

ZARZĄDZENIE Nr 1623/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 13 czerwca 2022 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXVI/977/09 w sprawie stref taryfowych dla taksówek oraz ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LXXVI/977/09 w sprawie stref taryfowych dla taksówek oraz ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

**zmieniająca uchwałę nr LXXVI/977/09 w sprawie stref taryfowych dla taksówek oraz
ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami
osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079) w związku z art. 11b ust. 1 i 2 oraz art. 11c ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXVI/977/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 2009 r. w sprawie stref taryfowych dla taksówek oraz ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2009 r. Nr 407, poz. 2951), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ceny maksymalne uwidocznione w „Informacji o maksymalnych opłatach za przewozy taksówką, o miejscu przyjmowania uwag w sprawach świadczonych usług przewozowych oraz o posiadaniu do wglądu pasażera przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami”, której wzór określono w odrębnej uchwale Rady Miasta Krakowa w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych, winny uwzględniać strefy taryfowe, poprzez zdefiniowanie ich odpowiednio określeniem „strefa I” i „strefa II”;

2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się następujące ceny urzędowe o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków, przyjętych jako taryfowa „strefa I”:

- 1) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego odcinka wynoszącego nie mniej niż 200 m – **9,00 zł**;
- 2) taryfa 1 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) – **4,00 zł**;
- 3) taryfa 2 (opłata za przejazd 1 km w niedzielę i święta albo w dni powszednie w godz. 22:00-6:00) – **6,00 zł**;
- 4) opłata za jedną godzinę postoju – **55,00 zł.**”;

3) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ustala się następujące ceny urzędowe o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków, przyjętych jako taryfowa „strefa II”:

- 1) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego odcinka wynoszącego nie mniej niż 200 m – **9,00 zł**;
- 2) taryfa 3 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) – **8,00 zł**;

- 3) taryfa 4 (opłata za przejazd 1 km w niedzielę i święta albo w dni powszednie w godz. 22:00-6:00) – **12,00 zł**;
- 4) opłata za jedną godzinę postoju – **55,00 zł.**”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Projekt podniesienia cen maksymalnych został zainicjowany wnioskami środowiska krakowskich taksówkarzy tj. Radio Taxi 919 Sp. z o.o. oraz Bolt Services PL Sp. z o.o. Wnioski zostały oparte zasadniczo na następujących argumentach:

- wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw od 2009 roku o ponad 77%;
- wzrost składki ZUS od 2009 roku o ponad 94%;
- wzrost ceny paliw o ponad 88% (wskaźnik sprzed eskalacji działań wojennych w Ukrainie, obecnie wzrost byłby jeszcze większy).

Dotychczasowe ceny urzędowe za przewozy taksówkami osobowymi w Krakowie zostały określone uchwałą nr LXXVI/977/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 2009 r. w sprawie *stref taryfowych dla taksówek oraz ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków* (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2009 r. Nr 407, poz. 2951) i obowiązują już prawie trzynaście lat. W tym okresie nastąpił znaczący wzrost zarówno kosztów prowadzenia działalności, jak i kosztów utrzymania taksówkarzy. Na uwagę zasługuje również gwałtowny wzrost inflacji, jaki ma miejsce w ostatnim czasie.

Propozycje zmian cen, wynikające ze złożonych przez środowisko krakowskich taksówkarzy wniosków zostały omówione 22 kwietnia 2022 r. na posiedzeniu Zespołu roboczego *ds. rozpatrywania postulatów środowiska krakowskich taksówkarzy* powołanego przez Prezydenta Miasta. Na forum Zespołu przeprowadzono dyskusję i głosowania - zapadły następujące ustalenia:

- propozycje środowiska taksówkarskiego w zakresie cen maksymalnych obowiązujących dla wszystkich taryf, zostały przegłosowane i wprowadzone do projektu uchwały. Zakładają one proporcjonalny wzrost cen o 42,8 % w stosunku do obecnie obowiązujących dla każdej z taryf,
- stawki dotyczące „opłaty początkowej za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego odcinka” oraz „opłaty za jedną godzinę postoju” zostały z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa zmniejszone w stosunku do opłat wcześniej przegłosowanych. Jest to efekt poszukiwania równowagi pomiędzy uzasadnionym interesem przedsiębiorców a ochroną interesów pasażerów.

Proponowana aktualizacja ww. uchwały RMK zakłada zmianę cen urzędowych o charakterze maksymalnym w dwóch obowiązujących na terenie Gminy Miejskiej Kraków strefach taryfowych, w następujący sposób:

Strefa I:

- 1) taryfa 1 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) z **2,80** zł – zmiana na **4,00** zł, - wzrost o 42,8 %
- 2) taryfa 2 (opłata za przejazd 1 km w godz. 22:00-6:00 oraz w niedziele i święta) z **4,20** zł – zmiana na **6,00** zł, - wzrost o 42,8 %
- 3) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego odcinka z **7,00** zł – zmiana na **9,00** zł, - wzrost o 28,6 %
- 4) opłata za jedną godzinę postoju z **38,00** zł – zmiana na **55,00** zł. - wzrost o 44,7 %

Strefa II:

- 1) taryfa 3 (opłata za przejazd 1 km w dni powszednie w godz. 6:00-22:00) z **5,60** zł – zmiana na **8,00** zł, - wzrost o 42,8 %
- 2) taryfa 4 (opłata za przejazd 1 km w godz. 22:00-6:00 oraz w niedziele i święta) z **8,40** zł – zmiana na **12,00** zł, - wzrost o 42,8 %
- 3) opłata początkowa za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego odcinka z **7,00** zł – zmiana na **9,00** zł, - wzrost o 28,6 %
- 4) opłata za jedną godzinę postoju z **38,00** zł – zmiana na **55,00** zł. - wzrost o 44,7 %

Zaproponowane kwoty nie przekraczają maksymalnych stawek określonych przez największe miasta w kraju (np. w lutym br. regulacja stawek nastąpiła we Wrocławiu i dla porównania obowiązuje tam opłata początkowa w wysokości 9,00 zł oraz 4,00 zł w pierwszej taryfie).

Propozycje zmian cen są odpowiedzią na kilkunastoletni okres braku aktualizacji regulacji w tym zakresie i powinny z jednej strony zagwarantować rentowność działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób taksówką, a z drugiej stać na straży interesów konsumenta. Projekt zakłada wyważoną propozycję podniesienia cen, która chroni mieszkańca bowiem środowisko taksówkarskie postulowało stawkę w przedziale od 3,50 zł. do 6,00 zł dla pierwszej taryfy.

Uwzględniając jednak dynamicznie zmieniającą się sytuację ekonomiczną oraz brak stabilizacji na rynku cen paliw zadeklarowano na kwietniowym posiedzeniu Zespołu *ds. rozpatrywania postulatów środowiska krakowskich taksówkarzy* możliwość bieżącego reagowania i aktualizację stawek określonych uchwałą RMK w terminie ok. trzech miesięcy.

Uchwała ta:

1. nie ma wpływu na dochody Miasta,
2. nie ma wpływu na wydatki Miasta,
3. nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania (także w latach następnych),
4. nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie,
5. nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

