



AB 1115

„EQM” SYSTEM I ŚRODOWISKO Ewa Nicgórska-Dzierko

32-020 Wieliczka, ul. T. Kościuszki 36G lok.16
tel. 604 916 623; 664 789 532; mail: biuro@eqm.com.pl
NIP: 677-131-95-53



AKREDYTOWANE BADANIA

Środowisko ogólne

hałas pochodzący od instalacji, urządzeń i zakładów przemysłowych (metoda pomiarowa oraz metoda obliczeniowa), w tym hałas impulsowy

hałas pochodzący od dróg (metoda pomiarowa oraz metoda obliczeniowa), linii kolejowych, linii tramwajowych (metoda pomiarowa)

hałas pochodzący od lotnisk

skuteczność ekranów akustycznych
„in situ” zgodnie z PN-ISO 10857:2002

hałas w pomieszczeniach zgodnie z PN-87/B-02156, PN-EN ISO 10052:2007, PN-EN ISO 16032:2006

czas pogłosu zgodnie z PN-EN ISO 3382-2:2010

moc akustyczna zgodnie z PN-EN ISO 3746:2011

Środowisko pracy

hałas słyszalny

drgania o oddziaływaniu ogólnym na organizm człowieka

drgania działające na organizm człowieka przez kończyny górne

NIEAKREDYTOWANE BADANIA

oświetlenie w pomieszczeniach

akustyka budowlana (izolacyjność przegród budowlanych)

drgania (budynki i budowle)

pole elektromagnetyczne (środowisko naturalne, stanowiska pracy)

hałas infradźwiękowy i ultradźwiękowy

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ

NR 29/D/11/2021

Klient:

EKKOM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. dr Józefa Babińskiego 71B
30-394 Kraków



30950107

Raporty i analizy oddziaływania na środowisko, karty informacyjne przedsięwzięcia

Mapy akustyczne (miasta, drogi, linie kolejowe, obiekty przemysłowe)

Inne prace z zakresu ochrony środowiska na zlecenie klienta

Pomiary i analizy ruchu drogowego

Karty informacyjne przedsięwzięcia

Zatwierdził
Kierownik Laboratorium

Prezes
E. Nicgórska-Dzierko
mgr inż. Ewa Nicgórska-Dzierko

Wieliczka, dnia 15.11.2021

- Wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów
- Sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być kopiowane jak tylko w całości
- Klient ma prawo do złożenia skargi w ciągu 14 dni od chwili przekazania sprawozdania z badań

Klient: EKKOM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. dr Józefa Babińskiego 71B
30-394 Kraków

Podstawa badań: Umowa Nr 6791/H z dnia 26 października 2021

Obiekt badań: Środowisko ogólne. Poziom równoważny od dróg na terenie miasta Krakowa. Pomiary na potrzeby realizacji mapy akustycznej Krakowa

Metoda badawcza: Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu w ograniczonym czasie.

Data wykonania badań: 6 / 17-11-2021

Wykonał i autoryzował

M. Dzierko

.....
mgr inż. Mirosław Dzierko

Sprawdził

Ułocel

.....
mgr inż. Krzysztof Głocki

Tabela 1 : Obliczone wartości emitowanego poziomu dźwięku L_{AeqD} wraz z oszacowaniem niepewności pomiarów – pora dzienna (T=16 godz.)

| Oznaczenie punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T | Wartość L_{AeqD} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB] | Niepewność* pomiaru $+U_{R95}$ [dB] |
|-------------------------------|---|----------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Szerokość geograficzna | Długość geograficzna | L_{AeqT} [dB] | | |
| | N [x ° x' x.x"] | E [x ° x' x.x"] | | | |
| D49 | 50°1'21.81"N | 19°56'46.64"E | 71,6 | 71,6 | +1,3 |
| D33 | 50°4'3.64" | 20°11'22.05"E | 68,5 | 68,5 | |
| D36 | 50°3'23.22"N | 20°11'19.37"E | 63,0 | 63,0 | |
| D119 | 50°0'42.04"N | 19°56'38.44"E | 74,9 | 74,9 | |
| D20 | 50°2'16.13"N | 19°57'2.73"E | 72,1 | 72,1 | |

$U_{R,95}$ – niepewność rozszerzona wyznaczona z prawdopodobieństwem P=95%, uwzględniająca łącznie rozrzut wyników z pomiarów ($U_{A,95}$) jak i błędy graniczne aparatury pomiarowej ($U_{b,95}$)

Tabela 2 : Obliczone wartości emitowanego poziomu dźwięku L_{AeqN} wraz z oszacowaniem niepewności pomiarów – pora nocna (T=8 godz.)

| Oznaczenie punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T | Wartość L_{AeqN} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dB] | Niepewność* pomiaru $+U_{R95}$ [dB] |
|-------------------------------|---|----------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Szerokość geograficzna | Długość geograficzna | L_{AeqT} [dB] | | |
| | N [x ° x' x.x"] | E [x ° x' x.x"] | | | |
| D49 | 50°1'21.81"N | 19°56'46.64"E | 64,8 | 64,8 | +1,3 |
| D33 | 50°4'3.64" | 20°11'22.05"E | 63,3 | 63,3 | |
| D36 | 50°3'23.22"N | 20°11'19.37"E | 54,4 | 54,4 | |
| D119 | 50°0'42.04"N | 19°56'38.44"E | 68,0 | 68,0 | |
| D20 | 50°2'16.13"N | 19°57'2.73"E | 65,2 | 65,2 | |

$U_{R,95}$ – niepewność rozszerzona wyznaczona z prawdopodobieństwem P=95%, uwzględniająca łącznie rozrzut wyników z pomiarów ($U_{A,95}$) jak i błędy graniczne aparatury pomiarowej ($U_{b,95}$)

Wartość wskaźników hałasu, przyjmowana jest jako ostateczny wynik badania, za wyjątkiem sytuacji o której mowa w Rozporządzeniu, wtedy kiedy punkt pomiarowy zlokalizowany jest w odległości od 0,5 do 2m od zamkniętego lub uchylonego okna. W takim przypadku wynik badania pomniejsza się o 3 dB. Niepewność rozszerzona określona została dla poziomu ufności $p=95\%$ i współczynnika $k=2$, uwzględniając łącznie rozrzut wyników z pomiarów ($U_{A,95}$) jak i błędy graniczne aparatury pomiarowej oraz informacje zawarte w świadectwach wzorcowania ($U_{B,95}$), a także zastosowaną procedurą pomiarową. Niepewność ta opisana jest wzorem:

$$U_{R95} = \sqrt{U_{A,95}^2 + U_{B,95}^2}$$

Wynik pomiaru uzyskany przy zastosowaniu niniejszej referencyjnej metodyki pomiarowej uznaje się za prawidłowy, gdy wartość $+U_{R95}$ jest mniejsza lub równa 3 dB.

| Aparatura pomiarowa | Nazwa i typ | Nr fabryczny | Świadectwo wzorcowania | | |
|----------------------|--|--------------|------------------------|--------------|--------------------|
| | | | Nr świadectwa | Data wydania | Termin wzorcowania |
| | SVAN945A | 9412 | 242/02/2020 (AP 146) | 2020-03-12 | <2 lata |
| | SVAN 958 | 15160 | 2276/2021 (AP 027) | 2021-10-12 | <2 lata |
| | SVAN 955 | 21167 | 2279/2021 (AP 027) | 2021-10-12 | <2 lata |
| | SVAN 955 | 11182 | 1747/2021 (AP 027) | 2021-08-12 | <2 lata |
| | SVAN 955 | 21152 | 2278/2021 (AP 027) | 2021-10-12 | <2 lata |
| | Dalmierz – DISTO | | GPS – Garmin GPSmap | | |
| Aparatura pomocnicza | Typ - VANTAGE VUE Numer - B 100329A048 Świadectwa wzorcowania – 248/A/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.; 30/B/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.; 1580/AH/17 z dnia 31 lipca 2017 r. | | | | |
| Data pomiarów | 16 / 17-11-2021 | | | | |
| Metodyka pomiarowa | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu | | | | |

Parametry ustawienia przyrządów pomiarowych –

| Data Pomiaru | Nr punktu | Nazwa i typ, | Nr | ch-ka korekcyjna | Stała czasu próbkowania | Sprawdzanie mierników | | Charakterystyka mikrofonu | Stała czasu próbkowania |
|--------------|-----------|--------------|-------|------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|---|-------------------------|
| | | | | | | - poziom dźwięku | | | |
| | | | | | | Przed pomiarem | Po pomiarze | | |
| 2021-11-16 | D49 | SVAN945A | 9412 | A | FAST | 93,8 | 94,0 | Zgodnie z wymaganiami PN-EN 61672-1:2014-03 | |
| 2021-11-16 | D33 | SVAN 958 | 15160 | A | FAST | 93,8 | 94,0 | Zgodnie z wymaganiami PN-EN 61672-1:2014-03 | |
| 2021-11-16 | D36 | SVAN 955 | 21167 | A | FAST | 93,8 | 94,0 | Zgodnie z wymaganiami PN-EN 61672-1:2014-03 | |
| 2021-11-16 | D119 | SVAN 955 | 11182 | A | FAST | 93,8 | 93,8 | Zgodnie z wymaganiami PN-EN 61672-1:2014-03 | |

Informacje zawarte w protokole z pomiarów

1. Dane Identyfikacyjne

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------|--|
| Numer punktu pomiarowego | D49 | | |
| Wysokość położenia punkt – 4m n. p.t. | 4 | | |
| Zarządzający drogą | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | | |
| Nazwa drogi | Jerzego Turowicza | | |
| Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia | 2021-11-16 | wt/śr | |

2. Metoda pomiarów

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami)
Metoda pomiarów hałasu – Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu

3. Charakterystyka źródła hałasu

a) Nazwa odcinka drogi

| | |
|-------------|-------------------|
| Nazwa drogi | Jerzego Turowicza |
| Numer drogi | --- |

b) Klasa drogi

| | |
|-------------|---|
| Klasa drogi | L |
|-------------|---|

c) Parametry drogi

| | |
|---|-------------------|
| Długość odcinka jednorodnego przy którym wykonywano pomiary | 1600 |
| Liczba pasów ruchu | 2 / 5 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,5 |
| Szerokość pasa dzielącego | 2 |
| Nachylenie drogi (w procentach) | 2 / 5 |
| Stan jezdni (opisowo) | dobry |
| Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie) | w poziomie terenu |

d) Otoczenie źródła hałasu

| |
|---|
| Zagospodarowanie terenu w otoczeniu punktu pomiarowego |
| Po stronie pomiarów tereny parkingów Po przeciwnej stronie tereny zieleni |
| |

| Otoczenie źródła hałasu | Po stronie wykonywania pomiarów | Po stronie przeciwnej wykonywania pomiarów |
|---|---------------------------------|--|
| Rodzaj zabudowy | tereny parkingów | tereny zieleni |
| Odległość najbliższej pierwszej linii zabudowy od drogi | — | — |

4. Charakterystyka terenu, w otoczeniu punktów pomiaru hałasu

a) ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

tereny parkingów

b) Obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego

Brak

c) Klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem art. 115 ustawy prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150),:

Brak planu zagospodarowania przestrzennego, sposób zagospodarowania ustalono na podstawie stanu faktycznego – zabudowa wielorodzinna

d) Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

| | |
|-------------------|--|
| dla pory dnia, dB | |
| dla pory nocy, dB | |

5. Dane dotyczące aparatury pomiarowej

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Numer pomiarowego | D49 |
| Nazwa i typ | SVAN945A |
| Numer fabryczny | 9412 |
| Nr świadectwa wzorcowania | 242/02/2020 (AP 146) |
| Data wydania świadectwa | 2020-03-12 |
| Stała czasowa | F |
| Korekcja | A |

6. Dane dotyczące warunków meteorologicznych

a) warunki meteorologiczne

| Wyniki pomiarów | Dzień | Noc |
|---|------------------|-----------------|
| prędkość wiatru [m/s] / kierunek | 0 / 0 / 0,4 | 0 / 0,1 / 0,4 |
| wilgotność względna [%] | 88 / 91 / 94 | 94 / 94 / 94 |
| ciśnienie [hPa] | 996 / 999 / 1001 | 995 / 996 / 996 |
| temperatura [°C] | 2,8 / 4,3 / 5,2 | 0,6 / 1,7 / 2,5 |
| Kierunek wiatru [DEG] | SW | SW |
| Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru | dobry | |
| Inne spostrzeżenia | brak | |

b) Parametry ruchu

| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich | Liczba pojazdów w ciężkich | średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] |
|-----------------------|-------------------------|----------------------------|--|---|
| Dzień (6:00-18:00) | 26910 | 4790 | 66 | 64 |
| Wieczór (18:00-22:00) | 6743 | 659 | 72 | 61 |
| Noc (22:00-6:00) | 6743 | 659 | 75 | 62 |

8. Załączniki.

Mapy



Informacje zawarte w protokole z pomiarów

1. Dane Identyfikacyjne

| | | |
|--|-----------------------------------|-------|
| Numer punktu pomiarowego | D33 | |
| Wysokość położenia punkt – 4m n. p.t. | 4 | |
| Zarządzający drogą | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | |
| Nazwa drogi | Brzeska | |
| Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia | 2021-11-16 | wt/śr |

2. Metoda pomiarów

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Metoda pomiarów hałasu – Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu

3. Charakterystyka źródła hałasu

a) Nazwa odcinka drogi

| | |
|-------------|---------|
| Nazwa drogi | Brzeska |
| Numer drogi | --- |

b) Klasa drogi

| | |
|-------------|----|
| Klasa drogi | GP |
|-------------|----|

c) Parametry drogi

| | |
|---|-------------------|
| Długość odcinka jednorodnego przy którym wykonywano pomiary | 3200 |
| Liczba pasów ruchu | 1 / 2 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,5 |
| Szerokość pasa dzielącego | 0 |
| Nachylenie drogi (w procentach) | 1 / 2 |
| Stan jezdni (opisowo) | dobry |
| Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie) | w poziomie terenu |

d) Otoczenie źródła hałasu

| |
|---|
| Zagospodarowanie terenu w otoczeniu punktu pomiarowego |
| Po stronie pomiarów MN - zabudowa jednorodzinna Po przeciwnej stronie MN - zabudowa jednorodzinna |
| |

| Otoczenie źródła hałasu | Po stronie wykonywania pomiarów | Po stronie przeciwnej wykonywania pomiarów |
|--|---------------------------------|--|
| Rodzaj zabudowy | MN - zabudowa jednorodzinna | MN - zabudowa jednorodzinna |
| Odległość / wysokość najbliższej pierwszej linii zabudowy od drogi | 34 / 8 | 20 / 8 |

4. Charakterystyka terenu, w otoczeniu punktów pomiaru hałasu

a) ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

MN - zabudowa jednorodzinna

b) Obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego

Brak

c) Klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem art. 115 ustawy prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150),:

Brak planu zagospodarowania przestrzennego, sposób zagospodarowania ustalono na podstawie stanu faktycznego – zabudowa wielorodzinna

d) Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

| | |
|-------------------|-----------|
| dla pory dnia, dB | 61 |
| dla pory nocy, dB | 56 |

5. Dane dotyczące aparatury pomiarowej

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Numer pomiarowego | D33 |
| Nazwa i typ | SVAN 958 |
| Numer fabryczny | 15160 |
| Nr świadectwa wzorcowania | 2276/2021 (AP 027) |
| Data wydania świadectwa | 2021-10-12 |
| Stała czasowa | F |
| Korekcja | A |

6. Dane dotyczące warunków meteorologicznych

a) warunki meteorologiczne

| Wyniki pomiarów | Dzień | Noc |
|--|------------------|-----------------|
| prędkość wiatru [m/s] / kierunek | 0 / 0 / 0,4 | 0 / 0,1 / 0,4 |
| wilgotność względna [%] | 88 / 91 / 94 | 94 / 94 / 94 |
| ciśnienie [hPa] | 996 / 999 / 1001 | 995 / 996 / 996 |
| temperatura [°C] | 2,8 / 4,3 / 5,2 | 0,6 / 1,7 / 2,5 |
| Kierunek wiatru [DEG] | SW | SW |
| Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru | dobry | |
| Inne spostrzeżenia | brak | |

b) Parametry ruchu

| Pora doby | Liczba pojazdów lekkih | Liczba pojazdów ciężkich | średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|---|
| Dzień (6:00- 18:00) | 3794 | 653 | 52 | 59 |
| Wieczór (18:00- 22:00) | 838 | 75 | 65 | 61 |
| Noc (22:00- 6:00) | 838 | 75 | 69 | 68 |

8. Załączniki.

Mapy



Informacje zawarte w protokole z pomiarów

1. Dane Identyfikacyjne

| | | |
|--|-----------------------------------|-------|
| Numer punktu pomiarowego | D36 | |
| Wysokość położenia punkt – 4m n. p.t. | 4 | |
| Zarządzający drogą | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | |
| Nazwa drogi | Drożyska | |
| Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia | 2021-11-16 | wt/śr |

2. Metoda pomiarów

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Metoda pomiarów hałasu – Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu

3. Charakterystyka źródła hałasu

a) Nazwa odcinka drogi

| | |
|-------------|----------|
| Nazwa drogi | Drożyska |
| Numer drogi | --- |

b) Klasa drogi

| | |
|-------------|---|
| Klasa drogi | L |
|-------------|---|

c) Parametry drogi

| | |
|---|-------------------|
| Długość odcinka jednorodnego przy którym wykonywano pomiary | 4800 |
| Liczba pasów ruchu | 1 / 2 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,5 |
| Szerokość pasa dzielącego | 0 |
| Nachylenie drogi (w procentach) | 1 / 2 |
| Stan jezdni (opisowo) | dobry |
| Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie) | w poziomie terenu |

d) Otoczenie źródła hałasu

| |
|---|
| Zagospodarowanie terenu w otoczeniu punktu pomiarowego |
| Po stronie pomiarów MN - zabudowa jednorodzinna Po przeciwnej stronie MN - zabudowa jednorodzinna |
| |

| Otoczenie źródła hałasu | Po stronie wykonywania pomiarów | Po stronie przeciwnej wykonywania pomiarów |
|---|---------------------------------|--|
| Rodzaj zabudowy | MN - zabudowa jednorodzinna | MN - zabudowa jednorodzinna |
| Odległość/ wysokość najbliższej pierwszej linii zabudowy od drogi | 10 / 7 | 19 / 7 |

4. Charakterystyka terenu, w otoczeniu punktów pomiaru hałasu

a) ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

MN - zabudowa jednorodzinna

b) Obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego

Brak

c) Klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem art. 115 ustawy prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150),:

Brak planu zagospodarowania przestrzennego, sposób zagospodarowania ustalono na podstawie stanu faktycznego – zabudowa wielorodzinna

d) Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

| | |
|-------------------|-----------|
| dla pory dnia, dB | 61 |
| dla pory nocy, dB | 56 |

5. Dane dotyczące aparatury pomiarowej

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Numer pomiarowego | D36 |
| Nazwa i typ | SVAN 955 |
| Numer fabryczny | 21167 |
| Nr świadectwa wzorcowania | 2279/2021 (AP 027) |
| Data wydania świadectwa | 2021-10-12 |
| Stała czasowa | F |
| Korekcja | A |

6. Dane dotyczące warunków meteorologicznych

a) warunki meteorologiczne

| Wyniki pomiarów | Dzień | Noc |
|---|------------------|-----------------|
| prędkość wiatru [m/s] / kierunek | 0 / 0 / 0,4 | 0 / 0,1 / 0,4 |
| wilgotność względna [%] | 88 / 91 / 94 | 94 / 94 / 94 |
| ciśnienie [hPa] | 996 / 999 / 1001 | 995 / 996 / 996 |
| temperatura [°C] | 2,8 / 4,3 / 5,2 | 0,6 / 1,7 / 2,5 |
| Kierunek wiatru [DEG] | SW | SW |
| Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru | dobry | |
| Inne spostrzeżenia | brak | |

b) Parametry ruchu

| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich | Liczba pojazdów ciężkich | średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|---|
| Dzień (6:00-18:00) | 1974 | 200 | 48 | 57 |
| Wieczór (18:00-22:00) | 372 | 49 | 55 | 55 |
| Noc (22:00-6:00) | 372 | 49 | 63 | 52 |

8. Załączniki.

Mapy



Informacje zawarte w protokole z pomiarów

1. Dane Identyfikacyjne

| | | |
|--|-----------------------------------|-------|
| Numer punktu pomiarowego | D119 | |
| Wysokość położenia punkt – 4m n. p.t. | 4 | |
| Zarządzający drogą | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | |
| Nazwa drogi | Zbigniewa Herberta | |
| Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia | 2021-11-16 | wt/śr |

2. Metoda pomiarów

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Metoda pomiarów hałasu – Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu

3. Charakterystyka źródła hałasu

a) Nazwa odcinka drogi

| | |
|-------------|--------------------|
| Nazwa drogi | Zbigniewa Herberta |
| Numer drogi | --- |

b) Klasa drogi

| | |
|-------------|---|
| Klasa drogi | L |
|-------------|---|

c) Parametry drogi

| | |
|---|-------------------|
| Długość odcinka jednorodnego przy którym wykonywano pomiary | 1100 |
| Liczba pasów ruchu | 2 / 4 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,5 |
| Szerokość pasa dzielącego | 10 |
| Nachylenie drogi (w procentach) | 2 / 4 |
| Stan jezdni (opisowo) | dobry |
| Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie) | w poziomie terenu |

d) Otoczenie źródła hałasu

| |
|--|
| Zagospodarowanie terenu w otoczeniu punktu pomiarowego |
| Po stronie pomiarów ZP/US - tereny zieleni Po przeciwnej stronie tereny mieszkaniowe |
| |

| Otoczenie źródła hałasu | Po stronie wykonywania pomiarów | Po stronie przeciwnej wykonywania pomiarów |
|--|---------------------------------|--|
| Rodzaj zabudowy | ZP/US - tereny zieleni | tereny mieszkaniowe |
| Odległość / wysokość najbliższej pierwszej linii zabudowy od drogi | — | 80 / 14 |

4. Charakterystyka terenu, w otoczeniu punktów pomiaru hałasu

a) ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

ZP/US - tereny zieleni

b) Obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego

Brak

c) Klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem art. 115 ustawy prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150),:

Brak planu zagospodarowania przestrzennego, sposób zagospodarowania ustalono na podstawie stanu faktycznego – zabudowa wielorodzinna

d) Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

dla pory dnia, dB

dla pory nocy, dB

5. Dane dotyczące aparatury pomiarowej

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Numer pomiarowego | D119 |
| Nazwa i typ | SVAN 955 |
| Numer fabryczny | 11182 |
| Nr świadectwa wzorcowania | 1747/2021 (AP 027) |
| Data wydania świadectwa | 2021-08-12 |
| Stała czasowa | F |
| Korekcja | A |

6. Dane dotyczące warunków meteorologicznych

a) warunki meteorologiczne

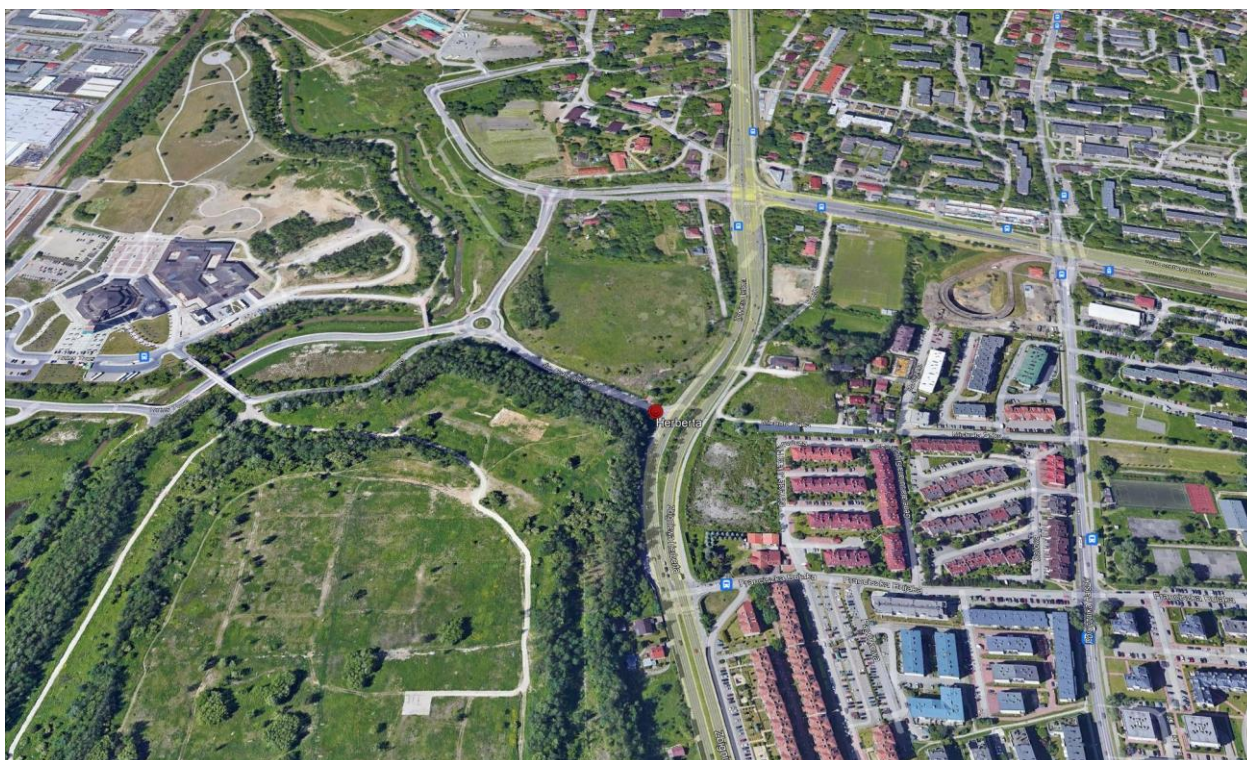
| Wyniki pomiarów | Dzień | Noc |
|--|------------------|-----------------|
| prędkość wiatru [m/s] / kierunek | 0 / 0 / 0,4 | 0 / 0,1 / 0,4 |
| wilgotność względna [%] | 88 / 91 / 94 | 94 / 94 / 94 |
| ciśnienie [hPa] | 996 / 999 / 1001 | 995 / 996 / 996 |
| temperatura [°C] | 2,8 / 4,3 / 5,2 | 0,6 / 1,7 / 2,5 |
| Kierunek wiatru [DEG] | SW | SW |
| Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru | dobry | |
| Inne spostrzeżenia | brak | |

b) Parametry ruchu

| Pora doby | Liczba pojazdów lekkih | Liczba pojazdów ciężkich | średnia prędkość pojazdów lekkih [km/h] | średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|---|
| Dzień (6:00- 18:00) | 27871 | 17070 | 61 | 60 |
| Wieczór (18:00- 22:00) | 7300 | 2607 | 71 | 63 |
| Noc (22:00- 6:00) | 7300 | 2607 | 69 | 60 |

8. Załączniki.

Mapy



Informacje zawarte w protokole z pomiarów

1. Dane Identyfikacyjne

| | | |
|--|-----------------------------------|-------|
| Numer punktu pomiarowego | D20 | |
| Wysokość położenia punkt – 4m n. p.t. | 4 | |
| Zarządzający drogą | Zarząd Dróg Miasta Krakowa | |
| Nazwa drogi | al. Powstańców Śląskich | |
| Data wykonania pomiaru, dzień tygodnia | 2021-11-16 | wt/śr |

2. Metoda pomiarów

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami) Metoda pomiarów hałasu – Załącznik Nr 3 Procedura ciągłej rejestracji hałasu

3. Charakterystyka źródła hałasu

a) Nazwa odcinka drogi

| | |
|-------------|-------------------------|
| Nazwa drogi | al. Powstańców Śląskich |
| Numer drogi | --- |

b) Klasa drogi

| | |
|-------------|----|
| Klasa drogi | GP |
|-------------|----|

c) Parametry drogi

| | |
|---|-------------------|
| Długość odcinka jednorodnego przy którym wykonywano pomiary | 1400 |
| Liczba pasów ruchu | 2 / 6 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,5 |
| Szerokość pasa dzielącego | 3 |
| Nachylenie drogi (w procentach) | 2 / 6 |
| Stan jezdni (opisowo) | dobry |
| Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie) | w poziomie terenu |

d) Otoczenie źródła hałasu

| |
|--|
| Zagospodarowanie terenu w otoczeniu punktu pomiarowego |
| Po stronie pomiarów ZPm.1 tereny zieleni z zabudową Po przeciwnej stronie TK.1 - tereny kolejowe |
| |

| Otoczenie źródła hałasu | Po stronie wykonywania pomiarów | Po stronie przeciwnej wykonywania pomiarów |
|--|---------------------------------|--|
| Rodzaj zabudowy | ZPm.1 tereny zieleni z zabudową | TK.1 - tereny kolejowe |
| Odległość najbliższej / wysokość pierwszej linii zabudowy od drogi | 48 / 10 | — |

4. Charakterystyka terenu, w otoczeniu punktów pomiaru hałasu

a) ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

ZPm.1 tereny zieleni z zabudową

b) Obiekty odbijające fale akustyczne w otoczeniu źródła i punktu pomiarowego

Brak

c) Klasyfikacja terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem art. 115 ustawy prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2008r. nr 25, poz. 150),:

Brak planu zagospodarowania przestrzennego, sposób zagospodarowania ustalono na podstawie stanu faktycznego – zabudowa wielorodzinna

d) Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

| | |
|-------------------|--|
| dla pory dnia, dB | |
| dla pory nocy, dB | |

5. Dane dotyczące aparatury pomiarowej

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Numer pomiarowego | D20 |
| Nazwa i typ | SVAN 955 |
| Numer fabryczny | 21152 |
| Nr świadectwa wzorcowania | 2278/2021 (AP 027) |
| Data wydania świadectwa | 2021-10-12 |
| Stała czasowa | F |
| Korekcja | A |

6. Dane dotyczące warunków meteorologicznych

a) warunki meteorologiczne

| Wyniki pomiarów | Dzień | Noc |
|---|------------------|-----------------|
| prędkość wiatru [m/s] / kierunek | 0 / 0 / 0,4 | 0 / 0,1 / 0,4 |
| wilgotność względna [%] | 88 / 91 / 94 | 94 / 94 / 94 |
| ciśnienie [hPa] | 996 / 999 / 1001 | 995 / 996 / 996 |
| temperatura [°C] | 2,8 / 4,3 / 5,2 | 0,6 / 1,7 / 2,5 |
| Kierunek wiatru [DEG] | SW | SW |
| Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru | dobry | |
| Inne spostrzeżenia | brak | |

b) Parametry ruchu

| Pora doby | Liczba pojazdów lekkich | Liczba pojazdów ciężkich | średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h] | średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h] |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|---|
| Dzień (6:00-18:00) | 27995 | 5094 | 66 | 64 |
| Wieczór (18:00-22:00) | 6940 | 756 | 73 | 78 |
| Noc (22:00-6:00) | 6940 | 756 | 75 | 80 |

8.
Załączniki.
Mapy



- KONIEC SPRAWOZDANIA -