

Opis planowanej inwestycji, sporządzony w języku nietechnicznym

Wielobranżowa koncepcja zostanie opracowana z podziałem na następujące odcinki:

Odcinek I - obejmujący następujące elementy:

- a. Nowoprojektowaną linię tramwajową wraz z niezbędną infrastrukturą - odcinek od istniejącej pętli Krowodrza Górka do torów kolejowych (rejon ul. Bociana) o długości ok. 3000 mb
- b. Przebudowę linii tramwajowej na odcinku od skrzyżowania ulic Wybickiego/ Dr Twardego/Bratysławskiej do pętli Krowodrza, uwzględniające wariantowe przedstawienie przebiegu torowiska po stronie wschodniej i zachodniej projektowanego układu drogowego.
- c. Przebudowę istniejącej pętli tramwajowej Krowodrza Górka w dostosowaniu do nowoprojektowanego układu szynowo - drogowego i pieszego,
- d. Budowę odcinka Trasy Wolbromskiej od skrzyżowania ulic Wybickiego/ Dr Twardego/Bratysławskiej do ul. Pachońskiego jako drogi z wyznaczonymi dwoma pasami ruchu w obu kierunkach o szerokości 3,5m każdy, obustronnymi chodnikami oraz obustronnymi dwukierunkowymi ścieżkami rowerowymi, wraz z wkomponowaniem w układ drogowy linii tramwajowej
- e. Rozbudowę ul. Pachońskiego od Trasy Wolbromskiej do ronda przy zbiegu ulic Mackiewicza/Dożynkowej, Siewnej, jako drogi z wyznaczonym po jednym pasie ruchu w każdym kierunku o szerokości 3,5 m każdy, wraz z obustronnymi chodnikami oraz jednostronną dwukierunkową ścieżką rowerową. Zostanie również rozpatrzony inny wariant rozbudowy ul. Pachońskiego na odcinku od Trasy Wolbromskiej do ul. Marii Tajber w przypadku rezygnacji z budowy Trasy Wolbromskiej od ul. Pachońskiego w kierunku północnym.
- f. Rozbudowa bądź przebudowa ulic Siewnej na odcinku od ronda do ul. Bociana, i ulicy Bociana w oparciu o założenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Linia tramwajowa od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej Zachód.
- g. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów pod linią kolejową z powiązaniem z istniejącym układem drogowym w ul. Kuźnicy Kołtątajowskiej.
- h. Budowę parkingów w systemie „P&R” – „Park and Ride”, w rejonie pętli Krowodrza Górka i w narożniku Trasy Wolbromskiej i ul. Pachońskiego, wraz z propozycją ich obsługi komunikacyjnej.
- i. Koncepcję oświetlenia nowych układów komunikacyjnych,
- j. Wykonania, na zakończeniu odcinka I w rejonie ul. Bociana, podwójnego toru przejazdowego pozwalającego na skierowanie w ten rejon 2 linii tramwajowych do czasu zrealizowania odcinka.

Odcinek II - obejmujący następujące elementy:

- a. Nowoprojektowaną linię tramwajową na odcinku od ul. Bociana do osiedla Górka Narodowa Zachód o długości ok. 1600 mb.
- b. Pętlę tramwajową Krowodrza Górka - obejmującą dwa tory przyjazdowe z peronami dla wysiadających, jeden tor odjazdowy oraz tor odstawczy.
- c. Wszystkie przystanki zostaną dostosowane do taboru niskopodłogowego. Perony będą wyposażone w urządzenia dla osób niepełnosprawnych (maty dla niewidomych itp).
- d. Budowę terminala autobusowo-tramwajowego po zachodniej stronie planowanego węzła al. 29 Listopada z projektowaną ul. Iwaszki.
- e. Terminal będzie wyposażony w obiekty służące pasażerom linii komunikacyjnych (poczekalnia, sprzedaż biletów, automat do obsługi KKM, pomieszczenie socjalne dla prowadzących pojazdy oraz obsługi P&R, sanitariaty oddzielnie dla prowadzących pojazdy oraz sanitariaty ogólnodostępne itp.). Terminal tramwajowo - autobusowy zostanie zaprojektowany w taki sposób by były zapewnione dogodne przesiadki z tramwaju do autobusu i odwrotnie (drzwi w drzwi - połączenie przystanków tramwajowych i autobusowych).Wariantowo zostanie przeanalizowane zadaszenie peronów autobusowych i tramwajowych.
- f. Budowę dworca autobusowego - przewidzieć 6 -7 stanowisk odjazdowych oraz 2 stanowiska przyjazdowe. Zostaną również przewidziane dwa stanowiska dla pogotowia technicznego.
- g. Parking wielopoziomowy w systemie „P&R” – „Park and Ride” przy pętli końcowej Górka Narodowa.
- h. Bezkolizyjne (w różnych poziomach) przejście linia tramwajową przez linię kolejową
- i. Rozbudowę istniejącego i budowę nowego układu drogowego w rejonie ulic: Kuźnicy Kołtątajowskiej, Banacha i al. 29 Listopada o parametrach przewidzianych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru Górka Narodowa Zachód.
- j. Koncepcję oświetlenia nowych układów komunikacyjnych.

Realizowane prace nad koncepcją będą koordynowane z projektowaną równolegle inwestycją pn: Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic Miasta Krakowa - tzn. w ścisłej współpracy z Wykonawcą dokumentacji dla tego zakresu.

Estakada - koncepcja obejmująca budowę estakady w ciągu ul. Opolskiej w miejscu skrzyżowania z projektowanym tramwajem KST etap IIIA i układem komunikacyjnym z nim związanym. Budowa wielopoziomowego skrzyżowania projektowanej linii tramwajowej z ul. Opolską będzie rozważana w 3 wariantach, jako:

- a) skrzyżowanie linii tramwajowej i związanego z nią układu drogowego w poziomie istniejącym z przejściem ul. Opolskiej w poziomie „+1” (estakada),
- b) skrzyżowanie linii tramwajowej i związanego z nią układu drogowego w poziomie istniejącym z przejściem ul. Opolskiej w poziomie „-1” (tunel),
- c) inne rozwiązanie wysokościowe.

Podobnie jak w przypadku odcinków I oraz II, zostanie opracowana koncepcja odwodnienia terenu w oparciu o uzyskane warunki, koncepcja przebudowy infrastruktury podziemnej i nadziemnej kolidującej z projektowaną linią tramwajową, układem drogowym i projektowanymi obiektami komunikacyjnymi, w tym ewentualna koncepcja przełożenia potoku Sudoł od Modlnicy na warunkach pozyskanych od zarządcy cieków - Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie.

Wszelkie elementy opisane powyżej, zostały przedstawione na załączniku graficznym.