowa ciągu pieszo-rowerowego na Prądniku!	1 300 000,00	Charakterystyka długoterminowych skutków realizacji zadania: Przebudowa chodnika z płyt betonowych na ciąg pieszo-rowerowy przyczyni się do zwiększenia komfortu osób poruszających się rowerami, być może zachęci inne osoby poruszające się własnym samochodem do zmiany środka lokomocji na rower. Powyższa inwestycja będzie stanowić uzupełnienie ścieżek rowerowych powstających w ramach zadania „Budowa linii tramwajowej KST etap IV”.
13	BO.OM.25/21	ZIELONE PRZYSTANKI	645 000,00	Poprawa estetyki najbliższego otoczenia przystanków KMK
14	BO.OM.26/21	WEŹŻE przycupnij na przystanku!	93 600,00	udogodnienia dla pasażerów oczekujących na przystankach, konieczność poniesienia kosztów bieżącego utrzymania
15	BO.OM.30/21	Ciepłownicza do remontu	1 400 000,00	Projekt zakłada remont ulicy Ciepłowniczej od skrzyżowania z ul. Szafrąnską w kierunku ul. Isep - realizacja do wysokości posiadanych środków tj. 1 400 000,00 zł Remont nawierzchni przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu samochodów oraz poprawi estetykę ulicy.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
16	BO.OM.31/21	ZAZIELEŃMY Prądnik!	300 000,00	Projekt zakłada utworzenie nowych nasadzeń zieleni niskiej i wysokiej na terenie dzielnicy III Prądnik Czerwony. Inwestycja poprawi czystość powietrza i estetykę otoczenia. Nowe nasadzenia wpłyną pozytywnie na odbiór dzielnicy przez mieszkańców i turystów zachęcając do spacerowania i spędzania czasu na świeżym powietrzu.
17	BO.OM.32/21	Naukowy Plac Zabaw w Nowej Hucie	325 000,00	Projekt zakłada budowę naukowego placu zabaw wyposażonego w urządzenia naukowe, sensoryczne i ekologiczne. Realizacja zadania stworzy rodzicom i dzieciom miejsce do spędzania wolnego czasu. Dzieci będą odkrywać, uczyć się logicznego myślenia, kreatywności.
18	BO.OM.33/21	Dajże DRUGIE ŻYCIE ZNICZOM!	220 000,00	Efektom długoterminowym powstałym po montażu stojaków na znicze, tzw. zniczodzielni będzie ograniczenie ilości odpadów, co przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego.
19	BO.OM.35/21	Pawia NA NOWO!	720 000,00	Rewitalizacja ul. Pawiej poprzez nowe nasadzenia i montaż nowej małej architektury wpłynie pozytywnie na walory estetyczne i uatrakcyjni ją wizualnie. Okolice będzie również bardziej przyjazna dla mieszkańców i turystów.
20	BO.OM.38/21	Uratujmy Scańię	830 000,00	Celem zadania jest poddanie konserwacji, a dosłownie uratowanie przed dalszą degradacją, dwóch autobusów będących w posiadaniu Muzeum Inżynierii Miejskiej. Efektem konserwacji będzie udostępnienie obiektów na ekspozycji, tak aby mogły cieszyć oko odwiedzających - krakowian i turystów, edukować i wzbudzać wspomnienia. Koszty prac konserwatorskich są ogromne, a w tym przypadku, przed inwentaryzacją i opracowaniem programu konserwatorskiego właściwie niemożliwe do oszacowania. Ale zdobycie dofinansowania w wysokości wskazanej przez Wnioskodawcę, pozwoli Muzeum aplikować o brakujące środki.
21	BO.OM.40/21	Oświetlony Skatepark w Parku Lotników Polskich	120 000,00	Projekt zakłada wykonanie oświetlenia w skateparku w Parku Lotników Polskich. Inwestycja umożliwi wykorzystanie pełnego potencjału skateparku, pozwoli na bezpieczne uprawianie sportu po zmroku.
22	BO.OM.41/21	Rewitalizacja Parku Skalskiego w Czyżynach	1 300 000,00	Projekt przewiduje rewitalizację obecnie zaniedbanego Parku Skalskiego w Czyżynach. Planuje się nasadzenia nowej roślinności, wykonanie stref wypoczynku i relaksu. Inwestycja stworzy atrakcyjne miejsce do wypoczynku dla mieszkańców z każdej grupy wiekowej, co wpłynie na integrację społeczeństwa. Nowe nasadzenia wpłyną korzystnie na jakość powietrza.
23	BO.OM.42/21	Strefa relaksu na Podgórzu	40 000,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
24	BO.OM.44/21	Przystanki wiedeńskie przy Poczcie Głównej .	1 400 000,00	Wykonanie przystanków wiedeńskich zapewni bezpieczeństwo uczestnikom ruchu. Ułatwi wsiadanie i wysiadanie do tramwaju osobom starszym, niepełnosprawnym, matkom z wózkami. Poprzez wyniesienie jezdni kierowcy będą zmuszeni do zmniejszenia prędkości przed przystankiem, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa. Wykonanie przedmiotowych przystanków podniesie bezpieczeństwo pasażerów oraz ułatwi wymianę pasażerską , stanowiąc jednocześnie element uspokojenia ruchu. Wszystkie ww działania są zgodne z obowiązującą polityką transportową miasta .
25	BO.OM.45/21	Mobilna scena plenerowa	198 900,00	Realizacja projektu przyczyni się do aktywizacji i integracji osób niepełnosprawnych, seniorów, dzieci i młodzieży- mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków, a tym samym do przeciwdziałania marginalizacji i wykluczenia społecznego osób będących mieszkańcami Domów Pomocy Społecznej. Wydarzenia odbywające się przy wykorzystaniu sceny przyczynią się do efektywnego spędzania wolnego czasu przez mieszkańców Miasta- seniorów, dzieci i młodzież oraz mieszkańców Domów Pomocy Społecznej. Efektem realizacji projektu będzie nowoczesny obiekt , dostosowany do potrzeb mieszkańców Krakowa w kwestii integracji oraz imprez kulturalno-rozrywkowych i edukacyjnych.
26	BO.OM.52/21	Rewitalizacja przestrzeni osiedlowej	800 000,00	Projekt przewiduje rewitalizację zieleni przy budynku os. Sportowe 24 w Krakowie, w ramach której planuje się nasadzenia krzewów, wymianę żywopłotów, zasianie trawy oraz zamontowanie ławek. Realizacja zadania stworzy estetyczną przestrzeń osiedlową, co przyczyni się do aktywizacji i integracji mieszkańców.
27	BO.OM.55/21	ZRZUTKA NA ZALEW NOWOHUCKI - razem zadbajmy o infrastrukturę	920 000,00	Remont chodników i oświetlenia w dużym stopniu poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników oraz podniesie walory estetyczne okolicy; budowa oświetlenia w ul. Wojciechowskiego poprawi stan istniejącej infrastruktury a montaż kamery obrotowej na terenie Zalewu Nowohuckiego pozwoli mieszkańcom, którzy tam nie byli , zapoznać się z tym urokliwym miejscem.
28	BO.OM.57/21	Czyżby zapomniano o KOCCMYRZOWSKIEJ? Remontujmy nie łatajmy !	735 000,00	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa zmotoryzowanych uczestników dróg , wyciszenie hałasu powodowanego przez nierówną nawierzchnię a zatem poprawa komfortu życia mieszkańców oraz podniesienie estetyki otoczenia.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
29	BO.OM.64/21	Posadźmy ANTYSMOGOWE krzewy w donicach na terenie Krakowa	500 000,00	Projekt zakłada ustawienie 111 donic z zimozielonymi krzewami antysmogowymi na terenie Krakowa. Realizacja zadania wpłynie estetykę miejsc, w których nie ma możliwości wykonania nasadzeń zieleni.
30	BO.OM.66/21	Książkomat w Nowej Hucie i Podgórz	385 000,00	Zwiększenie dostępności do zbiorów, możliwość z korzystania z usługi biblioteki poza godzinami udostępniania zbiorów, wzrost ilości czytelników.
31	BO.OM.67/21	Nowości wydawnicze, kody i spotkania w Bibliotece Kraków	290 000,00	Organizacja nowych wydarzeń i warsztatów dla mieszkańców miasta, uatrakcyjnienie oferty kulturalnej i oświatowej, dostęp do nowości wydawniczych, promocja czytelnictwa i kultury.
32	BO.OM.72/21	Milion i więcej na Park Kurdwanowski	1 400 000,00	Projekt zakłada rewitalizację Parku Kurdwanowskiego oraz terenu przy Szkole Podstawowej nr 149. W ramach zadania planuje się doposażenie terenu o elementy małej architektury, zakup i montaż nowych ławek oraz urządzeń zabawowych dla dzieci i młodzieży. Inwestycja przyczyni się do stworzenia atrakcyjnej i przyjemnej przestrzeni do odpoczynku i rekreacji, która zachęci mieszkańców z każdej grupy wiekowej do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu i integracji społecznej.
33	BO.OM.74/21	Uczcijmy pamięć Bronisława Cieślaka filmowego por. Borewicza	25 000,00	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po zasięgnięciu opinii właściwych komórek i jednostek organizacyjnych pozytywnie opiniuje projekt pn. „Uczcijmy pamięć Bronisława Cieślaka filmowego por. Borewicza” zgłoszony do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.OM.74/21) z następującymi uwagami: • chodnik przed kamienicą przy ul. Krakowskiej 13 znajduje się w układzie urbanistycznym Kazimierza ze Stradomiem, wpisanym do rejestru zabytków pod numerem A-12, w związku z czym zadanie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego zgodnie z art. 36 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.); • podejmowane działania winny być zgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kazimierz”; • projekt będzie podlegał akceptacji Plastyka Miasta (właściwa ocena plastyczna dokonywana jest na podstawie dokumentacji projektowej, w tym projektu wykonawczego zatem na tym etapie opiniowania nie jest możliwa); • w przypadku realizacji zadania niezbędne będzie wystąpienie o szczegółowe warunki techniczne dla poszczególnych branż, projekt będzie podlegał uzgodnieniom w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa; • tablicę należy wykonać w sposób umożliwiający wykorzystanie jej jako ciągu pieszego, nie dopuszcza się, by tablica była wydzielonym elementem chodnika, po którym nie może odbywać się ruch pieszy. • ponadto: ulica Krakowska, w związku z jej przebudową, objęta jest gwarancją na wykonane roboty budowlane, zatem wykonanie tablicy w chodniku będzie wiązało się z koniecznością przejęcia gwarancji w zakresie realizacji wniosku; • należy mieć także na uwadze, że realizowane zadanie nie może stać w sprzeczności z zasadami i wytycznymi wdrażanego przez Miasto Systemu Informacji Miejskiej (w przypadku ujednolicenia przez Miasto uregulowań prawnych w tym zakresie, zadanie może nie zostać zrealizowane lub zostać zrealizowane w innej formie). W przypadku wyboru tego projektu do realizacji, zasadnym jest aby wykonawcą był Zarząd Dróg Miasta Krakowa jako zarządca terenu.
34	BO.OM.75/21	Rondo Kocmyrz./Czyżyńskie - kostka brukowa/podpórka rowerowa	66 100,00	Projekt zakłada usunięcie kostki ze ścieżek rowerowych znajdujących się przy Rondzie Kocmyrzowskim i zastąpienie ich asfaltem oraz montaż podpórki rowerowej przy ścieżce rowerowej na Rondzie Czyżyńskim. Wymiana nawierzchni przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy rowerem.
35	BO.OM.76/21	Dogadaj się wszędzie - angielski dla każdego	25 040,00	Bezpłatne warsztaty z języka angielskiego są odpowiedzią na potrzeby mieszkańców, którzy zauważają jak dużą rolę ogrywa znajomość tego języka w życiu zawodowym oraz codziennym. Warsztaty będą okazją do nabycia nowych kompetencji oraz wzrostu pewności siebie. Propozycja ta przyczyni się do integracji i poczucia przynależności do społeczności lokalnej.
36	BO.OM.77/21	Glina nie spina (zajęcia z ceramiki)	25 200,00	Zaplanowane w przesłanym do weryfikacji projekcie działania skierowane są do mieszkańców i mieszkanki Krakowa. Projekt zakłada udział dzieci, młodzieży oraz osób starszych. Realizacja projektu przyniesie korzyści z zakresu dostępności do kultury, stworzenia mieszkańcom i mieszkankom Krakowa możliwości ciekawego spędzania czasu wolnego, poprawy sprawności manualnej. Dodatkowym ważnym elementem realizacji projektu będzie integracja i wymiana międzypokoleniowa. W związku z powyższym propozycja zadania do budżetu obywatelskiego o charakterze ogólnomiejskim BO.OM.77/21 Glina nie spina (zajęcia z ceramiki) została zweryfikowana pozytywnie.
37	BO.OM.82/21	STRAJK DEMOGRAFICZNY	425 000,00	Efektom przeprowadzonej kampanii społecznej będzie dotarcie z komunikatem do szerokiej grupy mieszkańców Krakowa - odbiorców kampanii poprzez: Radio: poziom słuchalności spotów emitowanych w radio, Telewizję dostępną w komunikacji miejskiej: dane dot. liczby odbiorców spotu/ pasażerów w komunikacji miejskiej, Lokalną prasę: nakład gazety/ liczba czytelników gazet zawierających artykuły promocyjne, Media społecznościowe: informacja na temat zasięgów reklam w mediach społecznościowych, w tym liczby unikalnych odbiorców Kampanię billboardową oraz citylighty: dokumentacją lokalizacji miejsc, w których zostały umieszczone billboardy oraz citylighty z reklamą. W perspektywie długofalowej wskaźnikiem sukcesu kampanii może być zwiększenie współczynnika dzietności kobiet w Krakowie z 1,5 w 2020r. do 1,75 w 2023 r.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
38	BO.OM.87/21	Zagospodarowanie terenu wokół przychodni ul. Rusznikarska 17	360 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy estetyki nieruchomości a zagospodarowanie terenów zielonych poprawi jakość życia mieszkańców jak i korzystających z przychodni. Remont nawierzchni w zatoczce poprawi bezpieczeństwo przyjeżdżających do przychodni. Opiniowany projekt spełnia wymogi określone w regulaminie Budżetu Obywatelskiego. Realizacja przewidzianego w projekcie zakresu prac jest zasadna. Zakres projektu dotyczący modernizacji zatoczki parkingowej został zweryfikowany zgodnie z opinią ZDMK i zaakceptowany przez wnioskodawcę. W przypadku zakwalifikowania projektu do realizacji, wykonawcą projektu w zakresie modernizacji zatoczki parkingowej zostanie wskazany ZDMK, jako właściwa komórka merytoryczna w tym zakresie i zarządca tego terenu.
39	BO.OM.90/21	Wymiana oświetlenia na osiedlu Krakowiaków	1 200 000,00	Wymiana starych zdezelowanych słupów, wymiana opraw oraz dobudowa nowych lamp poprawi jakość światła, bezpieczeństwo i estetykę osiedla.
40	BO.OM.91/21	Wielofunkcyjne stół do gry Teqball w Nowej Hucie	33 600,00	Budowanie wzajemnych relacji sąsiedzkich, integracja lokalnej społeczności, rozrywka, możliwość wspólnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu, rozwój kultury fizycznej wśród dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców Krakowa.
41	BO.OM.92/21	Spotkajmy się na kółku	415 000,00	Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanego terenu zielonego przy ul. Stalowej na osiedlu Krakowiaków. W ramach inwestycji planuje się remont alejek, nasadzenie drzew i krzewów oraz zakup i montaż ławek i koszy na śmieci. Realizacja zadania wskutek nowych nasadzeń wpłynie na poprawę jakości powietrza i estetyki otoczenia, a także zachęci Mieszkańców do spacerowania i spędzania czasu na świeżym powietrzu.
42	BO.OM.98/21	ŚCIEŻKA W KORONACH DRZEW	1 400 000,00	Projekt zakłada przekształcenie nieużytkowanego terenu zielonego przy ul. Kurczaba w parkową ścieżkę w koronach drzew. Inwestycja przyczyni się do utworzenia atrakcji turystycznej, o wysokich walorach edukacyjno-przyrodniczych. Dodatkowo, podniesie walory estetyczne Dzielnicy XII, tworząc atrakcyjne miejsce do wypoczynku i aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
43	BO.OM.100/21	Magiczne Szyldy Krakowa 4d	45 000,00	Po weryfikacji kosztorysu projekt został zaopiniowany pozytywnie. Projekt przyczyni się do identyfikacji mieszkańców z marką Kraków jak również wpłynie na kreatywny odbiór działań promocyjnych Krakowa wśród turystów.
44	BO.OM.104/21	Rehabilitacja w Schronisku dla Zwierząt	150 000,00	Wykorzystanie takiego sprzętu będzie wpływać na komfort zwierząt które takiej rehabilitacji potrzebują, poprawi komfort ich życia, przyspieszy powrót do zdrowia i znalezienie nowego domu.
45	BO.OM.106/21	Street ART Park - uwolnij kreatywność!!	112 000,00	Projekt zakłada wykonanie na terenie Parku Lotników powierzchni do tworzenia graffiti i street art'u. Realizacja zadania przyczyni się do utworzenia niepowtarzalnego miejsca do kreatywnego spędzania czasu na terenie miasta. Projekt proponuje bezpieczne i legalne miejsce do malowania graffiti, dostępne dla wszystkich bez ograniczeń, również czasowych, co będzie stanowić alternatywę dla nielegalnej sztuki ulicznej i pozwoli na ograniczenie malowania miejsc, które nie powinny być na ten cel wykorzystywane.
46	BO.OM.110/21	ZIELONY PRZYSTANEK	500 000,00	Projekt zakłada montaż przy przystankach specjalnej infrastruktury porośniętej roślinami. Przyczyni się to do poprawy estetyki wiat przystankowych i okolicy, a także wpłynie na poprawę komfortu korzystania z transportu publicznego i odbioru wizerunku miasta przez mieszkańców i turystów.
47	BO.OM.112/21	Doskonalenie techniki oraz bezpiecznej jazdy samochodem	150 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców Miasta
48	BO.OM.114/21	Strażacka Mobilna Izba Przyjęć - etap II	240 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przeciwpożarowego mieszkańców Dzielnicy.
49	BO.OM.116/21	Joga na trawie dla mieszkańców Krakowa	42 400,00	Projekt ma na celu organizację ogólnodostępnych zajęć jogi dla mieszkańców Krakowa. Zajęcia będą odbywały się w weekendy, na wolnym powietrzu i będą prowadzone w różnych grupach wiekowych.
50	BO.OM.117/21	Pokażmy wokół Okrąglaka historię handlu na Kazimierzu	48 500,00	Projekt zakłada ekspozycję starych fotografii przedstawiających historię handlu na Kazimierzu w formie wystawy planszowej usytuowanej na placu targowym wokół budynku Okrąglaka. Autor projektu przedłożył oświadczenie spółki zarządzającej terenem o wyrażeniu zgody na nieodpłatne udostępnienie terenu na realizację wystawy. Po dokonaniu oceny merytorycznej - prawnej Muzeum Krakowa pozytywnie opiniuje projekt z zastrzeżeniami: Realizacja wystawy, będzie możliwa pod warunkiem, że nie będzie pozostawała w sprzeczności z „Opracowaniem wielowariantowej koncepcji zagospodarowania placu Nowego w Krakowie w zakresie przebudowy chodników, nawierzchni placu, infrastruktury technicznej, elementów małej architektury w ramach zadania Program Budowy Chodników” przygotowywanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Projekt wystawy, w tym nośniki, uzyska pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w związku z tym,

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				że działka wpisana jest na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO oraz podlega ścisłej ochronie konserwatorskiej. Odnosząc się do merytorycznej wartości planowanego zadania, Muzeum Krakowa wskazuje, że jedną z ważniejszych kart historii Krakowa zapisała wielowiekowa koegzystencja ludności chrześcijańskiej i żydowskiej. Najściślejsze sąsiedztwo występowało na Kazimierzu, gdzie Żydzi pojawili się w połowie XIV w. Początkowo mieszkali w tzw. mieście żydowskim, a na przełomie XIX i XX w. stopniowo opanowali całą dzielnicę. Społeczność żydowska wyspecjalizowała się w wielu aktywnościach zawodowych, choć w najszerszym zakresie opanowała zajęcia związane z szeroko pojętym życiem gospodarczym. Żydzi zajmowali wszelkie stanowiska w rzemiośle, przemyśle, a zwłaszcza w handlu i usługach. Największą dominację, szczególnie w przypadku aktywności handlowej, obserwowano na Kazimierzu. Niestety badania naukowe, jak również popularyzacja wiedzy, na temat handlu żydowskiego w mieście, są niewystarczające. Dotychczas nie powstała też wystawa obrazująca wspomnianą tematykę. Dlatego warta uwagi jest propozycja projektu przywracającego pamięć o żydowskiej handlowej aktywności na Kazimierzu za pośrednictwem fotografii ze zbiorów Muzeum Krakowa, Archiwum Narodowego w Krakowie, Muzeum Fotografii w Krakowie i Narodowego Archiwum Cyfrowego. Fotografie te ukazują nie tylko stragany na targach i lokale sklepowe, ale również pokazują charakter dzielnicy i specyfikę handlu tamtych lat. Proponowane miejsce ekspozycji czyli plac przed halą targową popularnie zwaną „okrągłakiem” wydaje się odpowiednie. Hala powstała w 1900 r. wg projektu Jan Rzymkowski przez wiele lat służyła za centralne miejsce handlu na Kazimierzu. Stała się niejako symbolem żydowskiej handlowej obecności na Kazimierzu. Poza tym „okrągłak” znajduje się na jednym z najważniejszych placów dzielnicy, na którym gromadzi się najwięcej turystów. Lokalizacja ta pozwoli na zapoznanie się z wystawą dużej liczbie potencjalnych odbiorców.
51	BO.OM.120/21	koperta życia	220 000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na sytuację mieszkańców Krakowa, w szczególności osób starszych i samotnych w stanach zagrożenia zdrowia. Informacje zawarte w kopercie życia, m.in. o przebytych chorobach, zażywanych lekach, alergiach, a także dane osobowe czy kontakt do rodziny stanowią istotne informacje przy udzielaniu pomocy medycznej w stanach zagrożenia życia i zdrowia. Akcja rozpowszechniania kopert życia wśród seniorów, osób samotnych i chorych jest popierana przez lekarzy i ratowniczych służb medycznych.
52	BO.OM.121/21	Mobilne zestawy ratujące życie z AED dla Straży Miejskiej	70 000,00	W nagłych sytuacjach w ramach pomocy przedmedycznej ratowanie życia i zdrowia mieszkańców.
53	BO.OM.122/21	KOMPUTEROWY KURS Z KLUBEM HERKULES	33 000,00	W następnych latach kursy komputerowe mogą być kontynuowane z coraz to nowymi uczestnikami. Umiejętność sprawnej obsługi komputera i znajomość programów komputerowych to w obecnych czasach niezwykle przydatna umiejętność.
54	BO.OM.127/21	TAK dla ptaków i owadów w Krakowie	100 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż budek lęgowych z kamerami umożliwiającymi transmisję życia ich mieszkańców oraz domków dla owadów. Dodatkowo zostanie przeprowadzona analiza ornitologiczna, polegająca na sprawdzeniu stanu zasiedlenia istniejących budek, wskazaniu lokalizacji dla nowych budek oraz przygotowaniu wytycznych w zakresie zachowania i tworzenia naturalnych siedlisk dla małych ptaków. Realizacja zadania przyczyni się do zwiększenia świadomości Mieszkańców Krakowa w zakresie siedlisk ptaków i owadów występujących w mieście.
55	BO.OM.129/21	Z nową mocą po pandemii! Bezpłatne zajęcia dla dzieci	770 000,00	Projekt zakłada wyposażenie 11 Młodzieżowych Domów Kultury w Krakowie w niezbędne sprzęty i materiały różnego rodzaju m.in.: sprzęt sportowy, animacyjny, gry planszowe, materiały animacyjne, sprzęt elektroniczny, nagłaśniający, muzyczny, które będą wykorzystywane w czasie zajęć z dziećmi i młodzieżą korzystającą z oferty placówek na co dzień, jak również w okresie ferii zimowych, wakacji, imprez. Mając na względzie skutki społeczne pandemii zadanie ma na celu zwiększenie atrakcyjności i dostępności zajęć oferowanych przez placówki zarówno dla dzieci i młodzieży, jak i całych rodzin. Ponadto zadanie umożliwi lepszą organizację wydarzeń i imprez oraz wzbogaci ofertę placówek podczas różnych akcji, szczególnie w trudnym okresie pandemii.
56	BO.OM.130/21	„Przyładek dobrej nadziei” Zygmunta Nowakowskiego	1 400 000,00	Projekt zakłada utworzenie placu zabaw w miejscu skweru na Plantach Krakowskich. Inwestycja podniesie walory estetyczne otoczenia tworząc atrakcyjne miejsce do wypoczynku i rekreacji, jednocześnie służąc aktywizacji i integracji dzieci i rodziców. Plac zabaw będzie pełnił również funkcję edukacyjną.
57	BO.OM.132/21	Konkurs wspomnień kresowego samokształcenia (KWKS)	190 000,00	Realizacja konkursowego naboru wspomnień o formach samokształcenia opartych na doświadczeniu wschodnich Kresów Rzeczypospolitej, pozwoli na refleksje naukowo-badawcze nad modernizacją systemu edukacji i rozwój praktyki samokształcenia w rodzinie. Zebrane wspomnienia, zdjęcia i rysunki zaprezentowane zostaną na specjalnie stworzonej platformie internetowej.
58	BO.OM.138/21	Kraków wolny od psich kup	70 000,00	Projekt jednoroczny. Realizacja projektu nie spowoduje długoterminowych skutków finansowych.
59	BO.OM.143/21	Warsztaty i szkolenia nt. pozytywnej komunikacji z dziećmi	262 000,00	Długoterminowymi efektami realizacji przedmiotowego projektu będzie w szczególności:- wzmocnienie kompetencji rodzicielskich i podniesienie świadomości w zakresie rozwoju ich dzieci oraz nabycie umiejętności przez dzieci, młodzież radzenia sobie w trudnych

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				sytuacjach.
60	BO.OM.146/21	Pij kranowiankę w parku - więcej pitników zamiast plastików	1 085 000,00	Inwestycja pozytywnie wpłynie na potrzeby mieszkańców i zwierząt szczególnie w okresie wiosenno - letnim w dniach z podwyższoną temperaturą powietrza (okres upałów)
61	BO.OM.156/21	Domki dla najmniejszych mieszkańców Krakowa!	225 000,00	Projekt zakłada wyznaczenie ekostref z domkami dla jeży wraz z montażem tabliczek informujących o występowaniu jeży na danym obszarze. Inwestycja przyczyni się do poprawy bioróżnorodności środowiska oraz warunków życia jeży w mieście. Dodatkowo, podwyższy świadomość mieszkańców i zwróci uwagę na potrzebę ochrony tych pożytecznych ssaków.
62	BO.OM.158/21	Wzmocnij swoje zdrowie. Gimnastyka Słowiańska dla kobiet.	27 200,00	Projekt zakłada przeprowadzenie zajęć z gimnastyki dla kobiet z każdym wieku
63	BO.OM.160/21	Pierwsze pole do disc golfa w Krakowie	112 000,00	Projekt zakłada budowę pierwszego pola do disc golfa na terenie Parku Lotników Polskich w Krakowie. Inwestycja uatrakcyjni teren parku, zachęci mieszkańców do korzystania z czasu na świeżym powietrzu, a dodatkowo przyczyni się do poprawy kondycji fizycznej oraz integracji społecznej.
64	BO.OM.162/21	ŁĄCZYMY PARKI	1 400 000,00	Projekt zakłada stworzenie na terenie bronowickich parków (Młynówki Królewskiej, Parku Tetmajera, Parku Bronowickiego i Parku Radzikowskiego) ogólnodostępnych, atrakcyjnych i bezpłatnych form aktywności fizycznej, prowadzonych pod okiem specjalistów. Realizacja zadania zachęci mieszkańców w każdym wieku do uprawiania aktywności na świeżym powietrzu i tym samym wpłynie poprawę ich zdrowia i kondycji fizycznej.
65	BO.OM.164/21	Wydarzenia otwarte Festiwalu „Wschód-Zachód”	224 400,00	Zapoznanie mieszkańców Krakowa z wiedzą na temat kultur mniejszości narodowych, etnicznych i religijnych, które pozwoli na wyrównanie szans i eliminację dyskryminacji wynikającej z poczucia zagrożenia inną kulturą. Akcja ma na celu również między innymi: uświadomienie i pokazanie odbiorcom bogactwa i różnorodności kultur, zwiększenie zaangażowania mieszkańców Krakowa w dialog wielokulturowy.
66	BO.OM.167/21	Centrum Pomocowe dla Krakowian	100 000,00	Obranie kierunku pomocy innym i promowania działania na rzecz innych osób przyczyni się do rozpowszechnienia wolontariatu, zwiększając wiedzę i świadomość ludzi na temat realizacji pomocy w powyższej formie. Działania na rzecz drugiego człowieka przyczyniają się do zwiększenia poczucia bycia potrzebnym, konstruktywnie wykorzystując czas wolny przez osoby będące wolontariuszami.
67	BO.OM.171/21	Edukacja i samorządność pod flagą UE	30 500,00	Wykorzystując wiedzę z kontaktów z siedzibami Obwodowych Komisji Wyborczych, które w 90-ciu procentach są organizowane w placówkach samorządowych, potwierdzam potrzeby tych placówek w wyposażenie we flagi. Dotychczasową praktyką było umieszczanie na siedzibach OKW, głównie flag państwowych. Niemniej jednak propozycja promocji i propagowania symboli unijnych jest zasadna. Istotną kwestią jest zachowanie wymogów dotyczących wielkości a przede wszystkim proporcji flag, które muszą wynikać ze stosunku długości do szerokości i wyrażać się proporcją 8:5. Zatem jeżeli 150 centymetrów długości, to 94 centymetry szerokości.
68	BO.OM.174/21	100 ławek dla mieszkańców	340 000,00	Projekt zakłada zakup i montaż 100 ławek wraz z kosztami na śmieci w lokalizacjach zaproponowanych przez Mieszkańców i Rady Dzielnic. Inwestycja pozytywnie wpłynie na czystość ulicy oraz komfort spacerujących zapewniając dodatkowe miejsca odpoczynku w przestrzeni publicznej, co zachęci mieszkańców do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.
69	BO.OM.176/21	Utwardzenie nawierzchni na ulicy Zakamycze	30 000,00	Poprawa warunków bezpieczeństwa dla ruchu pojazdów i pieszych na ul. Zakamycze
70	BO.OM.178/21	K R A K - i - T E K T U R A	53 600,00	Projekt zakłada wiele ciekawych rozwiązań, które pozytywnie wpłyną na budowanie świadomości mieszkańców Krakowa w kontekście miasta, jego architektury, zagospodarowania przestrzeni a wszystko osadzone w ramach kultury. Dodatkowo angażuje lokalną społeczność w kreowanie przestrzeni wokół siebie.
71	BO.OM.186/21	Mediacje zamiast sporów. Mediator zamiast protestów.	200 000,00	Wprowadzenie mediacji miejskich może stać się efektywnym sposobem na rozwiązanie zaistniałych konfliktów społecznych poprzez wypracowanie porozumienia akceptowalnego przez wszystkie strony. Mediacje niewątpliwie mogą prowadzić do zwiększenia dialogu pomiędzy interesami, oczekiwaniami i dążeniami grup będących częścią mediacji jak również skłonić strony do wyrażenia własnych oczekiwań i potrzeb. Obiektywny i niezależny mediator ułatwi rozmowę i w sposób pokojowy zbuduje relacje oparte na wzajemnym zaufaniu i szacunku.
72	BO.OM.187/21	Ładowarki urządzeń mobilnych	135 000,00	Konieczność poniesienia kosztów utrzymania i możliwość ładowania urządzeń mobilnych na 10 przystankach.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
		oraz bezpłatny dostęp do WIFI na przystankach MPK		
73	BO.OM.189/21	Muzyczna Przystań Młodych	103 600,00	Celem przedsięwzięcia jest aktywizacja dzieci i młodzieży, a w szczególności pasjonatów muzyki. Dzięki projektowi, jedni rozwiną swoje muzyczne zdolności (gra na instrumentach, produkcja muzyczna), a inni nauczą się grania i współpracy w zespole. Warsztaty z profesjonalnymi muzykami i praktykami z branży pozwolą przyswoić unikalną wiedzę, która z pewnością przyda się młodym muzykom.
74	BO.OM.190/21	Parklety dla krakowian	830 000,00	Projekt zakłada utworzenie w kilku punktach Krakowa tzw. parkletów, czyli małych skwerów tuż przy ulicy wyposażonych m.in. w ławki, stoliki i kwietniki w donicach. Inwestycja przyczyni się do stworzenia atrakcyjnych miejsc do odpoczynku czy oczekiwania na autobus, przyczynią się również do zwiększenia zieleni na terenie miasta.
75	BO.OM.192/21	Artyści malarze Krakowa	110 550,00	Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po konsultacjach z Wnioskodawcą i naniesieniu odpowiednich zmian i uzupełnień, pozytywnie opiniuje powyższy projekt, którego realizacja pozwoli na zorganizowanie wystawy prac malarskich.
76	BO.OM.195/21	Zakup strojów dla „Małych Słowianek”	25 600,00	Projekt zakłada zakup strojów dla Zespołu Pieśni i Tańca „Małe Słowianki”, w którym tańczy i śpiewa ok. 300 uczniów i uczennic w wieku od 6 do 19 lat z 143 szkół z terenu całego Krakowa. Kreacje, w których grupa występuje są nieodłącznym elementem ich wizerunku.
77	BO.OM.196/21	Kino pod gwiazdami!	63 000,00	Projekt zakłada stworzenie strefy rekreacyjnej oraz zachęcenie do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stawiając na zróżnicowany repertuar i otwierając się na każdego, bez względu na wiek, projekt ten ma walory międzypokoleniowego „łącznika”.
78	BO.OM.198/21	Bilety dla Seniorów do Kina Paradox!	25 000,00	Projekt ma na celu aktywizację seniorów, w tym zachęcenie ich do udziału w wydarzeniach kulturalnych i spędzania wolnego czasu w gronie osób o podobnych zainteresowaniach.
79	BO.OM.199/21	Łączymy pokolenia: Senior, Rodzic, Wnuczek(-a)	87 500,00	Efekty długoterminowe projektu to między innymi: 1. Integracja międzypokoleniowa, w tym zacieśnienie więzi pomiędzy dziadkami i wnukami – poprzez pokazanie możliwych form spędzania wolnego czasu. 2. Aktywizacja wszystkich grup wiekowych: dzieci, młodzieży, rodziców i seniorów.
80	BO.OM.201/21	PRAWO DO FIKOŁKÓW na Bulwarach! Zieleń! Architektura do zabawy	1 400 000,00	Projekt zakłada zagospodarowanie terenu pomiędzy ul. Piekarską a ul. Skawińską. Realizacja zadania przyczyni się do stworzenia atrakcyjnego miejsca, z którego każdy bez wyjątku będzie mógł skorzystać, wpłynie na integrację społeczną mieszkańców.
81	BO.OM.205/21	Ekologiczny rozkład jazdy na Rondzie Czyżyńskim!	430 000,00	Projekt zakłada montaż wyświetlaczy LED na Rondzie Czyżyńskim w miejscu wejść do przejść podziemnych. Część tablic będzie montowanych na ścianie lub na słupach do podłoża a część o mniejszym formacie będzie montowana do sufitu, przy wyjściu z przejścia podziemnego. Montaż tablic ułatwi korzystanie z komunikacji miejskiej na węźle przesiadkowym Rondo Czyżyńskie.
82	BO.OM.206/21	Stanąc na łapy - miejsca behawioryści	65 000,00	Zapewnienie terapii behawioralnej dla zwierząt z problemami z terenu miasta Krakowa może pozwolić na zredukowanie liczby trafiających do Schroniska zwierząt.
83	BO.OM.207/21	Z rodziną zajdziesz wyżej! Zajęcia wspinaczkowe dla rodzin	129 200,00	Umożliwienie rodzinom mieszkającym w Krakowie przekonanie się, że wspinanie to sport dostępny dla osób w każdym wieku i o każdej sprawności fizycznej pozwalający na ciekawe i aktywne spędzanie wolnego czasu w gronie najbliższych.
84	BO.OM.211/21	Zielone Płuca Krakowa - zielona każda dzielnica	1 350 000,00	Projekt zakłada nowe nasadzenia drzew, krzewów i bylin na terenie każdej z XVIII dzielnic Krakowa. Poza walorami estetycznymi, miejska zieleń wpływa na niwelowanie zanieczyszczenia powietrza i pomaga w walce ze smogiem.
85	BO.OM.213/21	Kraków zrywa z betonem	150 000,00	Realizacja zadania wpłynie na poprawę warunków bytowania drzew i krzewów oraz zwiększenie estetyki miasta, jak również będzie jednym z kroków w kierunku adaptacji miasta w związku ze zmianami klimatycznymi.
86	BO.OM.214/21	Deskorolka dla każdego	60 000,00	Projekt zakłada realizację zajęć dla dzieci i młodzieży tzw. skateboarding. Akcja ma promować zdrowy i sportowy tryb życia wśród dzieci i młodzieży.
87	BO.OM.216/21	W trosce o krakowskie zwierzęta - zapobiegamy bezdomności!	50 000,00	Zakup profesjonalnych urządzeń i akcesoriów do odłowu psów i kotów pomagają zwiększyć efektywność działań mających na celu zapobieganiu bezdomności zwierząt oraz zmniejszyć ryzyko przenoszenia chorób.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
ODRZUCONY				
1	BO.OM.3/21	Lodowisko dla krakowian		Brak opinii konserwatora, brak warunków Tauronu na przyłączenie obiektu o tak dużej mocy.
2	BO.OM.4/21	ZIELONA KRUPNICZA - POSADŹMY 20 DRZEWI!		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 2), 4) oraz §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Przedmiotowego wniosku nie można rozpatrywać w kontekście jedynie nasadzeń drzew i krzewów, lecz w odniesieniu do kompleksowej przebudowy drogi wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Dla realizacji powyższego zakresu konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej, pozyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień, decyzji formalno-prawnych - teren jest objęty ochroną konserwatorską z uwagi na położenie na terenie układu urbanistycznego oraz zespołu zabudowy d.IV dzielnicy katastralnej miasta Krakowa - „PIASEK” który wpisany jest do rejestru zabytków pod nr A-1446/M decyzją z dnia 15.10.2015 roku i na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturalnego i Naturalnego UNESCO oraz na obszarze uznanym Zarządzeniem Prezydenta RP z 08.09.1994 roku za pomnik historii. Biorąc pod uwagę powyższe, koszt realizacji przekroczy kwotę 1 400 000,00 założoną w VIII edycji budżetu obywatelskiego 2021. Z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej a następnie realizacji zadania polegającego na kompleksowej przebudowie ulicy wraz z przebudową sieci infrastruktury podziemnej zakres robót nie może być ograniczony do limitu kosztu przyjętego w ramach BO. Aktualnie, Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej na odcinku od ul. Krupniczej nr 1 (Teatr Bagatela) do ulicy Szujskiego planuje rozbudowę sieci ciepłej wraz z przyłączami. Aktualnie jest opracowywana dokumentacja projektowa rozbudowy sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków. Realizacja inwestycji polegająca na przebudowie ulicy Krupniczej z uwagi na czas potrzebny na opracowanie dokumentacji projektowej z wymaganymi uzgodnieniami (min. 24 miesiące), nie jest możliwa do zrealizowania w cyklu 2-letnim. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w §13 ust. 2 do 3 regulaminu. 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. §2).”Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych”
3	BO.OM.7/21	STWÓRZMY KRAKOWSKĄ SIĘĆ MONITORINGU POWIETRZA		Projekt zakłada stworzenie systemu monitoringu jakości powietrza o charakterze informacyjno-edukacyjnym we wszystkich 145 samorządowych szkołach podstawowych w Krakowie. Wg projektu, system będzie stanowił uzupełnienie dla 8 stacji monitoringu jakości powietrza, wykorzystywanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska. Zgodnie z art. 88 ust.1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, oceny jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Organem kompetentnym w zakresie oceny jakości powietrza jest Główny Inspektor Ochrony Środowiska. Prowadzenie państwowego monitoringu należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska, a nie Prezydenta Miasta i realizowane jest wg ściśle określonych zasad. W odniesieniu do zapisów § 1.2 UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, cyt.: „ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem § 17 ust. 1.”, prowadzenie państwowego monitoringu należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska, a nie Prezydenta Miasta, zatem nie należy do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu. Jednocześnie, w specyfikacji projektu, wskazane jest, iż „System musi zapewnić prognozę zanieczyszczenia powietrza na kolejne 24 godziny ze sprawdzalnością na poziomie minimum 80%.” Organem kompetentnym do powiadamiania społeczeństwa, o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego, informowania, dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu jest Wojewódzkie centrum zarządzania kryzysowego, zgodnie z art. 93 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020.1219), a powiadomienie powinno zawierać w szczególności: „prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian”, zatem prognozowanie zmian zanieczyszczeń powietrza nie należy do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu. Niezależnie od powyższego, w związku z proponowanymi w projekcie zajęciami edukacyjnymi online dotyczącymi źródeł zanieczyszczenia powietrza, informujemy, że nadzór merytoryczny nad szkoleniami poprzez m.in., przygotowywanie materiałów szkoleniowych, instrukcji, informacji dodatkowych, itp., sprawuje Wydział Edukacji Urzędu Miasta Krakowa zgodnie z zarządzeniem nr 3515/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23.12.2019 r. w sprawie podziału na wewnętrzne komórki organizacyjne oraz szczegółowego zakresu działania Wydziału Edukacji. Projekt zakłada montaż 145 niereferencyjnych czujników, o charakterze informacyjno - edukacyjnym. Należy zwrócić uwagę na wyniki uzyskiwane z tych systemów, które mogą znacząco różnić się od wyników pomiarów wytwarzanych w ramach systemu Państwowego Monitoringu Środowiska, który dostarcza informację mieszkańcom Krakowa, zachowując wszystkie wymogi przepisów, norm i jakości w tym zakresie. Wszystkie pomiary manualne i automatyczne, prowadzone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, są realizowane metodami referencyjnymi lub metodami równoważnymi metodom referencyjnym, podlegającymi ciągłym sprawdzeniom, kalibracjom, nadzorowi technicznemu, a systemy pomiarowe są objęte nadzorem przez Krajowe Laboratorium Referencyjne i Wzorcowe GIOŚ. Wszystko to ma na celu zapewnienie wysokiej wiarygodności wytwarzanej informacji. Wg obowiązujących przepisów prawa, ilość zlokalizowanych na terenie Krakowa stacji monitoringowych jest wystarczająca do oceny stanu jakości powietrza w Mieście. Dla takiego Miasta jak Kraków wymagana przepisami ilość stacji wynosi trzy, aktualnie funkcjonuje ich osiem, tyle samo, co w Mieście Stołecznym Warszawie. Dodatkowo, mając na uwadze zasadę ogólnodostępności, z jednej strony pomiary winny być udostępniane dla mieszkańców, a z drugiej strony, udostępnianie niereferencyjnych wyników badań nie jest

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				wskazane, ponieważ może wprowadzić w błąd mieszkańców Krakowa. Jednocześnie w ubiegłorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego projekt o numerze BO.D9.26/20 p.n.: „Edukacja ekologiczna – wskaźniki smogu na żywo dla dzielnicy”, który dotyczył montażu 3 czujników zanieczyszczeń powietrza w IX dzielnicy Borek Fałęcki, również został zaopiniowany negatywnie w powołaniu na zapisy § 1 UCHWAŁY NR XXXV/903/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Podsumowując, zgodnie z ww. przepisami z zakresu ochrony powietrza oraz zapisami Regulaminu Budżetu Obywatelskiego, projekt o numerze BO.OM.7/21 p.n.: „STWÓRZMY KRAKOWSKĄ SIEĆ MONITORINGU POWIETRZA”, opiniuje się negatywnie.
4	BO.OM.8/21	PRZYWRÓCMY ZIELEŃ NA PLACU ŚW. MARII MAGDALENY		Projekt zakłada przebudowę placu Marii Magdaleny polegającego na wprowadzeniu zieleni, wymianę nawierzchni oraz usunięciu pomnika Piotra Skargi. Aktualnie Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie na wskazanym terenie przeprowadza prace polegające na wykonaniu kwerendy historycznej, która będzie podstawą do określenia wytycznych dot. przebudowy Placu Św. Marii Magdaleny zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na podstawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta; Dodatkowo, przebudowa placu winna być działaniem kompleksowym, nie ma możliwości etapowania prac. Maksymalna kwota przeznaczona na realizację projektów o charakterze ogólnomiejskim wynosi 1 400 000, 00 zł, przedmiotowa kwota jest niewystarczająca na wykonanie zagospodarowania terenu w całości. W związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie ze względu na § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu BO. Co więcej, wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych pod nadzorem archeologicznym w trybie dwuletnim jest niemożliwa. Zgodnie z § 2. Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.
5	BO.OM.10/21	ZAZIELEŃMY PLAC WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH		Projekt zakłada nasadzenie zieleni oraz wyeliminowanie możliwości parkowania na terenie drogi pożarowej sąsiadującej z budynkiem Magistratu na Placu Wszystkich Świętych. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa. Projekt uzyskał negatywną opinię Wydziału Obsługi Urzędu Miasta Krakowa, w związku z tym, iż proponowany do zazielenienia fragment działki nr 594/4 przed budynkiem Magistratu przy pl. Wszystkich Świętych 3-4 jest działką drogową i częściowo stanowi również parking dla pojazdów Urzędu Miasta Krakowa. Są to funkcje niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania Magistratu. Ponadto, droga dojazdowa od strony ulicy Franciszkańskiej - wzdłuż budynku, aż do wejścia głównego do Magistratu - nie jest drogą pożarową, ale zapewnia ona dojazd dla wszystkich służb ratunkowych. Dla budynku przy pl. Wszystkich Świętych 3-4, plan ewakuacji przewiduje dojazd drogą pożarową, jaką jest ulica Franciszkańska o szerokości 5.0 metrów i kierowanie prądów wody z hydrantów umieszczonych w infrastrukturze miejskiej od strony pomnika Józefa Dietla oraz zieleńca. Alternatywną drogą pożarową stanowi ulica Poselska o szerokości 4,25 metra i wykorzystanie hydrantów umieszczonych na dziedzińcu wewnętrznym Pałacu Wielopolskich. Budynek Pałacu Wielopolskich przy pl. Wszystkich Świętych 3-4 jest siedzibą Prezydenta jednego z największych miast w Polsce i Rady Miasta Krakowa. To tutaj podejmowani są goście z kraju i zagranicy, a także osobistości ze świata polityki, kultury i sportu. Odbywają się tu spotkania wymagające obecności BOR, kiedy korzystanie z drogi dojazdowej do budynku i wydzielonego parkingu jest standardem. W salach reprezentacyjnych w Magistracie odbywają się także liczne uroczystości, podczas których parking jest również wykorzystywany, zarządzanie dużym miastem, w którego skład wchodzi liczne jednostki Gminy Miejskiej Kraków, kilkadziesiąt siedzib komórek organizacyjnych Urzędu - z czym wiąże się konieczność utrzymania taboru samochodowego dla zapewnienia sprawnego transportu, obsługi poczty i dostaw - wymaga utrzymania również własnego parkingu. Jednocześnie należy dodać, że w ostatnich latach zlikwidowano miejsca parkingowe przy pomniku Józefa Dietla urządzając ten teren na nowo. Co więcej właśnie uruchomiono kolejny projekt pn. Ogród przy Magistracie, który jest rozwiązaniem alternatywnym dla identycznego zadania Budżetu Obywatelskiego zgłoszonego w roku poprzednim. Ogród ten powstał na wewnętrznym dziedzińcu za przedmiotową działką, czyli na tzw. „Psim rynku”, za parkingiem wewnętrznym i skrzydłem budynku z salami reprezentacyjnymi. Ogród ten w założeniu ma stanowić rekompensatę za nieutworzenie zielonego skweru przed głównym wejściem do Magistratu i być cichą oazą zieleni dla mieszkańców.
6	BO.OM.11/21	ŁĄZNIA MIEJSKA		Ze względu na brak konkretnego miejsca realizacji zadania nie ma możliwości dokonania weryfikacji projektu oraz realizacji zadania: - Wnioskodawca zaproponował realizację projektu w ogólnodostępnej przestrzeni miasta wskazanej przez operatora projektu. - Wnioskodawca nie przedłożył ewentualnych oświadczeń o gotowości do współpracy z instytucjami zainteresowanymi realizacją projektu lub pisemnych zgód zarządców terenów/budynków/lokali, gdzie mógłby być realizowany projekt. - Ze względu na zbyt ogólne wskazanie miejsca realizacji projektu, wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku poprzez szczegółowe określenie miejsca realizacji zadania. - Wnioskodawca w dniu 25 maja 2021 roku zaproponował Park im. Henryka Jordana. - W związku z odmową uruchomienia łązni we wskazanym parku przez Zarząd Zieleni Miejskiej oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków, ponownie wystąpiono z prośbą do Zarządu Zieleni Miejskiej o wskazanie innego parku miejskiego, gdzie mógłby zostać zrealizowany projekt. - Zarząd Zieleni Miejskiej w dniu 26 lipca 2021 roku przekazał stanowisko, tj. że nie dopuszcza lokowania łązni i pralni na terenach parków miejskich.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
7	BO.OM.12/21	ODPOMNIKUJMY PARK JORDANA		Połączony z projektem o numerze BO.OM.63/21
8	BO.OM.15/21	Stop utonięciom!		Nie dostarczono listy poparcia.
9	BO.OM.17/21	Białe Morza Park dla Mieszkańców Krakowa.		Zarząd Infrastruktury Sportowej zamierza kontynuować sposób zagospodarowania tego obszaru zgodnie z zapisami MPZP - Białe Morza, z przeznaczeniem na sport i rekreację na świeżym powietrzu tj.: pole golfowe, boiska do gier, do gimnastyki i do lekkoatletyki, ścieżki zdrowia.
10	BO.OM.18/21	Białe Morza Krakowski Amfiteatr		Zarząd Infrastruktury Sportowej zamierza kontynuować sposób zagospodarowania tego terenu zgodnie z zapisami MPZP, z przeznaczeniem na sport i rekreację na otwartym powietrzu tj. pole golfowe, boiska do gier, do gimnastyki, do lekkoatletyki, ścieżki zdrowia itp.
11	BO.OM.19/21	Przystanki na życzenie		Funkcjonowanie przystanków „na żądanie” jest uregulowane Uchwałą Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (tekst jednolity przyjęty Uchwałą Nr LXIV/1418/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 lutego 2017r. z późniejszymi zmianami). Zmiana nazwy z „na żądanie” na „na życzenie” będzie wymagała podjęcia nowej Uchwały przez Radę Miasta Krakowa co zgodnie z §17 ust. 1 pkt. 9 uniemożliwia realizację projektu.
12	BO.OM.22/21	Domagamy się realizacji Projektu 103. Zabezpieczamy teren.		W związku ze zmianą sposobu zagospodarowania terenów pod estakadą drogową,(budowa nowego układu komunikacyjnego łączącego ul. Przyjaźni Polsko -Węgierskiej z ulicą Aleksandry Fredry), które wnioskodawca wskazał jako miejsce lokalizacji zespołu boisk sportowych brak jest możliwości realizacji przedmiotowego projektu. Zarząd Infrastruktury Sportowej zawniósł o wycofanie projektu #103 z realizacji.
13	BO.OM.27/21	Na Błonie - chodnik		Aktualnie trwają prace związane z opracowaniem wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Balickiej. W czterech, z pięciu wariantów koncepcji,została ujęta przebudowa części ulicy Na Błonie, która pokrywa się z odcinkiem ulicy, wzdłuż której zaproponowano budowę chodnika.Istnieje duże ryzyko,że przy realizacji Trasy Balickiej zaistniałaby konieczność przebudowy chodnika wnioskowanego w projekcie BO.
14	BO.OM.28/21	Toalety przy placach zabaw w każdej dzielnicy		Niniejszy projekt opiniowany jest negatywnie ze względu na brak określenia miejsca realizacji projektu. Zgodnie z UCHWAŁĄ NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, Rozdziałem 3 § 10 ust.1 Ustala się zakres informacji niezbędnych do złożenia projektu pkt 6) miejsce realizacji projektu. Są to bardzo konieczne i istotne informacje, których brak uniemożliwia prawidłowe zaopiniowanie projektu. Powyższe uniemożliwia również rzetelną kontrolę kosztów niezbędnych na realizację tegoż projektu. Jednakże opierając się na doświadczeniach z budowy innych toalet na terenie Krakowa koszty wykonania pojedynczej toalety to minimum koszt dokumentacji projektowej 12 500 zł oraz koszty budowy 150 000 zł. Biorąc pod uwagę powyższe, koszt realizacji całego projektu,4 czyli osiemnastu toalet w każdej dzielnicy przekroczy kwotę 2 900 000 zł. Kwota ta przekracza ponaddwukrotnie kwotę 1 400 000 zł założoną w VIII edycji budżetu obywatelskiego na rok 2021 dla zadań ogólnomiejskich. Niniejsze jest sprzeczne z Rozdziałem 4 § 17 ust.1 pkt 2) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa,
15	BO.OM.29/21	Zygmunta Starego - nowe parki przy Młynówce Królewskiej		Projekt zakłada uporządkowanie terenu i utworzenie dużego parku przy ul. Zygmunta Starego oraz małego parku przy kanale łączącym Młynówkę Królewską z Rudawą. Wskazany w projekcie obszar znajduje się na działkach o nr 150/3, 161/5, obręb 1, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. Z opinii uzyskanych od Wydziału Skarbu wynika, iż odnośnie działki nr 150/3 prowadzone są przed Wojewoda Małopolski dwa postępowania uwłaszczeniowe na wniosek: Zamku Królewskiego na Wawelu - Państwowe Zbiory Szyki w Krakowie oraz na wniosek Przedsiębiorstwa Państwowego Pracowanie Konserwacji Zabytków w Warszawie. W trakcie postępowań stwierdzono konieczność zbadania przesłanek o wszczęciu postępowania komunalizacyjnego, które wskaże aktualnego właściciela działki. Utworzenie małego parku przy kanale łączącym Młynówkę Królewską z Rudawą przy ul. Na Błonie na działce o nr. 161/5, obręb K-1, jednostka ewidencyjna Krowodrza znajduje się w MPZP „Dolina Rudawy” i ma następujące przeznaczenie: KDG.1 (planowana droga, tzw. Trasa Balicka - 2x2), ZPi.10 i ZPi.9 (tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod zieleń izolacyjną), US.2 (tereny sportu i rekreacji, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę obiektami sportu i rekreacji), KDL.1 (tereny dróg publicznych, o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy lokalnej), ZP.1 i ZP.16 (Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępny park miejski - „Park Rzeczny Rudawy”) oraz KDX.6 (tereny ciągów pieszych, o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne ciągi piesze). Celem planu jest zapewnienie warunków prawnych umożliwiających: 2) zabezpieczenie terenu pod planowaną „Trasę Balicką” wraz z ograniczeniem jej uciążliwości poprzez wprowadzenie zieleni izolacyjnej; Podstawa prawna odrzucenia - regulamin BO § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta; 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności;

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
16	BO.OM.34/21	Połączenie pętli dróg rowerowych po obu stronach Wisły		Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie negatywnie opiniuje projekt do Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa nr BO.OM.34/21 polegający na asfaltowaniu najazdów na kładkę pieszo-rowerową w rejonie Stopnia Wodnego Kościuszk. Brakujące fragmenty asfaltowej ścieżki rowerowej zlokalizowane są poza terenem Miasta Kraków. W związku z tym projekt nie może być realizowany w ramach budżetu obywatelskiego zgodnie z par. 17 ust. 1 pkt. 7 regulaminu BO Miasta Krakowa.
17	BO.OM.36/21	Postawmy znaki LED dla bezpieczeństwa naszych dzieci		<p>Projekt zostaje odrzucony na podstawie z §17.1 pkt 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – Uchwała LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich w tym prawa własności” Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzyskał opinię z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że wskazane we wniosku znaki pokazujące prędkość pojazdu można określić jako „urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej” zdefiniowane w Załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311). Oznacza to, że jako środek organizacji ruchu, wdrażane rozwiązanie musi być zgodne z poniższymi warunkami: — zastosowanie w miejscach, w których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczegółowego ograniczenia prędkości i jest to zjawisko szczególnie niepożądane, — wyświetlanie prędkości tylko tych pojazdów, które przekraczają prędkość, — wybór środka powinien zależeć od szczegółowej analizy warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku i badań zachowania kierujących, Ponadto: — rozporządzenie nie przewiduje, aby tego typu urządzenie wyświetlało inne komunikaty, jak np. „bużki”, podziękowania itp. — urządzenie takie może być sprzężone z rejestratorem zdarzeń i stanowić dowód przekroczenia przepisów, — cyfry pokazywane przez wyświetlacz nie mogą być barwy białej, — warunki zastosowania, usytuowanie, kształt tablicy, piśmiennictwo, wymiary itd. powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) Zaproponowane w budżecie obywatelskim rozwiązanie jest stosunkowo rzadko stosowanym narzędziem z grupy środków organizacji ruchu, którego skuteczność nie została potwierdzona badaniami. Stanowi rozwiązanie nietypowe i jego wprowadzenie powinno być ograniczone do wyjątkowych przypadków, gdyż nadmiernie częste stosowanie będzie prowadzić do zmniejszenia jego efektywności (jeśli taka występuje). Ponadto nie można wykluczyć iż nieprawidłowo zastosowane rozwiązanie będzie skutkowało obniżeniem bezpieczeństwa ruchu zarówno w miejscu występowania jak i na poziomie ogólnym poprzez deprecjację tradycyjnego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Skuteczność rozwiązań, które oddziałują na zachowanie kierujących jest m.in. pochodną częstości ich stosowania. Należy zaznaczyć, że celem nadrzędnym organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, a nie zastosowanie określonego rozwiązania (znaku, urządzenia brd) we wskazanym miejscu. Organ zarządzający ruchem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Przeprowadzenie rzetelnej analizy poprzedzającej projekt organizacji ruchu, która wykaże zasadność lub brak stosowania danego rozwiązania w określonych warunkach w czasie przewidzianym harmonogramem opiniowania budżetu obywatelskiego nie jest możliwe. Ponadto obecnie brak jest odpowiednich poligonów, na których można dane rozwiązanie przeanalizować. Biorąc pod uwagę przedstawione wymagania oraz konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i efektywności organizacji ruchu nie można pozytywnie zaopiniować budżetu obywatelskiego w przedstawionym kształcie. Instalacja środka bezpieczeństwa ruchu musi być poprzedzona analizą celowości jego zastosowania oraz wyboru rozwiązania właściwego dla danej lokalizacji. Dopiero po przeprowadzeniu stosownych analiz można określić, czy dane urządzenie jest możliwe do zastosowania jako środek organizacji ruchu, czy też nie. Wynikiem analizy może być także brak zasadności wdrożenia, co jest sprzeczne z zasadą budżetu obywatelskiego (brak wdrożenia). Nie można a priori określić liczby urządzeń do stosowania oraz potrzeby stosowania w określonym obszarze We wskazanych we wniosku znakach „strefa 30” LED na wszystkich wjazdach do strefy 30 km/h, tego typu oznakowanie nie jest stosowane w Krakowie. W celu unaczinienia kierującym, że wjeżdżają w strefę o ograniczonej prędkości stosuje się każdorazowo powtórzenie pionowego znaku B-43 w postaci wymalowanego na jezdni piktogramu , Znaki aktywne powinny być stosowane w miejscach szczególnych, gdy istnieje obawa , że znak będzie niedostatecznie dostrzegany lub oznakowane miejsce wymaga zastosowania dodatkowych środków bezpieczeństwa ruchu. Znaki podświetlane stosowane są zwykle w czasowej organizacji ruchu oraz przy organizacji ruchu na przejściach dla pieszych. Zbyt częste stosowanie podświetlenia i innych form wyróżniających oznakowanie prowadzi do subiektywnego obniżenia rangi znaków bez zastosowanych dodatkowych środków. Podświetlenie odwraca również uwagę od innych bodźców. Z tego względu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017r., poz.784) organizacja ruchu nie będzie mogła być zatwierdzona ze względów efektywności i bezpieczeństwa ruchu. Rozwiązaniem, które zapewni redukcję prędkości w strefie ograniczenia prędkości i podnosi bezpieczeństwo ruchu jest spójne kształtowanie przestrzeni ulicy jednoznacznie wskazujące na jej charakter (w tym za pomocą urządzeń brd). Stosowanie dodatkowych znaków ma natomiast charakter punktowy. Ponadto obserwuje się ostatnio niebezpieczny trend , w którym rozwiązaniami o mniejszej lub niepotwierdzonej skuteczności (wyświetlacze rzeczywistej prędkości) próbuje się zastępować sprawdzone środki , jak np. progi zwalniające czy szykany. Niniejsza opinia nie uwzględnia kwestii technicznych związanych z utrzymaniem sprawności danego rozwiązania, a także możliwości wykorzystywania danych przez jednostki uprawnione do</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				wystawiania mandatów, w przypadku wykrycia przekroczenia prędkości.
18	BO.OM.37/21	Zaprojektujemy standardy oświetlenia ulicznego dla Krakowa		<p>Uzasadnienie: Miasto Kraków posiada opracowane wytyczne na poziomie tutejszej Jednostki wydane Zarządzeniem Dyrektora ZDMK nr 117 z dnia 06.09.2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez ZDMK - zał. nr 6 „Wytyczne dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz iluminacji”. Wytyczne dla projektantów (wyłanianych w drodze zamówienia publicznego i wykonujących projekty na zlecenie ZDMK dla zadań realizowanych na terenie Gminy Kraków), przedstawicieli zespołów, instytucji, organów (jak opisuje to Wnioskodawca) są ogólnodostępne i można je pobrać ze strony ZDMK: https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/. Przedmiotowe wytyczne określają podstawowe wymagania dla stosowanych urządzeń oświetlenia ulicznego, określają, że stosowane urządzenia mają spełniać wymagania obowiązujących norm oraz posiadać certyfikaty np. ENEC, raporty LM79, LM80 . Opracowane wytyczne są zgodne z normami PN-EN 13201 oraz zaleceniami Polskiego Komitetu Oświetleniowego. Ewentualne zgłoszenia mieszkańców dotyczące nieprawidłowości w montażu lamp są analizowane indywidualnie i w razie stwierdzenia ich zasadności na bieżąco dokonywane są korekty. Powyższe praktycznie wyczerpuje założenia projektu BO, w którym Wnioskodawca proponuje opracować takie wytyczne. Nadmieniamy, że zgłoszony projekt zakłada tylko opracowanie wytycznych bez faktycznej realizacji zadania na ich podstawie.</p>
19	BO.OM.39/21	Instalacja ekranu dźwiękochłonnego o długości 100 m		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §2 oraz §17.1 pkt. 4, 6 i 8 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ramach weryfikacji merytoryczno-prawnej uzyskał opinie, z których wynikają następujące wnioski: 1) Ekran w pasie drogowym nie powinien ograniczać widoczności na odcinku drogi (widoczność na zatrzymaniu) oraz na skrzyżowaniach (trójkąty widoczności) oraz powinien umożliwiać zlokalizowanie oznakowania pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami (Dz.U. 2019 poz. 2311). 2) Zachodzi konieczność zapewnienia prawidłowego oświetlenia istniejących ciągów pieszych. 3) Ze sporządzonej w 2017 r. Mapy akustycznej Miasta Krakowa, wynika że wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku od ul. Wielickiej wynoszą: • LDWN: 68-72 dB na elewacjach budynków nr 253, 253A, 253B przy ul. Wielickiej i nr 2 przy ul. Facimiech (przekroczenia 0-4 dB), • LN: 56-63 dB na elewacjach budynków nr 253, 253A, 253B przy ul. Wielickiej i nr 2 przy ul. Facimiech (przekroczenia 0-4 dB). Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone przez długookresowy średni poziom dźwięku A dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego (wg tabeli 3, poz. 3 rozp. Ministra Środowiska, z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku) wynoszą: • LDWN - 68 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku), • LN - 59 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku). W związku z powyższym, mając na uwadze, iż w rejonie ww. budynków przekroczone są standardy jakości środowiska zastosowanie zabezpieczeń akustycznych jest wskazane. Jednak przed ewentualnym przystąpieniem do realizacji zadania należy przeprowadzić dokładną analizę akustyczną w oparciu o wskaźniki LAeqD i LAeqN mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby, celem określenia wielkości przekroczeń oraz optymalnych parametrów ekranu (wysokość, długość, lokalizacja ekranu względem krawędzi jezdni, materiał), od których zależna jest jego ostateczna skuteczność. 4) Wskazane jest wykonanie analizy ochrony akustycznej przyległych terenów oraz możliwości budowy ekranów przy uwzględnieniu istniejących parametrów pasa drogowego oraz docelowego układu drogowego wynikającego z planowanych w tym rejonie inwestycji drogowych (z uwzględnieniem docelowych tarcz skrzyżowań wraz infrastrukturą techniczną, przebiegu i parametrów jezdni, zieleńców, chodników, ścieżek rowerowych, przystanków komunikacji zbiorowego, itd.) oraz zapewnienia prawidłowych warunków przejeźdźności, widoczności, odwodnienia. 5) Dodatkowo koniecznym dla przedmiotowego zadania byłoby: - rozwiązanie kolizji branżowych z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych; - uzyskanie wymaganych przepisami prawa budowlanego warunków i uzgodnień; - wykonanie ekranów w taki sposób, aby nie ograniczać widoczności dla kierujących pojazdami i pieszych oraz nie pogarszać istniejących warunków oświetlenia; - zapewnienia prawidłowego oświetlenia istniejących ciągów pieszych. 6) W bliskim rejonie wskazanej lokalizacji procedowana jest inwestycja pn.: Przebudowa ulicy Wielickiej polegająca na przebudowie zatoki autobusowej, budowie nowego pasa ruchu oraz remoncie i rozbudowie chodnika i ścieżki rowerowej. Budowa zjazdu publicznego pełniącego funkcję wjazdu i wyjazdu przy ul. Wielickiej w Krakowie. Została dla niej wydana pozytywna opinia Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu i jej realizacja może mieć wpływ na analizę akustyczną w miejscu wnioskowanego projektu. 9) Dla ochrony akustycznej budynków wielokondygnacyjnych (bloki mieszkalne), należałoby założyć, że odpowiedni poziom skuteczności osiągnięty mógłby zostać jedynie poprzez zastosowanie ekranu wysokiego (7 - 10 m), gdyż przypuszczalnie tylko taki byłby w stanie zapewnić odpowiedni zasięg strefy tzw. cienia akustycznego, obejmującego najwyższe kondygnacje. Koszt budowy ekranu o wysokości 7 m wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej mógłby wynosić 710 000 zł. Po przeprowadzeniu analizy, uwzględniającej obecność dwóch wjazdów do posesji i wiaty śmietnikowej oraz w przypadku konieczności wydłużenia i podwyższenia ekranu, całkowity koszt mógłby się znacznie różnić, od wskazanego powyżej. Ponadto inwestycja może wymagać ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego, co należałoby uwzględnić w kosztorysie zadania. W związku z powyższym konieczne jest przeprowadzenie rzetelnej analizy akustycznej, która wykaże zasadność lub brak zasadności zastosowania danego ekranu, dla zapewnienia ochrony akustycznej. Jednak w czasie przewidzianym harmonogramem opiniowania budżetu obywatelskiego nie jest to możliwe. Ponadto w opinii tut. Jednostki zrealizowanie zadania w cyklu jednorocznym (jak zakłada propozycja Wnioskodawcy) jest niemożliwe. Zadanie wymaga w pierwszym rzędzie przeprowadzenia analizy</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				akustycznej (w 1 roku budżetowym). Następnie konieczne jest sporządzenie dokumentacji projektowej i uzyskania pozwolenia na budowę (okres co najmniej 1 roku budżetowego, wkroczenie w 2 rok budżetowy). Na końcu wykonanie robót budowlanych (wkroczenie w 3 rok budżetowy). Dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego należałoby przewidzieć cykl 3-letni co jest niezgodne z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego. Dodatkowo, nie jest możliwe wykonanie ekranu akustycznego ze względu na: - zbyt wąski pas gminny pomiędzy ciągiem pieszym i ścieżką rowerową, a istniejącymi ogrodzeniami (na większości odcinka ok. 1 m), - infrastrukturę techniczną - liczne uzbrojenie podziemne, wjazdy do posesji i wiata śmietnikowa, ogrodzenia, - brak możliwości zapewnienia warunków bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w szczególności widoczności w punktach kolizji poprzez stworzenie zakątków wygradzających przestrzeń publiczną i ograniczających widoczność, - konieczność pozyskania terenów należących do osób fizycznych.
20	BO.OM.43/21	Tężnia solankowa		Nie dostarczono listy poparcia.
21	BO.OM.46/21	Biegiem po zdrowie-budowa bieżni przy SP nr 149 w Krakowie		W roku bieżącym na terenie Szkoły Podstawowej nr 149 jest realizowana inwestycja, która ma na celu budowę zespołu boisk sportowych wraz z bieżnią w ramach Programu Rewitalizacji przyszłolnej infrastruktury sportowej.
22	BO.OM.47/21	Krakowskie Błonia z wyspami zieleni		Projekt zakłada nowe nasadzenia na terenie Błoni- działka o nr 1/2, obręb 14, jedn. ewid. Krowodrza. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Miejskiego Konserwatora Zabytków. Teren Błoni Krakowskich decyzją z dnia 07.04.2020 r. wpisany został do rejestru zabytków pod numerem A-1114, w związku z czym wszelkie działania planowane na tym terenie wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.). Ponadto, na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Błonia Krakowskie” (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1699/14 z dnia 9.07.2014 r.) i wszelkie planowane działania muszą być z nim spójne, zgodnie z mpzp na terenie Błoni wyklucza się nowe nasadzenia zieleni wysokiej.
23	BO.OM.48/21	Różowa skrzyneczka w krakowskich Szkołach Podstawowych		Projekt odrzucony z uwagi na prowadzoną obecnie przez Miasto Kraków akcją „Różowe skrzyneczki”. W ramach akcji zostaną rozdystrybuowane i zamontowane skrzyneczki w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych, a także w bursach, młodzieżowych domach kultury. Na wyposażanie skrzyneczek w artykuły higieny osobiste zostaną zapewnione środki finansowe. W związku z powyższym procedowanie zadania w ramach budżetu obywatelskiego jest bezcelowe, ponieważ podjęte działania przez Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia oraz Wydział Edukacji zostaną wkrótce zrealizowane w jednostkach edukacyjnych Miasta Krakowa.
24	BO.OM.49/21	Zielony dojazd do Skawiny - realizacja ścieżki rowerowej		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Obszar proponowanego do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego 2021 zadania inwestycyjnego podlega ustaleniom Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Tynec - Węzeł - Sidzina” [Uchwała Nr LXXVIII/995/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 1 lipca 2009r.] zgodnie z którym położony jest w ternie cmentarza o symbolu ZC. Zgodnie z zapisem §13 ust. 2 ww. uchwały, teren cmentarza komunalnego ZC objęty jest „Strefą ochrony zasobów przyrodniczych”, w której nie dopuszcza się zainwestowania innego niż dopuszczone planem. Ścieżka rowerowa mogłaby zostać zrealizowana poza granicą terenów ZC, na terenie planowanej drogi 2KD/L, jednak tereny nie są własnością Gminy Miejskiej Kraków. Ponadto zgodnie z zapisami ww. MPZP proponowana trasa prowadzi przez udokumentowane stanowisko archeologiczne Kraków - Tynec ujęte w ewidencji Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie. Biorąc pod uwagę, iż działki nr 18/1, 18/2, 38/10, 38/11, i 39 obręb 80 Podgórze wymienione we wniosku jako miejsce realizacji zadania położone są w obszarze oznaczonym w MPZP „Tynec - Węzeł Sidzina” jako ZC oraz oceniając wniosek jako naruszający ustalenia Rozdziałów I i II oraz rysunku planu zgodnie z zapisem §27 ust. 5 Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr LXXVIII/995/09 opiniuje się negatywnie.
25	BO.OM.50/21	Oświetlenie dla Plant Dietlowskich		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust. 1 pkt. 4, oraz §17 ust. 1 pkt. 8 budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Zgodnie z Projektem BO należy opracować dokumentację projektową dla budowy: oświetlenia, zwirowych ścieżek na istniejących przedseptach oraz posadowienia toalety, a następnie wykonania robót budowlanych w zakresie samego oświetlenia. Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji oraz cennika Budżetu Obywatelskiego 2021. Szacowany koszty opracowania dokumentacji projektowej : 100 000 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 266 000 zł Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub dokumentacja projektowa. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Projekt uznaje się za odrzucony ze względu na zapis regulaminu w §17 ust. 1 pkt. 8 budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Zgodnie z wnioskiem należy opracować dokumentację projektową dla posadowienia toalety, budowy ścieżki zwirowej oraz dla budowy oświetlenia jednak projekt nie zakłada zabezpieczenia środków finansowych na realizację budowy ścieżek oraz budowy Toalety a jedynie na realizację samego oświetlenia. 2. Wskazany projekt otrzymał pismem znak: ZN-I.5183.471.2021r. negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pod względem prowadzenia nowych elementów infrastruktury na Plantach Dietlowskich takich jak toaleta „... Negatywnie opiniuje

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				się wskazany projekt. Planty Dietlowskie są cennym i charakterystycznym założeniem dla miasta Krakowa. W wyniku przemian zostały już wielokrotnie zmieniane, zielen została wyparta przez miejską infrastrukturę. Dlatego należy ograniczyć wprowadzanie nowych elementów na tym terenie. 3. Zaprojektowanie oraz wybudowanie ścieżki we wskazanym przez wnioskodawcę zakresie, jest niezgodne pod względem opinii MIR. „...”, poruszanie się pieszych na wskazanym we wniosku BO ciągu ma obecnie charakter nieoficjalny. Ciągi piesze są zapewnione po obu stronach ulicy Dietla. Wprowadzanie ciągu pieszego w pasie dzielącym jezdnie między przejściem dla pieszych w rejonie bulwarów Wisły do skrzyżowania z ulicami E. Orzeszkowej i Sukienniczą nie będzie pełnił funkcji transportowej, gdyż istniejące chodniki zapewniają krótszą i łatwiejszą drogę dojścia. Ciągłość trasy jest bowiem przerywana przez ulicę przecinającą ul. Dietla - brak przejścia dla pieszych w obszarze wyspy dzielącej na skrzyżowaniu Dietla - Orzeszkowej - Sukiennicza zmusza do przekroczenia trzech przejść dla pieszych zamiast jednego lub będzie stanowić źródło nielegalnego i niebezpiecznego pokonywania ulicy poprzecznej do ul. Dietla.” 4. Ze względu na konieczność pozostawienia okna o wymiarach 3x3 dla drzew przy ścieżce, wykonanie ścieżki w niektórych miejscach ze względu na bliskość drzew może nie być możliwe. Dokładne informacje są możliwe dopiero do pozyskania na podstawie opracowań takich jak koncepcja lub projekt.
26	BO.OM.51/21	Ochrona pomników i flagi narodowej w Parku dr H. Jordana		Projekt zakłada instalację monitoringu wokół pomników postawionych na terenie Parku Jordana. Na przedmiotowym terenie ZZM posiada aktualną decyzję o pozwoleniu na budowę nr 799/6740.2/2018 z dn. 12.07.2018 r. dotyczącą inwestycji: „Rewitalizacja Parku Jordana w zakresie: budowy i przebudowy alejek parkowych, budowy wejścia/zjazdu technicznego z ul. Reymana, przebudowy wejść do parku z ul. Reymana i ul. Reymonta, budowy obiektów małej architektury, budowy i przebudowy placów zabaw, przebudowy i budowy ścieżki zdrowia, budowy miasteczka komunikacyjnego, pergoli, przebudowy ogrodzenia, przebudowy placu do gry w boule, budowy rampy dla niepełnosprawnych, budowy piłko-chwyty, na działce nr 182/2, 182/5, 203/1 obr. 12, jedn. ewid. Krowodrza przy ul. W. Reymonta, ul. H. Reymana w Krakowie”. Inwestycja zawiera 8 etapów, projekt nie obejmuje monitoringu. Założenie monitoringu wymagałoby wcześniejszego opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, mogłoby doprowadzić do konieczności uzyskania zamiennej decyzji o PNB, co z punktu widzenia stanu zaawansowania realizacji prac - nie jest zasadne i generowałoby dodatkowe koszty ponoszone przez Gminę Miejską Kraków. Wobec powyższego projekt opiniuje się negatywnie.
27	BO.OM.53/21	Park Jordana - Oświetlenie infrastruktury sportowej		Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt zaopiniowano negatywnie. Na przedmiotowym terenie ZZM posiada aktualną decyzję o pozwoleniu na budowę nr 799/6740.2/2018 z dn. 12.07.2018 r. dotyczącą inwestycji: „Rewitalizacja Parku Jordana w zakresie: budowy i przebudowy alejek parkowych, budowy wejścia/zjazdu technicznego z ul. Reymana, przebudowy wejść do parku z ul. Reymana i ul. Reymonta, budowy obiektów małej architektury, budowy i przebudowy placów zabaw, przebudowy i budowy ścieżki zdrowia, budowy miasteczka komunikacyjnego, pergoli, przebudowy ogrodzenia, przebudowy placu do gry w boule, budowy rampy dla niepełnosprawnych, budowy piłko-chwyty, na działce nr 182/2, 182/5, 203/1 obr. 12, jedn. ewid. Krowodrza przy ul. W. Reymonta, ul. H. Reymana w Krakowie”. Inwestycja zawiera 8 etapów, projekt nie obejmuje modernizacji oświetlenia. Rozbudowa oświetlenia wymagałoby wcześniejszego opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej i mogłoby doprowadzić do konieczności uzyskania zamiennej decyzji o PNB, co z punktu widzenia stanu zaawansowania realizacji prac - nie jest zasadne i generowałoby dodatkowe koszty ponoszone przez Gminę Miejską Kraków. Ponadto Park Jordana jest zamykany w godzinach nocnych, a zatem stopień korzystania z infrastruktury sportowej po zmroku jest mocno ograniczony. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
28	BO.OM.54/21	Kraków na STO (SŁONECZNYCH) PROCENT!		Projekt zakłada montaż 5 ekologicznych ławek fotowoltaicznych na terenie Błóń Krakowskich - działka o nr 1/2, obręb 14, jedn. ewid. Krowodrza. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Miejskiego Konserwatora Zabytków. Teren Błoni Krakowskich decyzją z dnia 7.04.2020 r. wpisany został do rejestru zabytków pod numerem A-1114, w związku z czym wszelkie działania planowane na tym terenie wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.). Ponadto, na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Błonia Krakowskie” (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1699/14 z dnia 9.07.2014 r.) i wszelkie planowane działania muszą być z nim spójne, zgodnie z mpzp - na terenie Błóń wyklucza się wprowadzanie obiektów małej architektury. Mając na uwadze zapisy MPZP, ochronę konserwatorską oraz rangę Błóń Krakowskich i ich znaczenie w tkance miejskiej zadanie opiniuje się negatywnie. Należy także wspomnieć, iż ławki na terenie Błóń krakowskich zostały niedawno wymienione (2019 r.) na model uzgodniony z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
29	BO.OM.56/21	Fontanna na Placu Centralnym - czy to możliwe w Nowej Hucie?		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt.1 ust. 2) oraz §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Wnioskowany projekt dotyczy zaprojektowania i budowy fontanny w Krakowie na terenie Placu Centralnego im. Ronalda Reagana. W pozyskanej opinii z Biura Planowania Przestrzennego ustalono, że teren Placu Centralnego podlega zapisom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty” zatwierdzonego uchwałą Nr XCII/1362/13 z dnia 4 grudnia 2013 r. Rady Miasta Krakowa. Zgodnie z zapisami ww. MPZP w obszarze oznaczonym KP.1 - Teren placu dopuszcza się lokalizację elementów małej architektury, alejki, ścieżki pieszej, trasy rowerowe, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej. Natomiast kwestie dot. umieszczenia ww. obiektów małej architektury reguluje

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>Uchwała krajobrazowa – Zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń (Uchwała NR XXXVI/908/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020r. – Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 9 marca 2020r. poz. 1984) w §7 i §8 ww. uchwały. Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa wydał opinię pozytywną pod warunkiem określenia w projekcie zabezpieczenia mas ziemnych oraz ukształtowania terenu, w taki sposób, który nie doprowadzi do zakłócenia stosunków wodnych niekorzystnie wpływających na grunty sąsiednie. Zarząd Transportu Publicznego przekazał uwagi, aby w projekcie uwzględnić lokalizację stojaków rowerowych (ich ilość powinna odpowiadać prognozowanego zapotrzebowaniu) oraz w zakresie zapewnienia spójności rozwiązań projektowych z istniejącą i planowaną infrastrukturą. W uzyskanej opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków otrzymano stanowisko, że teren pod planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się w obszarze układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, dec. z dnia 30.12.2004r. Przedmiotem ochrony na ww. terenie jest rozplanowanie ulic, placów, bryły, gabaryty i usytuowanie zieleńców oraz zieleń komponowana. Nowa Huta, pierwsze w powojennej Polsce miasto wzniesione w całości i od podstaw, należy do klasycznych przykładów urbanistyki socrealistycznej. Kompozycja jego układu urbanistycznego jest przykładem recepcji wzorów socrealizmu w wersji odwołującej się do tradycji rodzimej z czytelnym odwołaniem do wielkiej manieri urbanistycznej XVIII w. a reprezentowane tam walory historyczne, urbanistyczne i architektoniczne stanowią o jego istotnym znaczeniu w dziejach i krajobrazie kulturowym Krakowa oraz w kontekście historii Polski i urbanistyki europejskiej. Ośrodkiem i najważniejszym miejscem tej kompozycji jest zrealizowany w latach 1950-1956 pięcioboczny Plac Centralny, z którego promieniście wybiega pięć arterii komunikacyjnych – alei wytyczającej ramy dla zabudowy blokowej. Zgodnie z autorskim założeniem projektantów Nowej Huty – zespołu pod kierunkiem Tadeusza Ptaszycykiego, na zamknięciu osi widokowych miał znaleźć się obelisk, będący dominantą w kompozycji miasta. Miejski Konserwator Zabytków nie wyklucza jednak umieszczenia na terenie Placu Centralnego fontanny na kształt ww. formy, na przecięciu osi kompozycyjnych trzech ulic: Alei Gen. Władysława Andersa, Alei Róż oraz Alei Solidarności. Natomiast przed podjęciem decyzji o rodzaju fontanny należy porównać jej wymiary do skali placu. Ponadto w swojej opinii Miejski Konserwator Zabytków sugeruje powiązać zadanie dotyczące budowy fontanny z wykonaniem kompleksowego projektu uporządkowania przestrzeni Placu Centralnego. Opracowane rozwiązania koncepcyjne należy uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków, a projekt winien uzyskać pozwolenie konserwatorskie zgodnie z art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U z 2021r. poz. 710 ze zmianami). W związku z sugerowanym przez Miejskiego Konserwatora Zabytków rozszerzeniem zakresu zadania o kompleksową przebudowę przestrzeni Placu Centralnego, należy stwierdzić, że koszty realizacji takiego przedsięwzięcia będą stanowiły wyższą kwotę niż maksymalna dopuszczalna kwota przeznaczona dla realizacji projektu o charakterze ogólnomiejskim tj. 1 400 000 zł brutto. Biorąc pod uwagę inne realizowane i planowane do realizacji przez tut. Zarząd inwestycje dotyczące rewitalizacji, modernizacji placów na terenie Krakowa o podobnym zakresie należy założyć szacunkowy koszt realizacji ww. przedsięwzięcia na kwotę ok. 3-4 mln zł brutto. Ponadto w związku z koniecznością opiniowania rozwiązań projektowych na etapie przygotowania dokumentacji projektowej oraz dla rozwiązania ostatecznego wydania decyzji – pozwolenia konserwatorskiego należy ocenić, że wymagany czas niezbędny na przygotowanie dokumentacji projektowej to minimum ok. 1,5 roku, co właściwie uniemożliwia wykonanie całości zakresu prac z projektu (prac projektowych, robót budowlanych) w wymaganym okresie 24 miesięcy. Ponadto informujemy, że w latach poprzednich Zarząd Dróg Miasta Krakowa wnioskował o wprowadzenie do Budżetu Miasta i WPF-WPI zadanie inwestycyjnego pn. Rewitalizacja głównej osi widokowej centrum Nowej Huty w cyklu realizacyjnym 3-letnim: opracowanie materiałów do ogłoszenia konkursu i ogłoszenie konkursu architektonicznego; opracowanie dokumentacji projektowej; realizacja robót budowlanych. W związku z niewprowadzeniem ww. zadania inwestycyjnego do Budżetu Miasta i WPF-WPI Miasta Krakowa w tym roku tut. Zarząd ponowi swój wniosek o wprowadzenie ww. zadania do Budżetu Miasta i WPF-WPI Miasta Krakowa.</p>
30	BO.OM.58/21	Butelkomat - oczyszczamy miasto z plastiku		<p>Podstawę odrzucenia stanowi: 1) § 17 ust. 1 pkt 3 uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: „W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: które w przypadku projektów, których szacunkowy koszt realizacji przekracza 20 tys. zł, po realizacji generowałyby roczne koszty utrzymania wyższe niż 20% wartości projektu.” Ad. 1. Szacunkowy koszt zakupu, montażu i obsługi jednego Eko-automatu przyjmującego butelki typu PET i puszki aluminiowe wynosi 92 000,00 zł, natomiast oszacowane roczne koszty utrzymania tego typu automatu wynoszą 26 934,02 zł, co stanowi 29 % wartości projektu.</p>
31	BO.OM.59/21	Zielone przystanki dla Krakowa		<p>Wskazane lokalizacje są objęte wieloletnią umową koncesji na wymianę wiat na terenie Krakowa. Zgodnie z treścią umowy zadaszenia pozostają w dyspozycji podmiotu prywatnego, do którego obowiązków należy wymiana (dla przystanku „Tauron Arena Kraków Wieczysta” już się dokonała, dla pozostałych nastąpi to w 2022 r) i utrzymanie konstrukcji. Umowa koncesji nie przewiduje montażu wiat o charakterze „zielonych przystanków”. Tym samym projekt narusza Regulamin w art. 17 ust. 4 (sprzeczność z realizowanymi przez Miasto politykami, strategiami i programami) oraz ust 5 (projekt nie posiada akceptacji Koncesjonariusza).</p>
32	BO.OM.60/21	Pieszko-rowerowe połączenie ul. Kocmyrzowskiej z Bulwarową		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zgodnie z miejscowym plan zagospodarowania przestrzennego „Dolina Dłubni-Krzeszowice” wskazany we wniosku odcinek ciągu pieszko-rowerowego w większości przebiega w obszarze opisanym jako KD/D czyli teren przeznaczony pod budowę dróg publicznych klasy dojazdowej. Na ulicach niskich klas (m. in. drogi dojazdowe, najniższa klasa dróg publicznych) zakłada się prowadzenie ruchu rowerowego na jezdni, w ruchu ogólnym. Zatem</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				aby poprowadzić ruch m. in. rowerowy we wnioskowanym obszarze należałoby: rozbudować istniejący w obszarze KD/D.2 odcinek ulicy oraz wybudować łącznik ulic Andersena i Stadionowej (w obszarze KD.D.3). Budowa odcinków ulic, ze względu na dłuższy czas przygotowania dokumentacji projektowej oraz koszty samych robót budowlanych, wykracza poza założenia Budżetu Obywatelskiego. Ponadto w przypadku budowy samodzielnego ciągu pieszo-rowerowego w obszarze opisanym jako KD/D.3 może to uniemożliwić realizację założeń MPZP w kwestii budowy dróg. Aby spełnić kryteria dostępności zakładana trasa powinna łączyć się z ul. Kocmyrzowską. Zatem na działce ewidencyjnej nr 5/19 obr. 44 Nowa Huta (obszar MN.7) powinna zostać wykonana ścieżka łącząca z istniejącymi ciągami pieszymi. Natomiast ul. Kocmyrzowska została objęta zadaniem inwestycyjnym Zarządu Inwestycji Miejskich i na odcinku od ul. Bulwarowej do węzła Grębałów planowane jest opracowanie koncepcji programowej uwzględniającej budowę i przebudowę m. in. chodników i ścieżek rowerowych. Zatem w momencie rozpoczęcia prac budowlanych przy rozbudowie ul. Kocmyrzowskiej, powstały ze środków budżetu obywatelskiego odcinek ścieżki może zostać rozebrany. Dodatkowo zwraca się uwagę na niedoszacowanie kosztów realizacji propozycji, które biorąc tylko pod uwagę podane na stronie internetowej Budżetu Obywatelskiego szacunkowe koszty, powinny być wyższe.
33	BO.OM.61/21	Uzupełnienie wyposażenia Harcerskiej Stancji Żeglarskiej		Brak ogólnodostępności.
34	BO.OM.62/21	Wsparcie dla Niewidomych i Niepełnosprawnych		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 2 i 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Wnioskowane zadanie przewiduje modernizację przejścia podziemnego pod alejami przy ul. Konopnickiej w celu wprowadzenia ułatwień dla osób niewidomych i niepełnosprawnych. Odnosząc się do poszczególnych elementów wniosku: Kratka odprowadzająca wodę - zastosowanie odwodnienia liniowego dla ujęcia wody z chodników stanowiących dojścia do przejścia wymaga opracowania projektu architektoniczno-budowlanego. Przy stwierdzeniu występowania pochyleń nawierzchni chodników w kierunku istniejących schodów, może być konieczne zaprojektowanie odpowiedniego urządzenia odbierającego wodę i wykonanie projektu kanalizacji odprowadzającej wodę z odwodnienia liniowego do sieci miejskiej. Budowa kanalizacji odprowadzającej wodę z nawierzchni chodników przed schodami wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Odwodnienie liniowe w dolnej części schodów jest zaprojektowane prawidłowo. Budowa zadaszenia nad schodami - jest zadaniem inwestycyjnym wymagającym wykonanie projektu i uzyskania decyzji pozwolenia na budowę. Nierdzewne poręcze - renowacja powłoki antykorozyjnej na poręczach zamontowanych na murach przyschodowych oraz poprawa równości płyt posadzkowych w przejściu została zlecona w ramach bieżącego utrzymania drogowych obiektów inżynierskich z terminem realizacji do 31.07.2021. Zmiana długości schodów - wymiary schodów prowadzących do przejścia spełniają warunki Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Przebudowa schodów polegająca na wydłużeniu biegu przy przystanku autobusowym przy obecnym układzie dojeżdżających do przystanku z uwagi na uwarunkowania terenowe jest niemożliwa. Sugerowana likwidacja dwóch dojeżdżających do przejścia pogorszyłaby warunki dostępu do obiektu. Budowa platform przyschodowych - korzystanie z platform przyschodowych nie jest bezobsługowe. Konieczne jest zabezpieczenie środków finansowych na zatrudnienie osób obsługujących ww. platformy w systemie zmianowym. Należy również zapewnić pomieszczenie, które pełniłoby funkcje miejsca pracy dla ww. osób. W obecnej sytuacji brak jest pomieszczenia, które mogłoby spełniać ku temu warunki. Z doświadczenia tutejszej jednostki wynika również bardzo duża awaryjność tego typu platform m.in. ze względu na warunki atmosferyczne. Budowa platform przyschodowych wiązałaby się z budową ich zadaszenia jak i budową ścian poziomych, które zabezpieczyłyby platformy. Jediną alternatywą do platform jest budowa wind, natomiast ze względu na ograniczone możliwości terenowe ich usytuowanie we wskazanym przejściu może być problematyczne. Zważywszy na złożoność zgłoszonego zadania nie można rozpatrywać go jedynie w formie modernizacji poszczególnych elementów lecz w odniesieniu do kompleksowej przebudowy całego przejścia podziemnego. Dla realizacji powyższego zakresu (odwodnienia, budowy zadaszenia, przebudowy schodów oraz analizy możliwości budowy wind bądź innego udogodnienia dla osób niepełnosprawnych) konieczne jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej, pozyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień, decyzji formalno-prawnych. Biorąc pod uwagę powyższe, koszt realizacji przekroczy założony w limit kwotowy dla zadań ogólnomiejskich. Maksymalna wartość złożonego projektu to kwota 1 400 000 zł. Z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej a następnie realizacji zadania polegającego na kompleksowej przebudowie przejścia podziemnego zakres robót nie może być ograniczony do limitu kosztów przyjętego w ramach budżetu obywatelskiego.
35	BO.OM.63/21	ODPOMNIKUJMY PARK JORDANA: SKOŃCZMY Z SAMOWOLĄ BUDOWLANĄ!		Projekt zakłada uporządkowanie stanu prawnego popiersi wniesionych w Parku Jordana w latach 1999-2016. Ze względu na fakt, iż przedmiotowe pomniki upamiętniają cenione i zasłużone postaci dla Polaków nie jest zasadnym usuwanie ich z terenu Parku Jordana. Istnienie popiersi stanowi ważną funkcję edukacyjną i jest istotnym elementem Parku Jordana. Należy podkreślić, że wzniesienie pomnika należy również rozumieć jako przeniesienie istniejącego pomnika w inne miejsce, jego remont lub rozbiorę - zgodnie z uzasadnieniem wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dn. 15 marca 2018 r. II OSKN 474/18. Zakres właściwości rady gminy. „Decyzja” rady gminy podejmowana na podst. Art.18ust.1 pkt 13 u.s.g. powinna przybrać formę uchwały. Zgodnie z powyższym nie ma możliwości zamiany lokalizacji pomiędzy popiersiami bez podjętej stosownej uchwały w tym zakresie. Zgodnie z Regulaminem Budżetu Obywatelskiego § 17 ust. 1. Pkt 9) W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają podjęcia przez Radę uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, chyba że na realizację takiego zadania została już

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				podjęta taka uchwała. Pozostawienie na terenie parku elementów cennych kulturowo zapobiegnie podziałowi wśród Mieszkańców Krakowa w tej kwestii. Budżet Obywatelski Miasta Krakowa nie jest odpowiednią formą realizacji założenia. Projekt zostaje odrzucony.
36	BO.OM.65/21	Podziemny Parking dla Nowej Huty		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §2 oraz §17.1 pkt. 1, 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. W nawiązaniu do złożonego projektu do budżetu obywatelskiego BO.OM.65/21 „Podziemny Parking dla Nowej Huty, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że planowana lokalizacja inwestycji znajduje się w rejonie budynku nr 9 w os. Szkolnym (Przychodnia) na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132, decyzja z 30.12.2004r jak również objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Centrum Nowej Huty” (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1362/13 z dnia 4 grudnia 2013). Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w strefie nadzoru archeologicznego w związku z czym konieczne będzie prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologa, co w konsekwencji będzie wymagało uzyskania pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie prac archeologicznych. Również w opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków pismo znak: KZ-03.4120.6.347.2021.JW z dnia 02.06.2021 Miejski Konserwator zwraca uwagę na możliwość występowania schronów podziemnych które mogłyby kolidować z wnioskowanym parkingiem co jest wysoce prawdopodobne, ponieważ załączone do przedmiotowego wniosku przykładowe przekroje szybów windowych dla 3 – stanowiskowego parkingu podziemnego, wskazują na konieczność prowadzenia robót ziemnych na głębokość ok. 7,0 m poniżej terenu ulicy. Należy tutaj uwzględnić konieczność ewentualnej przekładki wszelkich możliwych sieci uzbrojenia podziemnego które zazwyczaj są lokalizowane na płytszych głębokościach, oraz to że obiekty podziemne typu schrony nie są naniesione na mapach do celów projektowych, co w przypadku ich występowania na etapie realizacji może uniemożliwić realizację inwestycji. Należy również rozważyć sposób odwodnienia szybu windowego platform parkingowych z głębokości ok. 6 m, co może spowodować konieczność dodatkowej budowy pompowni. Nie sposób też nie uwzględnić uwag Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, że obsługa platform parkingowych typu windowego wymaga dodatkowego terenu dla pojazdów oczekujących na wjazd, oraz minięcie się pojazdów wjeżdżających. Wskazana lokalizacja platform parkingowych w rejonie budynku nr 9 os. Szkolne wyklucza możliwość wykonania miejsc pozwalających na oczekiwanie np. na wjazd z platform parkingu ze względu na istniejącą zwartą zabudowę sąsiadującymi budynkami (Centrum Administracyjne Nr 2), istniejącymi miejscami postojowymi służącymi do obsługi Centrum Administracyjnego Nr 2, oraz planowanej lokalizacji platform parkingowych w odległości ok. 10 m od skrzyżowania z ul. Edwarda Rydza – Śmigłego. Nie bez znaczenia ma również opinia jednej z firm projektowych (do której ZDMK wystąpił) zajmującej się projektowaniem i realizacją platformowych systemów parkingowych, że parkingi typu windowego jakie wskazano we wniosku nie mogą mieć charakteru ogólnodostępnego. Platformowy system parkingowy ma jak najbardziej zastosowanie przy niewielkich ogrodzonych budynkach wielorodzinnych lub nawet niewielkich osiedlach, wykluczających lub minimalizujących dostęp do platform parkingowych osób postronnych lub dzieci. Podobne systemy parkingowe, ale dwustanowiskowe montowane są w garażach podziemnych w celu zwiększenia ilości miejsc postojowych z zastrzeżeniem, że wysokość pomieszczenia jest wystarczająca. Ponadto w przypadku awarii, dewastacji czy zdarzenia drogowego, w przypadku osiedli ogrodzonych i niejednokrotnie monitorowanych lub posiadających własną ochronę wskazanie osób odpowiedzialnych za wyrządzone szkody jest dużo prostsze. W przypadku parkingu ogólnodostępnego trudny jest do oszacowania koszt roczny utrzymania takiego parkingu, sprawa gwarancji i rękojmi, oraz sprecyzowanie kto będzie ponosił koszty napraw w przypadku szkód, awarii lub dewastacji. Wg wyceny szacunkowej ZDMK koszt projektu i realizacji jest następujący; kompleksowy koszt realizacji parkingu to: opracowanie dokumentacji projektowej: 100 000,00 zł brutto; system wind 2 windy po 3 stanowiska: 600 000,00 zł brutto; prace ziemne i budowlane: 400 000,00 zł brutto. RAZEM: 1 100 000,00 zł brutto. 1 100 000,00 zł brutto/6 = 183 333,00 zł brutto tj. koszt realizacji 1 stanowiska. Wg wyceny szacunkowej wnioskodawcy koszt projektu i realizacji jest następujący: opracowanie dokumentacji projektowej: 25 000,00 zł brutto; system windy (1 stanowisko: 55 000,00); 6 stanowisk: 330 000,00 zł brutto prace ziemne i budowlane: 300 000,00 zł brutto RAZEM: 655 000,00 zł brutto. Z uwagi na fakt, że proponowany parking będzie posiadał tylko 6 stanowisk po 3 na każde z urzędzeń windowych, powyższy koszt szacunkowy jest niewspółmierny do uzyskanego efektu co jest niezgodne z art. 44 ustawy o finansach publicznych. Ponadto jak już wyżej wspomniano realizacja inwestycji w strefie nadzoru archeologicznego, w przypadku natrafienia na podziemne elementy objęte tym nadzorem spowoduje że realizacja inwestycji jako całość obejmująca projekt i realizację nie będzie mogła być zrealizowana w ciągu 2 lat, co jest niezgodne z § 2 Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa: Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych. Również w związku z tym, że zamierzona inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-1132 decyzją z 30.12.2004 wpisanie nowoczesnych obiektów w postaci wielopoziomowych platform parkingowych w układ urbanistyczny dzielnicy Nowa Huta powstały w latach 50 – tych ubiegłego wieku, jest sprzeczne z zapisami wynikającymi z decyzji A-1132 obejmującej swoją ochroną cały układ urbanistyczny dzielnicy Nowa Huta, czyli rozplanowanie ulic, placów, zieleńców, usytuowanie, bryły i gabaryty budowli, wystroju wnętrza architektoniczno – krajobrazowych, zieleń komponowaną. Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (Uchwała RMK nr LI/1410/21 z dnia 13 stycznia 2021r w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa) w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: zgodnie z §17.1. pkt. 1, których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności (tzn. brak możliwości korzystania przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózku, oraz osoby w podeszłym wieku), zgodnie z §17.1. pkt. 6, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
37	BO.OM.68/21	Budowa toalet publicznych na Cmentarzu Rakowickim		<p>Kraków, dn. 26.07.2021 r. Po przeprowadzeniu oceny projektu o numerze BO.OM.68/21 pn. „Budowa toalet publicznych na cmentarzu Rakowickim” wg. załączonej propozycji Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie opiniuje go negatywnie pod względem merytoryczno - prawnym. Wynika to z niżej podanych przyczyn: 1. Podana w projekcie kwota na realizację tego zadania na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami oraz budowa toalety podziemnej, biorąc pod uwagę konieczność przełożenia istniejącej w tym miejscu infrastruktury technicznej i wykonania nowych sieci, jak również, zabezpieczenie nadzoru archeologicznego, dostosowania do kontekstu przestrzennego elementów naziemnych (np. wejść, windy), jest znacznie zaniżona. Biorąc pod uwagę doświadczenia ZCK w prowadzeniu robót budowlanych na terenach wpisanych do rejestru zabytków, a takim jest teren parkingu wewnętrznego przy ul. Rakowickiej 26, przewidywany koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych znacznie przekroczy kwotę miliona złotych. 2. Podany okres realizacji inwestycji, biorąc pod uwagę, że jest to teren wpisany do rejestru zabytków, czas związany z przeprowadzeniem procedur wyłonienia wykonawców, opracowaniem dokumentacji projektowej, uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, proces budowlany oraz procedury odbiorowe, jest niemożliwy do utrzymania. Biorąc pod uwagę nasze doświadczenia, minimalny okres realizacji pełnego cyklu może wynieść ponad 24 miesiące. 3. Od 2019 roku, przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizowany jest „Program”, który ma na celu podniesienie komfortu osób odwiedzających cmentarze, jak i poprawę estetyki krakowskich nekropolii, a polegający na budowie toalet przy lub na cmentarzach komunalnych. Zarząd Cmentarzy Komunalnych, biorąc pod uwagę specyficzny charakter zabytkowej części cmentarza Rakowickiego, w ramach tego programu wskazał między innymi teren dla posadowienia wolnostojącej kontenerowej toalety na cmentarzu Rakowickim przy ul. Bp. Jana Prandoty. 4. Przy wykonywaniu robót ziemnych i związanych z tym głębokich wykopach, istnieje duże zagrożenie dla zabytkowego muru oddzielającego ul. Rakowicką od terenu wewnętrznego parkingu oraz budynku administracyjnego i domu przedpogrzebowego. 5. Posadowiona w tym miejscu toaleta będzie miała ograniczoną dostępność spowodowaną godzinami otwarcia cmentarza, w okresie od kwietnia do września 700 do 2000 i w okresie zimowym od października do marca 700 do 1800. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, a przede wszystkim to, że według § 17.1. pkt. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 roku, który stanowi, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta oraz to, że w myśl § 2 wyżej cytowanego regulaminu "Realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych", Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie negatywnie opiniuje pod względem merytoryczno - prawnym projekt o numerze BO.OM.68/21 pn. „Budowa toalet publicznych na cmentarzu Rakowickim”.</p>
38	BO.OM.69/21	Bezpieczny chodnik		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §2 oraz §17 pkt. 2) i 8) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zgłoszony projekt zakłada realizację jedynie części zadania - wykonanie wyłącznie koncepcji budowy jednostronnego chodnika bez uwzględnienia środków na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie stosownych dokumentów formalno - prawnych warunkujących realizację robót budowlanych oraz na wykonanie prac w terenie. Ponadto, biorąc pod uwagę aktualnie opracowywaną dokumentację projektową dla zadania pn. „Budowa chodnika jednostronnego wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka od skrzyżowania ulic Benedyktyńska, Bolesława Śmiałego i Bogucianka po prawej stronie do skrzyżowania ul. Bogucianka z ul. Wąlgierza Wdątego” na odcinku ok. 310 mb, której koszt zgodnie z zawartą umową wynosi 227 550, 00 zł brutto, a parametry układu drogowego stanów istniejących zarówno na odcinku od skrzyżowania z ul. B. Śmiałego do ul. W. Wdątego jak i na odcinku od ul. W. Wdątego do przystanku końcowego linii 112 są podobne (m.in. brak kanalizacji deszczowej), wnioskować należy, że koszt opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej dla odcinka ul. Bogucianka będącego przedmiotem wniosku BO wynosić będzie ok 450 000, 00 zł brutto (ok. 650 mb), przewidywany koszt realizacji robót budowlanych to ok 6 000 000, 00 zł brutto. Zaznaczyć należy, iż zasadne jest w pierwszej kolejności opracowanie koncepcji, podobnie jak odbyło się to w przypadku odcinka od skrzyżowania z ul. B. Śmiałego do ul. W. Wdątego. Opracowanie koncepcyjne pozwoli określić optymalne warunki realizacji inwestycji z uwzględnieniem ewentualnego wejścia w tereny prywatne oraz uniknięcia nadmiernej wycinki drzew i krzewów. Przewidywany koszt opracowania koncepcji ok 250 000, 00 zł brutto. Całkowity szacowany koszt realizacji inwestycji wynosi 6 700 000, 00 zł brutto. Jednocześnie wskazać należy na brak możliwości realizacji całości inwestycji w cyklu dwuletnim. Realny harmonogram realizacji całości inwestycji: • 2022 r. - wyłonienie wykonawcy opracowania koncepcyjnego, rozpoczęcie opracowania koncepcyjnego, • 2023 r. - zakończenie opracowania koncepcyjnego, wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej, rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej, • 2024 r. - zakończenie opracowania dokumentacji projektowej i uzyskanie ostatecznej decyzji administracyjnej, • 2025 r. - wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, realizacja robót budowlanych.</p>
39	BO.OM.70/21	Kamieniołom Zabaw		<p>Projekt zakłada budowę placu zabaw o charakterze edukacyjnym na terenie nieczynnego Kamieniołomu Bogucianka na działce 127/59, obręb 76, jedn. ewid. Podgórze. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Wydział Planowania Przestrzennego, z uwagi na brak dopuszczenia w ustaleniach planu funkcji dla możliwości realizacji zadania. Ponadto, z uwagi na chronione siedliska przyrodnicze (murawy kserotermiczne) oraz udokumentowane miejsca występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym. m.in. gniewosza), a także fakt iż wskazany teren to obszar projektowanego użytku ekologicznego, realizacja zadania byłaby sprzeczna z realizowaną polityką Miasta.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
40	BO.OM.71/21	Renowacja Miasteczka Rowerowego w Parku Jordana		W ramach projektu przewiduje się renowację miasteczka rowerowego znajdującego się na terenie Parku Jordana. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Na podstawie uzyskanych opinii projekt opiniuje się negatywnie. Na przedmiotowym terenie ZZM posiada aktualną decyzję o pozwoleniu na budowę nr 799/6740.2/2018 z dn. 12.07.2018 r. dotyczącą inwestycji: „Rewitalizacja Parku Jordana w zakresie: budowy i przebudowy alejek parkowych, budowy wejścia/zjazdu technicznego z ul. Reymana, przebudowy wejść do parku z ul. Reymana i ul. Reymonta, budowy obiektów małej architektury, budowy i przebudowy placów zabaw, przebudowy i budowy ścieżki zdrowia, budowy miasteczka komunikacyjnego, pergoli, przebudowy ogrodzenia, przebudowy placu do gry w boule, budowy rampy dla niepełnosprawnych, budowy piłko-chwyty, na działce nr 182/2, 182/5, 203/1 obr. 12, jedn. ewid. Krowodrza przy ul. W. Reymonta, ul. H. Reymana w Krakowie". Inwestycja zawiera 8 etapów, przedmiotowy projekt BO obejmuje etap: Etap 7 - Część północno-zachodnia Parku: budowa i przebudowa alejek parkowych, budowa obiektów małej architektury, budowa i przebudowa placu zabaw, budowa miasteczka komunikacyjnego, pergoli, przebudowa i remont ogrodzenia wraz z zielenią, dla którego kosztorys inwestorski opiewa na kwotę ok. 3 mln brutto. Nie ma możliwości realizowania jedynie części etapu, należy realizować go w całości. Realizacja projektu byłaby możliwa pod warunkiem zwiększenia kwoty, niemniej jednak maksymalne środki dla zadania ogólnomiejskiego to 1 400 000 zł. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
41	BO.OM.73/21	Nowy chodnik na PRĄDNIKU!		OPINIA NEGATYWNA Zadanie odrzucone na podstawie §2 oraz §17 ust. 1 pkt 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie opinii negatywnej: Proponowane zadanie ma charakter inwestycyjny i wymaga przeprowadzenia pełnego procesu inwestycyjnego, począwszy od opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, a następnie wykonania robót budowlanych w terenie (wieloletni cykl realizacji). Niniejszy projekt opiniowany jest negatywnie ze względu na bardzo skomplikowaną sytuację formalno-prawną i terenową. W wielu miejscach chodnik nie mógłby osiągnąć minimalnej szerokości jaką w opinii Zarządu Transportu Publicznego jest szerokość 2.0 m. Nie pozwala na to szerokość działek gminnych, natomiast jezdnia nie może być zawężona według opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Byłoby to naruszenie §44 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dodatkowo opinia Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie nakazuje rozwiązania projektowe, które nie wymuszają ingerencji w istniejącą zieleń, umożliwiając ochronę maksymalnej ilości drzew i krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie. W tym przypadku jest to bardzo trudne, a praktycznie niemożliwe do spełnienia. Teren jest bardzo bogaty w drzewa i krzewy, co dodatkowo utrudniłoby projektowanie i realizację zadania. W związku z powyższym zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie §17 ust. 1 pkt 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Opinia jednostki Klimat-Energia-Gospodarka Wodna określa, iż będzie wymagane uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego. Powyższe uwarunkowania powodują, iż zadanie nie byłoby możliwe do wykonania w okresie dwóch lat, co jest niezgodne z §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
42	BO.OM.78/21	Morsowisko - plaża dla Morsów przy Zalewie Nowohuckim		W ramach projektu zaplanowano wyodrębnienie części zalewu na miejsce do morsowania wraz z montażem pomostu, przebieralni, ławek i koszy na śmieci. Z uwagi na trwającą biomanipulację na obszarze zalewu wnioski zostają odrzucone. Do czasu zakończenia badań i poprawy czystości wody, projekt morsowiska nie może zostać zrealizowany.
43	BO.OM.79/21	Remont drogi przy Cmentarzu Grębałów		Projekt zakłada generalny remont drogi znajdującej się po wschodniej części „Cmentarza Grębałów” na działkach o nr 54/7, 569, obręb 11, jedn. ewid. Nowa Huta. Wydział Skarbu Urzędu Miasta Krakowa przekazał informację, że w sprawie działki nr 54/7 toczą się aktualnie dwa postępowania o zwrot wywłaszczonej nieruchomości na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Obecnie, sprawę prowadzi Starosta Krakowski. Z uwagi na powyższe stan prawny działki jest niejasny i istnieje wysokie ryzyko jej utraty przez Gminę Miejską Kraków. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Projekt otrzymuje opinie negatywną.
44	BO.OM.80/21	Wiesz, kiedy jedziesz		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
45	BO.OM.81/21	SKATE PARK w Parku Jordana - modernizacja		Projekt zakłada modernizację Skate Parku w Parku Jordana poprzez wykonanie dodatkowych atrakcji - działka o nr 182/5, obręb 12, jedn. ewid. Krowodrza. Projekt został zaopiniowany negatywnie przez Miejskiego Konserwatora Zabytków. Teren wskazany we wniosku, przeznaczony na realizację projektu - Park Jordana wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem A-579, decyzją z dnia 18.05.1976 r., w związku z czym wszelkie działania planowane na tym terenie wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 710 ze zm.). W 2018 r. opracowano kompleksowy projekt rewaloryzacji parku, który uzyskał zgodę MKZ (pozwolenie nr 453/18 z 30.05.2018 r.) i nie uwzględniono w nim modernizacji skate parku. Należy uwzględnić, że w przypadku jego rozbudowy, drzewa rosnące w sąsiedztwie uległyby zniszczeniu, zabetonowanie obszaru strefy korzeniowej drzew utrudni dostęp do wody i zamieranie drzew. Ponadto, należy zaznaczyć, że obiekt został niedawno (w 2016 r.) rozbudowany i zmodernizowany. Aktualnie, nie dopuszcza się remontu skate parku, jeśli jego stan techniczny tego nie wymaga. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
46	BO.OM.83/21	Wspieramy NASZE Parafie		Ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu. Finansowanie parafii nie należy do żadnych z nich.
47	BO.OM.84/21	Oświetlenie boiska PKS Jadwiga w Parku Krowoderskim		Klub nie wyraził zgody na ogólnodostępny wstęp na teren boiska ze względu na koszty pielęgnacji murawy oraz koszty oświetlenia.
48	BO.OM.85/21	Miejsca w przedszkolach na wakacje w systemie elektronicznym		Projekt odrzucony na podstawie obowiązujących przepisów prawnych: System elektronicznej rekrutacji Formico działa na podstawie art. 130 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r, poz. 910 z późn. zm.). Przyjęcia na tzw. „dyżur wakacyjny” nie odbywają się w formie postępowania rekrutacyjnego. Zgodnie z art. 130 ust. 2 ustawy - Prawo oświatowe o przyjęciu dziecka do przedszkola w trakcie roku szkolnego decyduje dyrektor tego przedszkola. Brak jest analogicznych, jak w przypadku postępowania rekrutacyjnego, umocowań ustawowych do przeprowadzania zapisów w trakcie roku szkolnego w formie wspólnego dla wszystkich przedszkoli elektronicznego systemu rekrutacyjnego. Brak jest również podstaw prawnych do narzucenia dyrektorom przedszkoli terminów i kryteriów rekrutacyjnych, gromadzenia danych osobowych kandydatów, jak również pobierania opłat za wyżywienie „z góry” - jak to zostało zaproponowane we wniosku. Nadmieniam, iż Wydział Edukacji dostarcza narzędzie informatyczne - system elektronicznej rekrutacji do samorządowych przedszkoli. System funkcjonuje od kilku lat. W sposób ujednoczony prezentowana jest oferta edukacyjna przedszkola, co pozwala na porównywanie ofert i tworzenie strategii w oparciu o wybieranie priorytetów. Po zalogowaniu możliwe jest złożenie wniosku o przyjęcie do przedszkola. Wygenerowany w systemie wniosek z podpisem składa się w przedszkolu pierwszego wyboru. Informacje zawarte we wniosku są przekazywane za pośrednictwem systemu do wybranych przez kandydata przedszkoli. Eliminuje to konieczność odwiedzania każdego przedszkola, do którego dziecko stara się o przyjęcie. Serwisy rekrutacyjne do przedszkola i/lub oddziału przedszkolnego w szkołach podstawowych obsługiwane są na www.krakow.formico.pl Obecnie podpisana umowa na utrzymanie Systemu o nazwie „Platforma Zarządzania Oświatą” wynosi 157 440 zł brutto. Koszt wdrożenia oraz utrzymania modułu dot. zapisów na dyżury wakacyjne został wyceniony przez Wykonawcę na 75 000 zł netto. Oznacza to, że dokupienie, do obecnie obowiązującej Umowy, nowej usługi „dyżury wakacyjne” wymagałoby zastosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, ponieważ wartość całego zamówienia przekracza 130 000 zł - bez podatku VAT (art. 2 ust. 1 pkt 1).
49	BO.OM.86/21	Zielona energia - program 40-letni		Nie dostarczono listy poparcia.
50	BO.OM.88/21	Zadaszone stojaki na rowery dla każdej dzielnicy!		Złożona propozycja zadania nie zawiera informacji o miejscu realizacji projektu, która zgodnie z §10.1 pkt. 6 Regulaminu budżetu obywatelskiego jest informacją niezbędną. Wnioskodawca pomimo pisemnej i telefonicznej prośby jednostki nie wskazał lokalizacji dla realizacji zadania co uniemożliwia analizę możliwości jego realizacji. Ponadto Budżet obywatelski sam w sobie stanowi specyficzną formę konsultacji społecznych, zatem nie jest dopuszczalne, aby projekt w treści zawierał informacje oraz wskazania do przeprowadzenia dodatkowych konsultacji społecznych na temat przedmiotu złożonego wniosku np. proponowanej lokalizacji. W związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 6. Regulaminu.
51	BO.OM.89/21	Bezpieczniej w Krakowie- spokojne drogi i chodniki!		Zadanie odrzucone na podstawie § 17 ust.1 pkt.. 2) oraz § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Przedstawiona przez wnioskodawcę lokalizacja dotycząca budowy chodnika wchodzi w zakres inwestycji aktualnie prowadzonych przez GDDKiA: • Budowa drogi ekspresowej S52 - odc. Północna Obwodnica Krakowa odc. od węzła Modlnica do węzła Mistrzejowice • Budowa drogi ekspresowej S7 - odc. Węzeł Widoma - węzeł Kraków Mistrzejowice Na podstawie opinii GDDKiA z dnia 16.06.2021r. uzyskano informacje, że projekt budowlany przebudowy drogi S52 przewiduje przebudowę fragmentu odcinka ul. Morcinka wraz z budową chodników, która się kończy w odległości ok. 225m za ul. Powstańców. Natomiast część planowanego przez wnioskodawcę do budowy chodnika w rejonie przed ulicą Jeziorany pozostaje w kolizji z inwestycją Budowy drogi ekspresowej S7. W ostatnim czasie została zawarta przez GDDKiA umowa z kolejnym Wykonawcą na realizację ww. inwestycji. W związku z powyższym zasadniczy zakres zadania powinien dotyczyć jedynie odcinka pomiędzy tymi dwoma inwestycjami realizowanymi przez GDDKiA o łącznej długości ok. 585 m. Należy zauważyć, że przedmiotowy odcinek ul. G. Morcinka nie jest objęty zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, co dodatkowo wydłuża fazę przygotowania dokumentacji projektowej o konieczność uzyskania decyzji celu publicznego lub też wymusza konieczność procedowania inwestycji w ramach decyzji ZRID. Planowany do budowy chodnik przebiega przez mostek nad rzeką Dłubnią oraz w rejonie Zalewu Ześlawickiego. Ponadto ul. G. Morcinka aktualnie jest odwodniona powierzchniowo, a następnie wody odprowadzane są do rowów. Zatem budowa chodnika w ww. lokalizacji będzie wiązała się z zapewnieniem prawidłowo funkcjonującego odwodnienia, w tym zarurowania przedmiotowych rowów i budową kanału deszczowego. Powyższe działania wymagają opracowania operatu wodno-prawnego i uzyskania zgody wodnoprawnej, jak również zawarcia umowy dzierżawy z Wodami Polskimi na umieszczenie infrastruktury drogowej na terenie działki o użytku Wp - teren wód płynących na wysokości rzeki Dłubni. W związku z powyższym należy stwierdzić, że budowa chodnika na wyżej wskazanym odcinku ul. Gustawa Morcinka wymaga kompleksowej rozbudowy tej drogi (obejmującej wykonanie odwodnienia i oświetlenia) oraz przygotowania inwestycji w ramach zapisów specyfikacji drogowej ZRID, co oznacza, że rzeczywisty czas potrzebny na opracowanie

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem opiniami, zgodami i decyzjami administracyjnymi będzie wynosił ok. 16 miesięcy. Do powyższego okresu należy doliczyć jeszcze: • czas potrzebny na przygotowanie dok. przetargowej i podpisanie umowy z wykonawcą - ok. 2-3 miesiące • czas niezbędny na ogłoszenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, wybranie wykonawcy robót oraz wykonanie robót budowlanych – ok. 12 miesięcy. Natomiast szacunkowy koszt wykonania robót dotyczących rozbudowy drogi o długości 585m wynosi ok. 7,5 mln zł, co stanowi wartość wyższą niż maksymalna dopuszczalna kwota przeznaczona dla realizacji projektu o charakterze ogólnomiejskim tj. 1 400 000 zł brutto. Ponadto tut. Zarząd zwraca uwagę na to, że w ramach zadania pn. Programu budowy chodników na liście hierarchicznej planowanych zadań do realizacji w latach następnych (po 2025 roku) zostało uwzględnione zadanie dotyczące budowy chodnika po stronie północnej na ul. Gustawa Morcinka na odcinku od torów PKP do potoku Baranówka. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Z uwagi na brak na ul. Morcinka obowiązującego MPZP, konieczność budowy odwodnienia, zarurowania rowów, uzyskania zgody wodno prawnej realizacja zadania trwałaby dłużej niż okres realizacji projektu określony w Regulaminie budżetu obywatelskiego tj. 2 lata. 2. Szacowany koszt realizacji zadania porównując go z zadaniami inwestycyjnymi realizowanymi przez ZDMK o podobnym zakresie stanowi wartość wyższą niż maksymalna dopuszczalna kwota przeznaczona dla realizacji projektu o charakterze ogólnomiejskim tj. 1 400 000 zł brutto.
52	BO.OM.93/21	Rowerowa i piesza alternatywa dla Pilotów-Olszyny-Brodowicza		Nie dostarczono listy poparcia.
53	BO.OM.94/21	chodnik od przystanku Jarzębiny do cmentarza Grębałów		Proponowana budowa chodnika od przystanku Jarzębiny do cmentarza Grębałów wchodzi w zakres zadania inwestycyjnego Zarządu Inwestycji Miejskich nr ZIM/ST 7.4/06 pn."Rozbudowa ul.Kocmyrzowskiej"realizowany we współpracy z GDDKiA(realizatorem drogi S-7)dotyczącym rozbudowy ul.Kocmyrzowskiej od Węzła Grębałów do ul.Bukszpanowej w formule zaprojektuj i wybuduj. Trwa obecnie postępowanie przetargowe celem wyłonienie wykonawcy. Zakończenie robót budowlanych dotyczących w/w odcinka ulicy Kocmyrzowskiej planowane jest do końca 2024 roku.
54	BO.OM.95/21	Krakowska EkoSzkoła		Projekt odrzucony z uwagi na niespełnienie wymagań zawartych w § 16 ust. 4 Uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2010 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, tj. „Od momentu zawiadomienia o brakach w projekcie lub konieczności dokonania modyfikacji zakresu rzeczowego, Wnioskodawca ma 14 dni na dokonanie korekty”.
55	BO.OM.96/21	Tężnia solankowa w Parku Decjusza		Projekt zakłada budowę tężni solankowej na terenie Parku Decjusza, zlokalizowanego na działkach o nr 106/1, 106/3, 106/7, 108/2, 108/3, 108/4, 110/1, obręb 9, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa. Wydział Planowania Przestrzennego zaopiniował projekt negatywnie, cyt. „brak dopuszczenia możliwości realizacji zadania w ustaleniach planu”. Ponadto, Park Decjusza decyzjami z dnia 07.03.1930 r. i 12.08.1936 r. jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-131, w związku z czym wszelkie działania planowane na terenie Parku wymagają pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 710 ze zm.). Na przedmiotowym terenie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wola Justowska – Modrzewiowa” (Uchwała nr XLV/586/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 maja 2012 r.), park znajduje się na terenie oznaczonym jako ZP.8. Zakłada się utrzymanie całości założenia przestrzennego z elementami jego zagospodarowania i ochroną przed zmianą jego charakteru funkcjonalno-przestrzennego, wskutek działań rewaloryzacyjnych i rekonstrukcyjnych. Nowe elementy muszą być zharmonizowane z otoczeniem dla zachowania spójności założenia, wszelkie prace muszą zostać poprzedzone przeprowadzeniem analiz historycznych, kompozycyjnych i widokowych oraz kwerendą archiwalną. Powinny być również oparte o całościowy projekt rewaloryzacji Parku Decjusza. Wprowadzenie nowych obiektów bez uwzględnienia wyników ww. analiz może doprowadzić do degradacji przestrzeni Parku oraz zaburzenia architektoniczno-krajobrazowego układu wewnątrz, co w obrębie zabytkowego parku jest niedopuszczalne. W związku z powyższym, projekt otrzymuje opinię negatywną z Biura Miejskiego Konserwatora zabytków. Projekt zostaje odrzucony.
56	BO.OM.97/21	Bartnicza - bezpieczna droga do szkoły .		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt 1 ust. 7) oraz §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: W rejonie lokalizacji dotyczącej budowy chodnika aktualnie nie obowiązują zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Powyższe wymaga w pierwszej kolejności opracowania koncepcji, na podstawie której zostanie uzyskana decyzja celu publicznego, a dopiero w kolejnym kroku opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na budowę chodnika. W rejonie planowanym dla budowy chodnika obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej oraz nie występuje miejska sieć kanalizacji opadowej. Odwodnienie zgodnie z wytycznymi KEGW z dnia 06.07.2021r. należy realizować w sposób nie zakłócający gospodarki wodnej sąsiednich działek np. zielone pasy dzielące pomiędzy chodnikiem a jezdnią, rowy/muldy chłonne, niecki filtracyjne, lokalne obniżenia z bioretencją. W opinii Zarządu Transportu Publicznego z dnia 28.06.2021r. ze względu na obustronną zabudowę zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika na odcinku ul. Bartniczej za ul. Przylasek. W ramach zadania należy również wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych a ww. nowe elementy infrastruktury służącej drodze nie powinny zawężać szerokości użytkowej chodnika. Minimalna szerokość

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>chodnika winna wynosić 2,0m – do wskazanej wartości nie jest wliczany krawężnik. Na podstawie zebranych w wyniku analizy formalnej opinii i uwag należy stwierdzić, że zasadne jest wykonanie na części zakresu obustronnego chodnika na ul. Bartniczej, jak również powiązania rozwiązań projektowych z projektem budowy chodnika na ul. Drożyska. Powyższe zadanie wymaga jednak zaprojektowania właściwego odwodnienia, przebudowy istniejącego oświetlenia oraz rozwiązania kolizji z istniejącymi drzewami zlokalizowanymi przy ul. Bartniczej (uzyskanie decyzji administracyjnej dotyczącej zgody na wycinkę drzew, uzgodnienie nasadzeń zastępczych). Powyższe okoliczności mają istotny wpływ na czas przygotowania inwestycji wynoszący ok. 16 miesięcy. W związku z powyższym należy przyjąć, że czas niezbędny na wykonanie ww. zadania powinien wynosić ok.: • 18 miesięcy - przetarg + prace projektowe • 8 miesięcy – przetarg + wykonanie robót budowlanych Powyższy szacowany okres realizacji zadania jest dłuższy niż maksymalny czas realizacji zadania opisany w paragrafie §2 Budżetu obywatelskiego. Natomiast szacunkowe koszty budowy chodnika przy założeniu ww. uwag wynoszą ok. 900 000 zł brutto, co stanowi kwotę wyższą od wyceny podanej przez wnioskodawcę (400 000 zł brutto) natomiast dopuszczalną w ramach limitów finansowych dla zadań o charakterze ogólnomiejskim. Dodatkowo, należy stwierdzić, że istnieje obawa, że w celu dowiązania rozwiązań projektowych dotyczących budowy chodnika wraz z infrastrukturą towarzyszącą (jak np. przebudowa/dobudowa oświetlenia) z istniejącą infrastrukturą służącą do obecnej obsługi komunikacyjnej na ul. Bartniczej może zająć konieczność realizacji inwestycji na działkach sąsiednich (szczególnie na odcinku od ul. Przylasek w kierunku posesji nr 2 i posesji nr 7 przy ul. Bartniczej), które nie stanowią własności Gminy Miejskiej Kraków. Natomiast realizacja zadania inwestycyjnego na ww. terenach niebędących własnością/we władaniu Gminy Miejskiej Kraków, jest niezgodna z obowiązującym Regulaminem Budżetu Obywatelskiego zgodnie z §17 ust. 1 pkt. 7) . Biorąc pod uwagę powyższe:</p> <p>1. Brak w rejonie planowanego chodnika zapisów obowiązującego MPZP, konieczność opracowania w pierwszej kolejności koncepcji i uzyskania decyzji celu publicznego, rozwiązanie kolizji z istniejącą zielenią (uzyskanie decyzji na wycinkę drzew, uzgodnienie nasadzeń zamiennych) realizacja zadania trwałaby dłużej niż okres realizacji projektu określony w Regulaminie Budżetu Obywatelskiego tj. 2 lata. 2. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta.</p>
57	BO.OM.99/21	Samoobsługowa stacja naprawy rowerów		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
58	BO.OM.101/21	Wał Rudawy - ścieżka spacerowa w sercu miasta		Projekt zakłada rewitalizację ścieżki na wałach Rudawy od Salwatora do ul. Na Błonie. Wskazany teren jest własnością Skarbu Państwa, na którym nie ma możliwości realizacji zadań Budżetu Obywatelskiego. Projekt zostaje odrzucony
59	BO.OM.102/21	Tor Wrotkarski dla krakowskich rolkarzy		Projekt zakłada budowę toru wrotkarskiego w pobliżu istniejącego pumtracku oraz skateparku w Parku Lotników. Z uwagi na brak miejsca w Parku Lotników na tor wrotkarski zawierający wszystkie elementy zakresu wniosku oraz spełniający oczekiwania Wnioskodawcy, projekt zostaje odrzucony.
60	BO.OM.103/21	Buspas Jubilat-Bonarka		<p>Uzasadnienie: Uprzywilejowanie w ruchu pojazdów transportu zbiorowego jest zasadnym działaniem zgodnym z Polityką Transportową miasta Krakowa. Na ciągu wskazanym w zadaniu Budżetu Obywatelskiego występują miejsca, w których autobusy doznają strat czasu wynikających z zatłoczenia komunikacyjnego. Mając na uwadze powyższe, zasadnym jest podejmowanie działań, które usprawnią ruch autobusów zwiększając niezawodność i skracając czas przejazdu w godzinach szczytu. Najlepsze efekty uzyskuje się łącząc różne środki z zakresu organizacji ruchu drogowego z działaniami o charakterze inwestycyjnym. Wykorzystywanie wyłącznie istniejącego układu drogowego będzie wiązać się z rozwiązaniami o niższej skuteczności oraz generować większe utrudnienia w ruchu dla pozostałych uczestników ruchu poprzez tworzenie „wąskich gardeł”. Podstawą do wprowadzenia pasa ruchu dla autobusów w zakładanej w zadaniu BO postaci jest projekt organizacji ruchu, którego zakres reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Organ zarządzający ruchem opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Niezgodność z przepisami stanowi natomiast podstawę do odrzucenia projektu organizacji ruchu do czego organ zarządzający ruchem jest zobligowany. Należy mieć na uwadze, że pas ruchu dla autobusów w zaproponowanym kształcie może być nieefektywny z uwagi na bilans strat i zysków uczestników ruchu, w tym i samych autobusów KMK. Mimo wydzielenia pasa ruchu dla autobusów zwiększająca się kongestia na pasie przeznaczonym do ruchu ogólnego będzie oddziaływać na ruch autobusów m.in. poprzez: — wydłużenie kolejek na odcinku, na których nie ma pasa ruchu dla autobusów, — zakłócenia wynikające z obecności pojazdów przecinających pas dla autobusów lub korzystających z niego w obszarze skrzyżowania, — zakłócenia na skrzyżowaniach (wpływ „cofki” na obecność pojazdów na tarczy skrzyżowania). Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) „ (...) Stosowanie wydzielonych pasów ruchu powinno być poprzedzone wszechstronną analizą warunków ruchu na jezdni, uwzględniającą oprócz natężenia ruchu różnych rodzajów pojazdów także czas przejazdu i czas zatrzymań. Szczegółowe pomiary tych parametrów należy wykonać przed wyznaczeniem pasów i po ich wyznaczeniu, w celu określenia efektywności zastosowanego rozwiązania (...)” wskazują, że nie ma możliwości realizacji zadania budżetu obywatelskiego w określonym kształcie, gdyż podstawą wprowadzenia nowej</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				organizacji ruchu jest potrzeba przeprowadzenia analizy, która może zakończyć się wynikiem negatywnym, a więc brakiem wdrożenia, co jest sprzeczne z regulaminem Budżetu Obywatelskiego. Wobec powyższego, mimo zasadności uprzywilejowania pojazdów transportu zbiorowego, w tym na wskazanym ciągu, niezbędna jest szczegółowa analiza, czy osiągnięte zostaną wnioskowane cele przyspieszenia pojazdów transportu zbiorowego i czy będą one na tyle duże, by uzasadnić znaczące obniżenie przepustowości układu komunikacyjnego. Wskazane ulice stanowią ciąg tzw. drugiej obwodnicy Krakowa oraz odcinków radialnych doprowadzających ruch do niej, na których zapewnienie odpowiednich warunków ruchu jest istotne również dla komunikacji indywidualnej. Co więcej, istnieje uzasadnione ryzyko, że mogą ulec zmianie warunki ruchu autobusów na odcinkach dojazdowych (np. na ul. Walerego Sławka). Uwzględniając powyższe wyjaśnienia, nie można pozytywnie zaopiniować zadania BO.OM.103/21. Poprawa warunków ruchu pojazdów na odcinku objętym wnioskiem do Budżetu Obywatelskiego powinna mieć charakter inwestycyjny, który umożliwi dokonanie korekt w kluczowych miejscach układu komunikacyjnego, będących wynikiem stosownych analiz.
61	BO.OM.105/21	Wyremontujmy i zazielenimy plac Inwalidów!		Zadanie odrzucone na podstawie §17.1 pkt. 2 oraz §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. W nawiązaniu do złożonego projektu do budżetu obywatelskiego BO.OM.105/21 „Wyremontujmy i zazielenimy plac Inwalidów”, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że w 2018r. opracowany został zamienny projekt zagospodarowania Placu Inwalidów wraz z pomnikiem Orła Białego, dla którego uzyskano decyzję pozwolenia na budowę Nr 1066/6740.1/2018 z dnia 11.06.2018r, oraz prawomocną (nadano rygor natychmiastowej wykonalności postanowieniem z dnia 13.06.2018). W tegorocznym budżecie Miasta Krakowa, oraz w WPI/WPF brak jest zadania, wobec czego brak jest również jego finansowania. Projekt przebudowy placu Inwalidów wzbudził liczne kontrowersje, w związku z tym realizacji zaniechano, decyzja pozwolenia na budowę wygasła. Z uwagi na zaistniałą sytuację niezbędne jest opracowanie koncepcji oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych przed przystąpieniem do wykonania dokumentacji projektowej oraz uzyskania ostatecznych decyzji, uzgodnień, pozwoleń. Przedmiotowego wniosku nie można rozpatrywać w kontekście jedynie nasadzeń drzew i krzewów oraz standardowego remontu, lecz w odniesieniu do kompleksowej przebudowy placu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Dla realizacji powyższego zakresu konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej dla kompleksowej przebudowy placu, pozyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień, decyzji formalno-prawnych - teren jest objęty ochroną konserwatorską z uwagi na położenie na terenie układu urbanistycznego „Układ urbanistyczny ul. Królewskiej z dnia 11.09.2019r.” Dodatkowo tutejszy Zarząd zgodnie z procedurą planowania i monitorowania inwestycji złożył w 2020 roku wniosek o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na 2021r. oraz WPF- WPI na lata następne, zadania inwestycyjnego dotyczącego „Rewitalizacji Placu Inwalidów w Krakowie”.Zadanie oszacowano na kwotę 4 120 000,00 zł. Biorąc pod uwagę powyższe, koszt realizacji przekroczy kwotę 1 400 000,00 zł założoną jako limit pojedynczego zadania w VIII edycji budżetu obywatelskiego 2021r. co jest niezgodne z §17 ust. 1 pkt.2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.Z uwagi na konieczność opracowania koncepcji wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych a także opracowania dokumentacji projektowej, a następnie realizacji zadania polegającego na kompleksowej przebudowie placu wraz z infrastrukturą towarzyszącą zakres robót nie może być zrealizowanym w terminie o którym mowa w Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Realizacja inwestycji z uwagi na czas potrzebny na opracowanie dokumentacji projektowej z wymaganymi uzgodnieniami , jak opisano powyżej, nie jest możliwa do zrealizowania w cyklu 2-letnim, co jest niezgodne z §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa.
62	BO.OM.107/21	Wyprowadź swój opton na spacer		Projekt zakłada ustawienie futurystycznych ławek w kształcie przezroczystych bąbli, zasilanych panelami słonecznymi. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. W zakresie lokalizacji na terenach wpisanych do rejestru zabytków, tj. dz. nr 80/3 obręb S-146, jednostka ewidencyjna Śródmieście, dz. 119/12 obręb P-29, jednostka ewidencyjna Podgórze, dz. 21/6 obręb P-29, jednostka ewidencyjna Podgórze, dz. 182/5 obręb K-12, jednostka ewidencyjna Krowodrza, dz. 535/7 obręb S-1 jednostka ewidencyjna Śródmieście projekt uzyskał negatywną opinię Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków. Dodatkowo w przypadku pozostałych lokalizacji należy zastosować przepisy zawarte w uchwale NRXXXVI/908/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020r. w sprawie ustalenia „Zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń”. Zapisy ww. uchwały nie przewidują dopuszczenia tworzyw sztucznych jako materiału do wykonania elementów małej architektury. W związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie.
63	BO.OM.108/21	ZADASZONY SKATE SPOT POD COM-COM ZONE !		Niezgodne z polityką Miasta. GMK planuje poszerzyć strefę basenową o strefę atrakcji wodnych dla dzieci.
64	BO.OM.109/21	BIEZPIECZNA ZEBRA		Projekt zostaje odrzucony na podstawie z §17.1 pkt 6 regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – Uchwała LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, „które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich w tym prawa własności” Uzasadnienie: Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzyskał opinię z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że zgodnie z przeprowadzonymi audytami brd na terenie Krakowa głównym problemem na przejściach dla pieszych jest brak odpowiednio, specjalnie dedykowanego oświetlenia a nie dodawanie kolejnych elementów odblaskowych. Należy więc w pierwszej kolejności montować oświetlenie dedykowane, celem poprawy widoczności pieszych na przejściu jak i dochodzących

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				do niego, szczególnie w porze nocnej oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. Natomiast obecnie nie są znane potwierdzone badania, które wykazują, że dodawanie na przejściach dla pieszych elementów odblaskowych wpływa na lepszą postrzegalność przejścia dla pieszych, a przede wszystkim samych pieszych, natomiast są problematyczne podczas prac utrzymaniowych na drodze zwłaszcza w okresie zimowym, gdyż generują wysokie koszty utrzymania oraz nadmierne zaangażowanie służb w zamian za uzyskane korzyści dla celu jakiego miałyby służyć. Zaznaczając, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach przejścia dla pieszych powinny być oznakowane znakami pionowymi oraz poziomymi. Pragniemy zaznaczyć, że Urząd Miasta Krakowa oraz Miejskie Jednostki Organizacyjne podejmują działania związane z wprowadzeniem ujednolicenia oznakowania na wszystkich przejściach dla pieszych na terenie miasta Krakowa a nie przez dodawanie kolejnych elementów odblaskowych .
65	BO.OM.111/21	Przełamuję schemat		<p>Projekt zadania został poddany weryfikacji merytoryczno-prawnej, zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, przyjętym Uchwałą Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 roku. W wyniku weryfikacji stwierdza się, iż zadanie ogólnomiejskie w zaproponowanej formule nie może zostać pozytywnie zweryfikowane jako planowane do realizacji na terenie Krakowa w ramach budżetu obywatelskiego. Projekt nie spełnia wymogów określonych w § 3 ww. Regulaminu, tj. nie uwzględnia – uniwersalnego projektowania, o którym mowa w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 - t.j. z dnia 19.06.2020 r.). W projekcie nie uwzględniono kwestii dostępności do planowanych działań dla osób ze szczególnymi potrzebami, które ze względu na swoje cechy zewnętrzne lub wewnętrzne, albo ze względu na okoliczności, w których się znajduje, musi podjąć dodatkowe działania lub zastosować dodatkowe środki w celu przezwyciężenia bariery, aby uczestniczyć w różnych sferach życia na zasadzie równości z innymi. Projekt pn. „Przełamuję schemat” ma być działaniem realizowanym „poprzez kampanię społeczną zachęcającą mieszkańców Krakowa przeżywających trudności do sięgnięcia po profesjonalne wsparcie”, nie uwzględnia wymagań odnośnie dostępności przede wszystkim informacyjno-komunikacyjnej dla grup osób ze specjalnymi potrzebami, w tym osób niewidomych i słabowidzących, niesłyszących itp. (brak dla tych grup osób dostępu do informacji stanowiących treść kampanii). Ponadto należy podkreślić, że zgłoszony projekt nie uwzględniając dostępności kampanii społecznej dla grup osób ze specjalnymi potrzebami, w tym osób niewidomych i słabowidzących, niesłyszących itp., tym samym nie spełnia wymogów określonych w § 17 ust. 1 pkt 1 ww. Regulaminu, to jest kryterium ogólnodostępności. Brak też uzasadnienia dla określania dolnej granicy kategorii adresatów kampanii wskazując osoby powyżej 17 r. życia, w sytuacji gdy zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami pełnoletnim jest ten, kto ukończył lat osiemnaście (art. 10 Kodeksu cywilnego), a osoby poniżej 18 r. życia to osoby małoletnie. W ramach tak określonej dolnej granicy kategorii wiekowej, projekt adresowany jest także do młodzieży niepełnoletniej, ale tylko tej części młodzieży, która ukończyła 17 r. życia. Projekt nie spełnia również wymogów określonych w § 10 ww. Regulaminu, tj. w ustalonym zakresie informacji niezbędnych do złożenia projektu stwierdzając następujące braki i nieprawidłowości: 1) Tytuł projektu „Przełamuję schemat” nie odpowiada rzeczywistemu zakresowi zadania, który to wymóg został określony w § 10 ust. 1. pkt 5, tj. w przypadku tego projektu nie odzwierciedla rzeczywistej funkcji psychoterapii, a wręcz może sugerować i promować tylko jeden rodzaj terapii, tj. terapię schematów Younga, będącą częścią podejścia poznawczo-behavioralnego. Rozpowszechnianie wśród mieszkańców Krakowa informacji i promowanie tym samym jednej tylko metody terapeutycznej, nie stanowi gwarancji do osiągnięcia głównego celu zadania, jakim jest „przełamanie stereotypów i tabu dotyczącego psychoterapii”, szczególnie, że tylko profesjonalna diagnoza specjalisty daje możliwość dobrania właściwej do danego problemu metody psychoterapii, tak aby jej zastosowanie przyniosło wymierne efekty dla pacjenta. Na przykład wyklucza skojarzenia z psychoterapią rodzin i par. Założenie kampanii budowane jest na myśli: „Gdy mam problem – szukam rozwiązania”, a główne hasło proponowane dla kampanii pn. „W psychoterapii przełamuję schemat” zawęża w rzeczywistości planowane działania do propagowania jednej wyłącznie metody psychoterapii i nie jest zbieżne ze wskazanym w projekcie ogólnym celem zadania, wg którego należałoby przełamywać stereotypy w odniesieniu do psychoterapii (rozumianej jako całokształt podejść, nurtów, metod, rodzajów terapii). Kampania tego rodzaju powinna z założenia zachęcać mieszkańców do skorzystania z profesjonalnego wsparcia realizowanego w dostępnych różnorodnych jego formach i przez wykwalifikowanych psychoterapeutów, a nie psychologów nie będących wyszkolonymi do prowadzenia specjalistycznej psychoterapii, zwłaszcza jeżeli kampania miałaby zrealizować wskazany w projekcie cel, jakim jest: „przełamanie tabu związanego z psychoterapią”. Zatem brak jest uzasadnienia do propagowania wąskiego i jednego spośród wielu kierunków psychoterapii, tym bardziej, że to psychoterapeuta powinien decydować o wyborze formy pracy z pacjentem, dostosowując te wybory do indywidualnej diagnozy pacjenta z różnymi problemami emocjonalnymi czy też pacjenta z zaburzeniami psychicznymi. 2) Niektóre informacje zawarte w „szczegółowym opisie propozycji zadania nie są zgodne z niektórymi „szacunkowymi kosztami realizacji propozycji zdania”, co utrudnia oszacowanie zasadności kosztów projektu, np. w ramach kampanii w szczegółowym opisie proponuje się ekspozycję 50 sztuk plakatów na przystankach PKP, a w tabeli dotyczącej szacunkowych kosztów zadania wskazana została inna liczba plakatów, tj. 40 sztuk. 3) Brak spójności etapów zadania wskazanych w treści szczegółowego opisu z harmonogramem działań wskazanych w tabeli, gdzie w opisie szczegółowym najpierw planuje się konsultacje materiałów i treści na stronie internetowej z psychologiem/psychoterapeutą a dopiero potem przygotowanie projektów i ich wydruk, a w harmonogramie dot. etapów projektu jest wykonanie projektów graficznych oraz konsultacje. Należy także zauważyć, że „konsultacje z psychologiem/psychoterapeutą” są planowane jako możliwe do wykonania przez psychologa lub psychoterapeutę, gdzie w opinii specjalisty w tym zakresie nie powinno się tych określeń używać zamiennie, gdyż tylko psychoterapeuta może zagwarantować rzetelność konsultacji. Bycie psychologiem nie jest jednoznaczne z byciem psychoterapeutą a nierzadko psychoterapeutami bywają nie-psychologowie, np. pedagodzy czy lekarze. 4)</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>Szacunkowe koszty realizacji propozycji zadania nie są zgodne z obecnymi cenami rynkowymi i w niektórych kategoriach wydatków zostały zawyżone, np. koszt 1 000 sztuk plakatów oszacowano na 46 500 zł, gdzie wg stanowiska Wydziału Komunikacji Społecznej wg obowiązujących cen wynosiłyby ok. 36 tys. brutto. Z kolei inne kategorie wydatków zostały zaniżone, np. koszt wydruku citylightów, gdzie wg stanowiska Wydziału Komunikacji Społecznej ta kategoria wydatków powinna być zaplanowana na poziomie kwoty orientacyjnej ok. 70 tys. brutto i przy założeniu, że mamy na uwadze 40 sztuk citylightów, a nie 50 sztuk, która to liczba wskazana została w opisie zadania. Są także kategorie wydatków, dla których brak jest uzasadnienia wydatkowania środków publicznych, tj. np. na stworzenie domeny strony internetowej do ww. projektu oraz założenie fanpage'a i instagrama, zwłaszcza w sytuacji, gdy Urząd Miasta Krakowa dysponuje serwisami miejskimi np. Magiczny Kraków i innymi stronami internetowymi np. sprawyspoleczne.pl czy fanpage budżetu obywatelskiego, które można byłoby wykorzystać w kampanii społecznej (bez angażowania środków publicznych). 5) Harmonogram działań związanych z wykonywaniem propozycji zadania zawiera nierealne terminy poszczególnych działań, w tym nie uwzględnia czasu na realizację procedury związanej z koniecznością ogłoszenia konkursu ofert w celu wyłonienia wykonawcy zadania. Ponadto przy założeniu, że główna kampania miałaby trwać jeden miesiąc (od 11 maja do 11 czerwca 2022 r.), utrzymywanie strony internetowej wskazywane do 10 maja 2023 r. nie znajduje uzasadnienia. Zgodnie z zapisem § 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, realizacja projektów odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych. Poza tym, Urząd Miasta Krakowa dysponuje miejskimi serwisami i stronami internetowymi, które można wykorzystywać zgodnie z bieżącymi potrzebami (bez ograniczeń czasowych) do działań informacyjno-edukacyjno-promocyjnych adresowanych do mieszkańców Krakowa. Warto także przypomnieć, iż Gmina Miejska Kraków prowadzi politykę zdrowotną, w ramach której w obszarze zdrowia psychicznego obecnie realizowana jest kolejna trzyletnia edycja Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego na lata 2019-2022 na podstawie Uchwały Nr VI/105/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2019 r., w tym kontynuowana jest realizacja dwóch programów polityki zdrowotnej, które stanowią uzupełnienie dostępnej w Krakowie oferty świadczeń zdrowotnych finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Zdrowia, tj. „Pomoc w powrocie do zdrowego funkcjonowania psychicznego. Program profilaktyki głębokich, nawracających zaburzeń psychicznych (GZP)” oraz „Program profilaktyki i terapii dzieci z autyzmem.” W ramach poprzedniej trzyletniej edycji Miejskiego Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego w zakresie działań mających na celu upowszechnianie wiedzy nt. zdrowia psychicznego i podnoszenia świadomości społeczności lokalnej opracowany i wydany został w nakładzie 15 tys. egz. Krakowski Informator o Formach Pomocy dla Osób z Zaburzeniami Psychicznymi i Ich Rodzin, w którym dostępny był wykaz podmiotów udzielających na terenie Krakowa świadczeń zdrowotnych z zakresu zdrowia psychicznego oraz różnych form pomocy i wsparcia. W ramach obecnej edycji MPOZP 2019-2021 zaplanowano działania mające na celu aktualizację ww. Informatora (prace w toku) oraz jego publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa. Kampania społeczna adresowana do mieszkańców Krakowa realizowana jako zadanie o charakterze ogólnomiejskim, powinna obejmować wszystkich jego mieszkańców, przede wszystkim z uwagi na potrzebę zadbania o bezpieczeństwo zdrowotne wszystkich krakowian, i w związku z tym nie powinna się ograniczać do promowania tylko jednego wycinka działań odnoszącego się do wąskiego zakresu jednej z wielu metod psychoterapii. Z uwagi na powyżej wskazane uwarunkowania i regulacje prawne, projekt pn. „Przełamując schemat” został zweryfikowany negatywnie. Zatem zadanie to w zgłoszonej formule nie może być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego jako zadanie o charakterze ogólnomiejskim.</p>
66	BO.OM.113/21	Mali Ratownicy		Nie dostarczono listy poparcia.
67	BO.OM.115/21	Karta Sportowa dla mieszkańców Krakowa		<p>W Krakowie funkcjonuje już program, skierowany do mieszkańców, w ramach którego udzielane są zniżki, ulgi i preferencje, także w obszarze aktywności sportowych. Mieszkaniec który posiada status karty krakowskiej może skorzystać nie tylko ze zniżek na bilety okresowe komunikacji miejskiej, ale także z bogatej i różnorodnej oferty partnerów miejskich oraz komercyjnych, którzy oferują zniżki w następujących kategoriach: 1. Kultura; 2. Sport i rekreacja; 3. Wychowanie i oświata; 4. Zdrowie; 5. Gastronomia i sklepy; 6. Usługi Lista partnerów oraz miejsc, w których honorowana jest „Karta Krakowska”, zamieszczona jest na stronie internetowej programu www.kk.krakow.pl. Program Karty Krakowskiej ma już ponad 150 partnerów, a ich liczba sukcesywnie rośnie. Partnerzy komercyjni przystępują do programu na zasadzie dobrowolności, oferując zniżki na swoje usługi na poziomie od 5% do 30%. Do Programu mogą przystąpić w każdej chwili inne podmioty, w tym siłownie, kluby fitness, szkoły tańca, baseny, parki, baseny etc, podpisując porozumienie z Miastem, do czego zachęcamy. Tym bardziej w obecnej, trudnej sytuacji związanej z trwającą pandemią priorytetem jest, ażeby z jednej strony coraz więcej podmiotów przystępowało do programu, a z drugiej by Krakowianie mogli korzystać z szeregu innych ulg. Należy podkreślić, że naczelną zasadą przystąpienia podmiotów gospodarczych do programu jest zasada dobrowolności. Każdy kto decyduje się zostać partnerem Miasta, w ramach porozumienia proponuje indywidualnie poziom oferowanych upustów. Dodatkowo trwają już zaawansowane prace, zmierzające do integracji systemów usług, a także zagregowania wszystkich kart, funkcjonujących w Krakowie, w tym karty krakowskiej, krakowskiej karty miejskiej, karty rodzinnej 3+ oraz krakowskiej karty rodziny z niepełnosprawnym dzieckiem, co znacznie zwiększy czytelność formy korzystania z oferowanych systemów ulg i upustów. Reasumując działania proponowane w zgłoszonym projekcie są realizowane, brak zatem zasadności dla dodawania istniejących funkcjonalności i angażowania dodatkowych środków publicznych na ten cel.</p>
68	BO.OM.118/21	Eco Kraków - rozbudowa systemu recyklatów		Nie dostarczono listy poparcia.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
69	BO.OM.119/21	Fontanna na Placu Centralnym		Nie dostarczono listy poparcia.
70	BO.OM.123/21	Ruch jednokierunkowy wokół Plant		Wnioskowane zadanie zakłada reorganizację ruchu na ulicach Straszewskiego, Św. Gertrudy oraz Westerplatte i wprowadzenie ruchu jednokierunkowego dla samochodów osobowych. Zmiany wskazane w projekcie nie są możliwe do wprowadzenia za pomocą wyłącznie zmiany organizacji ruchu. Zadanie wymaga dokonania przebudowy istniejącego układu drogowego w celu dostosowania go do nowej organizacji ruchu z uwzględnieniem budowy przystanków wiedeńskich. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ww. ulicach nie jest spójne z obecną organizacją ruchu w przedmiotowym rejonie, dlatego też konieczne byłoby kompleksowe przeanalizowanie organizacji ruchu na przyległym obszarze w zakresie dostosowania organizacji ruchu do zmienionych zasad poruszania się na rozważanych ulicach. Według opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, ze względu na zakres zadania, koniecznym byłoby przeprowadzenie analizy ruchowej w przyległym obszarze oraz pozyskanie opinii różnych organów i jednostek. Analiza taka może zakończyć się wynikiem negatywnym a więc brakiem wdrożenia, co jest sprzeczne z regulaminem BO. W przypadku pozytywnej analizy biorąc pod uwagę że odcinkowo na pewno nastąpi konieczność przebudowy jezdni wraz z torowiskiem tramwajowym koszt realizacji zadania przekroczy założony limit kwotowy dla zadań ogólnomiejskich. Z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania wszelkich niezbędnych opinii i decyzji formalno-prawnych a następnie realizacji zadania polegającego na przebudowie istniejącego układu drogowego zakres robót nie może być ograniczony do limitu kosztów przyjętego w ramach BO. Istnieje również ryzyko przekroczenia wskazanego w regulaminie BO czasu na realizację zadania. Ponadto zaznaczyć należy że, Zarząd Transportu Publicznego opracował projekt organizacji ruchu wprowadzający ruch jednokierunkowy na ul. Westerplatte i częściowo na ul. Św Gertrudy, wykorzystując pas ruchu na drogę dla rowerów do ul. Bernardyńskiej. Rozwiązanie takie spotkało się jednak z negatywną opinią Policji, m.in. z powodu konieczności wprowadzenia ruchu pojazdów na torowisko między ul. Dominikańską i Stradomską. Obecnie ZTP jest na etapie opracowania i opiniowania wersji projektu organizacji ruchu ograniczającego zakres powyższych zmian do ul. Westerplatte na odcinku od ul. Pawiej do ul. Siennej.
71	BO.OM.124/21	Pasieki Krakoskie - Miodek Krakoski		Projekt zakłada zakup i zasiedlenie 72 uli na terenie przy i na budynkach miejskich, dachach, skwerach, parkach, w okolicy przedszkoli i żłobków. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wydział Kształtowania Środowiska wydał opinie negatywną z uwagi na fakt iż, Wnioskodawca nie wskazał lokalizacji, na których zadanie miałyby zostać zrealizowane, ponadto nie przedstawił planu co do projektu na przyszłość po jego zakończeniu, a pszczołom należy zapewnić opiekę na kolejne lata. Ponadto, zaproponowane w opisie projektu lokalizacje przewidziane na pasieki, w tym żłobki, szkoły i przedszkola, mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa Mieszkańców. Zaproponowana we wniosku sprzedaż miodu nie została opisana szczegółowo. Z rozmów podejmowanych przez WKŚ z związkami pszczelarskimi na terenie Krakowa wynika, że teren miasta jest już mocno wysyceny pasiekami, co w znacznym stopniu utrudnia wyznaczenie odpowiednich miejsc dla usytuowania pasiek, tak by nie powodowały one konkurencji dla istniejących już na danym terenie pasiek. Ponadto projekt zakłada wprowadzanie pszczoł "łagodnych ras" co rozumie się jako obce podgatunki oraz sztuczne formy mieszańcowe. Wprowadzanie pszczoł miodnych obcych podgatunków do środowiska jest sprzeczne z uzasadnieniem projektu. Wprowadzone rodziny pszczoły będą konkurować o pyłek, nektar i spadź z dzikimi zapylaczami wpływając negatywnie na populację tych rzeczywiście zagrożonych owadów. Hodowane pszczoły, są również źródłem pasożytów i chorób, które mogą mieć negatywny wpływ na populację. W ostatnich latach obserwujemy w Krakowie liczne roje obcych podgatunków pszczoły miodnej zasiedlające dziuple drzew w zieleni miejskiej. Owady te w związku z brakiem dostępnych miejsc do gniazdowania zasiedlają dziuple w dolnej części pni drzew, przy drogach, placach zabaw stanowiąc zagrożenie dla osób postronnych jak również dla osób z premedytacją ingerujących w spokój tych rodzin. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
72	BO.OM.125/21	Zatrać się w radości. Fontanna na Placu Centralnym. Do it!		Zadanie odrzucone na podstawie oraz §17 ust. 1 pkt 2 i 8 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Projekt opiniuje się negatywnie ze względu na niezgodność z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Zgodnie z UCHWAŁĄ NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, Rozdział 4 § 17 ust.1 : W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: pkt 8) które zakładają realizację jedynie części zadania - wykonanie wyłącznie projektu przedsięwzięcia bez uwzględnienia środków na realizację lub zabezpieczają środki wyłącznie na realizację bez uwzględnienia środków na projekt. Powyższy projekt przewiduje tylko i wyłącznie Projekt (opracowanie dokumentacji projektowej) na zadanie, ogłoszenie i przeprowadzenie międzynarodowego konkursu architektonicznego na zaprojektowanie obelisku wraz z fontanną na Placu Centralnym w Nowej Hucie. Złożony projekt nie obejmuje wykonania obelisku z fontanną, czyli prac budowlanych na podstawie projektu. Według opinii Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków Urzędu Miasta Krakowa, niniejsze zamierzenie powinno wpisywać się w całością Placu Centralnego, ww. inwestycja powinna być powiązana z wykonaniem projektu zakładającego uporządkowanie przestrzeni Placu Centralnego. Biorąc pod uwagę powyższe bardzo prawdopodobne jest, że koszt inwestycji przekroczyłby maksymalny limit finansowy na pojedyncze zadanie ogólnomiejskie. W związku z tym zadanie opiniuje się negatywnie zgodnie z §17 ust. 1 pkt 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego
73	BO.OM.126/21	SPOJRZENIE W PRZESŁOŚĆ		Projekt „SPOJRZENIE W PRZESŁOŚĆ” o nr BO.OM.126/21 zgłoszony został w kategorii Kultura. Zakłada ustawienie kilku tablic w miejscach charakterystycznych Krakowa przedstawiających zdjęcia historyczne oraz obecne danego miejsca. W wyniku stwierdzenia podczas

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				weryfikacji merytoryczno - prawnej, że wniosek nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do analizy, poproszono Wnioskodawcę o dodatkowe wskazówki i uzupełnienia zgodne z § 16 ust. 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Na podstawie wniosku oraz uzyskanej odpowiedzi Wnioskodawcy, wniosek podlega odrzuceniu z uwagi na niespełnienie kryteriów merytoryczno-prawnych tj.: Brak podania miejsca realizacji zadania. Oznaczenie przez Wnioskodawcę miejsca usytuowania tablic jako: „miejsca lubiane przez Krakowian” lub „np. Nowa Huta” , bez podania konkretnych miejsc gdzie tablice mają stanąć, w tym numerów działek ewidencyjnych uniemożliwia weryfikację wniosku pod kątem spełnienia warunków zawartych w § 17 ust. 1 pkt. 4) oraz 6) i 7) oraz Regulaminu.Brak podania ilości planowanych tablic, uniemożliwia weryfikację wniosku pod kątem spełnienia warunków zawartych w § 17 ust. 1 pkt. 2) Regulaminu. Brak pełnego oszacowanie kosztów projektu w tym kosztów projektu tablic i ich montażu, przygotowania i druku fotografii, a także kwestii ewentualnych wynagrodzeń z tytułu majątkowych praw autorskich uniemożliwia weryfikację wniosku pod kątem spełnienia warunków zawartych w § 17 ust. 1 pkt. 2) Regulaminu.
74	BO.OM.128/21	NIE WYCINAJ DRZEWA. TO ZIELONY KAPITAŁ MIASTA!		Projekt zakłada przeprowadzenie badań drzew w zakresie ich wartości biologicznej. W projekcie nie zostało przewidziane badanie w zakresie wartości usług ekosystemowych drzew, tj. informacji o średnim wieku, jakiego dożywają poszczególne gatunki drzew w warunkach miejskich a nie naturalnych, a także klasy ryzyka stwarzane przez badane drzewa. W związku z powyższym badania nie pokazywałyby pełnego aspektu życia drzew w mieście, co wprowadzałoby Mieszkańców Krakowa w błąd (badanie drzew o słabej żywotności lub martwe przekłamywałyby wyniki badań). Autor projektu nie wyraził zgody na dodanie dodatkowych parametrów/funkcji, które pozwalałyby na uzyskanie jakościowych danych. W związku z powyższym projekt opiniuje się negatywnie.
75	BO.OM.131/21	Likwidacja skrętu w prawo al. JPii-go/ul. Stella-Sawickiego		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt. 4 oraz pkt.6 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Propozycja wniosku BO zakłada zakaz skrętu w prawo dla samochodów osobowych z al. Jana Pawła II w ul. Stella- Sawickiego przy użyciu plastikowych barier drogowych U-14/U-25. Wniosek został negatywnie zaopiniowany w oparciu o opinię Zarządu Transportu Publicznego oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, zgodnie z którymi: zaproponowane zmiany uniemożliwiają ruch autobusów KMK dla linii kursującej przez al. Jana Pawła II , skręt w prawo i dalej przez ul. Stella- Sawickiego, co jest w sprzeczności z §17 pkt.4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa; wprowadzenie proponowanego projektu wpłynie negatywnie na sytuację ruchową w rejonie węzła Rayskiego: na podstawie danych z okresu 07.06-13.06.2021 r. pozyskanych z systemu detekcji sygnalizacji świetlnej udział pojazdów korzystających z pasa do ruchu w prawo z al. Jana Pawła II stanowi ok. 17 % wszystkich pojazdów poruszających się wschodnim wlotem al. Jana Pawła II . Na powyższe wprowadzenie przedmiotowego projektu będzie skutkowało przeniesieniem tego natężenia ruchu na trasy alternatywne, co jest rozwiązaniem nieefektywnym. Można przypuszczać , że w przypadku wprowadzenia zakazu skrętu w prawo kierowcy chcący wykonać w/w manewr będą poruszać się ul. M. Dąbrowskiej i ul. Medweckiego bądź ul. Nowohucką (poprzez zawracanie na Rondzie Dywizjonu 308) lub też będą realizować tą relację poprzez zawracanie na tarczy skrzyżowania , czego konsekwencją będzie niepotrzebne krążenie po układzie drogowym . Przeniesienie ruchu z układu podstawowego dróg na układ lokalny jest sprzeczne z zasadami prowadzenia ruchu. Ponadto spowoduje to wzrost zagrożenia ruchu z uwagi na zwiększenie natężenia ruchu na trasach cechujących się większą liczbą punktów kolizji (skrzyżowania, przejścia dla pieszych). Dodatkowo należy zauważyć, że wprowadzenie zakazu skrętu w prawo z al. Jana Pawła II w ul. Stella- Sawickiego, w przypadku nagłych zdarzeń utrudni również przejazd pojazdów uprzywilejowanych, gdyż obecna geometria skrzyżowania nie jest dostosowana do realizowania relacji skrętu w prawo z prawego pasa do jazdy na wprost. Projekt organizacji ruchu dla zakresu wniosku BO nie będzie mógł być zatwierdzony z uwagi na §8 ust. 6 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w którym powołana jest konieczność zapewnienia efektywności organizacji ruchu.
76	BO.OM.133/21	Program usuwania zdezelowanych rowerów z ulicy.		Zadanie odrzucone na podstawie §17 ust.1.pkt. 4 , 6, 8 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Zadania, które mają być wykonywane w ramach tego programu w pewnym zakresie są już realizowane przez Gminę w oparciu o przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym (dalej: P.r.d.), w innym zaś, wykraczającym poza realizowany zakres, są z tymi przepisami niezgodne. Propozycja zadania to: „Program usuwania zdezelowanych rowerów z ulicy”. W opisie zadania jest mowa o „Zwiększeniu dostępności miejsc parkingowych [dla rowerów] poprzez wymuszenie ich rotacji...”, a z kolei z opisu szczegółowego wynika wprost, że chodzi przede wszystkim o wymuszenie rotacji rowerów sprawnych, prawidłowo zaparkowanych w jednym miejscu dłużej niż 6 tygodni. Nie wiadomo jak rozumieć pojęcia „zdezelowany rower”, „usuwanie z ulicy”, itp. Ze szczegółowego opisu zadania wynika, że chodzi nie tylko o „zdezelowane rowery”, ale również „nieużywane rowery” . Przepis art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym stanowi, że pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub Policję na koszt właściciela lub posiadacza. Pojazd usunięty w tym trybie, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Przepis ten stosuje się odpowiednio, gdy w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia pojazdu nie została ustalona osoba uprawniona do jego odbioru. Ponieważ rower również jest pojazdem (pojazd - środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane, z wyjątkiem urządzenia wspomagającego ruch - art. 2 pkt 31 P.r.d.), usuwanie rowerów, których stan wskazuje na to, że nie są używane należy do wyłącznych kompetencji straży miejskiej lub policji. Przy czym „Nieużywanie pojazdu w rozumieniu art. 50a

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) jest, jak należy przyjąć zgodnie z ratio legis przepisu, stanem trwającym dłuższy czas. Inaczej można by usuwać pojazdy niewykorzystywane przez właściciela, np. przez tydzień" (postanowienie Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13 maja 2008 r., sygn. akt: I OW 10/08). Ocena stanu pojazdu, kiedy można go zakwalifikować jako „nieużywany” należy do kompetencji ww organów. Reasumując, propozycja zdania BO Program usuwania zdezelowanych rowerów z ulicy w tym zakresie jest zbędna, ponieważ zadania te są realizowane przez Straż Miejską i Policję. Z opisu zadania wynika, że należy usuwać rowery używane, sprawne, lecz zajmujące dłużej niż 6 tygodni miejsca przeznaczone do ich parkowania, co powoduje, iż ta propozycja jest niezgodna z przepisami prawa. Ustawa Prawo o ruchu drogowym określa: 1. zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, 2. zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu, a także działalność właściwych organów i podmiotów w tym zakresie, 3. wymagania w stosunku do innych uczestników ruchu niż kierujący pojazdami, 4. zasady i warunki kontroli ruchu drogowego. Zatem tylko przepisy rangi ustawowej mogą regulować zasady kontroli ruchu drogowego, w tym przypadki kiedy pojazdy mogą być usuwane z dróg, zasady pokrywania kosztów tego usunięcia, kosztów przechowywania pojazdów, przypadku pojazdów, itp. Przepisami, które upoważniają do usuwania pojazdów z dróg oraz określają przesłanki takiego działania są art. 50a i 130a P.r.d. Z analizy tych przepisów wynika, że pojazd używany, zaparkowany prawidłowo, który nie utrudnia ruchu lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, którego stan techniczny nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, nie powoduje uszkodzenie drogi i nie narusza wymagania ochrony środowiska może być parkowany bez ograniczeń czasowych w dozwolonym do tego miejscu. Nie ma zatem podstaw prawnych do usuwania sprawnych i używanych rowerów tylko z tego powodu, że stoją zaparkowane w jednym miejscu (dozwolonym) dłużej niż 6 tygodni. Brak podstawy prawnej do samego podjęcia tego rodzaju działań wyklucza możliwość wdrożenia proponowanego Programu. Należy wskazać również inne braki prawne Programu, m. in.: brak podstawy prawnej do obciążenia właściciela roweru kosztami jego usunięcia w proponowanym przypadku. Przepisy ustawy wskazują wprost, że kosztami usunięcia pojazdu w trybie art. 50a i 130a P.r.d obciążony jest właściciel lub posiadacz pojazdu, a organy jednostek samorządu terytorialnego nie mają żadnych upoważnień do obciążania właścicieli (posiadaczy) pojazdów kosztami ich usunięcia w innych przypadkach. W Programie brak określenia dalszego postępowania w przypadku nieodebrania usuniętego roweru przez właściciela. W tej ostatniej kwestii należy zwrócić uwagę, iż przepisy Prawa o ruchu drogowym bardzo precyzyjnie określają sposób postępowania z usuniętym pojazdem. W przypadku usunięcia pojazdu w trybie art. 50a pojazd nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się i przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. W przypadku usunięcia pojazdu w trybie art. 130a, starosta w występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu, jeżeli prawidłowo powiadomiony właściciel lub osoba uprawniona nie odebrała pojazdu w terminie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia. Z całą pewnością roweru usuniętego tylko dlatego, że przez ponad 6 tygodni zajmuje miejsce parkingowe nie będzie można uznać za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Wskazane powyżej braki podstaw prawnych dla podejmowania przez gminę samodzielnych działań w zakresie usuwania pojazdów z dróg publicznych wykraczających poza przypadki wskazane wprost w ustawie Prawo o ruchu drogowym wykluczają możliwość wdrożenia Programu. Prawo o ruchu drogowym, jeżeli chodzi o usuwanie pojazdów z dróg publicznych jest regulacją kompletną i precyzyjną i żadne własne regulacje gmin (powiatów) w tym zakresie nie są dopuszczalne. Z uwagi na brak podstaw prawnych do takich regulacji wniosek w zasadzie zakłada realizację jedynie części zadania - wprowadzenie zmian w Prawie - bez faktycznej realizacji.</p>
77	BO.OM.134/21	Europejski Obwarzanek		<p>Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po zasięgnięciu opinii właściwych komórek i jednostek organizacyjnych (Miejski Konserwator Zabytków, Muzeum Krakowa) negatywnie opiniuje projekt pn. „EUROPEJSKI OBWARZANEK” zgłoszony do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.OM.134/21) ze względu na niespełnienie wymogów formalnych. Uzasadnienie: Wnioskodawca proponuje budowę 46 pomników w kształcie obwarzanka w barwach poszczególnych krajów Europy. Zgodnie z zapisem Regulaminu Budżetu obywatelskiego w par. 17 ust. 1 pkt 9- w ramach tej procedury nie mogą być realizowane projekty, które wymagają podjęcia przez Radę uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Wznoszenie pomników reguluje Procedura pomnikowa KD-05, zgodnie z którą decyzja o budowaniu i lokalizowaniu pomników na terenie należącym do Gminy Miejskiej Kraków bądź Skarbu Państwa należy do wyłącznej własności Rady Miasta Krakowa, (art. 18, ust. 2, pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym; Dz. U. z 2019 r. poz. 506 i poz. 1309) i jest podejmowana w formie uchwały oraz które naruszały by przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ponadto w odniesieniu do proponowanych lokalizacji – ul. Dietla lub ul. Powiśle, uzupełnionych przez wnioskodawcę w trakcie weryfikacji projektu, stwierdza się niezgodność z obowiązującymi przepisami oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Obszar ul. Dietla – od Mostu Grunwaldzkiego, po ul. św. Sebastiana znajduje się w obszarze wpisanym na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, w związku z czym podlega ścisłej ochronie konserwatorskiej. W pozostałej części ul. Dietla znajduje się w strefie buforowej obszaru wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO – teren ten również podlega ochronie konserwatorskiej. Druga z proponowanych lokalizacji – deptak przy ul. Powiśle, także znajduje się w strefie buforowej. Proponowane lokalizacje znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie Wawelu oraz historycznej części Krakowa wraz ze Starym Miastem, Kazimierzem oraz Stradomiem. Zabrzały by oś widokową, nie uwzględniając walorów historycznych i urbanistycznych Krakowa. Projekt budzi również wątpliwości z uwagi na dużą liczbę proponowanych pomników i ich zróżnicowaną kolorystykę. Należy podkreślić, że obwarzanek krakowski jako symbol Krakowa 28 listopada 2006 roku został wpisany na Listę produktów tradycyjnych z województwa małopolskiego w kategorii wyrobów piekarniczych i cukierniczych, zaś od 30 października 2010 roku jest ujęty przez Unię Europejską w Rejestrze Chronionych Oznaczeń Geograficznych. Jest to uznany symbol materialnego i niematerialnego dziedzictwa Krakowa.</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
78	BO.OM.135/21	Podjazdy na krawężnikach dla rowerzystów		Nie dostarczono listy poparcia.
79	BO.OM.136/21	Na Błonie - bezpieczni piesi		Na podstawie informacji uzyskanej z ZDMK „aktualnie trwają prace związane z opracowaniem wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Balickiej. W czterech, z pięciu wariantów koncepcji, została ujęta przebudowa części ulicy Na Błonie, która pokrywa się z odcinkiem ulicy, wzdłuż której zaproponowano budowę chodnika.
80	BO.OM.137/21	Fortepian zewnętrzny w Parku Decjusza przy pomniku Chopina		Projekt przewiduje zakup zewnętrznego fortepianu z betonu architektonicznego wraz z krzesłem dla gracza oraz dwiema ławkami parkowymi. Lokalizacja wyznaczona we wniosku to Park Decjusza znajdujący się na działce o nr 108/4, obręb 9, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Park Decjusza decyzjami z dnia 07.03.1930 r. i 12.08.1936 r. jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-131, w związku z czym wszelkie działania planowane na terenie Parku wymagają pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 710 ze zm.). Na przedmiotowym terenie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wola Justowska – Modrzewiowa” (Uchwała nr XLV/586/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 maja 2012 r.), park znajduje się na terenie oznaczonym jako ZP.8. Zakłada się utrzymanie całości założenia przestrzennego z elementami jego zagospodarowania i ochroną przed zmianą jego charakteru funkcjonalno-przestrzennego, wskutek działań rewaloryzacyjnych i rekonstrukcyjnych. Nowe elementy muszą być zharmonizowane z otoczeniem dla zachowania spójności założenia, wszelkie prace muszą zostać poprzedzone przeprowadzeniem analiz historycznych, kompozycyjnych i widokowych oraz kwerendą archiwalną. Powinny być również oparte o całościowy projekt rewaloryzacji Parku Decjusza. Wprowadzenie nowych obiektów bez uwzględnienia wyników ww. analiz może doprowadzić do degradacji przestrzeni Parku oraz zaburzenia architektoniczno-krajobrazowego układu wewnątrz, z w obrębie zabytkowego parku jest niedopuszczalne. Ponadto, teren w rejonie pomnika Chopina został wskazany jako miejsce geometrycznego ogrodu. W związku z powyższym, projekt otrzymuje opinie negatywną.
81	BO.OM.139/21	Całoroczny fortepian zewnętrzny na Starym Mieście		Projekt zakładał posadwienie 2 całorocznych obiektów w postaci grających fortepianów, sterowanych aplikacją wymagającą stałego podłączenia do prądu. Plac Nowy Projekt nie może być zrealizowany na pl. Nowym z powodów, o których mowa w par. 17 ust. 1 pkt 4), 5), 6) i 7) uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa – stoi on w sprzeczności z obowiązującymi w Mieście planami, politykami i uchwałami rady Miasta Krakowa a nieruchomości, na których projekt miałby być realizowany nie znajdują się w bezpośrednim władaniu Miasta, władający nie przedstawili wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia, a w związku z tym realizacja projektu naruszałaby prawa osób trzecich. Na środkowej części pl. Nowego działka miejskie targowisko. Jego lokalizacja i regulamin zostały ustalone przez Radę Miasta Krakowa (uchwała Nr XX/267/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2007 r. w sprawie regulaminów targowisk (z późn. zm.)). Zgodnie z regulaminem na targowisku może być prowadzona działalność polegająca na sprzedaży towarów i świadczeniu usług. Regulamin targowiska pozwala na prowadzenie działalności w obiektach stałych (pod dachem), w handlu okrężnym oraz na organizację giełd tematycznych. Możliwa jest również działalność lokali gastronomicznych oraz organizowanie ogródków kawiarnianych. Na targowisku „Plac Nowy” wykorzystywane są wszystkie ww. formy działalności. Na targowisku znajduje się zabytkowy budynek tzw. Okrągłaka, 10 kiosków (pawilonów) handlowych, 4 rzędy zadaszonych stołów do handlu okrężnego, budynek administracyjny z toaletami publicznymi, śmietnik i studnia. Na pozostałej powierzchni ustawiane są ogródki kawiarniane, dodatkowe stoiska handlowe w ramach organizowanych kiermaszy oraz odbywają się cykliczne (cotygodniowe) giełdy tematyczne. Na targowisku nie ma więc miejsca na ustawianie dodatkowych obiektów czy urządzeń. Zwłaszcza takich, które nie są związane z działalnością regulaminową, a wręcz taką działalność mogłyby ograniczać i utrudniać. Ponadto teren targowiska „Plac Nowy” jest oddany w długoterminową dzierżawę na rzecz spółki kupieckiej, która zarządza targowiskiem i jest zobowiązana prowadzić tam działalność zgodną z regulaminem targowiska i umową dzierżawy. Dodatkowo Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi na tym terenie inwestycję "Opracowanie wielowariantowej koncepcji zagospodarowania placu Nowego w Krakowie w zakresie przebudowy chodników, nawierzchni placu, infrastruktury technicznej, elementów małej architektury" w ramach zadania pn. Program Budowy Chodników. Plac Wolnica Zagospodarowanie placu powinno być spójne i kształtowane całościowo w oparciu o kompleksowy projekt, wynikający z przeszłości terenu i poprzedzony analizami historycznymi, kompozycyjnymi oraz funkcjonalnymi. Wyłącznie takie podejście do zagospodarowania ww. przestrzeni pozwoli na zachowanie ładu przestrzennego miejsca. Całościowe urządzenie Placu jest przedmiotem analiz prowadzonych w ramach, powołanego przez PMK Zespołu Zadaniowego ds. inicjatywy pn. "Klimatyczny Kwartal". Wszelkie projektowane urządzenia - w tym elementy małej architektury - powinny być elementami spójnymi z całością zagospodarowania. Projektowanie na obecnym etapie pojedynczych elementów, może wykluczyć realizację kompleksowych rozwiązań. Ponadto na placu Wolnica nie ma możliwości - bez naruszania substancji nawierzchni - całorocznego, bezpiecznego i stałego podpięcia do prądu. Ponadto: Obie lokalizacje położone są w układzie urbanistycznym Krakowa ze Stradomiem, który jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-12, decyzją z 23.02.1934 r. Podejmowanie jakichkolwiek działań na tym terenie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
82	BO.OM.140/21	Tężnia Solankowa		Projekt zakłada budowę tężni solankowej, wskazany teren to działki o nr 79/7, 114/295, obręb 5, jedn. ewid. Nowa Huta; 1/263, obręb 52, jedn. ewid. Nowa Huta; 576/4, obręb 68, jedn. ewid. Podgórze; 354/59, obręb 59, jedn. ewid. Podgórze; 24/9 obręb 31, jedn. ewid. Podgórze. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Wskazany projekt uzyskał opinię negatywną z uwagi na duże ryzyko przekroczenia maksymalnej kwoty na projekt ogólnomiejski tj. 1 400 000 zł. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu. W związku z powyższym, projekt otrzymuje opinie negatywną.
83	BO.OM.141/21	Krakowska kardiologia po Covid-19		Wniosek przewiduje zakup 37 nowoczesnych łóżek wraz z szafkami dla Kliniki Kardiologii przy 5 Wojskowym Szpitalu Klinicznym z Polikliniką Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Krakowie, dla którego podmiotem tworzącym jest Minister Obrony Narodowej. Jednocześnie na podstawie § 17 ust. 1 pkt 7) Regulaminu budżetu obywatelskiego (Uchwała Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r.) w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. W związku z powyższym, wniosek ze wskazaniem przez Wnioskodawcę miejsca realizacji projektu w jednostkach innych niż miejskie podmioty lecznicze, uzyskuje negatywną opinię merytoryczno-prawną.
84	BO.OM.142/21	Skocz na UEK - naziemne przejścia na całej Rakowickiej		Zadanie odrzucone na podstawie §17 pkt.1 ust. 2) oraz §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Uzasadnienie: Projekt został zaopiniowany przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu pismem znak: IR-04.7211.2.48.2021 z dnia 25.06.2021r. W powyższej opinii zaopiniowano negatywnie lokalizację przejścia dla pieszych po stronie zachodniej ze względu na to, że obecna geometria na skrzyżowaniu Wita Stwosza - Rakowicka - Lubomirskiego nie jest odpowiednia do zaprojektowania przejścia i dojsć o parametrach normatywnych. Lokalizując przejście najbliższej tarczy skrzyżowania nie ma możliwości doprowadzenia pieszych w północno-zachodnim narożniku z przejścia dla pieszych na chodnik. Przeszkodą jest istniejąca infrastruktura przejść podziemnych (schody) oraz winda. Natomiast odsuwając przejście dalej od tarczy skrzyżowania należy zauważyć, że ul. Wita Stwosza posiada bardzo rozbudowany przekrój uliczny w ciągu którego wyznaczonych zostało kilka relacji Ruchu (dojazd do dworca MDA, zjazd z estakady) i wyznaczenie przejścia dla pieszych w tej lokalizacji wpłynęło by na pogorszenie bezpieczeństwa dla danym wlocie. W zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych po stronie wschodniej na skrzyżowaniu ulic: Wita Stwosza - Rakowicka - Lubomirskiego otrzymano odpowiedź, że istnieje możliwość dopuszczenia ruchu pieszego przez ten wlot pod warunkiem: wykonania powierzchni akumulacyjnej między jezdniami, natomiast ze względu na warunki bezpieczeństwa i efektywności sterowania, dopuszczenie tego rozwiązania będzie możliwe jedynie po przebudowie istniejącego skrzyżowania, które będzie obejmować swoich zakresem m.in.: przebudowy i poszerzenia wyspy dzielącej w obrębie przejścia dla pieszych (minimalna szerokość 2,5 m); instalacji sygnalizacji świetlnej S-5 z dwoma sygnalizatorami ostrzegawczymi; dobudowy ciągu pieszego do planowanego przejścia dla pieszych; dostosowania istniejącej infrastruktury (obniżenie krawężników); rozwiązanie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i drogową. Powyższe warunki właściwie oznaczają konieczność kompleksowej zasadniczej przebudowy skrzyżowania Wita Stwosza - Rakowicka - Lubomirskiego po stronie wschodniej w celu spełnienia ww. warunków. Ponadto należy pamiętać, że na skrzyżowaniu ulic: Rakowicka - Lubomirskiego istnieje przejście podziemne wyposażone w pochylnie dla osób niepełnosprawnych i możliwość przejazdu dla rowerzystów, w przejściu znajdują się dwie windy (w chwili obecnej windy zostały wyłączone z eksploatacji). W przypadku podjęcia się zaprojektowania przejścia dla pieszych przez ul. Lubomirskiego trzeba będzie rozwiązać kwestie rozwiązania kolizji z ww. infrastrukturą przejść podziemnych. W zakresie wniosku dotyczącego wyznaczenia przejazdu rowerowego w ul. Rakowickiej w kierunku bocznych ulic Aleksandra Lubomirskiego powyższy wniosek otrzymał również opinię negatywną Jednostki Miejskiego Inżyniera Ruchu, ponieważ w stanie istniejącym brak jest wyznaczonych dróg dla rowerów w ciągu ul. Lubomirskiego (po stronie południowej). Wprowadzenie takiego rozwiązania wymaga przebudowy ul. Lubomirskiego od ul. Bosackiej do ul. Lubomirskiego bocznej, w zakresie: zapewnienia powiązania projektowanego przejazdu rowerowego z infrastrukturą pozwalającą na kontynuowanie poruszania się rowerzystom; wyznaczenia przejścia i przejazdu rowerowego, poszerzenia powierzchni akumulacji; przesunięcia istniejącej sygnalizacji świetlnej oraz towarzyszącej infrastruktury technicznej w celu dostosowania istniejącej infrastruktury do szerokości normatywnej przejścia i przejazdu; wyznaczenia wymaganego przepisami ciągu pieszo-rowerowego: (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: „przejazdy dla rowerzystów wyznacza się na przedłużeniu drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów”) Obecny przekrój drogowy ul. Lubomirskiego bocznej ma zmienną szerokość i jest współdzielony pomiędzy pieszych, rowerzystów, pojazdy kołowe oraz znajdują się na nim zieleńce oraz elementy infrastruktury drogowej (wiaty przystankowe, elementy przejścia podziemnego, winda) Warto wspomnieć, że powyższy projekt był również opiniowany przez Radę Dzielnicy II Grzegórzki odnośnie potrzeby społecznej jego realizacji i zasadności i uzyskał opinię negatywną. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Realizacja zadania wymagałaby przebudowy skrzyżowania Wita Stwosza - Lubomirskiego - Rakowicka oraz przebudowy fragmentu ul. Lubomirskiego, co byłoby zadaniem kosztowym z uwagi na kolizję z istniejącym podziemnym przejściem dla pieszych, windami, istniejącą infrastrukturą drogową oraz koniecznością dobudowy i przebudowy istniejącej sygnalizacji świetlnej. 2. Obserwowany obecnie na rynku wzrost cen materiałów budowlanych oraz analiza porównawcza realizacji ww. zadania z kosztami realizacji innych zadań inwestycyjnych realizowanych przez ZDMK o podobnym charakterze skłania do wniosku, że ewentualne koszty realizacji

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				wnioskowanego projektu byłyby kilkakrotnie wyższe niż maksymalna dopuszczalna kwota przeznaczona dla realizacji projektu o charakterze ogólnomiejskim tj. 1 400 000 zł brutto. 3.Czas realizacji zgłoszonego projektu (opracowanie dok. projektowej, roboty budowlane) trwałby dłużej niż okres realizacji projektu określony w Regulaminie budżetu obywatelskiego tj. 2 lata.
85	BO.OM.144/21	„Więcej kobiet w całym mieście!” - kobiece skwery w Krakowie		<p>Budżet Obywatelski 2021 Tytuł propozycji zadania: „Więcej kobiet w całym mieście!”- kobiece skwery w Krakowie. Numer projektu: BO.OM.144/21 Weryfikacja merytoryczno- prawna projektu. Zgodnie z zapisami uchwały Rady Miasta Krakowa Nr LI/1410/21 z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa weryfikacja merytoryczno- prawna projektu odbywa się jedynie na podstawie kryteriów wskazanych w §1 ust. 2, §2-3 i §17 ust. 1 regulaminu. Projekt zakłada nazwanie skwerów imieniem zasłużonych dla nauki, kultury, sztuki i działalności społecznej patronek, umieszczenie tablic z nazwą skweru oraz tablicy informacyjnej o patronce z notą biograficzną, obejmuje także zagospodarowanie niektórych miejsc przez nasadzenia roślin, założenie kwietnika czy rabaty (w zależności od zastanej przestrzeni). Doceniając znaczenie wskazanych w projekcie siedmiu kobiet – proponowanych na patronki skwerów – oraz nie negując twierdzenia, iż są one godne upamiętnienia w przestrzeni miejskiej, należy zwrócić uwagę na zakres projektów, które zgodnie ze wskazaną wyżej uchwałą Rady Miasta Krakowa mogą być realizowane w ramach procedury budżetu obywatelskiego. Zgodnie z treścią §17 ust. 1 pkt 9 regulaminu w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają podjęcia przez Radę uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, chyba że na realizację takiego zadania została już podjęta taka uchwała. Art. 18 ust 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym stanowi, iż do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach herbu gminy, nazw ulic i placów będących drogami publicznymi lub nazw dróg wewnętrznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471), a także wznoszenia pomników. Rada Miasta Krakowa podejmuje uchwały dotyczące nazw skwerów w oparciu o wskazaną wyżej podstawę prawną. Rada Miasta Krakowa nie podjęła uchwał w sprawie nazwania wskazanych w projekcie obiektów – a zatem projekt ten nie może być – zgodnie z treścią §17 ust. 1 pkt 9 regulaminu realizowany w ramach procedury budżetu obywatelskiego. Należy wskazać, iż uchwała Rady Miasta Krakowa Nr LXX/650/05 z dnia 26 stycznia 2005 r. w sprawie nazewnictwa ulic, placów i parków (zmieniona uchwałą Nr C/1016/06 z dnia 25 stycznia 2006 r.) przyjęła w §1 pkt 3 zasadę nie nadawania ulicom, placom i parkom nazw o znaczeniu, pisowni lub brzmieniu podobnym do nazw istniejących już w Krakowie. W związku z powyższą regulacją niektóre z proponowanych do nazwania obiektów nie mogą być nazwane – ze względu na zapisy §17 ust. 1 pkt 4 regulaminu – zgodnie z tym przepisem w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi uchwałami Rady. W Krakowie istnieje ulica Marii Jaremy (równoległa do ul. Chełmońskiego) – tak więc brak jest podstaw do nazywania jej imieniem skweru. Zasada nie nadawania nazw o podobnym brzmieniu odnosi się również do proponowanej na patronkę skweru Kazimierzy Bujwidowej – w Krakowie istnieje ulica Odonu Bujwida. Do jednej z proponowanych lokalizacji ma dodatkowo zastosowanie §17 ust. 1 pkt 7 regulaminu – który wskazuje, iż w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Teren przy budynku Biblioteki Jagiellońskiej – proponowana nazwa skwer im. Zofii Ameisenowej – nie jest własnością Gminy Miejskiej Kraków, nie pozostaje również w jej władaniu. Warto również wskazać, iż w Krakowie – w zakresie nazewnictwa przestrzeni miejskiej prowadzonych jest szereg działań, zmierzających do upamiętnienia wybitnych kobiet. Między innymi – proponowana na patronkę skweru (w złożonym projekcie) Maria Orwid ma zostać patronką ulicy w rejonie Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Prokocimiu.</p>
86	BO.OM.145/21	Małopolska Kuźnia Talentów - muzyczna scena Krakowa		<p>W odniesieniu do projektu pn. „Małopolska Kuźnia Talentów – muzyczna scena Krakowa” zgłoszonego do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.OM.145/2021) uprzejmie informuję, że wniosek ten opiniuję negatywnie. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 7 Regulaminu, nie mogą być realizowane projekty, które są planowane do wykonania na gruntach nienależących i niepozostających we władaniu Miasta. Wg informacji uzyskanej z Zarządu Budynków Komunalnych w Krakowie, w zasobach lokalowych Gminy Miejskiej Kraków brak jest budynku spełniającego wymogi określone w projekcie. Nie można również brać pod uwagę pomieszczeń, jakimi dysponują miejskie instytucje kultury – Wnioskodawca nie przedstawił bowiem wymaganej zgody, co w takim przypadku, zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 5 Regulaminu jest przesłanką do odrzucenia projektu z powodu braku możliwości realizacji projektu. Dodatkowo należy podkreślić, że nie została wskazana alternatywna, prywatna lokalizacja i przedstawiona pisemna zgoda właściciela budynku na wynajem pod działalność Małopolskiej Kuźni Talentów. Ponadto, w opinii tut. Wydziału proponowana koncepcja ”powołania Małopolskiej Kuźni Talentów”, wraz z „przystosowaniem przestrzeni oraz dzierżawą lokalu umożliwiającego prowadzenie działalności artystyczno-edukacyjnej” byłaby de facto powołaniem nowej instytucji kultury, co po pierwsze wymaga podjęcia uchwały Rady Miasta Krakowa (przesłanka braku możliwości realizacji, wskazana w § 17 ust. 1 pkt 9 Regulaminu), a po wtóre jest sprzeczne z trybem prowadzenia działalności kulturalnej organizowanej przez samorząd terytorialny, wskazanej w ustawie z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2020 r. poz. 194 z późn. zm.). Ustawa ta wskazuje również formę finansowania takiej działalności. Prowadzona z Wnioskodawczynią korespondencja wskazuje na dążenia zmierzające do powołania prywatnej instytucji kultury, której organizacja i finansowanie miałyby się odbyć ze środków własnych Gminy Miejskiej Kraków, co stoi w sprzeczności z przepisami prawa. Na chwilę obecną działa w Krakowie 29 instytucji kultury posiadających profesjonalne zaplecze merytoryczno-techniczne. Dodatkowo, w prowadzonej korespondencji zmierzającej do zmiany treści projektu, wnioskodawczyni wskazuje konkretne podmioty, które miałyby realizować zadanie. Działania takie należy uznać za niezgodne z § 17</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				ust. 2 Regulaminu, który jednoznacznie zakazuje takiego działania, wskazując, że jedynymi realizatorami z góry przewidzianymi do wykonywania projektu są jednostki miejskie.
87	BO.OM.147/21	Connected BULWARY WIŚLANE from TYNIEC to NOWA HUTA		Zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stanowiącego Uchwałą Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: § 17 ust.1 pkt. 4 - które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, § 17 ust.1 pkt. 2 - których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu, § 17 ust.1 pkt. 5 - które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. Zgłoszony projekt zakłada budowę łączników rowerowych na całej długości Bulwarów Wiślanych Krakowa od strony Wawelu. Po przeanalizowaniu złożonej propozycji zadania oraz pozyskanych opinii z jednostek miejskich informuję, że we wskazanych lokalizacjach prowadzone są następujące inwestycje miejskie: Rejon węzła ks. Józefa, most Zwierzyniecki - procedowane przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa budowa ścieżki rowerowej na odcinku od klasztoru Norbertanek do ścieżki przy moście Zwierzynieckim od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy Miasta Krakowa w systemie zaprojektuj i zbuduj (część zadania w budowie, część nadal w projektowaniu). Wykonanie oświetlenie ulicznego Malczewskiego, Jodłowa Księcia Józefa, skwer Papacia Chmiela (w toku opracowanie projektu). Ul. Flisacka - procedowana przez Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM) - Budowa linii tramwajowej Cichy Kąć - Azory; budowa kładki pieszo-rowerowej Dębni-Zwierzyniec, oraz przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) - przebudowa torowiska ul. Kościuszki-ul. Zwierzyniecka. Al. Pokoju strona południowa, rejon ul. Niepołomskiej - opracowana koncepcja kładki przez Białołękę, zadanie procedowane przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Obecnie nie jest możliwa budowa kładki na nieuregulowane kwestie prawne działek, na których miałyby powstać inwestycja, wyjaśnianie stanu prawnego jest w toku. Skrzyżowanie ul. NPM/ Longinusa Podbięty - rondo - inwestycja procedowana przez ZIM - przebudowa ul. Klasztornej - w trakcie realizacji, inwestycja procedowana przez ZDMK - Przebudowa ul. Niepokalanej Panny Marii - dokumentacja projektowa w trakcie opracowania. Ponadto informujemy: Ul. Longinusa Podbięty - od mostu Wandy do S-7. ul. Podbięty częściowo stanowi wał przeciwpowodziowy, budowa infrastruktury wymagałaby konieczności uzgodnienia projektu, uzyskania ewentualnych zgód od Wód Polskich. W ramach modernizacji wałów Dłubni w procedowaniu jest wykonanie nawierzchni asfaltowej w ramach prac modernizacyjnych na wałach Ponadto w obszarze autostradowej obwodnicy przebiega granica z gminą Liszki. Odcinki leżące na działkach będących własnością Gminy Miejskiej Kraków zostały zrealizowane w ramach zadania inwestycyjnego, pozostałe znajdują się na gruntach nienależących do GMK. Odcinek zawężonej ścieżki rowerowej pod Wawelem nie jest możliwe do wykonania z uwagi na istniejące zagospodarowanie, obszar objęty opieką konserwatorską i konieczność przebudowy linii brzegowej. Wykonanie tunelu koło Stopnia Wodnego Dąbie jest zadaniem wymagającym współpracy instytucjonalnej z Wodami Polskimi, wstępny szacunek kosztów inwestycji wynosił 150 000 projekt + 5 000 000 realizacja. Z uwagi na stopień skomplikowania inwestycji nie ma możliwości opracowania dokumentacji projektowej pozyskania stosownych pozwoleń i zrealizowania zadania w czasie określonym w Regulaminie BO. Z uwagi na obecny stan prawny działek, złożoną formę zadania oraz koszty realizacji inwestycji (szacunkowe koszty jednego fragmentu przekraczają kilkakrotnie środki przeznaczone na realizację projektów o charakterze ogólnomiejskim - 1 400 000 zł) nie ma możliwości realizacji zadania w ramach procedury Budżetu Obywatelskiego. Biorąc powyższe pod uwagę propozycję zadania opiniuje się negatywnie z uwagi na § 17 ust. 1 pkt. 2, 4, 5 (Wnioskodawca nie załączył oświadczenia osób upoważnionych do kierowania instytucją o gotowości do współpracy) i 7 Regulaminu BO.
88	BO.OM.148/21	Wielki powrót PARKU JALU KURKA		Projekt zakłada rewitalizację Parku Jalu Kurka, który znajduje się na terenie działek nr 47/25, 47/13 S-118. Wskazany obszar nie należy do Gminy Miejskiej Kraków i nie pozostaje w jej władaniu w związku z czym projekt zostaje odrzucony.
89	BO.OM.149/21	Ścieżka rekreacyjna wzdłuż potoku Sudół		Projekt zakłada wykonanie utwardzonej ścieżki pieszo-rowerowej wraz z elementami małej architektury wzdłuż potoku Sudół, na terenie zlokalizowanym na działkach o nr 1618, 1619, 1106/2, 1106/1, 810/5, obręb 33, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek, m.in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Zgodnie z opinią uzyskaną od ZDMK, aktualnie prowadzona jest inwestycja drogowa pn. „Rozbudowa ul. Stelmachów i ul. Piaskowej”, a działki nr 1619 oraz 1618 wchodzą częściowo w przedmiotową inwestycje. Ponadto, projekt budżetu na działkach o nr 1106/1, 1106/2, 1618 pokrywa się z realizowanym w br. zadaniem BO.D4.32/20 - Budowa drogi leśnej w Uroczysku Tonie -Projekt lokalny -Dzielnica IV NR 32: Chabrowy Trakt do Jordanowskiej - Park Rzeczny Tonie. Na tak małym obszarze leśnym wykonywanie kolejnej (równoległej do istniejącej i wykonywanej obecnie) ścieżki jest nieuzasadnione. Obszar ten jest lasem, nie parkiem, bytują tam dzikie zwierzęta (np. sarna, bóbr), które od strony potoku mają swoją ostoję. Dodatkowo projektowana ścieżka przebiega przez fragmenty upraw i młodników - a do tych fragmentów lasu jest ustawy (ustawa o lasach) czasowy zakaz wstępu. W związku z powyższym, projekt otrzymuje opinie negatywną.
90	BO.OM.150/21	Podpórki dla rowerzystów na skrzyżowaniach		Projekt nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do przeprowadzenia analizy formalnej i merytoryczno-prawnej. Wnioskodawca nie wskazał konkretnych miejsc lokalizacji dla podpórek rowerowych ani nie podał precyzyjnej ilości sztuk. Mimo e-mailowego zawiadomienia o brakach w projekcie - pismem ZTP znak TA.462.1.37.2021 z dnia 14 czerwca 2021 r. oraz telefonicznym prośbom Wnioskodawca nie dokonał korekty - nie wskazał konkretnych miejsc lokalizacji dla podpórek rowerowych ani nie podał precyzyjnej ilości sztuk. Wnioskodawca mimo

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				ww. powiadomienia e-mailem oraz próśb telefonicznie wśród przykładowych lokalizacje podpórek nie uwzględnił istniejących podpórki dla rowerzystów w terenie oraz zachowania względów bezpieczeństwa i funkcjonalności dla ruchu pieszych oraz rowerzystów. Brak jest możliwości ustawienia podpórek dla rowerzystów w miejscach gdzie brak jest wolnej przestrzeni np. istnieje ciąg pieszy lub przestrzeń dla oczekujących pieszych i rowerzystów jest wspólna. Podpórki nie mogą utrudniać ruchu osobom o ograniczonej mobilności bądź osobom z dysfunkcją wzroku. Nie ustawia się podpórek przy przejazdach rowerowych bez sygnalizacji świetlnej. Budżet obywatelski sam w sobie stanowi specyficzną formę konsultacji społecznych, zatem nie jest dopuszczalne, aby projekty w treści zawierały informacje oraz wskazania tylko przykładowych lokalizacji podpórek dla rowerzystów. W związku z powyższym zakres propozycji zadania w ramach przedmiotowego projektu nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 6 oraz być sprzecznym z pkt. 1 „Słownika pojęć” Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z Uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r.
91	BO.OM.151/21	Tężnia solankowa w Parku Jordana		Projekt zakłada budowę tężni solankowej na terenie Parku Jordana – działka 182/5, obręb12, jedn. ewid. Krowodrza. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek, m. in. Miejskiego Konserwatora Zabytków, Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Kształtowania Środowiska. Park Jordana decyzją z dnia 18.05.1976 r. jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-579, w związku z czym wszelkie działania planowane na terenie Parku wymagają pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 710 ze zm.). W 2018 r. opracowano kompleksowy projekt rewaloryzacji parku, który uzyskał zgodę MKZ (pozwolenie nr 453/18 z 30.05.2018 r.), zgodnie z którym założono spójne zagospodarowanie przestrzeni oparte o układ wnętrza architektoniczno-krajobrazowych. Projekt rewaloryzacji nie zakłada budowy tężni na przedmiotowym terenie, co ma uzasadnienie historyczne. Ponadto, zgodnie z projektem, południowo-wschodnia część parku ma pozostać otwartą przestrzenią o roślinności łąkowej pomiędzy zadrzewieniami. W związku z powyższym, projekt opiniuje się negatywnie zgodnie z § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta; 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności;
92	BO.OM.152/21	Strona www - Rejestr Umów podpisywanych przez Miasto Kraków		Umowy cywilnoprawne zawarte przez Urząd Miasta Krakowa, jak wskazano we wniosku, są ogólnie dostępne w formie sprawozdań kwartalnych dostępnych w formacie PDF. Ich udostępnienie poprzez dodatkową formę prezentacji w serwisach miejskich może być nieefektywne kosztowo oraz nie zapewnić wymaganej funkcjonalności zgodnie ze złożonym wnioskiem. Rekomendowanym sposobem realizacji zadania, którego celem jest ułatwienie dostępu do danych o umowach cywilnoprawnych jest ich udostępnienie w formule otwartych danych (Open Data), co umożliwi wszystkim zainteresowanym na dostęp do danych ich przetworzenie i publikację w adekwatnej dla zainteresowanych stron formie, również ich wykorzystanie w niezależnych serwisach, aplikacjach i systemach analitycznych. Taka formuła realizacji pozwoli na szeroki dostęp do informacji i jej wykorzystanie przez niezależne serwisy i twórców aplikacji wpisując się w koncepcję społeczeństwa obywatelskiego. Realizacja zostanie oparta o już istniejące oraz będące w trakcie wdrażania technologie stosowane w Systemie Informatycznym UMK: • Usług udostępnionych poprzez szynę danych ESB WSO2 • Wirtualizacji, strategiami, w celu ich przetworzenia i udostępnienia dla warstwy usług Zakres udostępnianych danych będzie tożsamy z danymi dostępnymi w sprawozdaniach kwartalnych i będzie obejmował pola: • Data zawarcia umowy • Numer JRWA i opis przedmiotu zamówienia • Nazwa wykonawcy • Kwota złotych netto • Kwota złotych brutto • Jednostka realizująca Dostęp do danych będzie możliwy poprzez udokumentowane interfejsy WebAPI zgodnie z opracowanymi procedurami dostępu do otwartych danych UMK.
93	BO.OM.153/21	Joga dla Krakowian. Post-covidowa rekonwalescencja.		Projekt zakłada organizację cyklicznych, cotygodniowych zajęć z jogi w 4 lokalizacjach w różnych częściach Krakowa. Zajęcia odbywałyby się od lutego do grudnia 2022 roku w których mieszkańcy Krakowa będą mogli bezpłatnie uczestniczyć. W trakcie weryfikacji merytoryczno - prawnej projektu stwierdzono brak istotnych informacji potrzebnych do analizy wyżej wymienionego wniosku. Wnioskodawca zgłaszając pomysł ma obowiązek wskazać elementy niezbędne do rozpatrzenia wniosku wynikające z Regulaminu Budżetu Obywatelskiego miasta Krakowa. Zgodnie z § 16.1 ww. Regulaminu, Wnioskodawca został poinformowany o konieczności dokonania uzupełnień. Niestety Wnioskodawca nie dostarczył wyjaśnień i promesy na realizację ww. projektu w wyznaczonym terminie (Rodz. 4 Weryfikacja i uzupełnianie projektów par.16 ust.4 Regulaminu Budżetu Obywatelskiego miasta Krakowa) dlatego nie ma możliwości pozytywnego rozpatrzenia wniosku.
94	BO.OM.154/21	Rewitalizacja Parku Decjusza		Projekt zakłada kompleksową rewitalizację Parku Decjusza obejmującą uporządkowanie i odremontowanie infrastruktury parkowej oraz doposażenie Smoczego Skweru na jego terenie. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek, m. in. Miejskiego Konserwatora Zabytków, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Kształtowania Środowiska. Opis zadań przewidzianych w ramach realizacji projektu świadczy o bardzo dużym zakresie planowanych prac projektowych. Maksymalna wysokość środków możliwych do przeznaczenia na projekt ogólnomiejski to 1 400 000 zł, zaś projekt można realizować maksymalnie w ciągu 2 lat. Park Decjusza posiada powierzchnię 8,74 ha, a szacowany koszt rewitalizacji 1 ha parku zabytkowego to 1,5-2 mln zł brutto, zatem docelowe prace budowlane mogą opiewać na kwotę ok. 17 mln zł, co zdecydowanie przewyższa budżet projektu BO. Dokumentacja projektowa dla zabytkowego parku musi być opracowana w sposób kompleksowy, obejmujący wszystkie

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				niezbędne branże, z uwzględnieniem kwerend archiwalnych i wytycznych konserwatorskich, a tym opracowanie takiej dokumentacji jest bardzo czasochłonne. Przykładowo, opracowanie dokumentacji projektowej dla rewitalizacji Parku Jordana w ZZM trwało w latach 2016-2018 (3 lata), a Parku Bednarskiego w latach 2016-2019 (4 lata). Nie ma więc możliwości przeprowadzenia kompleksowej rewitalizacji Parku Decjusza w tym czasie oraz w tych środkach. Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
95	BO.OM.155/21	Obywatelska kontrola wewnętrzna działań UMK jego jednostek.		<p>Wynik weryfikacji merytoryczno-prawnej Wniosku Na podstawie analizy zapisów par. 15 ust. 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego (zwanego dalej Regulaminem), w wyniku przeprowadzonej weryfikacji merytoryczno-prawnej, opiniuje się negatywnie wniosek dot. ogólnomiejskiego projektu pn. „Obywatelska kontrola wewnętrzna działań UMK jego jednostek” (pisownia oryginalna). Kryterium oceny: Zgodnie z par. 17 ust. 6 Regulaminu, nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa. W przypadku wniosku pn. „Obywatelska kontrola wewnętrzna działań UMK jego jednostek” (zwanego dalej Wnioskiem), kryterium oceny stanowi Art. 44 ust. 2 ustawy o finansach publicznych (Dz. U. 2009 nr 157 poz. 1240), zgodnie z którym wydatki publiczne powinny być dokonywane: „1. w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad: a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów [...]”; Uzasadnienie odrzucenia Wniosku: Potencjalne naruszenie zasady celowości i oszczędności (1): Wniosek zawiera propozycję, aby w wyniku wykonanej kontroli (tj. płatnej usługi wykonywanej przez renomowaną firmę audytorską), beneficjenci projektu otrzymali następujące informacje: „1) cele i zadania komórek organizacyjnych (referatów); 2) przepisy prawne dotyczące działania komórek organizacyjnych; 3) wyniki wcześniej przeprowadzonych audytów lub kontroli; 4) wyniki wcześniej dokonywanych ocen adekwatności, efektywności i skuteczności systemów kontroli, w tym kontroli finansowej; 5) wewnętrzne i zewnętrzne czynniki ryzyka mające wpływ na realizację celów komórek organizacyjnych, samodzielnych stanowisk pracy. 6) liczbę, rodzaj i wielkość dokonywanych operacji finansowych; 7) możliwość dysponowania przez Urząd lub jednostki organizacyjne Gminy środkami pochodzącymi ze źródeł zagranicznych, w tym środkami pomocowymi i strukturalnymi Unii Europejskiej, ze szczególnym uwzględnieniem wymogów dawcy, 8) liczbę i kwalifikacje pracowników komórek organizacyjnych Urzędu lub jednostek organizacyjnych Gminy, jak również przedstawione przez nich uwagi i spostrzeżenia; 9) działania komórek organizacyjnych, które mogą wpływać na opinię publiczną; 10) sprawozdania finansowe oraz sprawozdania z wykonania budżetu”. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, poddanie Wniosku (w jego obecnym kształcie) pod głosowanie mieszkańców oraz ewentualny zakup tak zdefiniowanej usługi stanowi potencjalne naruszenie zasad celowości i oszczędności, ponieważ: Ad 1. Cele i zadania komórek organizacyjnych wraz z planowaną i wykonaną liczbą produktów, wskaźnikami efektywności oraz planowanymi i wykonanymi wydatkami są dostępne zarówno w systemie informatycznym (wspomagającym planowanie i realizację zadań budżetowych) oraz w dedykowanej hurtowni danych. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, zamiast płacić za ich prezentację audytorowi – wystarczy dane te udostępnić mieszkańcom. Ad 2. Przepisy wewnętrzne, tj. uchwały Rady Miasta Krakowa oraz Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa są dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta (zwanym dalej BIP). Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, nie należy płacić za ich prezentację firmie audytorskiej. Ad 3. Wyniki audytów oraz kontroli są udostępnione na stronach BIP. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, nie należy płacić za ich prezentację firmie audytorskiej. Ad 4. Sprawozdania finansowe Gminy Miejskiej Kraków są corocznie badane przez biegłego rewidenta wybranego w postępowaniu konkurencyjnym. Badanie obejmuje prócz oceny wiarygodności sprawozdania także ocenę kontroli zarządczej głównie w obszarze finansów. Ad 5. W Urzędzie Miasta Krakowa, każde zadanie budżetowe i każdy projekt posiada rejestr zidentyfikowanych i ocenionych ryzyk (tj. rejestr wewnętrznych i zewnętrznych czynników mających wpływ na realizację celów), które to ryzyka posiadają również zaplanowane działania dla ich ograniczenia. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, nie należy płacić za ich prezentację firmie audytorskiej, gdyż poza ryzykami dotyczącymi bezpieczeństwa informacji mogą one zostać udostępnione zainteresowanym mieszkańcom. Ad 8. Liczba i kwalifikacje pracowników komórek organizacyjnych Urzędu lub jednostek organizacyjnych Gminy, [...]. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, ww. dane mogą przedstawić służby kadrowe UMK oraz miejskich jednostek organizacyjnych; nie należy płacić za ich prezentację firmie audytorskiej. Ad 10. Sprawozdania finansowe oraz sprawozdania z wykonania budżetu są udostępnione na stronach BIP Miasta. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, nie należy płacić za ich prezentację firmie audytorskiej. Potencjalne naruszenie zasad celowości i oszczędności (2): Wniosek zawiera poniższą, otwartą listę zagrożeń, które mogą mieć wpływ na zdolność Magistratu do osiągnięcia celów, które to zagrożenia Wnioskodawca planuje zlecić do badania zewnętrznej firmie audytorskiej, tj.: 1.,„działania niezgodne z prawem, 2.niewiarygodne dane finansowe, 3.nieefektywność, marnotrawstwo środków, 4.nieprzejrzystość, 5.podatność na korupcję, 6.niezadowolone mieszkańców. To tylko zarys prac, które chcemy zlecić ww. firmie [...]”. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, poddanie Wniosku (w jego obecnym kształcie) pod głosowanie mieszkańców stanowi potencjalne naruszenie zasad celowości i oszczędności, ponieważ ogólny i niejednoznaczny opis przedmiotu zamówienia nie wystarcza, aby na jego podstawie przygotować dokumentację przetargową spełniającą wymagania prawa o zamówieniach publicznych. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, organizując postępowanie przetargowe (w przypadku tego Wniosku: na kwotę 1,4 mln PLN) należy klarownie i jednoznacznie sformułować przedmiot zamówienia, zakres prac do wykonania oraz wymagania dotyczące dokumentowania i odbioru pracy (bowiem jest ryzyko, że w odpowiedzi na mało precyzyjne zamówienie publiczne, beneficjanci projektu otrzymają ogólnikowy raport z kontroli, którego odbioru nie będzie można odmówić). Potencjalne naruszenie zasad celowości i oszczędności (3): regularną kontrolą działań Miasta (w zakresie pokrywającym się z obecną treścią Wniosku) zajmują się liczne powołane w tym celu organy zewnętrzne (biegły rewident, Najwyższa Izba Kontroli, Regionalna Izba Obrachunkowa, Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krakowa, podmioty certyfikujące zintegrowany system zarządzania jakością) oraz wewnętrzne komórki organizacyjne UMK (Zespół Audytu Wewnętrznego, Wydział Kontroli UMK, audytorzy norm ISO 9001 oraz ISO 27001). Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, poddanie Wniosku (w jego obecnym zarysie, który nie uwzględnia</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>wyników niezależnych badań kontrolnych) pod głosowanie mieszkańców potencjalnie sankcjonowałyby powtórny zakup już wykonanych usług (przez ww. podmioty). Potencjalne naruszenie zasady optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów (1): Wniosek zawiera propozycję powołania społecznego zespołu złożonego z mieszkańców, który to zespół winien zidentyfikować słabe ogniwa w funkcjonowaniu Magistratu. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, praca takiego zespołu – jeżeli miałaby efektywnie służyć celowi optymalizacji funkcjonowania Miasta - powinna być moderowana przez niezależnych ekspertów z zakresu funkcjonowania jednostek samorządu terytorialnego, a wyniki prac winny zostać następczo poddane analizie pod kątem różnorodnych wymagań stawianych Gminie. Zdaniem Zespołu Audytu Wewnętrznego, poddanie Wniosku (w jego obecnym kształcie, który nie przewiduje tego rodzaju moderacji) pod głosowanie mieszkańców oraz ew. zakup takiej usługi stanowi potencjalne naruszenie zasady optymalnego doboru metody, ponieważ zarządzanie w sektorze samorządowym jest bardzo złożone, a różnorodne wymagania i ograniczenia prawne często nie pozwalają na „zdroworozsądkowe” rozwiązania. Współpraca z Wnioskodawcą na rzecz dokonania modyfikacji Wniosku W dniu 16.07.2021 Zespół Audytu Wewnętrznego UMK (tj. komórka organizacyjna UMK właściwa do dokonania weryfikacji merytoryczno-prawnej Wniosku) przekazał Wnioskodawcy (pocztą elektroniczną) ww. zastrzeżenia do zawartości merytorycznej Wniosku oraz poinformował o potrzebie dokonania jego uzupełnień i modyfikacji. Zespół Audytu Wewnętrznego zaproponował również spotkanie (bezpośrednie lub w formie zdalnej) celem wspólnego wypracowania takiej treści wniosku, która spełniałaby wymagania. W dniu 18.07.2021 Wnioskodawca podtrzymał (komunikując się poprzez pocztę elektroniczną z Zespołem Audytu Wewnętrznego) wolę utrzymania Wniosku w dotychczasowej postaci.</p>
96	BO.OM.157/21	Marina krakowska w porcie Płaszów		<p>Trwa postępowanie przetargowe na Wykonawcę wielobranżowego projektu budowy mariny. ZIS wybudował pale przeciwpowodziowe dla jednostek pływających na Wiśle. Brak możliwości oszacowania kosztów realizacji projektu BO ze względu na skomplikowany charakter inwestycji.</p>
97	BO.OM.159/21	Darmowe stacje parkowania i ładowania hulajnog		<p>Zgodnie z § 17 ust.1 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa z Uchwały Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie po otrzymaniu opinii częściowych od Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa stwierdza, że wybrane przez autorkę projektu lokalizacje albo kolidują z trwającymi lub mającymi się w najbliższej przyszłości rozpocząć inwestycjami miejskimi, albo niezbędne jest uzyskanie na ich postawienie pozwolenia na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710). Na tym etapie niemożliwym jest do przewidzenia, czy takowe pozwolenie zostanie wydane, a dotyczy to następujących lokalizacji: - plac Przystanek - Rondo Mogiłskie - Rondo Grunwaldzkie - plac Inwalidów - Jubilat Zwierzyniecka Natomiast kolizja z trwającymi lub planowanymi inwestycjami dotyczy następujących lokalizacji: - Bratysławska - Lema - 29 Listopada / Opolska - Aleja 3 Maja / Błonia W zaproponowanej przez autorkę projektu lokalizacji pn. Wioślarska, jak informuje w piśmie o sygnaturze DW.454.5.11.2021 Zarząd Dróg Miasta Krakowa, z powodu niewystarczającej szerokości chodnika (2,54 m na krótkim odcinku, dalej tylko 1,8 m) również brak jest możliwości montażu stacji do ładowania. Mając na względzie powyższe, projekt opiniowany jest negatywnie.</p>
98	BO.OM.161/21	Łączymy Parki		<p>Połączony z projektem o numerze BO.OM.162/21</p>
99	BO.OM.163/21	Krakowskie, bezpłatne, inteligentne garaże rowerowe		<p>Boksy rowerowe wykonane w ramach zadania BIKE'owy Parking przy stacji PKP Kraków Drożdżownia ul. Rakuś 62A są objęte bieżącym utrzymaniem od dnia ich wykonania i uruchomienia, utrzymanie obejmuje utrzymanie i obsługę systemu oraz serwis. Koszty utrzymania systemu zabezpieczone są co roku w ramach środków finansowych przeznaczonych na realizację zadań ZTP, również w przyszłym roku zgodnie z planami jednostki środki zostaną przeznaczone na ten cel. W związku z powyższym zakres propozycji zadania polegający na utrzymaniu i obsłudze systemu nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 4 Regulaminu BO. Koszt promocji boksów szacowany na 15 000 zł jest niższy niż 25 000 w związku z tym jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2-3 Regulaminu BO.</p>
100	BO.OM.165/21	Wolontariat dla Pacjentów Szpitala w Prokocimiu		<p>Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 5 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, przyjętego Uchwałą Nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 roku, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które wymagają współpracy instytucjonalnej, jeżeli osoby odpowiedzialne za kierowanie daną instytucją nie przedstawiły wyraźnej, pisemnej gotowości do współpracy w formie oświadczenia. W toku weryfikacji merytoryczno-prawnej projektu stwierdzono brak oświadczenia od współrealizatorów o gotowości do współpracy, tj. brak oświadczenia Dyrektora Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie. Ponadto zgodnie § 16. ust 1. Regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w razie stwierdzenia podczas weryfikacji, że złożony projekt nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do analizy lub jest niezgodny z limitami finansowymi, o których mowa w § 13 ust. 2-3, Wnioskodawca został niezwłocznie poinformowany telefonicznie i pocztą elektroniczną o konieczności dokonania uzupełnień lub modyfikacji zakresu rzeczowego projektu o następujące informacje: 1) miejsce realizacji zadania, 2) krótki opis propozycji zadania, 3) szczegółowy opis propozycji zadania, 4) uzasadnienie dla realizacji propozycji zadania, 5) harmonogram działań związanych z wykonaniem propozycji zadania, 6) wskazanie w pozycji „szacunkowe</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				koszty realizacji propozycji zadania" kosztów poszczególnych zaplanowanych do wykonania działań w ramach zgłoszonego projektu. Po upływie regulaminowego 14-dniowego terminu stwierdzono powyżej wskazane braki. W związku z powyższym, zgłoszone w ramach budżetu obywatelskiego zadanie pn. „Wolontariat dla Pacjentów Szpitala w Prokocimiu” nie może zostać zweryfikowane pozytywnie i tym samym nie może zostać przyjęte do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego jako zadanie o charakterze ogólnomiejskim.
101	BO.OM.166/21	PASJONACI DLA CRACOVII		ze względu na zapisy ustawy o ochronie imprez masowych brak możliwości utworzenia wystawy multimedialnej w rejonie stadionu, w odniesieniu do lokalizacji przy ul. Inicjatywy Lokalnej - ZZM zawarł umowę wieloletnią na realizację infrastruktury rekreacyjno -sportowej " Parku Opatkowskiego"na tym terenie.
102	BO.OM.168/21	Kim był patron Twojej ulicy? Miejska lekcja historii		Projekt nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do przeprowadzenia analizy formalnej i merytoryczno-prawnej, tj. wskazania lokalizacji modułów informacyjnych o patronach ulic. Zgodnie z rekomendacją jednostki odpowiedzialnej za wprowadzanie w przestrzeni miasta Systemu Informacji Miejskiej, nośniki powinny zostać zamontowane na elewacjach budynków zlokalizowanych na początku/końcu ulicy. Wnioskodawca pomimo pisemnej i telefonicznej prośby jednostki nie wskazał lokalizacji dla realizacji zadania, ani nie przedstawił żadnych pisemnych zgód zarządców budynków na zamontowanie takich nośników. Budżet obywatelski sam w sobie stanowi specyficzną formę konsultacji społecznych, zatem nie jest dopuszczalne, aby projekty w treści zawierały informacje oraz wskazania do przeprowadzenia dodatkowych konsultacji społecznych na temat przedmiotu złożonego wniosku np. proponowanej lokalizacji. W związku z powyższym zakres propozycji zadania w ramach ww. projektu nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 6 oraz § 17 ust. 1 pkt 5 Regulaminu BO.
103	BO.OM.169/21	Otwieramy Szkoły - testy na COVID dla nauczycieli w Krakowie		Nie dostarczono listy poparcia.
104	BO.OM.170/21	„DZIKI” SKATEPARK		Zgodnie z opinią uzyskaną z ZZM należy w tym rejonie chronić istniejący drzewostan. W tym terenie jest duża ilość drzew i krzewów, dwie linie energetyczne, teren trudny, podmokły, wymagający kompleksowej dokumentacji, teren generuje dużą ilość ryzyk inwestycyjnych, niemożliwych do zidentyfikowania na tym etapie opiniowania.
105	BO.OM.172/21	Obserwatorium gwiazd na Błoniach		Projekt zakłada utworzenie obserwatorium astronomicznego na Błoniach Krakowskich (działka 1/2, obręb 14, jedn. ewid. Krowodrza). Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Zgodnie z opinią uzyskaną przez Miejskiego Konserwatora Zabytków - decyzją z dnia 7.04.2020 r., teren Błoni Krakowskich wpisany został do rejestru zabytków pod numerem A-1114, w związku z czym wszelkie działania planowane na tym terenie wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.). Błonia Krakowskie, co podkreślono w decyzji o wpisie dobra kultury do rejestru zabytków, są wybitnym dziełem urbanistyki, łączącym płaszczyznę dawnych łąk i pastwisk z alejowymi nasadzeniami drzew wzdłuż granic. Teren stanowi widokowe przedpole dla Kopca Kościuszki oraz sylwety Starego Miasta i ma wysokie walory historyczne. Ponadto, na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Błonia Krakowskie” (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1699/14 z dnia 9.07.2014 r.) i wszelkie planowane działania muszą być z nim zgodne. Zgodnie z 19 ust. 5 pkt 3 ww. mpzp na terenie Błoni wykluczone jest wprowadzanie obiektów małej architektury (nie dopuszcza się montażu w ich obrębie teleskopów oraz towarzyszącej infrastruktury: tabliczek informacyjnych, gabloty z mapą nieba i panelu fotowoltaicznego). W związku z powyższym, projekt otrzymuje opinie negatywną.
106	BO.OM.173/21	Ogród Wyspiańskiego		W ramach projektu zaplanowano stworzenie ogrodu kwietnego inspirowanego twórczością Stanisława Wyspiańskiego na terenie skweru im. Brora Hanssona. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek, m. in. Wydziału Planowania Przestrzennego, Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa. Z uzyskanych informacji wynika, iż na terenie przeznaczonym na realizację zadania istnieje opracowany projekt dotyczący Rewitalizacji Palcu Sikorskiego, (w którego zakres wpisuje się Skwer Brora Hanssona - teren inwestycji działka nr 140/3 obr. 61 Śródmieście, Plac Sikorskiego w Krakowie. W związku z czym projekt BO koliduje z zaplanowaną inwestycją i otrzymuje opinie negatywną.
107	BO.OM.175/21	Usiądź sobie ratownik! :-)		Nie dostarczono listy poparcia.
108	BO.OM.177/21	Pomnik Tym Co Stawiali Opór Komunistom		Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego po zasięgnięciu opinii właściwych komórek i jednostek organizacyjnych (Zarząd Dróg Miasta Krakowa) negatywnie opiniuje projekt pn. „POMNIK TYM CO STAWIALI OPÓR KOMUNIZMOWI” zgłoszony do Budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2021 (wniosek nr BO.OM.177/21). Uzasadnienie:Proponowany projekt dot. inicjatywy postawienia „Pomnika tym co stawiali opór komunistom” na terenie Placu Inwalidów w Krakowie, nie spełnia wymogów określonych zapisami Regulaminu Budżetu obywatelskiego (par. 17 ust. 1 pkt 4 i 6), w związku z czym nie może zostać pozytywnie zaopiniowany.Odnosząc się do inicjatywy wzniesienia przedmiotowego pomnika Rada Miasta Krakowa podjęła następujące uchwały:- Nr XVIII/228/07 z dnia 04.07.2007 r. w sprawie wzniesienia

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>pomnika „Orła Białego – tym, co walczyli o wolność Polski w latach 1939-1989” - Nr LVI/729/08 z dnia 05.11.2008 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XVIII/228/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie wzniesienia pomnika „Orła Białego - tym, co walczyli o wolność Polski w latach 1939-1989” oraz „Tym co stawiali opór komunizmowi w latach 1944-1956”. W świetle ww. uchwał na projektowanym pomniku Orła Białego miały zostać umieszczone dwie tablice. Jedna zawierająca napis: „Tym, co walczyli o wolność Polski w latach 1939-1989” oraz druga tablica zawierająca napis: „Tym, co stawiali opór komunizmowi w latach 1944-1956”. - Nr XCV/2490/18 z dnia 28.02.2018 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie pomnika Orła Białego – dot. zmiany jego formy poprzez posadzenie drzewa, mającego stanowić żywy pomnik (decyzja o zmianie formy została podjęta w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz sprzeciwu mieszkańców wobec planowanej formy rewitalizacji Placu Inwalidów wraz z pomnikiem). Z informacji uzyskanych od ZDMK (wcześniej ZIKIT), który jest jednostką nadzorującą powyższą sprawę, wynika, że w związku z wypracowanymi w 2019 r. kompromisowymi rozwiązaniami projektowymi, zgodnie z obowiązującą procedurą planowania i monitorowania inwestycji, wnioskowano o ujęcie w budżecie Gminy Miejskiej Kraków oraz w WPF-WPI na lata następne zadania pn: „Rewitalizacja Placu Inwalidów w Krakowie” – które nie zostało wprowadzone do realizacji. ZDMK planuje ponowić wniosek w wskazanym zakresie do budżetu GMK na rok 2022 oraz lata następne. Ponadto, mając na uwadze głosy różnych środowisk, które pragną upamiętnienia historycznych wydarzeń, projektanci podtrzymują pomysł wykorzystania zaprojektowanej ściany oporowej pomiędzy placem a ul. Królewską, jako miejsce memoriałowe dla tablic upamiętniających różne wydarzenia historyczne, w tym ze wspomnianymi już tablicami z ww. uchwały. Należy również podkreślić, że w bliskim sąsiedztwie Placu Inwalidów znajduje się oddział Muzeum Krakowa – Ulica Pomorska, gdzie jedna z części wystawy stałej jest poświęcona historii osób poddanych represjom sowieckim i polskich komunistów 1945-1956, stanowiąc w ten sposób żywy pomnik historii.</p>
109	BO.OM.179/21	Budowa przejścia dla pieszych na ulicy Rzepichy		<p>Zadanie odrzucone na podstawie §2, §17 ust. 1 pkt. 7, oraz §17 ust. 1 pkt. 2 budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania przejścia dla pieszych na wysokości przystanków autobusowych „Rzepichy” i „Rzepichy na żądanie” w ul. Rzepichy. Zgodnie z otrzymanymi opiniami wykonanie przejścia dla pieszych pomiędzy obydwojma przystankami jest możliwe przy prawidłowym dowiązaniu z istniejącymi obustronnymi chodnikami, których ul. Rzepichy nie posiada. Do obsługi przejścia dla pieszych należy wybudować obustronne ciągi piesze o szer. min. 2,0 m, oraz w rejonie przejścia dla pieszych wykonać oświetlenie dedykowane. W rejonach planowanego przejścia dla pieszych należy zapewnić odwodnienie elementów drogi. Ponadto wg opinii uzyskanej z Zarządu Transportu Publicznego wskazana przez wnioskodawcę lokalizacja przejścia dla pieszych nie spełnia wymagań w zakresie odległości przejścia od miejsca zatrzymania autobusu – z uwagi na bezpieczeństwo pieszych i zapewnienie widoczności należy zapewnić odległość min. 10 m pomiędzy przejściem dla pieszych, a tyłem stojącego autobusu. W związku z powyższym w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanym miejscu konieczne byłoby wydłużenie peronów przystankowych, lub wykonanie przejść dla pieszych w innym miejscu zapewniającym widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Co do możliwości wykonania progów zwalniających, ze względu na generowanie przez nie niekorzystnych czynników typu: zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progami i przyspieszające za nimi pojazdy samochody, przed wprowadzeniem progów konieczne będzie uzyskanie akceptacji ze strony społeczności lokalnej, której przedstawicielem jest Rada Dzielnicy. Ponadto przy montażu progów wyspowych jezdni ograniczona krawężnikami powinna mieć szerokość minimum 6,0 m przy czym odległość progów od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 60 cm (z każdej strony), a przestrzeń między progami minimum 80 cm, co wraz z szerokością progów wyspowych daje 5,60 m, a wraz z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi szerokość 6,0 m. Dlatego lokalizacja progów zwalniających w ul. Rzepichy możliwa jest na odcinkach o minimalnej szerokości jezdni 6,0 m. W związku z powyższym realizacja przejścia dla pieszych oraz progów zwalniających wymaga opracowania dokumentacji projektowej uwzględniającej korektę ul. Rzepichy do parametrów ulicy o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami, odwodnieniem i oświetleniem dedykowanym, oraz zmianę lokalizacji peronów przystankowych zapewniając wymaganą długość krawędzi zatrzymania przy przystanku równą 20 m, oraz szerokość przejścia dla pieszych równą 4,0 m. Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji o podobnym charakterze. Szacowany koszt opracowania dokumentacji projektowej : 90 000 zł – 100 000zł; Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około: 1 800 000 zł; Szacowany termin opracowania dokumentacji projektowej: około 24 miesiące. Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Nie jest wykluczone, że w trakcie procesu projektowego zajdzie konieczność procedowania decyzji administracyjnej w oparciu o decyzję o Zezwoleniu na Realizację inwestycji Drogowej (ZRID) w przypadku kiedy konieczność zaprojektowania obustronnych chodników do obsługi peronów przystankowych oraz zmiana lokalizacji peronów przystankowych poprzez ich rozsuniecie, przy równoczesnym zachowaniu parametrów jezdni dla pojazdów komunikacji zbiorowej wymusi wejście w działki nie drogowe (nie będące własnością Gminy Miejskiej Kraków), oraz konieczność wykupu od ich właścicieli w celu realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID) przekracza okres 2 lat w jakim ma być zrealizowane zadanie w ramach Budżetu Obywatelskiego w sposób kompleksowy tj. (projekt + realizacja) 2. Ewentualna realizacja wymagałaby przejęcia przez Miasto części działek nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. 3. Budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi, który dla jednego projektu o charakterze ogólnomiejskim nie może być niższy niż 25 000 zł , oraz wyższy niż 1 400 000,00 zł</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
110	BO.OM.180/21	Leśny park aktywności przy Matecznym		Zarząd Infrastruktury Sportowej planuje budowę infrastruktury sportowo rekreacyjnej na wskazanym obszarze.
111	BO.OM.181/21	Park Rzeczny Drwinka - Zielony Pierścień Podgórze		Projekt zakłada utworzenie ogólnodostępnego parku rzeczno-terenowego w południowej części Krakowa na obszarze MPZP pn. „Park Rzeczny Drwinka”. Zadanie zostaje odrzucone z uwagi na kolizję z zadaniem "ZMM/01.129/21 Park Drwinka - prace projektowe ". Ponadto, zgodnie z wcześniejszymi założeniami dot. ZMM/01.129/21 Park Drwinka - prace projektowe ", dokumentacja projektowa zostanie zlecona w trybie dwuletnim, a następnie na jej podstawie będą realizowane w kolejnych latach roboty budowlane. Park Rzeczny Drwinka w zakresie dokumentacji projektowej jest już realizowany w ramach dwóch zadań programowych: ZMM/01.129/21 Park Drwinka - prace projektowe oraz ZMM/01.35/20 Planty Podgórskie" Z uwagi na powyższe projekt zostaje odrzucony.
112	BO.OM.182/21	Budowa toru do speedrowera (żuźła na rowerach)		Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż o na terenie przedmiotowej działki znajduje się obecnie Las Krakowian.
113	BO.OM.183/21	Miasteczko Ruchu Drogowego w Nowej Hucie		Projekt zakłada utworzenie Miasteczka Ruchu Drogowego, pełniącego funkcje rekreacyjne oraz edukacyjne w zakresie nauki bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym. Zaproponowana lokalizacja na wykonanie inwestycji to działka 5/1, 5/2, obręb 48, jedn. ewid. Nowa Huta. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Zgodnie z uzyskanymi informacjami, projekt koliduje z zadaniem "ZMM/01.49/21 Zagospodarowanie terenu zielonego pomiędzy os. Centrum E a ul. Biskupa Padniewskiego", w związku z którym trwają już prace projektowe obejmujące swym zakresem również miasteczko rowerowe. W związku z powyższym, projekt uzyskuje opinie negatywną zgodnie z § 17. 1. W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 4) które w dniu zgłoszenia stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami, strategiami, programami i innymi uchwałami Rady i zarządzeniami Prezydenta;
114	BO.OM.184/21	Budowa chodnika do przystanku autobusowego		Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz uzyskanych opinii stwierdza się, że w celu realizacji wskazanego przez Wnioskodawcę zadania należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych. Określa się konieczność wykonania około 80 metrów chodnika w ul. Rzepichy na odcinku od przystanku autobusowego przy ul. Rzepichy do ul. Za Skłonom (na wysokości działki nr 179/1 obr. K-19). Zgodnie z otrzymanymi opiniami chodnik należy budować o szerokości nie mniejszej niż 2 metry, nie powodując zawężenia jezdni. W ramach projektowanego chodnika zgodnie z opinią Zarządu Transportu Publicznego i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu projektem należy objąć także ulicę Rzepichy w celu wykonania korekt szerokości jezdni z uwzględnieniem ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej. Dodatkowo w ramach zadania należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ul. Rzepichy. Nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu sugeruje również konieczność wykonania brakującego chodnika po przeciwnej stronie wnioskowanego zadania tj. po stronie północnej ul. Rzepichy. Chodnik ten łączyłby istniejący peron przystankowy z istniejącym chodnikiem w ul. Rzepichy na wysokości działki 423/10. Koszty realizacji inwestycji zostały oszacowane na podstawie aktualnie prowadzonych inwestycji o podobnym charakterze między innymi w ramach Programu Budowy Chodników. Szacowany koszt opracowania dokumentacji projektowej : 80 000 zł Szacowany koszt realizacji robót budowlanych około : 1 600 000 zł Szacowany termin opracowania dokumentacji projektowej: około 16 - 24 miesięcy. Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt że wskazane kwoty są szacunkowe, a dokładniejsze wartości są możliwe do określenia dopiero na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Nie jest wykluczone, że w trakcie procesu projektowego zajdzie konieczność procedowania decyzji administracyjnej w oparciu o decyzję o Zezwoleniu na Realizację inwestycji Drogowej (ZRiD) w przypadku kiedy zaprojektowanie chodnika przy równoczesnym zachowaniu parametrów jezdni dla pojazdów komunikacji zbiorowej wymusi wejście w działki nie drogowe (nie będące własnością Gminy Miejskiej Kraków), oraz konieczność wykupu od ich właścicieli w celu realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe: 1. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRiD) przekracza okres 2 lat w jakich ma być zrealizowane zadanie w ramach Budżetu Obywatelskiego w sposób kompleksowy tj. (projekt + realizacja) 2. Ewentualna realizacja wymagałaby przejęcia przez Miasto części działek nienależących i niepozostających we władaniu Miasta. 3. Budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi, który dla jednego projektu o charakterze ogólnomiejskim nie może być niższy niż 25 000 zł , oraz wyższy niż 1 400 000,00 zł .
115	BO.OM.185/21	Remont i uruchomienie „Jordanówki” w Parku im. H. Jordana		W ramach zadania planuje się remont i uruchomienie obiektu „Jordanówka” w Parku im. H. Jordana. Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej. Z uzyskanych opinii wynika, że dnia 07.05.2021 r. podpisano umowę na wykonanie projektu w zakresie opracowania kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budynku „Jordanówki” oraz koncepcji dla pozostałych budynków w Parku Jordana w Krakowie. Dokumentacja projektowa będzie gotowa w 2022 r. Nie są znane docelowe koszty prac budowlanych – projekt obecnie jest w fazie opracowania koncepcji budynku i przed uzgodnieniami z Miejskim Konserwatorem Zabytków w Krakowie. Ponadto, szacowany koszt realizacji prac budowlanych znacząco przewyższa środki przewidziane przez Wnioskodawcę, a nawet maksymalną kwotę projektu BO ogólnomiejskiego. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				projekty: 2) których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 13 ust. 2 do 3 regulaminu. Projekt otrzymuje opinie negatywną.
116	BO.OM.188/21	Zielone połączenie ul. Kocmyrzowskiej z Zalewem Nowohuckim		Projekt zakłada uporządkowanie terenu i stworzenie ciągu pieszego na obszarze pomiędzy stadionem „Wandy” a Zalewem Nowohuckim. Działka nr 192/9 obręb NH-44, jedn. ewid. Nowa Huta pozostaje we własności osób prywatnych. Działka nr 384 obręb NH-44, jedn. ewid. Nowa Huta stanowi własność Skarbu Państwa oraz pozostaje we wieczystym użytkowaniu spółki handlowej. Dodatkowo dla ww. działki toczy się postępowanie o zwrot wywłaszczonej nieruchomości. W przypadku realizacji ciągu pieszego, łączącego Zalew Nowohucki ze stadionem „Wandy”, niemożliwe byłoby przeprowadzenie go z pominięciem ww. działek. Zgodnie z zapisami uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 lutego 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Projekt opiniuje się negatywnie.
117	BO.OM.191/21	Aplikacja Kraków Tu i Teraz		Nie dostarczono listy poparcia.
118	BO.OM.193/21	SKATEPARK w PARKU SOLVAY.		Zadanie wymaga sporządzenia analizy i pełnej inwentaryzacji zieleni oraz ochrony drzew z systemami korzeniowymi, wymaga analizy technicznej posadowienia urządzeń. Ze względu na prowadzone przez Zarząd Zieleni Miejskiej prace związane z zeszłorocznym Budżetem Obywatelskim tut. jednostka nie jest w stanie określić czy jest wystarczająca ilość miejsca na terenie parku (bez ingerencji w zieleni i systemy korzeniowe) do wykonania skateparku.
119	BO.OM.194/21	Bezpieczne wiaty rowerowe na ulicach		Zgodnie z § 17.1 pkt. 1) Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty których efekty nie spełniają kryterium ogólnodostępności. Ogólnodostępność projektu należy rozumieć jako umożliwienie wszystkim albo ogółowi mieszkańców nieodpłatnej możliwości korzystania z efektów realizacji projektu wybranego w ramach budżetu obywatelskiego. Projekt zakładający wykonanie systemu zamykanych wiat rowerowych („boksów”) z których będą korzystali mieszkańcy po zawarciu umowy najmu nie spełnia powyższego warunku ogólnodostępności. Założenie wykonania ok. 200 miejsc na rowery oraz przypisanie każdego miejsca do jednego mieszkańca przez okres maksymalnie 1 roku zawęży grono potencjalnych użytkowników projektu do ok. 200 osób. Ponadto wnioskodawca pomimo pisemnej i telefonicznej prośby jednostki nie wskazał lokalizacji dla realizacji zadania, co umożliwiłoby propozycję modyfikacji zadania w sposób zapewniający spełnienie kryterium ogólnodostępności. Budżet obywatelski sam w sobie stanowi specyficzną formę konsultacji społecznych, zatem nie jest dopuszczalne, aby projekty w treści zawierały informacje oraz wskazania do przeprowadzenia dodatkowych konsultacji społecznych na temat przedmiotu złożonego wniosku np. proponowanej lokalizacji. W związku z powyższym zakres propozycji zadania w ramach ww. projektu nie może być realizowany w ramach BO zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 6 oraz § 17 ust. 1 pkt 1 Regulaminu BO.
120	BO.OM.197/21	Miejsce spotkań i wypoczynku w Bronowicach Wielkich		Nie dostarczono listy poparcia.
121	BO.OM.200/21	Leśna Przestrzeń Zabaw pod Kopcem Piłsudskiego		Projekt zakłada rozbudowę istniejącego placu zabaw zlokalizowanego na terenie Lasu Wolskiego (na działce nr 24, obręb 18, jedn. ewid. Krowodrza). Na etapie wstępnej weryfikacji przedmiotowy projekt został poddany ocenie merytoryczno-prawnej oraz wysłany do opinii do różnych jednostek. Z opinii uzyskanej od Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, decyzją z dnia 22.06.1981 r., otoczenie Kopca Piłsudskiego wpisane zostało do rejestru zabytków pod numerem A-607, w związku z czym wszelkie działania planowane na tym terenie wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na podstawie art. 36 ust. 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 ze zm. Plac zabaw, zlokalizowany po zachodniej stronie Kopca, został w 2019 r. zmodernizowany w oparciu o pozwolenie MKZ (znak: KZ-03.4125.2.25.2019.NP), wymieniono zniszczone urządzenia zabawowe na nowe, a ze względu na działania w strefie pomnika prace maksymalnie ograniczono. W związku z powyższym, nie dopuszcza się realizacji zamierzenia, tj. znacznego powiększenia strefy zabawowej. Projekt uzyskuje opinie negatywną.
122	BO.OM.202/21	Otwarta sieć monitoringu Smogu w Krakowie - 365 stacji		Projekt zakłada „budowę otwartej technologicznej sieci monitorującej Krakowski SMOG, składającej się z 365 stacji monitoringu smogu”. Zgodnie z celem projektu, przewidziany jest montaż na terenie miasta w publicznych placówkach oświatowych 365 stacji monitoringu powietrza. Zgodnie z art. 88 ust.1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, oceny jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Organem kompetentnym w zakresie oceny jakości powietrza jest Główny Inspektor Ochrony Środowiska. Prowadzenie państwowego monitoringu należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska, a nie Prezydenta Miasta i realizowane jest wg ściśle określonych zasad. W odniesieniu do zapisów § 1 .2 UCHWAŁY NR LI/1410/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, cyt.: „ze środków budżetu obywatelskiego finansowane są projekty zgłaszane przez mieszkańców, należące do zadań własnych gminy lub zadań własnych powiatu, z zastrzeżeniem § 17 ust. 1.”, prowadzenie państwowego monitoringu należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska, a nie Prezydenta Miasta, zatem nie należy do zadań własnych

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>gminy lub zadań własnych powiatu. Projekt zakłada montaż otwartej technologicznej sieci monitorującej o charakterze informacyjnym. Należy zwrócić uwagę na wyniki uzyskiwane z tej sieci, które mogą znacząco różnić się od wyników pomiarów wytwarzanych w ramach systemu Państwowego Monitoringu Środowiska, który dostarcza informację mieszkańcom Krakowa, zachowując wszystkie wymogi przepisów, norm i jakości w tym zakresie. Wszystkie pomiary manualne i automatyczne, prowadzone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, są realizowane metodami referencyjnymi lub metodami równoważnymi metodom referencyjnym, podlegającymi ciągłym sprawdzeniom, kalibracjom, nadzorowi technicznemu, a systemy pomiarowe są objęte nadzorem przez Krajowe Laboratorium Referencyjne i Wzorcujące GIOŚ. Wszystko to ma na celu zapewnienie wysokiej wiarygodności wytwarzanej informacji. Wg obowiązujących przepisów prawa, ilość zlokalizowanych na terenie Krakowa stacji monitoringowych jest wystarczająca do oceny stanu jakości powietrza w Mieście. Dla takiego Miasta jak Kraków wymagana przepisami ilość stacji wynosi trzy, aktualnie funkcjonuje ich osiem, tyle samo, co w Mieście Stołecznym Warszawie. Dodatkowo, mając na uwadze zasadę ogólnodostępności, z jednej strony pomiary winny być udostępniane dla mieszkańców, a z drugiej strony, udostępnianie niereferencyjnych wyników badań nie jest wskazane, ponieważ może wprowadzić w błąd mieszkańców Krakowa. Jednocześnie w ubiegłorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego projekt o numerze BO.D9.26/20 p.n.: „Edukacja ekologiczna – wskaźniki smogu na żywo dla dzielnicy”, który dotyczył montażu 3 czujników zanieczyszczeń powietrza w IX dzielnicy Borek Fałęcki, również został zaopiniowany negatywnie w powołaniu na te same zapisy, tj. § 1 UCHWAŁY NR XXXV/903/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Podsumowując, zgodnie z ww. przepisami z zakresu ochrony powietrza oraz zapisami Regulaminu Budżetu Obywatelskiego, projekt o numerze BO.OM.202/21 p.n.: „Otwarta sieć monitoringu Smogu w Krakowie - 365 stacji” opiniuje się negatywnie.</p>
123	BO.OM.203/21	WYŚWIETLACZ NADMIERNEJ PRĘDKOŚCI Z URZĄDZENIEM RADAROWYM		<p>Zadanie opiniuje się negatywnie na podstawie § 17 ust. 1 pkt 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego, zatwierdzonego uchwałą nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r., zgodnie z którym w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawne (...) oraz § 17 ust.1 pkt. 8, stanowiącym, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty, które zakładają realizację jedynie części zadania (...) Uzasadnienie: Na etapie opiniowania pod kątem merytoryczno – prawnym, propozycji zadania, złożonej w ramach budżetu obywatelskiego 2021 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa pozyskał opinię Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, z której wynika, że wskazane we wniosku znaki informujące o prędkości pojazdu można określić, jako „urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej”, zdefiniowane w Załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311). Oznacza to, że jako środek organizacji ruchu, wdrażane rozwiązanie musi być zgodne z poniższymi warunkami: • zastosowanie w miejscach, w których obserwuje się rozwijanie przez kierujących prędkości większej, niż wynika to z przepisu ogólnego lub szczegółowego ograniczenia prędkości i jest to zjawisko szczególnie niepożądane, • wyświetlanie prędkości tylko tych pojazdów, które przekraczają prędkość, • wybór środka powinien zależeć od szczegółowej analizy warunków bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku i badań zachowań kierujących, Ponadto: • rozporządzenie nie przewiduje, aby tego typu urządzenie wyświetlało inne komunikaty, jak np. „buźki”, • podziękowania itp. • urządzenie takie może być sprzężone z rejestratorem zdarzeń i stanowić dowód przekroczenia przepisów, • cyfry pokazywane przez wyświetlacz nie mogą być barwy białej, • warunki zastosowania, usytuowanie, kształt tablicy, piśmiennictwo, wymiary itd. powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.) • wprowadzenie wnioskowanego rozwiązania jest czynnością organizacyjno-techniczną podejmowaną w ramach zarządzania ruchem na drogach (nie dotyczy uzgodnień branżowych instalacyjnych); zastosowanie urządzenia na drodze publicznej wymaga sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurą obowiązującą w Krakowie (procedura IR-2 UMK). Zaproponowane w budżecie obywatelskim rozwiązanie jest stosunkowo rzadko stosowanym narzędziem z grupy środków organizacji ruchu, którego skuteczność nie została potwierdzona badaniami. Stanowi rozwiązanie nietypowe i jego wprowadzenie powinno być ograniczone do wyjątkowych przypadków, gdyż nadmiernie częste stosowanie będzie prowadzić do zmniejszenia jego efektywności (jeśli taka występuje). Ponadto nie można wykluczyć iż nieprawidłowo zastosowane rozwiązanie będzie skutkowało obniżeniem bezpieczeństwa ruchu zarówno w miejscu występowania jak i na poziomie ogólnym poprzez deprecjację tradycyjnego oznakowania i urządzeń brd. Skuteczność rozwiązań, które oddziałują na zachowanie kierujących jest m.in. pochodną częstości ich stosowania. Należy zaznaczyć, że celem nadrzędnym organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, a nie zastosowanie określonego rozwiązania (znaku, urządzenia brd). Tymczasem wnioskowany budżet skupia się na konkretnym środku technicznym organizacji ruchu zamiast na realizacji celu, jakim jest poprawa bezpieczeństwa, a nie wykorzystanie danego urządzenia. W warunkach miejskich niedostosowanie prędkości do warunków ruchu jako przyczyna wypadków jest wskazywana rzadziej (w Krakowie to 10% przyczyn wypadków). Organ zarządzający ruchem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Przeprowadzone rzetelnej analizy poprzedzającej projekt organizacji ruchu, która wykaże zasadność lub brak stosowania danego rozwiązania w określonych warunkach w czasie przewidzianym harmonogramem opiniowania budżetu obywatelskiego nie jest możliwe. Ponadto obecnie brak jest poligonów, na których można dane rozwiązanie przeanalizować. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie opiniuje projekty organizacji ruchu przed</p>

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				podjęciem decyzji przez organ zarządzający ruchem o ich zatwierdzeniu, odrzuceniu lub zwróceniu w celu wykonania poprawek. Biorąc pod uwagę przedstawione wymagania oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i efektywności organizacji ruchu nie można pozytywnie zaopiniować budżetu obywatelskiego. Instalacja środka bezpieczeństwa ruchu musi być poprzedzona analizą celowości jego zastosowania oraz wyboru rozwiązania właściwego dla danej lokalizacji. Dopiero po przeprowadzeniu stosownych analiz można określić, czy dane urządzenie jest możliwe i zasadne do zastosowania jako środek organizacji ruchu, czy też nie. Wynikiem analizy może być także brak zasadności zastosowania danego rozwiązania, co jest sprzeczne z założeniami budżetu obywatelskiego (brak wdrożenia). Nie można również a priori określić liczby miejsc i urządzeń, w których dany środek może być zastosowany. Miejsca wskazane przez Policję są jedynie jedną z przesłanek do zastosowania wyświetlaczy prędkości rzeczywistej, natomiast oprócz tego istotne są kwestie formalne (zgodność z przepisami), wymagania podstawowe (zapewnienie widoczności, brak nadmiaru informacji przekazywanej kierowcom, rozpraszania uwagi, dostosowanie do możliwości percepcji kierujących pojazdem itd.) i kwestie techniczne (możliwość instalacji). Po wdrożeniu rozwiązań konieczne jest prowadzenie analizy efektywności zastosowanego rozwiązania. W przypadku braku skuteczności lub wystąpienia przesłanek o wzroście zagrożenia bezpieczeństwa ruchu dane urządzenie należy usunąć. Dodatkowo należy podkreślić, że IR UMK pozyskał dodatkowo informacje od Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie, eksploatującego w dużej liczbie wyświetlacze rzeczywistej prędkości, w świetle których: <ul style="list-style-type: none"> • Instalacja urządzeń nie spowodowała zauważalnej poprawy bezpieczeństwa ruchu i zmiany zachowań uczestników ruchu, niezależnie od kategorii drogi, na której wyświetlacze zastosowano, • Efekt stosowania urządzeń jest bardzo krótkotrwały (liczony w dniach), — • Wyświetlacze mogą być rozważone do zastosowania jako uzupełnienie urządzeń fizycznego uspokojenia ruchu w przypadku zmiany zagospodarowania w otoczeniu drogi infrastruktury i charakteru drogi. Mając na uwadze powyższe informacje, oznacza to, że instalacja wyświetlaczy prędkości w sposób wskazany we wniosku oznaczałaby zastosowanie urządzeń brd w sposób nieefektywny (nie podnoszący poziomu bezpieczeństwa ruchu), a tym samym stanowiłoby naruszenie art. 44 Ustawy o finansach publicznych.
124	BO.OM.204/21	Armatura - klub piłkarski wizytówką Podgórze Duchackiego		zadanie powinno być zgłoszone do Budżetu Miasta w ramach zadań inwestycyjnych programowych, brak możliwości oszacowania kosztów takiej inwestycji
125	BO.OM.208/21	true SKATE park		Kolizja z inwestycją Zarządu Zieleni Miejskiej. W dniu 09.07.2021 r. ogłoszony został przetarg na Wyłonienie Wykonawcy w zakresie realizacji robót budowlanych w Parku Młynówka Królewska (skatepark na os. Widok), finansowany z zadania ZZM/O1.175/19 - Park Młynówka Królewska. Projekt dotyczy działek ewid. nr 145/6, 164/1, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 137/100, 169/4, 137/71, obręb 6, Krowodrza, pokrywających się z propozycją projektu BO. Termin realizacji zadania to 330 dni od dnia podpisania umowy, który założono do dnia 15 września 2021 r.
126	BO.OM.209/21	Ogrody deszczowe dla mieszkańców - Kraków łapie deszcz		Zgodnie z § 16 ust. 1 Uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13.01.2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, dnia 9.07.2021 r. została przeprowadzona rozmowa telefoniczna, a także pocztą elektroniczną dnia 9.07.2021 r. i 13.07.2021r. przekazano Wnioskodawcy informację o konieczności uzupełnienia wniosku lub modyfikacji zakresu rzeczowego projektu. Zgodnie z § 16 ust. 4 Wnioskodawca miał dokonać korekty w terminie 14 dni od momentu zawiadomienia. Wnioskodawca: -nie uzupełnił wniosku (w zakresie zgód Dyrektorów danych placówek oświatowych, na terenie których planowana jest realizacja zadania), - nie dokonał korekty wniosku w zakresie uściślenia jaki rodzaj rozwiązań został uzgodniony z Dyrektorem danej placówki oświatowej i klubu sportowego, - nie dokonał wyjaśnienia rozbieżności w zakresie sposobu działania i ewentualnych wyników dla kalkulatora ekonomicznego - aplikacji. Wobec tego niemożliwa była weryfikacja merytoryczno-prawna. Wniosek opiniuje się negatywnie zgodnie z § 17 ust.1 pkt.5.
127	BO.OM.210/21	Eko-chodnik: produkujemy dobrą energię!		Nie dostarczono listy poparcia.
128	BO.OM.212/21	KRAKÓW W CENTRUM ŚWIATA / KRAKOW IN THE CENTER OF THE GLOBE		Projekt wycofany na prośbę Wnioskodawcy
129	BO.OM.215/21	SIŁOWNIA WIATROWA		Podstawą odrzucenia są zapisy uchwały nr LI/1410/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa mówiące, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty: 1. § 17 ust. 1 pkt 6) które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prawa osób trzecich, w tym prawa własności, 2. § 17 ust. 1 pkt 7) które są planowane do realizacji na gruntach nie należących i nie pozostających we władaniu Miasta. Według zgłoszonego wniosku: 1. miejsce o współrzędnych 50.06465009999999, 19.9449799 jest zlokalizowane na działce gminnej o nr 107/1 obręb 120 Śródmieście objętej miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Kleparz” (uchwała nr LIII/1464/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 lutego 2021 r.). Zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 7) wyżej wymienionej uchwały: „Jako ogólne zasady obsługi obszaru w zakresie infrastruktury technicznej, dotyczące całego obszaru planu ustala się zakaz lokalizacji instalacji wykorzystujących energię wiatru”. 2. miejsce o współrzędnych 49.98361244676806, 20.009803213725437 - jest zlokalizowane na

Lp.	Numer ewidencyjny	Tytuł zadania	Szacunkowy koszt	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / uzasadnienie rozstrzygnięć dla projektów odrzuconych
				<p>działce gminnej o nr 62/36 obręb 98 Podgórze stanowiącej obszar składowiska odpadów komunalnych Barycz. Działka jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Barycz” (uchwała nr XXI/268/07/ Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2007 r.). Teren działki znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem „1.O”, czyli tereny przeznaczone, zgodnie z dotychczasowym użytkowaniem i zagospodarowaniem, na potrzeby składowiska odpadów komunalnych oraz innych obiektów i urządzeń związanych z gospodarowaniem odpadami. Ponadto zgodnie z § 18 ust. 1 treści rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 poz. 523 z późn. zm.) cyt.: „Na koronie składowisk odpadów niebezpiecznych oraz składowisk innych niż niebezpieczne i obojętne nie mogą być budowane budynki przez okres pięćdziesięciu lat od dnia zamknięcia składowiska, wykonywane wykopy, instalacje naziemne i podziemne, z wyłączeniem instalacji związanych z funkcjonowaniem składowiska”. 3. miejsca o współrzędnych: 50.00106260934191, 20.01091432799823 49.94457546130007, 19.80688719635364 49.98344484201012, 20.035196827701295 49.973509634459745, 20.02386717682239 49.966957402521125, 20.01453304894033 zlokalizowane są poza obszarem Gminy Miejskiej Kraków. 4. miejsca o współrzędnych: 49.97778551014427, 20.007777032428734 - dz. nr 90 obręb 98 Podgórze 49.998083354115295, 19.99718141784198 - dz. nr 74/12 obręb 99 Podgórze 49.981899500024255, 19.99605803375598 - dz. nr 370/2 obręb 97 Podgórze 49.99584057920932, 19.998069682088893 - dz. nr 100 obręb 99 Podgórze zlokalizowane są na działkach należących do osób fizycznych.</p>