

**Inwestycje na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, w których zastosowane  
zostały rozwiązania proklimatyczne**

Obszar: TRANSPORT

1. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych  
**Adres:** ul. Aleksandry 1,2,3; 30-837 Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK
2. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych  
**Adres:** ul. Bosacka 18; Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK
3. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych  
**Adres:** ul. Jana Brożka 3; Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK
4. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych  
**Adres:** ul. Barska 18; Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK
5. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych  
**Adres:** ul. Pawia 2,3; Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK
6. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych  
**Adres:** ul. Jasna 2; Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK
7. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych  
**Adres:** ul. Walerego Sławka 10; Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.

**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK

8. **Rodzaj inwestycji:** zakup 50 autobusów elektrycznych Solaris Urbino 18 electric  
**Adres:** ul. Jana Brożka 3; Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2021  
**Efekt:** b.d.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MPK
9. **Rodzaj inwestycji:** Budowa dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych  
**Adres:** ul. Józefińska 14;30-529 Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2019  
**Efekt:** ograniczenie emisji CO2  
**Jednostka realizująca inwestycję:** MOPS
10. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych  
**Adres:** ul. Limanowskiego 51; 30-533 Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2019  
**Efekt:** ograniczenie emisji CO2  
**Jednostka realizująca inwestycję:** Muzeum Historyczne Miasta Krakowa
11. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych  
**Adres:** ul. św. Wawrzyńca 15; 31-060 Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2019  
**Efekt:** Powstała stacja ładowania pojazdów, naścienna dwustanowiskowa o mocy ładowania min 45 kW (po 22 kW na każdy punkt ładowania) z dwoma spiralnymi kablami ładującymi o długości 5 m, zakończonymi wtyczkami TYP 2 – 1 szt. – budynek C.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** Muzeum Inżynierii i Techniki
12. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych  
**Adres:** os. 2 Pułku Lotniczego 26a; 31-869 Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2019  
**Efekt:** Powstała stacja ładowania pojazdów, wolnostojąca dwustanowiskowa o mocy ładowania min 45 kW (po 22 kW na każdy punkt ładowania) z dwoma spiralnymi kablami ładującymi o długości 5 m, zakończonymi wtyczkami TYP 2, z dedykowanym fundamentem prefabrykowanym.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** Muzeum Inżynierii i Techniki
13. **Rodzaj inwestycji:** Darmowa pilotażowa wypożyczalnia rowerów elektrycznych  
**Adres:** ul. Czerwone Maki 77; 30-392 Kraków  
**Zakończenie realizacji:** 2020  
**Efekt:** Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2021 przedstawiona została poniżej .  
-Maj – 478 -Czerwiec- 491 -Lipiec – 657 -Sierpień- 583 -Wrzesień- 432 -Październik- 345 -  
Listopad - 64  
**Źródło:** Materiały własne –Tabela wypożyczeń rowerów systemu Park-e-Bike w sezonie 2021  
System Park – e- Bike w sezonie 2021 funkcjonował od 6 maja do 30 listopada.  
**Jednostka realizująca inwestycję:** ZTP

14. **Rodzaj inwestycji:** Zakup samochodu z napędem elektrycznym Nissan Leaf Acenta

**Adres:** pl. Na Groblach 7; 31-101 Kraków

**Zakończenie realizacji:** 2019

**Efekt:** 1. Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. 2. Promocja inwestycji realizowanych przez Miasto Kraków w ramach transformacji klimatycznej. 3. Poprawa bezpieczeństwa energetycznego. 4. Poprawa stanu jakości powietrza w Krakowie. 5. Skoncentrowanie rozwiązań stosowanych przez jednostki organizacyjne Miasta Krakowa na przyszłościowych technologiach. 6. Rozwój zaawansowanego przemysłu i wykreowanie nowych marek.

**Jednostka realizująca inwestycję:** Balet Dworski Cracovia Danza