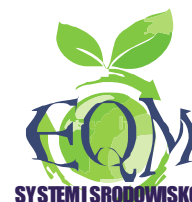




AB 1115

## „EQM” SYSTEM I ŚRODOWISKO Ewa Nicgórska-Dzierko

32-020 Wieliczka, ul. T. Kościuszki 36G lok.16  
tel. 604 916 623; 664 789 532; mail: biuro@eqm.com.pl  
NIP: 677-131-95-53



### AKREDYTOWANE BADANIA

#### **Środowisko ogólne**

hałas pochodzący od instalacji, urządzeń i zakładów przemysłowych (metoda pomiarowa oraz metoda obliczeniowa), w tym hałas impulsowy

hałas pochodzący od dróg (metoda pomiarowa oraz metoda obliczeniowa), linii kolejowych, linii tramwajowych (metoda pomiarowa)

hałas pochodzący od lotnisk

skuteczność ekranów akustycznych  
„in situ” zgodnie z PN-ISO 10857:2002

hałas w pomieszczeniach zgodnie z PN-87/B-02156, PN-EN ISO 10052:2007, PN-EN ISO 16032:2006

czas pogłosu zgodnie z PN-EN ISO 3382-2:2010

moc akustyczna zgodnie z PN-EN ISO 3746:2011

#### **Środowisko pracy**

hałas słyszalny

drgania o oddziaływaniu ogólnym na organizm człowieka

drgania działające na organizm człowieka przez kończyny górne

### NIEAKREDYTOWANE BADANIA

oświetlenie w pomieszczeniach

akustyka budowlana (izolacyjność przegród budowlanych)

drgania (budynki i budowle)

pole elektromagnetyczne (środowisko naturalne, stanowiska pracy)

hałas infradźwiękowy i ultradźwiękowy

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ

### NR 8/D/10/2021

Klient:

EKKOM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
ul. dr Józefa Babińskiego 71B  
30-394 Kraków



30950107

Raporty i analizy oddziaływania na środowisko, karty informacyjne przedsięwzięcia

Mapy akustyczne (miasta, drogi, linie kolejowe, obiekty przemysłowe)

Inne prace z zakresu ochrony środowiska na zlecenie klienta

Pomiary i analizy ruchu drogowego

Karty informacyjne przedsięwzięcia

Zatwierdził  
Kierownik Laboratorium

Prezes  
*E. Nicgórska-Dzierko*  
mgr inż. Ewa Nicgórska-Dzierko

Wieliczka, dnia 31.10.2021

- Wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów
- Sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być kopiowane jak tylko w całości
- Klient ma prawo do złożenia skargi w ciągu 14 dni od chwili przekazania sprawozdania z badań

Klient: EKKOM Spółka z ograniczona odpowiedzialnością  
ul. dr Józefa Babińskiego 71B  
30-394 Kraków

Podstawa badań: Umowa Nr 6791/H z dnia 26 października 2021

Obiekt badań: Środowisko ogólne. Poziom równoważny od dróg na terenie miasta Krakowa. Pomiary na potrzeby realizacji mapy akustycznej Krakowa

Metoda badawcza: Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu w ograniczonym czasie.

Data wykonania badań: 6 / 7-10-2021

Wykonał i autoryzował

M. Dzierko

.....  
mgr inż. Mirosław Dzierko

Sprawdził

Ułocel

.....  
mgr inż. Krzysztof Głocki

Tabela 1 : Obliczone wartości emitowanego poziomu dźwięku  $L_{AeqD}$  wraz z oszacowaniem niepewności pomiarów – pora dzienna (T=16 godz.)

Oznaczenie punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T $L_{AeqT}$ [dB]	Wartość $L_{AeqD}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność* pomiaru $+U_{R95}$ [dB]
	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna			
	N [x ° x' x.x"]	E [x ° x' x.x"]			
D40	50°5'26.11"N	19°59'18.14"E	65,5	65,5	+1,3
D21	50°4'27.08"N	20°2'39.19"E	66,6	66,6	

$U_{R,95}$  – niepewność rozszerzona wyznaczona z prawdopodobieństwem P=95%, uwzględniająca łącznie rozrzut wyników z pomiarów ( $U_{A,95}$ ) jak i błędy graniczne aparatury pomiarowej ( $U_{b,95}$ )

Tabela 2 : Obliczone wartości emitowanego poziomu dźwięku  $L_{AeqN}$  wraz z oszacowaniem niepewności pomiarów – pora nocna (T=8 godz.)

Oznaczenie punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T $L_{AeqT}$ [dB]	Wartość $L_{AeqN}$ po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB]	Niepewność* pomiaru $+U_{R95}$ [dB]
	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna			
	N [x ° x' x.x"]	E [x ° x' x.x"]			
D40	50°5'26.11"N	19°59'18.14"E	59,0	59,0	+1,3
D21	50°4'27.08"N	20°2'39.19"E	61,7	61,7	

$U_{R,95}$  – niepewność rozszerzona wyznaczona z prawdopodobieństwem P=95%, uwzględniająca łącznie rozrzut wyników z pomiarów ( $U_{A,95}$ ) jak i błędy graniczne aparatury pomiarowej ( $U_{b,95}$ )

Wartość wskaźników hałasu, przyjmowana jest jako ostateczny wynik badania, za wyjątkiem sytuacji o której mowa w Rozporządzeniu, wtedy kiedy punkt pomiarowy zlokalizowany jest w odległości od 0,5 do 2m od zamkniętego lub uchylonego okna. W takim przypadku wynik badania pomniejsza się o 3 dB. Niepewność rozszerzona określona została dla poziomu ufności p=95% i współczynnika k=2, uwzględniając łącznie rozrzut

wyników z pomiarów ( $U_{A,95}$ ) jak i błędy graniczne aparatury pomiarowej oraz informacje zawarte w świadectwach wzorcowania ( $U_{B,95}$ ), a także zastosowaną procedurą pomiarową. Niepewność ta opisana jest wzorem:

$$U_{R95} = \sqrt{U_{A,95}^2 + U_{B,95}^2}$$

Wynik pomiaru uzyskany przy zastosowaniu niniejszej referencyjnej metodyki pomiarowej uznaje się za prawidłowy, gdy wartość  $+U_{R95}$  jest mniejsza lub równa 3 dB.

Aparatura pomiarowa	Nazwa i typ	Nr fabryczny	Świadectwo wzorcowania		
			Nr świadectwa	Data wydania	Ważność
	SVAN945A	9412	242/02/2020 (AP 146)	2020-03-12	2 lata
	SVAN 955	11182	1747/2021 (AP 027)	2021-08-12	2 lata
Aparatura pomocnicza	Dalmierz – DISTO		GPS – Garmin GPSmap		
	Typ - VANTAGE VUE Numer - B 100329A048 Świadectwa wzorcowania – 248/A/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.; 30/B/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.; 1580/AH/17 z dnia 31 lipca 2017 r.				
Data pomiarów	6 / 7-10-2021				
Metodyka pomiarowa	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu				

Parametry ustawienia przyrządów pomiarowych –  
6 / 7-10-2021

Data Pomiaru	Nr punktu	Nazwa i typ,	Nr	ch-ka korekcyjna	Stała czasu próbkowania	Sprawdzanie mierników		Charakterystyka mikrofonu	Stała czasu próbkowania
						- poziom dźwięku			
						Przed pomiarem	Po pomiarze		
2021-10-06	D40	SVAN945A	9412	A	FAST	93,8	93,9	Zgodnie z wymaganiami PN-EN 61672-1:2014-03	
2021-10-06	D21	SVAN 955	11182	A	FAST	93,8	93,9	Zgodnie z wymaganiami PN-EN 61672-1:2014-03	

Informacje zawarte w protokole z pomiarów

**1. Dane Identyfikacyjne**

Numer punktu pomiarowego	<b>D40</b>	
Wysokość położenia punkt – 4m n. p.t.	<b>4</b>	
Zarządzający drogą	<b>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</b>	
Nazwa drogi	<b>Jancarza</b>	
Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia	2021-10-06	śr/czw

**2. Metoda pomiarów**

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami)  
Metoda pomiarów hałasu – Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu

**3. Charakterystyka źródła hałasu**

a) Nazwa odcinka drogi

Nazwa drogi	Jancarza
Numer drogi	---

b) Klasa drogi

Klasa drogi	L
-------------	---

c) Parametry drogi

Długość odcinka jednorodnego przy którym wykonywano pomiary	600
Liczba pasów ruchu	1/ 2
Szerokość pasa ruchu	3,5
Szerokość pasa dzielącego	---
Nachylenie drogi (w procentach)	1/ 2
Stan jezdni (opisowo)	dobry
Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie)	w poziomie terenu

d) Otoczenie źródła hałasu

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu punktu pomiarowego

Po stronie pomiarów MW.11 - zabudowa wielorodzinna Po przeciwnej stronie Mw.23 - zabudowa wielorodzinna

Otoczenie źródła hałasu	Po stronie wykonywania pomiarów	Po stronie przeciwnej wykonywania pomiarów
Rodzaj zabudowy	MW.11 - zabudowa wielorodzinna	Mw.23 - zabudowa wielorodzinna
Odległość najbliższej pierwszej linii zabudowy od drogi	12 / 21	24 / 21

#### 4. Charakterystyka terenu, w otoczeniu punktów pomiaru hałasu

a) ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

*MW.11 - zabudowa wielorodzinna*

b) Obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego

*Brak*

c) Klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem art. 115 ustawy prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150),:
UCHWAŁA NR XLVII/1293/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 października 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "MISTRZEJOWICE - POŁUDNIE"

d) Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

dla pory dnia, dB	<b>65</b>
dla pory nocy, dB	<b>56</b>

#### 5. Dane dotyczące aparatury pomiarowej

Numer pomiarowego	<b>D40</b>
Nazwa i typ	<b>SVAN945A</b>
Numer fabryczny	<b>9412</b>
Nr świadectwa wzorcowania	<b>242/02/2020 (AP 146)</b>
Data wydania świadectwa	<b>2020-03-12</b>
Stała czasowa	<b>F</b>
Korekcja	<b>A</b>

## 6. Dane dotyczące warunków meteorologicznych

### a) warunki meteorologiczne

Wyniki pomiarów	Dzień	Noc
prędkość wiatru [m/s] / kierunek	0 / 27,9 / 1,3	0 / 0 / 0
wilgotność względna [%]	88 / 91 / 93	94 / 94 / 94
ciśnienie [hPa]	990 / 992 / 995	995 / 995 / 996
temperatura [°C]	11,2 / 12,3 / 13,6	11,2 / 11,4 / 11,6
Kierunek wiatru [DEG]	SW	SW
Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru	dobry	
Inne spostrzeżenia	brak	

### b) Parametry ruchu

Pora doby	Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]
Dzień (6:00-18:00)	12182	405	52	47
Wieczór (18:00-22:00)	3980	131	48	51
Noc (22:00-6:00)	3980	131	59	56



## 8. Załączniki.

Mapy





Informacje zawarte w protokole z pomiarów

**1. Dane Identyfikacyjne**

Numer punktu pomiarowego	<b>D21</b>	
Wysokość położenia punkt – 4m n. p.t.	<b>4</b>	
Zarządzający drogą	<b>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</b>	
Nazwa drogi	<b>al. Solidarności</b>	
Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia	2021-10-06	śr/czw

**2. Metoda pomiarów**

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Metoda pomiarów hałasu – Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu

**3. Charakterystyka źródła hałasu**

a) Nazwa odcinka drogi

Nazwa drogi	al. Solidarności
Numer drogi	---

b) Klasa drogi

Klasa drogi	L
-------------	---

c) Parametry drogi

Długość odcinka jednorodnego przy którym wykonywano pomiary	2100
Liczba pasów ruchu	2 / 4
Szerokość pasa ruchu	3,5
Szerokość pasa dzielącego	9 (torowisko)
Nachylenie drogi (w procentach)	2 / 4
Stan jezdni (opisowo)	dobry
Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie)	w poziomie terenu

d) Otoczenie źródła hałasu

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu punktu pomiarowego
Po stronie pomiarów ZPp.8.2 - tereny rekreacyjne Po przeciwnej stronie MWs/U.9 - wielorodzinna i usługowa

Otoczenie źródła hałasu	Po stronie wykonywania pomiarów	Po stronie przeciwnej wykonywania pomiarów
Rodzaj zabudowy	ZPp.8.2 - tereny rekreacyjne	MWs/U.9 - wielorodzinna i usługowa
Odległość najbliższej pierwszej linii zabudowy od drogi	—	10 / 28

#### 4. Charakterystyka terenu, w otoczeniu punktów pomiaru hałasu

a) ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

ZPp.8.2 - tereny rekreacyjne

b) Obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego

Brak

c) Klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem art. 115 ustawy prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150).;

UCHWAŁA NR XCII/1362/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "CENTRUM NOWEJ HUTY" w Krakowie

d) Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

dla pory dnia, dB	---
dla pory nocy, dB	---

#### 5. Dane dotyczące aparatury pomiarowej

Numer pomiarowego	<b>D21</b>
Nazwa i typ	<b>SVAN 955</b>
Numer fabryczny	<b>11182</b>
Nr świadectwa wzorcowania	<b>1747/2021 (AP 027)</b>
Data wydania świadectwa	<b>2021-08-12</b>
Stała czasowa	<b>F</b>
Korekcja	<b>A</b>

## 6. Dane dotyczące warunków meteorologicznych

### a) warunki meteorologiczne

Wyniki pomiarów	Dzień	Noc
prędkość wiatru [m/s] / kierunek	0 / 27,9 / 1,3	0 / 0 / 0
wilgotność względna [%]	88 / 91 / 93	94 / 94 / 94
ciśnienie [hPa]	990 / 992 / 995	995 / 995 / 996
temperatura [°C]	11,2 / 12,3 / 13,6	11,2 / 11,4 / 11,6
Kierunek wiatru [DEG]	SW	SW
Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru	dobry	
Inne spostrzeżenia	brak	

### b) Parametry ruchu

Pora doby	Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]
Dzień (6:00-18:00)	7147	864	54	48
Wieczór (18:00-22:00)	1308	192	62	53
Noc (22:00-6:00)	1308	192	64	62

## 8. Załączniki.

Mapy



- KONIEC SPRAWOZDANIA -