

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P6**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>al. 29 Listopada</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>3+3</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1773</i>	<i>6%</i>	<i>43</i>	<i>przerywany</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>310</i>	<i>9%</i>	<i>48</i>	<i>przerywany</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Tereny zabudowy usługowej - usług nauki</i>	<i>7</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Tereny zabudowy usługowej</i>	<i>8</i>	<i>15</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny dróg publicznych</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>al. 29 Listopada</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'58.9"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'07.2"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 96123 z mikrofonem popolaryzowanym ACO typ 7052E nr 78235 i przedwzmacniaczem SV18 nr 97275</i>				<i>00015645/02/2020</i>		<i>10 sierpień 2020</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.7</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-02	20:00	71.4	55.5	3	1012	86	1.7 W	1312	7
2021-12-02	21:00	71.1	54.9	4	1012	75	3.1 NW	924	8
2021-12-02	22:00	70.9	53.0	4	1012	60	3.1 NW	623	14
2021-12-02	23:00	69.4	51.0	3	1010	60	4.2 WNW	381	16
2021-12-03	00:00	67.2	47.1	2	1010	64	3.1 W	208	11
2021-12-03	01:00	65.1	44.9	2	1010	55	2.5 W	146	5
2021-12-03	02:00	64.7	41.2	1	1010	64	4.2 W	120	4
2021-12-03	03:00	65.0	42.5	1	1010	64	4.2 W	151	6
2021-12-03	04:00	66.9	45.3	1	1008	64	4.9 W	228	9
2021-12-03	05:00	70.6	52.0	0	1008	69	4.8 W	619	7
2021-12-03	06:00	71.7	58.0	0	1008	69	4.9 W	1536	8
2021-12-03	07:00	71.9	60.9	0	1008	74	4.9 W	2102	5
2021-12-03	08:00	73.0	60.7	-1	1008	80	4.2 WSW	1950	5
2021-12-03	09:00	72.6	60.5	0	1007	80	4.8 WSW	1785	5
2021-12-03	10:00	72.1	59.7	0	1007	74	4.9 W	1847	5
2021-12-03	11:00	72.3	59.5	0	1006	74	4.9 W	1758	6
2021-12-03	12:00	71.8	59.4	1	1006	64	4.9 W	1746	7
2021-12-03	13:00	73.3	59.4	2	1006	55	4.2 WSW	1850	6
2021-12-03	14:00	71.2	60.0	2	1006	55	4.0 SW	1979	4
2021-12-03	15:00	71.9	59.4	1	1006	59	4.0 SW	2115	4
2021-12-03	16:00	70.7	59.1	-1	1006	69	3.9 SW	2053	6
2021-12-03	17:00	71.6	58.3	-2	1006	74	2.5 SW	1920	7
2021-12-03	18:00	71.2	58.4	-1	1006	69	3.3 WSW	1906	9
2021-12-03	19:00	72.1	58.7	-1	1006	64	3.6 WSW	1582	4

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	71.7	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
	noc	68.1		2.0		3.7
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	71.7	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
	noc	68.1		2.0		3.7

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P8**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>al. 29 Listopada</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>GP - droga główna ruchu przyspieszonego</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1780</i>	<i>7%</i>	<i>45</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>299</i>	<i>10%</i>	<i>52</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Tereny zabudowy usługowej</i>	<i>12</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>35</i>	<i>30</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy usługowej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>al. 29 Listopada</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°06'05.4"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'47.2"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87009 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75754 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83539</i>				<i>00030112/02/2021</i>		<i>30 sierpień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.5</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-02	20:00	70.1	58.2	3	1012	86	1.7 W	1318	5
2021-12-02	21:00	70.2	53.4	4	1012	75	3.1 NW	891	5
2021-12-02	22:00	70.8	50.2	4	1012	60	3.1 NW	579	9
2021-12-02	23:00	67.9	43.0	3	1010	60	4.2 WNW	355	8
2021-12-03	00:00	68.0	36.5	2	1010	64	3.1 W	198	4
2021-12-03	01:00	66.5	35.9	2	1010	55	2.5 W	114	7
2021-12-03	02:00	66.3	36.4	1	1010	64	4.2 W	145	9
2021-12-03	03:00	68.4	35.5	1	1010	64	4.2 W	176	14
2021-12-03	04:00	70.0	40.7	1	1008	64	4.9 W	198	18
2021-12-03	05:00	70.0	55.3	0	1008	69	4.8 W	628	10
2021-12-03	06:00	68.9	58.9	0	1008	69	4.9 W	1565	8
2021-12-03	07:00	68.3	61.5	0	1008	74	4.9 W	2107	6
2021-12-03	08:00	71.3	60.8	-1	1008	80	4.2 WSW	1964	6
2021-12-03	09:00	71.3	61.6	0	1007	80	4.8 WSW	1796	8
2021-12-03	10:00	70.8	61.1	0	1007	74	4.9 W	1850	8
2021-12-03	11:00	69.2	60.5	0	1006	74	4.9 W	1716	6
2021-12-03	12:00	71.0	61.3	1	1006	64	4.9 W	1735	8
2021-12-03	13:00	70.0	61.3	2	1006	55	4.2 WSW	1867	8
2021-12-03	14:00	70.0	61.5	2	1006	55	4.0 SW	2029	8
2021-12-03	15:00	69.1	60.1	1	1006	59	4.0 SW	2144	7
2021-12-03	16:00	67.6	59.3	-1	1006	69	3.9 SW	2052	6
2021-12-03	17:00	67.4	59.5	-2	1006	74	2.5 SW	1971	5
2021-12-03	18:00	67.3	59.1	-1	1006	69	3.3 WSW	1853	7
2021-12-03	19:00	69.8	59.6	-1	1006	64	3.6 WSW	1616	4

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>69.2</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.9</b>
	noc	<b>68.7</b>		<b>1.6</b>		<b>2.5</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>69.2</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.9</b>
	noc	<b>68.7</b>		<b>1.6</b>		<b>2.5</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P10**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>al. Adama Mickiewicza</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>GP - droga główna ruchu przyspieszonego</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>3+3</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>25</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1654</i>	<i>3%</i>	<i>49</i>	<i>przerywany</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>275</i>	<i>6%</i>	<i>54</i>	<i>przerywany</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Tereny zieleni urządzonej</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>5</i>	<i>20</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny zieleni urządzonej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>al. Adama Mickiewicza</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°03'58.5"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°55'27.4"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-02	21:00	67.0	58.3	4	1012	75	3.1 NW	879	2
2021-12-02	22:00	66.1	57.7	4	1012	60	3.1 NW	508	3
2021-12-02	23:00	65.7	54.4	3	1010	60	4.2 WNW	272	6
2021-12-03	00:00	63.7	50.4	2	1010	64	3.1 W	166	0
2021-12-03	01:00	61.7	48.4	2	1010	55	2.5 W	129	4
2021-12-03	02:00	59.9	45.3	1	1010	64	4.2 W	142	6
2021-12-03	03:00	59.5	46.1	1	1010	64	4.2 W	142	10
2021-12-03	04:00	61.3	48.4	1	1008	64	4.9 W	207	16
2021-12-03	05:00	65.1	55.5	0	1008	69	4.8 W	631	5
2021-12-03	06:00	67.1	59.7	0	1008	69	4.9 W	1560	3
2021-12-03	07:00	67.9	60.5	0	1008	74	4.9 W	1969	4
2021-12-03	08:00	69.5	60.9	-1	1008	80	4.2 WSW	1864	3
2021-12-03	09:00	69.8	60.0	0	1007	80	4.8 WSW	1741	5
2021-12-03	10:00	70.9	60.4	0	1007	74	4.9 W	1562	2
2021-12-03	11:00	68.3	60.0	0	1006	74	4.9 W	1591	5
2021-12-03	12:00	70.4	60.3	1	1006	64	4.9 W	1735	4
2021-12-03	13:00	67.3	59.4	2	1006	55	4.2 WSW	1721	3
2021-12-03	14:00	67.5	59.9	2	1006	55	4.0 SW	1789	4
2021-12-03	15:00	70.3	59.5	1	1006	59	4.0 SW	1865	1
2021-12-03	16:00	67.8	60.1	-1	1006	69	3.9 SW	1850	3
2021-12-03	17:00	71.1	60.2	-2	1006	74	2.5 SW	1917	1
2021-12-03	18:00	67.3	60.1	-1	1006	69	3.3 WSW	1749	3
2021-12-03	19:00	70.2	60.3	-1	1006	64	3.6 WSW	1369	4
2021-12-03	20:00	68.7	60.1	-2	1006	68	2.0 SW	1295	1
<i>Uwagi: ---</i>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	68.5	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
				noc	63.2		1.9		3.3
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	68.5	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
				noc	63.2		1.9		3.3

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P16**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>Aleja Kijowska</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>508</i>	<i>6%</i>	<i>48</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>70</i>	<i>5%</i>	<i>51</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>16</i>	<i>12</i>
Przeważający rodzaj terenu według STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>65</i>		<i>56</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>Aleja Kijowska</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'11.4"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'49.9"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i><b>FAST</b></i>	Zakres pomiarowy	<i><b>dolny</b></i>	Typ pola	<i><b>swobodne</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i><b>113.6</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i><b>113.5</b></i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-11-24	20:00	61.1	48.3	3	1024	80	0.5 N	317	5
2021-11-24	21:00	62.0	48.4	1	1023	86	1.1 NW	255	8
2021-11-24	22:00	60.2	47.5	0	1023	93	0.5 N	171	8
2021-11-24	23:00	58.9	47.2	-1	1023	92	0.8 N	98	5
2021-11-25	00:00	55.3	47.0	-2	1022	92	1.7 NE	50	2
2021-11-25	01:00	56.1	46.3	-3	1022	93	1.7 ENE	33	3
2021-11-25	02:00	53.9	46.1	-3	1020	92	1.1 N	23	0
2021-11-25	03:00	54.0	46.1	-3	1017	92	1.7 NE	29	0
2021-11-25	04:00	54.2	46.5	-3	1017	92	2.5 NE	30	7
2021-11-25	05:00	60.1	47.5	-3	1015	92	3.1 NE	129	16
2021-11-25	06:00	62.7	49.8	-3	1015	92	3.1 NE	357	9
2021-11-25	07:00	62.9	52.1	-3	1014	92	2.5 ENE	572	5
2021-11-25	08:00	63.6	53.2	-2	1013	92	2.0 ENE	561	6
2021-11-25	09:00	62.9	52.9	0	1013	86	1.1 E	498	6
2021-11-25	10:00	63.1	53.4	1	1013	80	0.6 N	467	7
2021-11-25	11:00	62.2	52.0	3	1012	75	1.1 N	471	5
2021-11-25	12:00	62.8	52.8	4	1012	69	1.4 ENE	456	5
2021-11-25	13:00	62.8	52.3	7	1012	52	1.1 N	527	6
2021-11-25	14:00	62.8	52.3	6	1012	56	1.7 ENE	625	5
2021-11-25	15:00	62.5	52.1	6	1012	56	1.1 N	686	5
2021-11-25	16:00	62.5	51.8	5	1012	60	0.7 N	594	5
2021-11-25	17:00	62.8	50.9	2	1012	74	0.7 N	614	5
2021-11-25	18:00	63.2	50.2	1	1012	80	0.7 N	615	5
2021-11-25	19:00	63.1	50.3	0	1012	86	1.1 N	509	4

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>62.4</b>	UR95+ [dB]	<b>1.2</b>	UR95- [dB]	<b>1.7</b>
	noc	<b>57.0</b>		<b>2.2</b>		<b>4.5</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>62.4</b>	UR95+ [dB]	<b>1.2</b>	UR95- [dB]	<b>1.7</b>
	noc	<b>57.0</b>		<b>2.2</b>		<b>4.5</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P23**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Aleksandra Lubomirskiego</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>GP - droga główna ruchu przyspieszonego</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+2</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>2.5</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1693</i>	<i>4%</i>	<i>54</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>251</i>	<i>6%</i>	<i>57</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>22</i>	<i>25</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>16</i>	<i>15</i>
Przeważający rodzaj terenu według STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA		Opis terenu	
<i>Tereny komunikacji</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Aleksandra Lubomirskiego</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'03.1"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'19.9"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-06	08:00	73.5	66.4	1	1011	93	0.9 N	1865	5
2021-12-06	09:00	74.0	66.5	1	1011	93	0.7 N	1758	5
2021-12-06	10:00	74.9	67.8	1	1011	93	1.1 N	1817	4
2021-12-06	11:00	75.0	68.2	2	1011	93	1.7 WNW	1605	4
2021-12-06	12:00	75.3	68.5	2	1011	93	1.7 WNW	1685	5
2021-12-06	13:00	75.4	69.0	2	1011	93	1.7 WSW	1780	5
2021-12-06	14:00	75.0	70.2	2	1011	93	1.7 WSW	1962	4
2021-12-06	15:00	75.0	68.8	1	1011	93	2.5 W	2029	4
2021-12-06	16:00	74.4	69.0	1	1011	93	2.0 W	1832	3
2021-12-06	17:00	75.0	67.2	1	1011	93	2.0 WSW	1885	4
2021-12-06	18:00	74.8	68.0	1	1011	93	3.1 WSW	1642	3
2021-12-06	19:00	75.0	64.7	1	1011	86	2.0 W	1592	4
2021-12-06	20:00	75.8	65.0	1	1011	86	0.9 N	1321	2
2021-12-06	21:00	73.8	60.1	0	1012	93	1.1 WSW	827	1
2021-12-06	22:00	73.4	57.0	0	1012	93	2.0 WNW	416	3
2021-12-06	23:00	70.7	50.1	0	1013	93	1.8 NNW	98	5
2021-12-07	00:00	67.0	42.1	0	1014	86	1.0 N	182	2
2021-12-07	01:00	66.1	40.1	0	1014	86	1.2 N	163	4
2021-12-07	02:00	65.5	39.9	0	1014	86	1.2 NNW	112	4
2021-12-07	03:00	67.9	40.0	0	1014	86	1.0 NNW	184	10
2021-12-07	04:00	69.3	42.4	0	1014	86	1.7 NE	232	13
2021-12-07	05:00	72.4	52.6	0	1014	86	2.0 NNE	621	5
2021-12-07	06:00	74.6	61.5	-1	1014	92	2.2 NNE	1584	2
2021-12-07	07:00	74.5	65.6	-1	1014	92	2.2 NNE	1899	3

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>73.9</b>	UR95+ [dB]	<b>1.2</b>	UR95- [dB]	<b>1.7</b>
	noc	<b>69.9</b>		<b>2.1</b>		<b>4.4</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>73.9</b>	UR95+ [dB]	<b>1.2</b>	UR95- [dB]	<b>1.7</b>
	noc	<b>69.9</b>		<b>2.1</b>		<b>4.4</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P24**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>Armii Krajowej</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+2</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>11</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1780</i>	<i>5%</i>	<i>49</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>303</i>	<i>8%</i>	<i>55</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>35</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>25</i>	<i>35</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>Armii Krajowej</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'15.2"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°53'49.1"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-23	19:00	68.1	53.0	4	1025	80	4.8 WSW	1600	4
2021-11-23	20:00	68.2	50.2	4	1025	80	4.5 WSW	1330	4
2021-11-23	21:00	68.0	49.3	4	1025	80	3.6 WSW	918	4
2021-11-23	22:00	65.9	47.8	3	1025	93	4.9 WSW	602	6
2021-11-23	23:00	62.9	43.7	3	1025	93	3.1 SW	372	6
2021-11-24	00:00	59.8	38.6	4	1025	93	2.5 SW	182	2
2021-11-24	01:00	60.0	35.6	4	1025	86	4.2 W	144	7
2021-11-24	02:00	61.8	37.0	3	1025	93	3.6 WSW	119	7
2021-11-24	03:00	61.9	38.2	3	1025	93	3.1 WSW	155	12
2021-11-24	04:00	62.7	41.4	3	1025	93	2.5 SW	225	16
2021-11-24	05:00	67.3	45.9	3	1025	93	2.5 SW	628	8
2021-11-24	06:00	69.8	53.6	3	1025	93	2.5 WSW	1562	5
2021-11-24	07:00	69.8	57.3	3	1025	93	1.1 SW	2109	4
2021-11-24	08:00	69.5	55.8	3	1025	93	1.1 N	1969	6
2021-11-24	09:00	68.8	55.4	3	1025	93	1.1 SSW	1810	6
2021-11-24	10:00	70.6	53.6	4	1025	86	2.5 SW	1823	5
2021-11-24	11:00	69.8	53.2	5	1025	80	3.1 SW	1729	5
2021-11-24	12:00	68.3	52.7	5	1025	75	2.5 SW	1753	5
2021-11-24	13:00	68.3	54.5	5	1025	70	3.6 SSW	1867	5
2021-11-24	14:00	68.6	54.6	5	1025	65	2.5 SW	2000	5
2021-11-24	15:00	68.3	56.0	5	1025	70	2.0 SSW	2143	4
2021-11-24	16:00	68.3	55.8	4	1025	75	1.7 SSW	2039	4
2021-11-24	17:00	68.2	55.2	4	1025	75	1.7 SW	1945	4
2021-11-24	18:00	69.2	55.5	3	1025	80	0.6 N	1879	4
<i>Uwagi: ---</i>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	68.6	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
				noc	63.0		2.4		5.8
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	68.6	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
				noc	63.0		2.4		5.8

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P25**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Zarzecze</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>424</i>	<i>0%</i>	<i>55</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>42</i>	<i>2%</i>	<i>62</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>8</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Zarzecze</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'34.4"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°53'03.6"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-01	17:00	70.4	55.8	4	998	93	1.7 WSW	436	1
2021-12-01	18:00	65.2	54.5	6	998	75	3.6 SW	419	0
2021-12-01	19:00	64.5	53.0	6	998	81	3.6 WSW	374	1
2021-12-01	20:00	63.7	47.7	7	999	70	2.5 SW	256	0
2021-12-01	21:00	61.8	43.0	8	999	65	4.8 SW	152	1
2021-12-01	22:00	59.3	39.3	8	999	65	4.8 WSW	100	1
2021-12-01	23:00	57.1	36.4	9	999	61	4.9 SW	55	2
2021-12-02	00:00	57.1	36.1	8	1000	70	4.9 SW	13	0
2021-12-02	01:00	55.6	34.4	8	1001	70	4.9 SW	5	0
2021-12-02	02:00	58.4	35.0	8	1001	70	4.9 SW	7	0
2021-12-02	03:00	56.6	33.2	8	1002	70	4.9 SW	3	0
2021-12-02	04:00	59.1	35.0	8	1003	70	4.9 SW	11	9
2021-12-02	05:00	61.4	40.0	7	1005	75	4.9 SW	144	2
2021-12-02	06:00	63.9	48.3	7	1005	70	4.9 SW	306	1
2021-12-02	07:00	64.0	54.9	7	1005	70	3.6 SW	546	0
2021-12-02	08:00	63.3	54.3	6	1007	75	4.2 SW	502	0
2021-12-02	09:00	72.3	53.2	7	1007	75	4.2 WSW	512	0
2021-12-02	10:00	64.8	52.7	8	1012	70	4.2 WSW	457	0
2021-12-02	11:00	64.8	54.2	8	1012	70	4.9 WSW	429	0
2021-12-02	12:00	64.9	52.4	8	1012	65	4.9 WSW	455	1
2021-12-02	13:00	65.1	53.4	8	1012	65	4.9 WSW	405	0
2021-12-02	14:00	66.2	54.7	7	1012	70	4.9 WSW	416	0
2021-12-02	15:00	63.9	54.5	7	1012	65	4.9 WSW	572	1
2021-12-02	16:00	69.2	54.6	6	1012	65	4.9 W	541	0

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>66.3</b>	UR95+ [dB]	<b>2.0</b>	UR95- [dB]	<b>3.9</b>
	noc	<b>58.4</b>		<b>1.7</b>		<b>2.9</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>66.3</b>	UR95+ [dB]	<b>2.0</b>	UR95- [dB]	<b>3.9</b>
	noc	<b>58.4</b>		<b>1.7</b>		<b>2.9</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P30**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Bogucianka</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>zły</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>106</i>	<i>2%</i>	<i>49</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>14</i>	<i>1%</i>	<i>57</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>10</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>13</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>ul. Bogucianka</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°00'38.5"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°48'41.4"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i><b>FAST</b></i>	Zakres pomiarowy	<i><b>dolny</b></i>	Typ pola	<i><b>swobodne</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i><b>113.7</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i><b>113.5</b></i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-11-30	13:00	65.2	42.9	3	1003	64	4.7 SW	102	1
2021-11-30	14:00	65.6	43.6	2	1003	80	4.7 SW	107	2
2021-11-30	15:00	65.7	44.6	2	1003	74	4.7 SW	139	3
2021-11-30	16:00	66.1	47.3	1	1003	93	4.7 SW	134	1
2021-11-30	17:00	65.3	46.3	2	1003	80	4.8 WSW	106	5
2021-11-30	18:00	62.9	44.3	2	1003	86	4.8 WSW	106	2
2021-11-30	19:00	62.1	44.8	3	1003	80	4.8 WSW	88	3
2021-11-30	20:00	61.7	46.1	3	1002	80	4.8 WSW	64	2
2021-11-30	21:00	60.2	43.0	3	1000	80	4.8 WSW	42	2
2021-11-30	22:00	62.8	38.8	2	1000	93	4.8 WSW	30	3
2021-11-30	23:00	59.2	40.2	3	1000	80	4.8 WSW	13	8
2021-12-01	00:00	58.7	39.0	3	999	80	4.8 WSW	10	0
2021-12-01	01:00	54.8	35.0	3	999	80	4.8 WSW	8	0
2021-12-01	02:00	52.9	34.5	3	999	80	4.8 WSW	6	0
2021-12-01	03:00	54.4	35.1	2	998	86	4.7 W	4	0
2021-12-01	04:00	56.1	33.7	2	998	86	4.7 W	3	0
2021-12-01	05:00	59.0	33.7	2	998	80	4.7 W	35	0
2021-12-01	06:00	62.7	37.3	2	998	80	4.5 WSW	73	3
2021-12-01	07:00	64.1	37.7	2	998	80	4.5 W	137	1
2021-12-01	08:00	63.3	34.6	2	998	80	4.2 W	141	0
2021-12-01	09:00	62.4	33.4	2	998	80	3.1 SW	120	0
2021-12-01	10:00	62.3	32.6	3	998	75	3.1 SW	102	0
2021-12-01	11:00	63.1	33.1	4	998	69	3.1 SSW	115	0
2021-12-01	12:00	62.2	32.4	5	998	65	3.1 SSW	119	3
<b>Uwagi: ---</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	63.7	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.1
				noc	58.3		2.4		5.8
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	63.7	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.1
				noc	58.3		2.4		5.8

Data:
Podpis:



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P38**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. gen. Bohdana Zielińskiego</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+2</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>2.5</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1080</i>	<i>3%</i>	<i>56</i>	<i>przerywany</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>254</i>	<i>6%</i>	<i>67</i>	<i>przerywany</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>46</i>	<i>12</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>16</i>	<i>10</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. gen. Bohdana Zielińskiego</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°02'47.6"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'41.3"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-01	15:00	70.2	61.1	5	998	80	3.6 SW	1364	4
2021-12-01	16:00	70.4	61.8	4	998	93	2.0 SSW	1392	4
2021-12-01	17:00	69.9	61.2	4	998	93	1.7 WSW	1437	4
2021-12-01	18:00	69.0	59.2	6	998	75	3.6 SW	1059	2
2021-12-01	19:00	69.4	58.3	6	998	81	3.6 WSW	983	3
2021-12-01	20:00	67.8	57.5	7	999	70	2.5 SW	913	3
2021-12-01	21:00	66.6	55.0	8	999	65	4.8 SW	759	1
2021-12-01	22:00	64.7	49.0	8	999	65	4.8 WSW	435	4
2021-12-01	23:00	63.4	44.8	9	999	61	4.9 SW	148	3
2021-12-02	00:00	61.4	40.2	8	1000	70	4.9 SW	192	0
2021-12-02	01:00	56.9	36.6	8	1001	70	4.9 SW	121	4
2021-12-02	02:00	55.5	37.1	8	1001	70	4.9 SW	110	7
2021-12-02	03:00	58.1	34.6	8	1002	70	4.9 SW	141	9
2021-12-02	04:00	61.4	37.1	8	1003	70	4.9 SW	237	16
2021-12-02	05:00	64.8	41.3	7	1005	75	4.9 SW	646	8
2021-12-02	06:00	67.8	54.9	7	1005	70	4.9 SW	712	5
2021-12-02	07:00	68.8	59.9	7	1005	70	3.6 SW	1276	1
2021-12-02	08:00	68.9	59.9	6	1007	75	4.2 SW	1284	4
2021-12-02	09:00	68.2	58.5	7	1007	75	4.2 WSW	1000	6
2021-12-02	10:00	69.0	57.8	8	1012	70	4.2 WSW	1036	5
2021-12-02	11:00	68.5	58.1	8	1012	70	4.9 WSW	869	3
2021-12-02	12:00	68.4	58.3	8	1012	65	4.9 WSW	1001	2
2021-12-02	13:00	68.4	58.5	8	1012	65	4.9 WSW	999	5
2021-12-02	14:00	68.8	59.1	7	1012	70	4.9 WSW	1191	3
<i>Uwagi: ---</i>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	68.4	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
				noc	61.9		2.1		4.4
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	68.4	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
				noc	61.9		2.1		4.4

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P43**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Henryka Kamieńskiego</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>GP - droga główna ruchu przyspieszonego</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+2</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1382</i>	<i>3%</i>	<i>57</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>289</i>	<i>7%</i>	<i>65</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>22</i>	<i>20</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Henryka Kamińskiego</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°01'41.7"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'41.9"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107446 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 81163 i przedwzmacniaczem SV18 nr 113628</i>				<i>00031950/02/2021</i>		<i>22 wrzesień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stać czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-11-30	11:00	73.4	58.7	2	1003	80	4.7 SW	1398	4
2021-11-30	12:00	73.0	56.4	3	1003	69	4.7 SW	1394	5
2021-11-30	13:00	72.8	57.8	3	1003	64	4.7 SW	1524	3
2021-11-30	14:00	73.3	58.1	2	1003	80	4.7 SW	1610	3
2021-11-30	15:00	72.9	61.1	2	1003	74	4.7 SW	1793	1
2021-11-30	16:00	74.5	58.8	1	1003	93	4.7 SW	1694	4
2021-11-30	17:00	73.6	59.4	2	1003	80	4.8 WSW	1572	1
2021-11-30	18:00	73.7	61.3	2	1003	86	4.8 WSW	1499	4
2021-11-30	19:00	74.4	59.0	3	1003	80	4.8 WSW	914	4
2021-11-30	20:00	72.6	59.1	3	1002	80	4.8 WSW	817	2
2021-11-30	21:00	71.4	58.9	3	1000	80	4.8 WSW	742	4
2021-11-30	22:00	70.5	55.8	2	1000	93	4.8 WSW	554	6
2021-11-30	23:00	68.9	53.5	3	1000	80	4.8 WSW	240	6
2021-12-01	00:00	65.7	48.8	3	999	80	4.8 WSW	211	5
2021-12-01	01:00	64.2	47.0	3	999	80	4.8 WSW	153	4
2021-12-01	02:00	63.7	41.9	3	999	80	4.8 WSW	129	6
2021-12-01	03:00	64.4	39.7	2	998	86	4.7 W	151	10
2021-12-01	04:00	68.1	43.9	2	998	86	4.7 W	229	14
2021-12-01	05:00	72.4	47.2	2	998	80	4.7 W	644	6
2021-12-01	06:00	72.1	55.0	2	998	80	4.5 WSW	931	3
2021-12-01	07:00	71.3	57.2	2	998	80	4.5 W	1754	2
2021-12-01	08:00	73.5	54.4	2	998	80	4.2 W	1592	3
2021-12-01	09:00	72.4	52.5	2	998	80	3.1 SW	1418	3
2021-12-01	10:00	75.0	49.5	3	998	75	3.1 SW	1464	3

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	73.1	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
	noc	68.2		2.3		5.4
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	73.1	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
	noc	68.2		2.3		5.4

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P44**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Henryka Pachońskiego</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

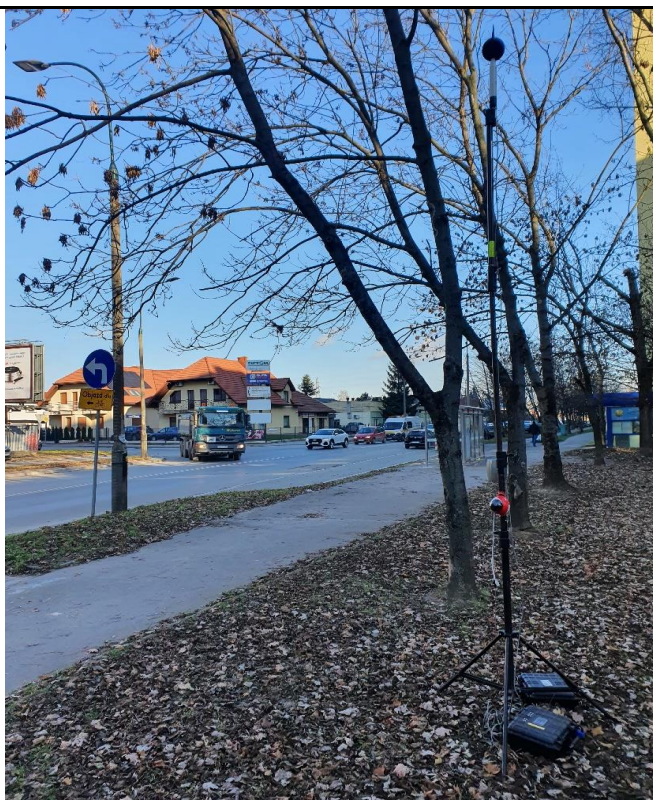
Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>458</i>	<i>2%</i>	<i>46</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>48</i>	<i>2%</i>	<i>53</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>13</i>	<i>38</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>11</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Henryka Pachońskiego</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°05'38.1"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°55'28.2"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-02	19:00	63.8	51.5	2	1012	86	1.7 W	308	1
2021-12-02	20:00	64.7	46.1	3	1012	86	1.7 W	227	2
2021-12-02	21:00	61.9	43.1	4	1012	75	3.1 NW	167	5
2021-12-02	22:00	61.2	40.0	4	1012	60	3.1 NW	124	6
2021-12-02	23:00	59.4	37.1	3	1010	60	4.2 WNW	56	5
2021-12-03	00:00	56.4	35.9	2	1010	64	3.1 W	35	0
2021-12-03	01:00	54.9	35.7	2	1010	55	2.5 W	26	0
2021-12-03	02:00	54.7	35.6	1	1010	64	4.2 W	22	0
2021-12-03	03:00	54.1	36.1	1	1010	64	4.2 W	23	0
2021-12-03	04:00	59.3	38.8	1	1008	64	4.9 W	35	6
2021-12-03	05:00	62.7	42.9	0	1008	69	4.8 W	65	3
2021-12-03	06:00	63.0	53.0	0	1008	69	4.9 W	195	3
2021-12-03	07:00	64.2	54.8	0	1008	74	4.9 W	601	1
2021-12-03	08:00	64.4	53.2	-1	1008	80	4.2 WSW	659	2
2021-12-03	09:00	65.6	52.9	0	1007	80	4.8 WSW	487	1
2021-12-03	10:00	65.4	53.6	0	1007	74	4.9 W	393	1
2021-12-03	11:00	65.0	54.0	0	1006	74	4.9 W	508	3
2021-12-03	12:00	67.0	54.5	1	1006	64	4.9 W	498	1
2021-12-03	13:00	64.7	53.5	2	1006	55	4.2 WSW	469	2
2021-12-03	14:00	64.2	53.5	2	1006	55	4.0 SW	427	1
2021-12-03	15:00	66.7	53.7	1	1006	59	4.0 SW	683	2
2021-12-03	16:00	67.5	55.5	-1	1006	69	3.9 SW	556	3
2021-12-03	17:00	63.5	51.8	-2	1006	74	2.5 SW	684	3
2021-12-03	18:00	64.2	51.4	-1	1006	69	3.3 WSW	459	2

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>64.7</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.0</b>
	noc	<b>58.9</b>		<b>2.3</b>		<b>5.0</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>64.7</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.0</b>
	noc	<b>58.9</b>		<b>2.3</b>		<b>5.0</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P50**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Józefa i Floriana Sawiczewskich</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>361</i>	<i>2%</i>	<i>51</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>51</i>	<i>3%</i>	<i>56</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Tereny rolnicze</i>	<i>55</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>13</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>ul. Józefa i Floriana Sawiczewskich</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>49° 59' 21.2" N</i>	Długość geograficzna	<i>19° 57' 20.4" E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATla</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-29	07:00	64.8	46.1	1	999	93	4.9 W	485	2
2021-11-29	08:00	64.7	45.5	1	999	93	4.9 W	501	2
2021-11-29	09:00	63.9	46.0	1	999	93	4.9 W	374	2
2021-11-29	10:00	63.6	46.3	1	999	93	4.9 W	328	2
2021-11-29	11:00	63.4	46.3	1	999	93	4.9 W	327	3
2021-11-29	12:00	64.0	46.4	1	999	93	4.9 W	297	3
2021-11-29	13:00	64.6	47.0	1	999	93	4.9 W	315	2
2021-11-29	14:00	65.0	47.7	1	999	86	4.9 W	371	3
2021-11-29	15:00	64.7	48.5	1	999	86	4.9 W	551	2
2021-11-29	16:00	64.4	48.2	1	999	86	4.9 W	524	5
2021-11-29	17:00	63.0	47.0	0	999	86	4.9 W	473	3
2021-11-29	18:00	61.3	46.0	1	999	80	4.9 W	336	2
2021-11-29	19:00	61.1	44.6	1	999	80	4.9 WSW	308	1
2021-11-29	20:00	58.7	44.8	1	999	80	4.9 WSW	228	3
2021-11-29	21:00	57.1	43.1	1	999	80	4.9 W	162	4
2021-11-29	22:00	54.8	40.1	1	1000	80	4.9 W	127	6
2021-11-29	23:00	54.6	39.7	1	1000	80	4.9 W	59	6
2021-11-30	00:00	48.0	38.1	1	1001	80	4.9 W	37	0
2021-11-30	01:00	48.2	38.6	1	1001	86	4.9 WSW	33	1
2021-11-30	02:00	45.7	37.6	1	1001	86	4.9 W	28	0
2021-11-30	03:00	49.2	38.0	1	1001	93	4.9 W	20	2
2021-11-30	04:00	53.6	40.5	1	1002	86	4.2 SW	33	4
2021-11-30	05:00	57.7	42.4	1	1003	86	4.2 SW	71	4
2021-11-30	06:00	63.1	45.5	1	1003	86	4.2 WSW	201	1

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>63.3</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.0</b>
	noc	<b>53.0</b>		<b>2.6</b>		<b>7.4</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>63.3</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.0</b>
	noc	<b>53.0</b>		<b>2.6</b>		<b>7.4</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P54**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Juliusza Lea</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>L - droga lokalna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>389</i>	<i>1%</i>	<i>8</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>44</i>	<i>2%</i>	<i>10</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>6</i>	<i>12</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>7</i>	<i>16</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Juliusza Lea</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'17.2"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'41.1"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.5</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-24	21:00	57.6	41.1	1	1023	86	1.1 NW	158	3
2021-11-24	22:00	57.0	40.5	0	1023	93	0.5 N	119	4
2021-11-24	23:00	55.3	39.6	-1	1023	92	0.8 N	54	4
2021-11-25	00:00	53.2	38.1	-2	1022	92	1.7 NE	34	0
2021-11-25	01:00	49.8	35.7	-3	1022	100	1.7 ENE	24	0
2021-11-25	02:00	49.7	34.3	-3	1020	92	1.1 N	18	0
2021-11-25	03:00	48.9	35.3	-3	1017	92	1.7 NE	15	0
2021-11-25	04:00	48.9	36.8	-3	1017	92	2.5 NE	25	4
2021-11-25	05:00	55.2	41.1	-3	1015	92	3.1 NE	65	2
2021-11-25	06:00	58.7	46.3	-3	1015	92	3.1 NE	195	1
2021-11-25	07:00	62.2	51.2	-3	1014	92	2.5 ENE	547	0
2021-11-25	08:00	60.8	50.6	-2	1013	92	2.0 ENE	532	1
2021-11-25	09:00	60.3	48.1	0	1013	86	1.1 E	391	1
2021-11-25	10:00	60.2	47.7	1	1013	80	0.6 N	364	1
2021-11-25	11:00	59.3	48.1	3	1012	75	1.1 N	385	1
2021-11-25	12:00	59.4	48.0	4	1012	69	1.4 ENE	388	1
2021-11-25	13:00	59.4	47.8	7	1012	52	1.1 N	351	1
2021-11-25	14:00	60.5	49.2	6	1012	56	1.7 ENE	426	1
2021-11-25	15:00	61.4	48.3	6	1012	56	1.1 N	553	2
2021-11-25	16:00	60.8	47.5	5	1012	60	0.7 N	528	3
2021-11-25	17:00	61.4	47.9	2	1012	74	0.7 N	525	1
2021-11-25	18:00	59.6	46.0	1	1012	80	0.7 N	353	1
2021-11-25	19:00	59.3	45.0	0	1012	86	1.1 N	299	1
2021-11-25	20:00	59.0	44.2	-1	1012	86	1.1 N	222	1

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>59.9</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.8</b>
	noc	<b>53.2</b>		<b>2.3</b>		<b>5.0</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>59.9</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.8</b>
	noc	<b>53.2</b>		<b>2.3</b>		<b>5.0</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/20XX/XXX**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P60**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Kocmyrzowska</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>3+3</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>12</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1350</i>	<i>1%</i>	<i>54</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>197</i>	<i>3%</i>	<i>57</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>80</i>	<i>30</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>12</i>	<i>12</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>65</i>		<i>56</i>	



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/20XX/XXX**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>ul. Kocmyrzowska</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'55.6"N</i>	Długość geograficzna	<i>20°01'53.9"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i><b>FAST</b></i>	Zakres pomiarowy	<i><b>dolny</b></i>	Typ pola	<i><b>swobodne</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i><b>113.6</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i><b>113.5</b></i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/20XX/XXX**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-06	10:00	68.5	57.6	1	1011	93	1.1 N	1415	2
2021-12-06	11:00	69.2	58.0	2	1011	93	1.7 WNW	1305	1
2021-12-06	12:00	68.7	57.8	2	1011	93	1.7 WNW	1316	1
2021-12-06	13:00	69.2	58.0	2	1011	93	1.7 WSW	1416	1
2021-12-06	14:00	69.0	58.1	2	1011	93	1.7 WSW	1631	1
2021-12-06	15:00	68.5	58.3	1	1011	93	2.5 W	1641	1
2021-12-06	16:00	68.5	58.5	1	1011	93	2.0 W	1972	1
2021-12-06	17:00	68.0	58.1	1	1011	93	2.0 WSW	1768	1
2021-12-06	18:00	67.5	57.1	1	1011	93	3.1 WSW	1417	1
2021-12-06	19:00	66.1	55.7	1	1011	86	2.0 W	1123	1
2021-12-06	20:00	66.3	55.4	1	1011	86	0.9 N	874	1
2021-12-06	21:00	64.7	53.4	0	1012	93	1.1 WSW	774	1
2021-12-06	22:00	63.6	50.6	0	1012	93	2.0 WNW	514	1
2021-12-06	23:00	60.7	41.8	0	1013	93	1.8 NNW	261	2
2021-12-07	00:00	57.2	36.0	0	1014	86	1.0 N	92	2
2021-12-07	01:00	56.8	29.1	0	1014	86	1.2 N	80	3
2021-12-07	02:00	53.7	27.4	0	1014	86	1.2 NNW	61	2
2021-12-07	03:00	58.2	33.1	0	1014	86	1.0 NNW	73	4
2021-12-07	04:00	64.4	44.1	0	1014	86	1.7 NE	128	4
2021-12-07	05:00	66.5	53.2	0	1014	86	2.0 NNE	369	4
2021-12-07	06:00	68.0	56.5	-1	1014	92	2.2 NNE	813	2
2021-12-07	07:00	68.4	57.5	-1	1014	92	2.2 NNE	1364	1
2021-12-07	08:00	68.4	57.8	-1	1014	92	3.1 NNE	1562	1
2021-12-07	09:00	68.4	57.9	-1	1014	92	3.1 NE	1201	1
<b>Uwagi: Ruch tramwajowy (wydzielone torowisko)</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	67.7	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
				noc	61.8		2.6		7.4
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	67.7	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
				noc	61.8		2.6		7.4

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P61**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Kosocicka</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>329</i>	<i>2%</i>	<i>59</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>48</i>	<i>3%</i>	<i>48</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>13</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>14</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>61</i>		<i>56</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Kosocicka</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°00'11.8"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°59'47.0"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-29	08:00	69.2	55.4	1	999	93	4.9 W	487	2
2021-11-29	09:00	69.2	53.5	1	999	93	4.9 W	361	3
2021-11-29	10:00	67.1	52.9	1	999	93	4.9 W	236	3
2021-11-29	11:00	67.3	53.5	1	999	93	4.9 W	279	1
2021-11-29	12:00	68.4	54.2	1	999	93	4.9 W	266	1
2021-11-29	13:00	69.1	55.3	1	999	93	4.9 W	315	1
2021-11-29	14:00	69.7	56.2	1	999	86	4.9 W	303	3
2021-11-29	15:00	68.5	55.2	1	999	86	4.9 W	405	2
2021-11-29	16:00	68.1	55.3	1	999	86	4.9 W	519	3
2021-11-29	17:00	70.0	53.7	0	999	86	4.9 W	379	2
2021-11-29	18:00	67.2	51.9	1	999	80	4.9 W	310	3
2021-11-29	19:00	66.7	51.9	1	999	80	4.9 WSW	301	1
2021-11-29	20:00	65.1	50.0	1	999	80	4.9 WSW	222	1
2021-11-29	21:00	63.7	48.6	1	999	80	4.9 W	162	3
2021-11-29	22:00	62.4	46.4	1	1000	80	4.9 W	120	6
2021-11-29	23:00	58.5	43.0	1	1000	80	4.9 W	62	6
2021-11-30	00:00	55.7	41.5	1	1001	80	4.9 W	36	2
2021-11-30	01:00	54.5	40.9	1	1001	86	4.9 WSW	27	2
2021-11-30	02:00	54.6	40.2	1	1001	86	4.9 W	28	2
2021-11-30	03:00	57.6	41.5	1	1001	93	4.9 W	20	0
2021-11-30	04:00	60.8	46.0	1	1002	86	4.2 SW	27	6
2021-11-30	05:00	65.4	50.4	1	1003	86	4.2 SW	67	2
2021-11-30	06:00	68.2	54.2	1	1003	86	4.2 WSW	195	2
2021-11-30	07:00	69.1	55.6	1	1003	86	4.8 WSW	521	1

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>68.0</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.9</b>
	noc	<b>60.2</b>		<b>2.7</b>		<b>9.2</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>68.0</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.9</b>
	noc	<b>60.2</b>		<b>2.7</b>		<b>9.2</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P63**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	Tytus	Stryczniewicz	Kierownik Techniczny
2	Lesław	Stryczniewicz	Członek zespołu
3	Dorota	Szałyga - Osypanka	Członek zespołu
4	Piotr	Dworak	Członek zespołu
5	Marcjanna	Czapla	Członek zespołu

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
Zarząd Dróg Miasta Krakowa		ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	
Nazwa drogi			
ul. Krakowska			
Rodzaj drogi	w granicach administracyjnych miasta	Klasa drogi	Z - droga zbiorcza

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	1+1	Stan jezdni	bardzo dobry
Szerokość pasa [m]	3.25	Podłużne nachylenie jezdni [%]	0-2%
Szerokość pasa dzielącego [m]	5	Położenie jezdni	w poziomie terenu

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	848	6%	48	ciągły
pora nocna 22:00-6:00	140	10%	51	ciągły

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	Zabudowa mieszkaniowo-usługowa	5	16
Strona przeciwna	Zabudowa mieszkaniowo-usługowa	5	18
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej		teren płaski	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
65		56	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Krakowska</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°02'54.3"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°56'36.7"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 Svan971 nr 96123 z mikrofonem propolaryzowanym ACO typ 7052E nr 78235 i przedwzmacniaczem SV18 nr 97275</i>				<i>00015645/02/2020</i>		<i>10 sierpień 2020</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.7</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-30	14:00	63.1	52.2	2	1003	80	4.7 SW	913	6
2021-11-30	15:00	63.7	54.4	2	1003	74	4.7 SW	995	5
2021-11-30	16:00	64.1	55.2	1	1003	93	4.7 SW	1036	5
2021-11-30	17:00	63.9	53.1	2	1003	80	4.8 WSW	955	5
2021-11-30	18:00	63.3	52.0	2	1003	86	4.8 WSW	919	4
2021-11-30	19:00	62.5	52.8	3	1003	80	4.8 WSW	758	6
2021-11-30	20:00	62.5	50.5	3	1002	80	4.8 WSW	670	6
2021-11-30	21:00	68.0	49.5	3	1000	80	4.8 WSW	461	6
2021-11-30	22:00	62.4	49.2	2	1000	93	4.8 WSW	345	8
2021-11-30	23:00	60.4	47.2	3	1000	80	4.8 WSW	172	7
2021-12-01	00:00	58.5	41.2	3	999	80	4.8 WSW	107	10
2021-12-01	01:00	55.1	39.0	3	999	80	4.8 WSW	108	10
2021-12-01	02:00	54.4	37.5	3	999	80	4.8 WSW	53	0
2021-12-01	03:00	55.7	37.9	2	998	86	4.7 W	43	2
2021-12-01	04:00	54.6	37.4	2	998	86	4.7 W	79	24
2021-12-01	05:00	58.6	40.1	2	998	80	4.7 W	214	18
2021-12-01	06:00	62.8	45.9	2	998	80	4.5 WSW	507	11
2021-12-01	07:00	64.5	52.8	2	998	80	4.5 W	953	6
2021-12-01	08:00	64.3	53.3	2	998	80	4.2 W	941	6
2021-12-01	09:00	63.8	52.1	2	998	80	3.1 SW	871	6
2021-12-01	10:00	63.0	51.6	3	998	75	3.1 SW	881	5
2021-12-01	11:00	62.8	52.3	4	998	69	3.1 SSW	878	5
2021-12-01	12:00	64.4	52.2	5	998	65	3.1 SSW	914	4
2021-12-01	13:00	72.4	52.1	5	998	75	4.9 SW	919	5
<b>Uwagi: ruch tramwajowy</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	65.2	UR95+ [dB]	2.3	UR95- [dB]	5.2
				noc	58.2		2.2		4.8
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	65.2	UR95+ [dB]	2.3	UR95- [dB]	5.2
				noc	58.2		2.2		4.8

Data:
Podpis:



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P65**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Królowej Jadwigi</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>5.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>478</i>	<i>2%</i>	<i>47</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>51</i>	<i>3%</i>	<i>61</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>8</i>	<i>12</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>10</i>	<i>10</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>65</i>		<i>56</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Królowej Jadwigi</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°03'21.7"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'16.9"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 Svan971 nr 96123 z mikrofonem propolaryzowanym ACO typ 7052E nr 78235 i przedwzmacniaczem SV18 nr 97275</i>				<i>00015645/02/2020</i>		<i>10 sierpień 2020</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stać czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.7</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-01	16:00	62.3	54.2	4	998	93	2.0 SSW	682	3
2021-12-01	17:00	62.1	55.1	4	998	93	1.7 WSW	655	3
2021-12-01	18:00	60.8	52.1	6	998	75	3.6 SW	377	2
2021-12-01	19:00	60.2	52.0	6	998	81	3.6 WSW	304	1
2021-12-01	20:00	59.1	49.2	7	999	70	2.5 SW	230	3
2021-12-01	21:00	57.8	43.5	8	999	65	4.8 SW	158	5
2021-12-01	22:00	55.7	41.3	8	999	65	4.8 WSW	126	5
2021-12-01	23:00	53.4	34.9	9	999	61	4.9 SW	63	5
2021-12-02	00:00	50.9	34.7	8	1000	70	4.9 SW	40	0
2021-12-02	01:00	48.9	32.1	8	1001	70	4.9 SW	28	0
2021-12-02	02:00	48.9	31.6	8	1001	70	4.9 SW	28	0
2021-12-02	03:00	45.9	30.2	8	1002	70	4.9 SW	24	2
2021-12-02	04:00	49.6	30.8	8	1003	70	4.9 SW	25	5
2021-12-02	05:00	54.6	34.0	7	1005	75	4.9 SW	70	4
2021-12-02	06:00	58.5	45.7	7	1005	70	4.9 SW	196	2
2021-12-02	07:00	64.8	55.1	7	1005	70	3.6 SW	636	2
2021-12-02	08:00	61.3	54.3	6	1007	75	4.2 SW	664	1
2021-12-02	09:00	60.6	52.1	7	1007	75	4.2 WSW	467	1
2021-12-02	10:00	60.5	51.4	8	1012	70	4.2 WSW	493	1
2021-12-02	11:00	60.2	52.8	8	1012	70	4.9 WSW	475	3
2021-12-02	12:00	60.4	52.6	8	1012	65	4.9 WSW	491	1
2021-12-02	13:00	60.5	53.0	8	1012	65	4.9 WSW	497	2
2021-12-02	14:00	61.7	53.8	7	1012	70	4.9 WSW	603	1
2021-12-02	15:00	61.2	54.5	7	1012	65	4.9 WSW	718	3

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	60.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.2
	noc	52.0		2.2		4.9
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	60.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.2
	noc	52.0		2.2		4.9

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P68**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Księcia Józefa</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>488</i>	<i>1%</i>	<i>53</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>108</i>	<i>1%</i>	<i>58</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Księcia Józefa</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°02'31.3"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°48'47.2"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107450 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80041 i przedwzmacniaczem SV18 nr 108707</i>				<i>00024807/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-22	13:00	66.2	58.8	6	1017	87	1.7 NNW	724	0
2021-11-22	14:00	66.0	57.5	6	1017	87	2.0 NNE	578	0
2021-11-22	15:00	65.7	57.2	6	1017	87	1.1 NW	637	0
2021-11-22	16:00	65.1	56.5	6	1017	87	1.7 W	605	0
2021-11-22	17:00	65.1	55.3	5	1017	93	1.7 WNW	536	0
2021-11-22	18:00	65.2	54.4	5	1017	86	3.6 NNW	484	0
2021-11-22	19:00	67.9	52.6	5	1017	86	3.1 NW	436	0
2021-11-22	20:00	65.3	49.9	5	1017	86	2.5 NNW	347	1
2021-11-22	21:00	64.3	51.6	5	1017	75	2.0 NNW	293	1
2021-11-22	22:00	63.3	50.2	5	1017	86	2.0 NW	223	0
2021-11-22	23:00	63.6	49.1	5	1018	80	2.5 NW	193	1
2021-11-23	00:00	60.6	47.5	3	1019	80	2.0 WNW	138	1
2021-11-23	01:00	58.4	44.9	3	1020	75	3.6 NW	73	0
2021-11-23	02:00	56.9	42.3	1	1020	80	2.0 W	38	0
2021-11-23	03:00	58.3	44.5	0	1022	93	2.5 SW	54	2
2021-11-23	04:00	58.9	45.6	1	1023	86	2.0 WSW	72	4
2021-11-23	05:00	60.2	48.2	2	1023	64	4.9 WNW	70	1
2021-11-23	06:00	60.8	48.4	2	1023	64	2.5 W	108	0
2021-11-23	07:00	62.5	50.1	1	1023	74	3.1 WSW	321	0
2021-11-23	08:00	63.1	51.7	1	1024	80	3.6 WSW	676	1
2021-11-23	09:00	63.7	52.3	2	1024	80	3.6 WSW	569	1
2021-11-23	10:00	64.2	52.2	3	1025	75	4.9 WSW	553	2
2021-11-23	11:00	64.4	54.1	3	1025	69	4.9 WSW	459	1
2021-11-23	12:00	64.8	55.2	4	1025	65	4.9 WSW	484	1

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	64.5	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
	noc	60.4		2.0		3.7
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	64.5	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
	noc	60.4		2.0		3.7

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P69**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. księdza Józefa Tichnera</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+3</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>7.5</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1536</i>	<i>3%</i>	<i>64</i>	<i>przerywany</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>278</i>	<i>6%</i>	<i>68</i>	<i>przerywany</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. księdza Józefa Tichnera</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°01'41.7"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°56'26.6"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-11-30	11:00	70.5	59.8	2	1003	80	4.7 SW	1595	3
2021-11-30	12:00	70.3	59.3	3	1003	69	4.7 SW	1604	3
2021-11-30	13:00	70.8	60.5	3	1003	64	4.7 SW	1756	3
2021-11-30	14:00	70.4	61.1	2	1003	80	4.7 SW	1843	2
2021-11-30	15:00	69.5	61.4	2	1003	74	4.7 SW	2037	1
2021-11-30	16:00	70.7	62.3	1	1003	93	4.7 SW	1858	4
2021-11-30	17:00	71.5	61.3	2	1003	80	4.8 WSW	1760	2
2021-11-30	18:00	71.0	61.0	2	1003	86	4.8 WSW	1731	4
2021-11-30	19:00	70.9	60.7	3	1003	80	4.8 WSW	910	4
2021-11-30	20:00	70.8	59.7	3	1002	80	4.8 WSW	647	4
2021-11-30	21:00	69.5	57.9	3	1000	80	4.8 WSW	847	3
2021-11-30	22:00	68.7	54.2	2	1000	93	4.8 WSW	550	5
2021-11-30	23:00	65.9	50.0	3	1000	80	4.8 WSW	241	3
2021-12-01	00:00	63.4	46.6	3	999	80	4.8 WSW	187	3
2021-12-01	01:00	60.4	42.1	3	999	80	4.8 WSW	161	3
2021-12-01	02:00	59.6	41.0	3	999	80	4.8 WSW	101	6
2021-12-01	03:00	62.3	42.3	2	998	86	4.7 W	138	12
2021-12-01	04:00	65.4	46.8	2	998	86	4.7 W	200	14
2021-12-01	05:00	69.1	53.9	2	998	80	4.7 W	645	6
2021-12-01	06:00	71.0	59.2	2	998	80	4.5 WSW	939	4
2021-12-01	07:00	71.6	62.0	2	998	80	4.5 W	1916	2
2021-12-01	08:00	70.7	61.6	2	998	80	4.2 W	1778	5
2021-12-01	09:00	70.3	60.6	2	998	80	3.1 SW	1707	3
2021-12-01	10:00	70.0	59.9	3	998	75	3.1 SW	1644	5

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	70.2	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
	noc	65.4		2.3		5.2
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	70.2	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
	noc	65.4		2.3		5.2

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P70**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. L. Petrażyckiego</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>272</i>	<i>2%</i>	<i>47</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>48</i>	<i>3%</i>	<i>52</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>12</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>15</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<b><i>61</i></b>		<b><i>56</i></b>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>ul. Leona Petrażyckiego</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>49°58'56.8"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°52'53.8"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87009 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75754 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83539</i>				<i>00030112/02/2021</i>		<i>30 sierpień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.5</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-29	06:00	65.6	48.6	1	999	93	4.9 W	200	2
2021-11-29	07:00	67.2	51.7	1	999	93	4.9 W	416	1
2021-11-29	08:00	67.5	51.8	1	999	93	4.9 W	374	3
2021-11-29	09:00	67.0	49.5	1	999	93	4.9 W	223	3
2021-11-29	10:00	65.0	48.6	1	999	93	4.9 W	187	1
2021-11-29	11:00	65.1	48.6	1	999	93	4.9 W	242	1
2021-11-29	12:00	65.3	48.3	1	999	93	4.9 W	237	3
2021-11-29	13:00	66.1	48.4	1	999	93	4.9 W	177	3
2021-11-29	14:00	67.5	50.1	1	999	86	4.9 W	200	1
2021-11-29	15:00	66.6	50.1	1	999	86	4.9 W	408	3
2021-11-29	16:00	64.8	49.7	1	999	86	4.9 W	385	3
2021-11-29	17:00	64.9	47.8	0	999	86	4.9 W	398	2
2021-11-29	18:00	63.7	47.8	1	999	80	4.9 W	208	3
2021-11-29	19:00	62.9	46.7	1	999	80	4.9 WSW	307	3
2021-11-29	20:00	61.5	44.0	1	999	80	4.9 WSW	230	2
2021-11-29	21:00	60.7	43.1	1	999	80	4.9 W	164	3
2021-11-29	22:00	57.7	39.5	1	1000	80	4.9 W	121	6
2021-11-29	23:00	54.4	39.7	1	1000	80	4.9 W	57	5
2021-11-30	00:00	51.8	38.2	1	1001	80	4.9 W	34	0
2021-11-30	01:00	49.9	38.4	1	1001	86	4.9 WSW	31	1
2021-11-30	02:00	52.0	37.8	1	1001	86	4.9 W	20	1
2021-11-30	03:00	52.4	37.8	1	1001	93	4.9 W	25	0
2021-11-30	04:00	56.8	40.8	1	1002	86	4.2 SW	31	4
2021-11-30	05:00	61.1	43.7	1	1003	86	4.2 SW	65	4

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	65.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.1
	noc	55.9		2.7		9.0
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	65.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.1
	noc	55.9		2.7		9.0

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P73**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Lubicz</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>7</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>862</i>	<i>7%</i>	<i>44</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>147</i>	<i>11%</i>	<i>50</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>8</i>	<i>27</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Lubicz</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°03'54.2"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'09.9"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-06	07:00	65.3	55.7	1	1011	93	1.1 N	715	8
2021-12-06	08:00	66.3	57.5	1	1011	93	0.9 N	971	8
2021-12-06	09:00	70.4	57.3	1	1011	93	0.7 N	881	7
2021-12-06	10:00	73.0	56.1	1	1011	93	1.1 N	895	5
2021-12-06	11:00	67.1	56.4	2	1011	93	1.7 WNW	886	7
2021-12-06	12:00	66.2	57.2	2	1011	93	1.7 WNW	965	4
2021-12-06	13:00	65.8	56.9	2	1011	93	1.7 WSW	996	5
2021-12-06	14:00	65.8	57.2	2	1011	93	1.7 WSW	969	7
2021-12-06	15:00	65.7	56.5	1	1011	93	2.5 W	1083	6
2021-12-06	16:00	67.3	56.4	1	1011	93	2.0 W	1053	5
2021-12-06	17:00	67.4	55.8	1	1011	93	2.0 WSW	1030	7
2021-12-06	18:00	69.4	54.2	1	1011	93	3.1 WSW	927	5
2021-12-06	19:00	64.2	54.0	1	1011	86	2.0 W	764	7
2021-12-06	20:00	64.0	52.2	1	1011	86	0.9 N	680	6
2021-12-06	21:00	63.9	48.8	0	1012	90	1.1 WSW	462	6
2021-12-06	22:00	62.9	45.8	0	1012	93	2.0 WNW	348	8
2021-12-06	23:00	61.0	39.1	0	1013	93	1.8 NNW	182	7
2021-12-07	00:00	57.9	34.0	0	1014	86	1.0 N	117	11
2021-12-07	01:00	57.4	32.5	0	1014	86	1.2 N	117	11
2021-12-07	02:00	57.0	31.6	0	1014	86	1.2 NNW	62	1
2021-12-07	03:00	55.8	32.4	0	1014	86	1.0 NNW	47	2
2021-12-07	04:00	57.3	33.5	0	1014	86	1.7 NE	82	24
2021-12-07	05:00	60.5	42.3	0	1014	86	2.0 NNE	222	20
2021-12-07	06:00	63.0	49.1	-1	1014	92	2.2 NNE	510	13
<b>Uwagi: ruch tramwajowy</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	67.1	UR95+ [dB]	1.9	UR95- [dB]	3.5
				noc	59.3		2.0		3.9
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	67.1	UR95+ [dB]	1.9	UR95- [dB]	3.5
				noc	59.3		2.0		3.9

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P76**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Malborska</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>436</i>	<i>3%</i>	<i>47</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>50</i>	<i>2%</i>	<i>52</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>5</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>8</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>61</i>		<i>56</i>	



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Malborska</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°01'16"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'46.3"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107446 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 81163 i przedwzmacniaczem SV18 nr 113628</i>				<i>00031950/02/2021</i>		<i>22 wrzesień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-11-29	08:00	65.3	50.3	1	999	93	4.9 W	583	5
2021-11-29	09:00	64.3	45.6	1	999	93	4.9 W	414	3
2021-11-29	10:00	63.7	46.0	1	999	93	4.9 W	439	5
2021-11-29	11:00	65.5	47.6	1	999	93	4.9 W	452	4
2021-11-29	12:00	65.3	47.1	1	999	93	4.9 W	434	5
2021-11-29	13:00	65.2	48.0	1	999	93	4.9 W	418	1
2021-11-29	14:00	65.1	48.2	1	999	86	4.9 W	456	2
2021-11-29	15:00	64.3	49.9	1	999	86	4.9 W	604	3
2021-11-29	16:00	64.3	48.9	1	999	86	4.9 W	603	6
2021-11-29	17:00	63.1	47.2	0	999	86	4.9 W	599	1
2021-11-29	18:00	63.4	45.8	1	999	80	4.9 W	445	3
2021-11-29	19:00	62.6	43.8	1	999	80	4.9 WSW	309	2
2021-11-29	20:00	61.1	43.0	1	999	80	4.9 WSW	222	1
2021-11-29	21:00	59.0	40.2	1	999	80	4.9 W	165	5
2021-11-29	22:00	58.6	38.0	1	1000	80	4.9 W	129	4
2021-11-29	23:00	55.9	36.3	1	1000	80	4.9 W	64	4
2021-11-30	00:00	52.8	34.1	1	1001	80	4.9 W	34	1
2021-11-30	01:00	50.5	33.0	1	1001	86	4.9 WSW	33	0
2021-11-30	02:00	51.4	31.5	1	1001	86	4.9 W	19	4
2021-11-30	03:00	53.8	31.7	1	1001	93	4.9 W	15	1
2021-11-30	04:00	56.7	35.7	1	1002	86	4.2 SW	32	4
2021-11-30	05:00	60.2	39.5	1	1003	86	4.2 SW	70	2
2021-11-30	06:00	63.8	44.2	1	1003	86	4.2 WSW	203	4
2021-11-30	07:00	64.9	50.6	1	1003	86	4.8 WSW	628	3

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>64.0</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.9</b>
	noc	<b>56.1</b>		<b>2.3</b>		<b>5.5</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>64.0</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.9</b>
	noc	<b>56.1</b>		<b>2.3</b>		<b>5.5</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P77**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Marii Konopnickiej</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>GP - droga główna ruchu przyspieszonego</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+3</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1479</i>	<i>3%</i>	<i>43</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>275</i>	<i>7%</i>	<i>49</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>10</i>	<i>12</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>5</i>	<i>10</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Marii Konopnickiej</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°03'06.0"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°55'49.8"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87009 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75754 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83539</i>				<i>00030112/02/2021</i>		<i>30 sierpień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-12-01	16:00	74.3	67.1	4	998	93	2.0 SSW	1815	3
2021-12-01	17:00	74.5	70.0	4	998	93	1.7 WSW	1666	2
2021-12-01	18:00	74.8	69.0	6	998	75	3.6 SW	1662	2
2021-12-01	19:00	75.9	68.6	6	998	81	3.6 WSW	1094	1
2021-12-01	20:00	74.1	67.9	7	999	70	2.5 SW	888	2
2021-12-01	21:00	73.6	65.7	8	999	65	4.8 SW	838	2
2021-12-01	22:00	72.5	61.8	8	999	65	4.8 WSW	536	5
2021-12-01	23:00	70.8	53.7	9	999	61	4.9 SW	180	4
2021-12-02	00:00	69.5	49.7	8	1000	70	4.9 SW	177	5
2021-12-02	01:00	67.8	45.6	8	1001	70	4.9 SW	146	3
2021-12-02	02:00	67.3	43.8	8	1001	70	4.9 SW	135	5
2021-12-02	03:00	67.2	44.0	8	1002	70	4.9 SW	172	10
2021-12-02	04:00	69.5	47.7	8	1003	70	4.9 SW	223	15
2021-12-02	05:00	73.9	59.3	7	1005	75	4.9 SW	628	7
2021-12-02	06:00	72.6	66.4	7	1005	70	4.9 SW	790	3
2021-12-02	07:00	73.7	65.4	7	1005	70	3.6 SW	1863	4
2021-12-02	08:00	71.6	65.7	6	1007	75	4.2 SW	1679	6
2021-12-02	09:00	74.4	68.8	7	1007	75	4.2 WSW	1543	4
2021-12-02	10:00	72.7	67.0	8	1012	70	4.2 WSW	1532	4
2021-12-02	11:00	74.3	69.3	8	1012	70	4.9 WSW	1466	5
2021-12-02	12:00	74.8	69.5	8	1012	65	4.9 WSW	1542	2
2021-12-02	13:00	74.4	69.3	8	1012	65	4.9 WSW	1639	2
2021-12-02	14:00	74.6	68.8	7	1012	70	4.9 WSW	1772	3
2021-12-02	15:00	71.4	66.0	7	1012	65	4.9 WSW	1870	1

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>72.7</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.8</b>
	noc	<b>70.3</b>		<b>2.0</b>		<b>3.8</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>72.7</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.8</b>
	noc	<b>70.3</b>		<b>2.0</b>		<b>3.8</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P78**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Marii Konopnickiej</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>GP - droga główna ruchu przyspieszonego</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+2</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1414</i>	<i>3%</i>	<i>57</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>255</i>	<i>6%</i>	<i>63</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>50</i>	<i>12</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>35</i>	<i>22</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Marii Konopnickiej</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°02'24.2"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°56'13.5"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-01	13:00	73.9	61.1	5	998	75	4.9 SW	1524	2
2021-12-01	14:00	73.9	61.1	5	998	80	4.9 SW	1660	4
2021-12-01	15:00	72.7	59.9	5	998	80	3.6 SW	1858	4
2021-12-01	16:00	74.6	60.1	4	998	93	2.0 SSW	1674	1
2021-12-01	17:00	72.8	60.6	4	998	93	1.7 WSW	1665	1
2021-12-01	18:00	73.1	60.3	6	998	75	3.6 SW	1569	1
2021-12-01	19:00	74.1	61.2	6	998	81	3.6 WSW	912	2
2021-12-01	20:00	71.4	59.9	7	999	70	2.5 SW	928	4
2021-12-01	21:00	75.7	59.9	8	999	65	4.8 SW	878	2
2021-12-01	22:00	75.3	66.1	8	999	65	4.8 WSW	469	6
2021-12-01	23:00	76.3	64.9	9	999	61	4.9 SW	173	4
2021-12-02	00:00	74.2	59.0	8	1000	70	4.9 SW	169	0
2021-12-02	01:00	69.0	58.0	8	1001	70	4.9 SW	117	3
2021-12-02	02:00	64.0	44.0	8	1001	70	4.9 SW	134	7
2021-12-02	03:00	73.6	59.2	8	1002	70	4.9 SW	141	10
2021-12-02	04:00	69.4	48.3	8	1003	70	4.9 SW	206	14
2021-12-02	05:00	69.3	53.8	7	1005	75	4.9 SW	629	5
2021-12-02	06:00	70.1	58.2	7	1005	70	4.9 SW	734	5
2021-12-02	07:00	71.8	59.7	7	1005	70	3.6 SW	1847	1
2021-12-02	08:00	73.8	63.3	6	1007	75	4.2 SW	1707	4
2021-12-02	09:00	73.4	66.1	7	1007	75	4.2 WSW	1396	6
2021-12-02	10:00	71.7	63.8	8	1012	70	4.2 WSW	1465	2
2021-12-02	11:00	69.9	62.2	8	1012	70	4.9 WSW	1471	4
2021-12-02	12:00	72.6	63.2	8	1012	65	4.9 WSW	1342	4

**Uwagi:**

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>72.8</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.0</b>
	noc	<b>72.5</b>		<b>2.2</b>		<b>4.9</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>72.8</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.0</b>
	noc	<b>72.5</b>		<b>2.2</b>		<b>4.9</b>

Data:
Podpis:



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P79**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Matematyków Krakowskich</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>216</i>	<i>2%</i>	<i>45</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>50</i>	<i>3%</i>	<i>49</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>8</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>20</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>61</i>		<i>56</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Matematyków Krakowskich</i>		
Szerokość geograficzna	<i>49°58'24.7"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'44.6"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 96123 z mikrofonem propolaryzowanym ACO typ 7052E nr 78235 i przedwzmacniaczem SV18 nr 97275</i>				<i>00015645/02/2020</i>		<i>10 sierpień 2020</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.7</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-29	07:00	65.0	40.2	1	999	93	4.9 W	265	1
2021-11-29	08:00	65.4	40.2	1	999	93	4.9 W	396	1
2021-11-29	09:00	63.1	37.4	1	999	93	4.9 W	241	1
2021-11-29	10:00	66.0	39.3	1	999	93	4.9 W	57	2
2021-11-29	11:00	62.9	37.8	1	999	93	4.9 W	161	2
2021-11-29	12:00	64.1	40.4	1	999	93	4.9 W	58	2
2021-11-29	13:00	64.1	39.3	1	999	93	4.9 W	212	1
2021-11-29	14:00	64.8	40.2	1	999	86	4.9 W	304	3
2021-11-29	15:00	65.3	43.0	1	999	86	4.9 W	290	3
2021-11-29	16:00	63.1	40.9	1	999	86	4.9 W	235	3
2021-11-29	17:00	67.8	41.1	0	999	86	4.9 W	346	1
2021-11-29	18:00	61.4	38.1	1	999	80	4.9 W	167	2
2021-11-29	19:00	59.8	38.6	1	999	80	4.9 WSW	221	1
2021-11-29	20:00	58.2	37.4	1	999	80	4.9 WSW	140	2
2021-11-29	21:00	57.8	35.5	1	999	80	4.9 W	161	4
2021-11-29	22:00	56.0	33.2	1	1000	80	4.9 W	125	6
2021-11-29	23:00	51.5	32.5	1	1000	80	4.9 W	61	6
2021-11-30	00:00	48.1	31.1	1	1001	80	4.9 W	40	2
2021-11-30	01:00	47.3	31.4	1	1001	86	4.9 WSW	32	2
2021-11-30	02:00	50.1	30.4	1	1001	86	4.9 W	19	2
2021-11-30	03:00	53.0	30.6	1	1001	93	4.9 W	22	2
2021-11-30	04:00	55.3	33.2	1	1002	86	4.2 SW	35	5
2021-11-30	05:00	58.4	35.2	1	1003	86	4.2 SW	68	3
2021-11-30	06:00	62.9	38.7	1	1003	86	4.2 WSW	203	3

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	63.9	UR95+ [dB]	1.6	UR95- [dB]	2.4
	noc	53.9		2.5		6.7
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	63.9	UR95+ [dB]	1.6	UR95- [dB]	2.4
	noc	53.9		2.5		6.7

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P81**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Młyńska</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+2</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>9</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>483</i>	<i>3%</i>	<i>44</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>50</i>	<i>4%</i>	<i>56</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>28</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>24</i>	<i>30</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Młyńska</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'56.1"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°58'17.4"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 Svan971 nr 96123 z mikrofonem propolaryzowanym ACO typ 7052E nr 78235 i przedwzmacniaczem SV18 nr 97275</i>				<i>00015645/02/2020</i>		<i>10 sierpień 2020</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.7</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-06	09:00	72.5	64.1	1	1011	93	0.7 N	591	1
2021-12-06	10:00	73.1	62.0	1	1011	93	1.1 N	557	1
2021-12-06	11:00	71.8	62.9	2	1011	93	1.7 WNW	466	1
2021-12-06	12:00	72.0	63.6	2	1011	93	1.7 WNW	416	2
2021-12-06	13:00	72.8	64.0	2	1011	93	1.7 WSW	543	3
2021-12-06	14:00	71.5	63.3	2	1011	93	1.7 WSW	543	3
2021-12-06	15:00	71.1	61.7	1	1011	93	2.5 W	578	5
2021-12-06	16:00	70.5	61.2	1	1011	93	2.0 W	696	4
2021-12-06	17:00	71.1	61.6	1	1011	93	2.0 WSW	598	4
2021-12-06	18:00	70.3	61.6	1	1011	93	3.1 WSW	529	3
2021-12-06	19:00	69.5	60.5	1	1011	86	2.0 W	308	5
2021-12-06	20:00	70.0	59.2	1	1011	86	0.9 N	226	2
2021-12-06	21:00	69.2	54.8	0	1012	91	1.1 WSW	164	7
2021-12-06	22:00	67.7	50.8	0	1012	93	2.0 WNW	124	8
2021-12-06	23:00	64.6	41.3	0	1013	93	1.8 NNW	62	4
2021-12-07	00:00	62.3	36.5	0	1014	86	1.0 N	44	2
2021-12-07	01:00	59.5	35.2	0	1014	86	1.2 N	33	1
2021-12-07	02:00	59.4	35.0	0	1014	86	1.2 NNW	18	2
2021-12-07	03:00	59.2	36.0	0	1014	86	1.0 NNW	16	4
2021-12-07	04:00	61.5	39.0	0	1014	86	1.7 NE	32	6
2021-12-07	05:00	66.8	47.3	0	1014	86	2.0 NNE	67	3
2021-12-07	06:00	69.9	59.1	-1	1014	92	2.2 NNE	203	4
2021-12-07	07:00	70.3	62.5	-1	1014	92	2.2 NNE	696	3
2021-12-07	08:00	70.3	63.8	-1	1014	92	3.1 NNE	616	5
<b>Uwagi: ---</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	70.6	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.9
				noc	63.8		2.4		5.6
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	70.6	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.9
				noc	63.8		2.4		5.6

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P82**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Monte Cassino</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>2+2</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>18</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1394</i>	<i>3%</i>	<i>53</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>288</i>	<i>6%</i>	<i>63</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>22</i>	<i>15</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>65</i>		<i>56</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Monte Cassino</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°02'52.1"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°55'39.3"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107446 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 81163 i przedwzmacniaczem SV18 nr 113628</i>				<i>00031950/02/2021</i>		<i>22 wrzesień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-01	13:00	70.5	54.4	5	998	75	4.9 SW	1536	2
2021-12-01	14:00	70.5	54.1	5	998	80	4.9 SW	1552	5
2021-12-01	15:00	70.7	55.4	5	998	80	3.6 SW	1761	3
2021-12-01	16:00	71.6	56.1	4	998	93	2.0 SSW	1830	4
2021-12-01	17:00	70.9	54.9	4	998	93	1.7 WSW	1653	3
2021-12-01	18:00	70.6	54.9	6	998	75	3.6 SW	1535	1
2021-12-01	19:00	70.9	55.4	6	998	81	3.6 WSW	926	1
2021-12-01	20:00	70.2	54.1	7	999	70	2.5 SW	634	1
2021-12-01	21:00	69.7	51.2	8	999	65	4.8 SW	779	2
2021-12-01	22:00	67.4	45.8	8	999	65	4.8 WSW	540	3
2021-12-01	23:00	64.0	41.8	9	999	61	4.9 SW	268	6
2021-12-02	00:00	62.8	40.5	8	1000	70	4.9 SW	208	1
2021-12-02	01:00	59.9	36.8	8	1001	70	4.9 SW	168	5
2021-12-02	02:00	58.3	36.9	8	1001	70	4.9 SW	131	7
2021-12-02	03:00	58.0	35.5	8	1002	70	4.9 SW	150	10
2021-12-02	04:00	61.9	38.0	8	1003	70	4.9 SW	218	11
2021-12-02	05:00	65.4	41.0	7	1005	75	4.9 SW	621	8
2021-12-02	06:00	67.4	46.5	7	1005	70	4.9 SW	860	4
2021-12-02	07:00	67.8	48.9	7	1005	70	3.6 SW	1609	4
2021-12-02	08:00	68.3	50.1	6	1007	75	4.2 SW	1684	4
2021-12-02	09:00	68.1	48.7	7	1007	75	4.2 WSW	1544	4
2021-12-02	10:00	70.0	54.7	8	1012	70	4.2 WSW	1502	5
2021-12-02	11:00	70.1	54.6	8	1012	70	4.9 WSW	1397	5
2021-12-02	12:00	70.1	52.9	8	1012	65	4.9 WSW	1500	4
<b>Uwagi: ruch tramwajowy</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	69.9	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
				noc	63.3		2.3		5.3
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	69.9	UR95+ [dB]	1.3	UR95- [dB]	1.8
				noc	63.3		2.3		5.3

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P84**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Nawojki</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1050</i>	<i>8%</i>	<i>44</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>216</i>	<i>9%</i>	<i>48</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>22</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>38</i>	<i>24</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<b><i>65</i></b>		<b><i>56</i></b>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Nawojki</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'09.7"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'28.0"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-23	19:00	66.8	53.4	4	1025	80	4.8 WSW	1038	7
2021-11-23	20:00	65.8	52.0	4	1025	80	4.5 WSW	820	7
2021-11-23	21:00	64.8	48.0	4	1025	80	3.6 WSW	603	7
2021-11-23	22:00	64.2	47.9	3	1025	93	4.9 WSW	416	5
2021-11-23	23:00	63.3	45.9	3	1025	93	3.1 SW	270	9
2021-11-24	00:00	60.9	43.8	4	1025	93	2.5 SW	141	4
2021-11-24	01:00	61.6	43.2	4	1025	86	4.2 W	105	9
2021-11-24	02:00	61.8	43.2	3	1025	93	3.6 WSW	96	4
2021-11-24	03:00	63.1	43.2	3	1025	93	3.1 WSW	115	10
2021-11-24	04:00	64.1	43.9	3	1025	93	2.5 SW	166	22
2021-11-24	05:00	66.3	45.4	3	1025	93	2.5 SW	422	13
2021-11-24	06:00	68.1	53.1	3	1025	93	2.5 WSW	1026	7
2021-11-24	07:00	68.6	57.4	3	1025	93	1.1 SW	1167	7
2021-11-24	08:00	67.9	58.3	3	1025	93	1.1 N	1150	10
2021-11-24	09:00	67.2	56.1	3	1025	93	1.1 SSW	1021	10
2021-11-24	10:00	70.0	56.5	4	1025	86	2.5 SW	1088	8
2021-11-24	11:00	69.7	57.7	5	1025	80	3.1 SW	1077	8
2021-11-24	12:00	67.1	55.1	5	1025	75	2.5 SW	1055	8
2021-11-24	13:00	66.9	57.7	5	1025	70	3.6 SSW	1088	9
2021-11-24	14:00	66.8	55.3	5	1025	65	2.5 SW	1118	8
2021-11-24	15:00	66.0	57.4	5	1025	70	2.0 SSW	1236	8
2021-11-24	16:00	69.7	56.6	4	1025	75	1.7 SSW	1112	7
2021-11-24	17:00	66.3	54.2	4	1025	75	1.7 SW	1067	8
2021-11-24	18:00	68.0	55.3	3	1025	80	0.6 N	1130	8
<i>Uwagi: ---</i>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	67.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
				noc	63.4		1.7		2.8
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	67.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
				noc	63.4		1.7		2.8

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P88**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Opolska</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>GP - droga główna ruchu przyspieszonego</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>3+3</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>10</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>1281</i>	<i>3%</i>	<i>51</i>	<i>przerywany</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>273</i>	<i>7%</i>	<i>59</i>	<i>przerywany</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>55</i>	<i>35</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>25</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Opolska</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°05'21.3"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'46.4"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107446 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 81163 i przedwzmacniaczem SV18 nr 113628</i>				<i>00031950/02/2021</i>		<i>22 wrzesień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-12-02	16:00	66.8	57.3	6	1012	65	4.9 W	1469	2
2021-12-02	17:00	65.8	58.0	5	1012	70	4.8 W	1394	3
2021-12-02	18:00	69.6	56.5	4	1012	75	1.7 SW	1329	4
2021-12-02	19:00	70.3	56.8	2	1012	86	1.7 W	1078	3
2021-12-02	20:00	70.5	56.3	3	1012	86	1.7 W	828	3
2021-12-02	21:00	69.9	54.1	4	1012	75	3.1 NW	787	2
2021-12-02	22:00	69.0	51.7	4	1012	60	3.1 NW	562	5
2021-12-02	23:00	67.3	46.6	3	1010	60	4.2 WNW	153	6
2021-12-03	00:00	66.8	44.5	2	1010	64	3.1 W	196	3
2021-12-03	01:00	66.3	42.1	2	1010	55	2.5 W	130	4
2021-12-03	02:00	64.8	39.9	1	1010	64	4.2 W	140	6
2021-12-03	03:00	66.2	42.9	1	1010	64	4.2 W	160	11
2021-12-03	04:00	67.2	46.0	1	1008	64	4.9 W	215	15
2021-12-03	05:00	69.9	51.7	0	1008	69	4.8 W	625	8
2021-12-03	06:00	70.3	55.9	0	1008	69	4.9 W	993	2
2021-12-03	07:00	68.1	58.6	0	1008	74	4.9 W	1595	4
2021-12-03	08:00	69.3	56.6	-1	1008	80	4.2 WSW	1483	5
2021-12-03	09:00	71.0	57.9	0	1007	80	4.8 WSW	1119	5
2021-12-03	10:00	72.2	57.7	0	1007	74	4.9 W	1298	4
2021-12-03	11:00	71.0	58.0	0	1006	74	4.9 W	1201	3
2021-12-03	12:00	68.2	57.3	1	1006	64	4.9 W	1329	5
2021-12-03	13:00	66.6	58.3	2	1006	55	4.2 WSW	1429	5
2021-12-03	14:00	66.4	57.7	2	1006	55	4.0 SW	1524	4
2021-12-03	15:00	70.2	58.2	1	1006	59	4.0 SW	1639	1

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>69.2</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.1</b>
	noc	<b>67.4</b>		<b>1.6</b>		<b>2.6</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>69.2</b>	UR95+ [dB]	<b>1.4</b>	UR95- [dB]	<b>2.1</b>
	noc	<b>67.4</b>		<b>1.6</b>		<b>2.6</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P91**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Pawia</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>L - droga lokalna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.75</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>292</i>	<i>6%</i>	<i>37</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>86</i>	<i>14%</i>	<i>42</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>6</i>	<i>20</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>16</i>	<i>20</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>65</i>		<i>56</i>	



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Pawia</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'02.0"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°56'41.3"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87009 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75754 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83539</i>				<i>00030112/02/2021</i>		<i>30 sierpień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-06	07:00	66.1	56.3	1	1011	93	1.1 N	240	8
2021-12-06	08:00	74.0	57.9	1	1011	93	0.9 N	325	7
2021-12-06	09:00	66.8	58.5	1	1011	93	0.7 N	287	8
2021-12-06	10:00	66.6	58.7	1	1011	93	1.1 N	328	6
2021-12-06	11:00	65.9	58.0	2	1011	93	1.7 WNW	335	6
2021-12-06	12:00	71.1	59.2	2	1011	93	1.7 WNW	319	4
2021-12-06	13:00	67.3	59.7	2	1011	93	1.7 WSW	342	6
2021-12-06	14:00	66.8	59.1	2	1011	93	1.7 WSW	343	6
2021-12-06	15:00	67.0	59.4	1	1011	93	2.5 W	307	6
2021-12-06	16:00	66.4	58.7	1	1011	93	2.0 W	325	6
2021-12-06	17:00	67.9	58.3	1	1011	93	2.0 WSW	301	7
2021-12-06	18:00	66.0	57.1	1	1011	93	3.1 WSW	297	6
2021-12-06	19:00	65.3	58.0	1	1011	86	2.0 W	268	4
2021-12-06	20:00	65.6	56.4	1	1011	86	0.9 N	256	5
2021-12-06	21:00	64.9	55.0	0	1012	91	1.1 WSW	225	5
2021-12-06	22:00	65.1	52.1	0	1012	93	2.0 WNW	198	5
2021-12-06	23:00	63.1	49.4	0	1013	93	1.8 NNW	146	5
2021-12-07	00:00	59.6	43.8	0	1014	86	1.0 N	87	11
2021-12-07	01:00	58.4	42.1	0	1014	86	1.2 N	55	9
2021-12-07	02:00	58.8	41.3	0	1014	86	1.2 NNW	52	13
2021-12-07	03:00	57.6	41.3	0	1014	86	1.0 NNW	14	29
2021-12-07	04:00	59.3	42.9	0	1014	86	1.7 NE	27	30
2021-12-07	05:00	62.0	45.0	0	1014	86	2.0 NNE	112	7
2021-12-07	06:00	64.2	52.4	-1	1014	92	2.2 NNE	170	8
<b>Uwagi: ruch tramwajowy (wydzielone torowisko)</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	67.4	UR95+ [dB]	2.1	UR95- [dB]	4.2
				noc	61.1		2.1		4.3
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	67.4	UR95+ [dB]	2.1	UR95- [dB]	4.2
				noc	61.1		2.1		4.3

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P92**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Piastowska</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>713</i>	<i>3%</i>	<i>34</i>	<i>przerywany</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>133</i>	<i>3%</i>	<i>47</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>20</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Teren sportu i rekreacji</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<b><i>65</i></b>		<b><i>56</i></b>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Piastowska</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°03'58.8"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'10.2"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87009 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75754 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83539</i>				<i>00030112/02/2021</i>		<i>30 sierpień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-23	19:00	65.5	51.1	4	1025	80	4.8 WSW	627	1
2021-11-23	20:00	67.5	48.5	4	1025	80	4.5 WSW	509	3
2021-11-23	21:00	64.0	47.2	4	1025	80	3.6 WSW	437	2
2021-11-23	22:00	62.2	42.5	3	1025	93	4.9 WSW	299	2
2021-11-23	23:00	62.1	39.0	3	1025	93	3.1 SW	175	2
2021-11-24	00:00	57.0	34.3	4	1025	93	2.5 SW	107	3
2021-11-24	01:00	53.5	33.9	4	1025	86	4.2 W	61	4
2021-11-24	02:00	54.1	34.4	3	1025	93	3.6 WSW	48	3
2021-11-24	03:00	54.5	34.2	3	1025	93	3.1 WSW	39	0
2021-11-24	04:00	56.7	35.2	3	1025	93	2.5 SW	93	2
2021-11-24	05:00	63.3	38.6	3	1025	93	2.5 SW	244	5
2021-11-24	06:00	66.4	47.0	3	1025	93	2.5 WSW	572	1
2021-11-24	07:00	67.1	52.9	3	1025	93	1.1 SW	1026	1
2021-11-24	08:00	66.2	52.6	3	1025	93	1.1 N	832	5
2021-11-24	09:00	66.3	53.6	3	1025	93	1.1 SSW	734	5
2021-11-24	10:00	66.2	51.0	4	1025	86	2.5 SW	625	3
2021-11-24	11:00	66.1	50.9	5	1025	80	3.1 SW	653	2
2021-11-24	12:00	66.7	51.6	5	1025	75	2.5 SW	654	0
2021-11-24	13:00	66.3	53.2	5	1025	70	3.6 SSW	698	4
2021-11-24	14:00	66.5	53.3	5	1025	65	2.5 SW	686	5
2021-11-24	15:00	65.5	53.3	5	1025	70	2.0 SSW	941	1
2021-11-24	16:00	70.0	53.6	4	1025	75	1.7 SSW	866	4
2021-11-24	17:00	65.7	54.7	4	1025	75	1.7 SW	790	3
2021-11-24	18:00	66.5	53.0	3	1025	80	0.6 N	762	2
<i>Uwagi: ---</i>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	66.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
				noc	59.5		2.5		6.5
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	66.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
				noc	59.5		2.5		6.5

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P98**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>Rynek Podgórski</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>880</i>	<i>8%</i>	<i>45</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>152</i>	<i>11%</i>	<i>52</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>5</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>5</i>	<i>15</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>Rynek Podgórski</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°02'40.1"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°56'55.4"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87009 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75754 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83539</i>				<i>00030112/02/2021</i>		<i>30 sierpień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stać czasowa	<i><b>FAST</b></i>	Zakres pomiarowy	<i><b>dolny</b></i>	Typ pola	<i><b>swobodne</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i><b>113.5</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i><b>113.6</b></i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATia</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-30	14:00	64.7	57.2	2	1003	80	4.7 SW	981	9
2021-11-30	15:00	64.3	57.4	2	1003	74	4.7 SW	1116	6
2021-11-30	16:00	65.3	58.4	1	1003	93	4.7 SW	1083	6
2021-11-30	17:00	65.8	59.2	2	1003	80	4.8 WSW	1052	8
2021-11-30	18:00	65.7	58.2	2	1003	86	4.8 WSW	1024	6
2021-11-30	19:00	65.4	57.2	3	1003	80	4.8 WSW	767	7
2021-11-30	20:00	65.6	55.2	3	1002	80	4.8 WSW	686	8
2021-11-30	21:00	65.4	53.4	3	1000	80	4.8 WSW	465	8
2021-11-30	22:00	64.7	50.1	2	1000	93	4.8 WSW	355	8
2021-11-30	23:00	61.7	45.0	3	1000	80	4.8 WSW	188	7
2021-12-01	00:00	59.4	43.2	3	999	80	4.8 WSW	126	12
2021-12-01	01:00	56.7	38.7	3	999	80	4.8 WSW	122	11
2021-12-01	02:00	57.1	36.5	3	999	80	4.8 WSW	66	3
2021-12-01	03:00	56.5	35.8	2	998	86	4.7 W	47	3
2021-12-01	04:00	59.2	38.4	2	998	86	4.7 W	83	26
2021-12-01	05:00	62.7	41.3	2	998	80	4.7 W	231	21
2021-12-01	06:00	64.9	49.4	2	998	80	4.5 WSW	518	13
2021-12-01	07:00	66.2	58.6	2	998	80	4.5 W	547	8
2021-12-01	08:00	65.5	58.1	2	998	80	4.2 W	1053	9
2021-12-01	09:00	66.5	56.6	2	998	80	3.1 SW	895	9
2021-12-01	10:00	64.2	56.1	3	998	75	3.1 SW	958	6
2021-12-01	11:00	64.4	55.9	4	998	69	3.1 SSW	941	8
2021-12-01	12:00	64.6	57.1	5	998	65	3.1 SSW	966	4
2021-12-01	13:00	66.2	56.6	5	998	75	4.9 SW	1023	6

**Uwagi:**

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	64.7	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
	noc	60.6		2.2		4.9
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	64.7	UR95+ [dB]	1.2	UR95- [dB]	1.7
	noc	60.6		2.2		4.9

Data:
Podpis:



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P101**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Skotnicka</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>G - droga główna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.5</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>270</i>	<i>2%</i>	<i>52</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>49</i>	<i>3%</i>	<i>58</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>18</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>20</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Skotnicka</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°00'12.1"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°52'09.0"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stać czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-11-30	12:00	71.1	60.5	3	1003	69	4.7 SW	228	2
2021-11-30	13:00	70.8	60.2	3	1003	64	4.7 SW	175	3
2021-11-30	14:00	70.2	60.2	2	1003	80	4.7 SW	320	1
2021-11-30	15:00	73.2	63.6	2	1003	74	4.7 SW	442	2
2021-11-30	16:00	70.7	63.6	1	1003	93	4.7 SW	425	4
2021-11-30	17:00	70.9	63.0	2	1003	80	4.8 WSW	352	1
2021-11-30	18:00	70.9	60.6	2	1003	86	4.8 WSW	184	2
2021-11-30	19:00	70.7	59.8	3	1003	80	4.8 WSW	212	3
2021-11-30	20:00	70.5	58.5	3	1002	80	4.8 WSW	150	2
2021-11-30	21:00	69.4	54.4	3	1000	80	4.8 WSW	166	5
2021-11-30	22:00	68.7	51.9	2	1000	93	4.8 WSW	119	6
2021-11-30	23:00	66.0	49.0	3	1000	80	4.8 WSW	57	5
2021-12-01	00:00	63.5	47.0	3	999	80	4.8 WSW	38	2
2021-12-01	01:00	62.2	46.0	3	999	80	4.8 WSW	33	0
2021-12-01	02:00	60.6	44.3	3	999	80	4.8 WSW	18	0
2021-12-01	03:00	63.4	44.9	2	998	86	4.7 W	24	2
2021-12-01	04:00	65.2	46.2	2	998	86	4.7 W	34	4
2021-12-01	05:00	69.9	53.5	2	998	80	4.7 W	66	2
2021-12-01	06:00	71.0	61.3	2	998	80	4.5 WSW	203	2
2021-12-01	07:00	70.8	62.9	2	998	80	4.5 W	417	0
2021-12-01	08:00	67.9	58.5	2	998	80	4.2 W	355	2
2021-12-01	09:00	71.2	61.3	2	998	80	3.1 SW	283	1
2021-12-01	10:00	71.1	60.5	3	998	75	3.1 SW	186	2
2021-12-01	11:00	70.8	60.5	4	998	69	3.1 SSW	225	2

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>70.3</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.8</b>
	noc	<b>65.9</b>		<b>2.3</b>		<b>5.2</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>70.3</b>	UR95+ [dB]	<b>1.3</b>	UR95- [dB]	<b>1.8</b>
	noc	<b>65.9</b>		<b>2.3</b>		<b>5.2</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P106**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Tyniecka</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>414</i>	<i>1%</i>	<i>49</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>122</i>	<i>1%</i>	<i>57</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Tyniecka</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°02'33.0"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'11.0"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.5</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-22	13:00	67.4	44.9	6	1017	87	1.7 NNW	717	0
2021-11-22	14:00	67.1	43.1	6	1017	87	2.0 NNE	743	0
2021-11-22	15:00	67.2	40.9	6	1017	87	1.1 NW	568	0
2021-11-22	16:00	66.0	40.2	6	1017	87	1.7 W	666	0
2021-11-22	17:00	65.9	40.3	5	1017	93	1.7 WNW	453	0
2021-11-22	18:00	65.8	40.6	5	1017	86	3.6 NNW	587	0
2021-11-22	19:00	66.6	43.7	5	1017	86	3.1 NW	504	0
2021-11-22	20:00	65.3	38.0	5	1017	86	2.5 NNW	299	0
2021-11-22	21:00	64.0	35.7	5	1017	75	2.0 NNW	278	1
2021-11-22	22:00	62.8	30.8	5	1017	86	2.0 NW	254	0
2021-11-22	23:00	61.6	30.9	5	1018	80	2.5 NW	188	1
2021-11-23	00:00	60.4	30.1	3	1019	80	2.0 WNW	133	0
2021-11-23	01:00	60.4	30.7	3	1020	75	3.6 NW	107	0
2021-11-23	02:00	59.4	28.6	1	1020	80	2.0 W	101	0
2021-11-23	03:00	56.8	29.7	0	1022	93	2.5 SW	73	0
2021-11-23	04:00	58.0	27.0	1	1023	86	2.0 WSW	41	2
2021-11-23	05:00	57.7	26.2	2	1023	64	4.9 WNW	78	1
2021-11-23	06:00	58.1	24.3	2	1023	64	2.5 W	80	1
2021-11-23	07:00	60.4	27.0	1	1023	74	3.1 WSW	81	2
2021-11-23	08:00	62.1	30.3	1	1024	80	3.6 WSW	117	1
2021-11-23	09:00	63.8	32.6	2	1024	80	3.6 WSW	232	1
2021-11-23	10:00	64.4	35.6	3	1025	75	4.9 WSW	227	0
2021-11-23	11:00	65.6	38.9	3	1025	69	4.9 WSW	504	0
2021-11-23	12:00	66.4	40.2	4	1025	65	4.9 WSW	571	0

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	65.3	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.1
	noc	60.1		1.8		3.0
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	65.3	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.1
	noc	60.1		1.8		3.0

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P107**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Tyniecka</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>421</i>	<i>1%</i>	<i>52</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>68</i>	<i>1%</i>	<i>64</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Strona przeciwna	<i>---</i>	<i>---</i>	<i>---</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Tyniecka</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°01'32.7"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°50'17.3"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 Svan971 nr 87047 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 75648 i przedwzmacniaczem SV18 nr 83479</i>				<i>00028156/02/2021</i>		<i>7 lipiec 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-22	13:00	69.2	51.1	6	1017	87	1.7 NNW	635	0
2021-11-22	14:00	68.8	46.7	6	1017	87	2.0 NNE	701	0
2021-11-22	15:00	67.9	45.4	6	1017	87	1.1 NW	489	0
2021-11-22	16:00	67.3	47.1	6	1017	87	1.7 W	544	1
2021-11-22	17:00	66.6	42.2	5	1017	93	1.7 WNW	337	0
2021-11-22	18:00	66.4	42.1	5	1017	86	3.6 NNW	371	0
2021-11-22	19:00	67.1	39.1	5	1017	86	3.1 NW	303	1
2021-11-22	20:00	66.7	42.7	5	1017	86	2.5 NNW	216	0
2021-11-22	21:00	64.8	43.5	5	1017	75	2.0 NNW	152	1
2021-11-22	22:00	62.2	42.9	5	1017	86	2.0 NW	153	1
2021-11-22	23:00	61.3	40.5	5	1018	80	2.5 NW	133	1
2021-11-23	00:00	60.8	41.1	3	1019	80	2.0 WNW	61	0
2021-11-23	01:00	59.2	37.8	3	1020	75	3.6 NW	67	0
2021-11-23	02:00	58.6	35.8	1	1020	80	2.0 W	58	2
2021-11-23	03:00	53.9	37.7	0	1022	93	2.5 SW	31	0
2021-11-23	04:00	54.4	36.9	1	1023	86	2.0 WSW	8	0
2021-11-23	05:00	57.0	34.9	2	1023	64	4.9 WNW	32	3
2021-11-23	06:00	60.1	36.8	2	1023	64	2.5 W	51	4
2021-11-23	07:00	61.3	34.8	1	1023	74	3.1 WSW	261	0
2021-11-23	08:00	63.8	36.1	1	1024	80	3.6 WSW	415	0
2021-11-23	09:00	64.7	33.8	2	1024	80	3.6 WSW	475	0
2021-11-23	10:00	65.0	39.0	3	1025	75	4.9 WSW	577	0
2021-11-23	11:00	66.7	41.4	3	1025	69	4.9 WSW	641	0
2021-11-23	12:00	66.9	42.8	4	1025	65	4.9 WSW	575	1

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	66.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.2
	noc	59.2		2.0		3.8
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	66.4	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.2
	noc	59.2		2.0		3.8

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P108**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Walerego Sławka</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>283</i>	<i>4%</i>	<i>46</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>48</i>	<i>4%</i>	<i>53</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>5</i>	<i>8</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>60</i>	<i>28</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Walerego Sławka</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°01'17.4"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°57'36.3"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.4</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATla</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-29	08:00	70.3	56.0	1	999	93	4.9 W	354	5
2021-11-29	09:00	68.1	52.7	1	999	93	4.9 W	224	6
2021-11-29	10:00	70.5	54.7	1	999	93	4.9 W	238	1
2021-11-29	11:00	67.1	54.7	1	999	93	4.9 W	226	5
2021-11-29	12:00	66.3	55.6	1	999	93	4.9 W	288	2
2021-11-29	13:00	66.4	56.8	1	999	93	4.9 W	185	2
2021-11-29	14:00	70.3	55.7	1	999	86	4.9 W	293	2
2021-11-29	15:00	65.4	56.9	1	999	86	4.9 W	423	5
2021-11-29	16:00	63.0	55.7	1	999	86	4.9 W	382	6
2021-11-29	17:00	63.1	55.6	0	999	86	4.9 W	415	5
2021-11-29	18:00	65.4	53.6	1	999	80	4.9 W	180	4
2021-11-29	19:00	65.3	52.5	1	999	80	4.9 WSW	272	2
2021-11-29	20:00	65.7	49.8	1	999	80	4.9 WSW	184	4
2021-11-29	21:00	63.8	46.2	1	999	80	4.9 W	167	6
2021-11-29	22:00	61.3	42.6	1	1000	80	4.9 W	122	6
2021-11-29	23:00	60.1	40.6	1	1000	80	4.9 W	56	6
2021-11-30	00:00	57.1	37.3	1	1001	80	4.9 W	34	0
2021-11-30	01:00	53.4	35.1	1	1001	86	4.9 WSW	31	3
2021-11-30	02:00	53.6	34.5	1	1001	86	4.9 W	26	1
2021-11-30	03:00	57.0	34.5	1	1001	93	4.9 W	18	4
2021-11-30	04:00	64.0	39.6	1	1002	86	4.2 SW	33	6
2021-11-30	05:00	64.1	45.0	1	1003	86	4.2 SW	66	5
2021-11-30	06:00	65.9	50.5	1	1003	86	4.2 WSW	204	3
2021-11-30	07:00	66.3	57.0	1	1003	86	4.8 WSW	497	3

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>66.8</b>	UR95+ [dB]	<b>1.6</b>	UR95- [dB]	<b>2.7</b>
	noc	<b>60.4</b>		<b>2.5</b>		<b>6.4</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>66.8</b>	UR95+ [dB]	<b>1.6</b>	UR95- [dB]	<b>2.7</b>
	noc	<b>60.4</b>		<b>2.5</b>		<b>6.4</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P109**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Westerplatte</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>L - droga lokalna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>zły</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>6</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>473</i>	<i>4%</i>	<i>41</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>51</i>	<i>5%</i>	<i>48</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa usługowa</i>	<i>6</i>	<i>10</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>39</i>	<i>12</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Westerplatte</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°03'39.3"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°56'38.9"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomy dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107446 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 81163 i przedwzmacniaczem SV18 nr 113628</i>				<i>00031950/02/2021</i>		<i>22 wrzesień 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>L<sub>Aeqi</sub> [dB]</b>	<b>L<sub>AT1a</sub> [dB]</b>	<b>Temperatura [°C]</b>	<b>Ciśnienie [hPa]</b>	<b>Wilgotność względna [%]</b>	<b>Prędkość i kierunek wiatru [m/s]</b>	<b>Natężenie ruchu [poj/h]</b>	<b>% pojazdów ciężkich</b>
2021-12-06	07:00	67.7	60.6	1	1011	93	1.1 N	608	1
2021-12-06	08:00	70.2	62.1	1	1011	93	0.9 N	743	3
2021-12-06	09:00	75.2	61.6	1	1011	93	0.7 N	398	1
2021-12-06	10:00	70.2	59.5	1	1011	93	1.1 N	457	4
2021-12-06	11:00	66.3	59.6	2	1011	93	1.7 WNW	434	4
2021-12-06	12:00	68.0	60.6	2	1011	93	1.7 WNW	526	2
2021-12-06	13:00	68.0	61.0	2	1011	93	1.7 WSW	366	7
2021-12-06	14:00	67.2	61.0	2	1011	93	1.7 WSW	609	5
2021-12-06	15:00	69.0	59.9	1	1011	93	2.5 W	683	3
2021-12-06	16:00	67.5	59.5	1	1011	93	2.0 W	811	4
2021-12-06	17:00	69.2	59.1	1	1011	93	2.0 WSW	620	7
2021-12-06	18:00	67.6	58.3	1	1011	93	3.1 WSW	420	5
2021-12-06	19:00	64.6	57.4	1	1011	86	2.0 W	300	3
2021-12-06	20:00	67.1	55.8	1	1011	86	0.9 N	222	4
2021-12-06	21:00	65.1	55.1	0	1012	91	1.1 WSW	158	3
2021-12-06	22:00	64.4	52.9	0	1012	93	2.0 WNW	128	6
2021-12-06	23:00	62.8	49.7	0	1013	93	1.8 NNW	55	10
2021-12-07	00:00	61.8	46.0	0	1014	86	1.0 N	41	2
2021-12-07	01:00	60.0	43.2	0	1014	86	1.2 N	30	5
2021-12-07	02:00	59.0	40.4	0	1014	86	1.2 NNW	23	1
2021-12-07	03:00	57.3	36.9	0	1014	86	1.0 NNW	25	4
2021-12-07	04:00	59.3	39.2	0	1014	86	1.7 NE	35	4
2021-12-07	05:00	61.6	39.6	0	1014	86	2.0 NNE	69	7
2021-12-07	06:00	64.2	52.1	-1	1014	92	2.2 NNE	205	2
<b>Uwagi: ruch tramwajowy</b>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	<b>68.3</b>	UR95+ [dB]	<b>2.1</b>	UR95- [dB]	<b>4.3</b>
				noc	<b>61.1</b>		<b>1.8</b>		<b>3.2</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	<b>68.3</b>	UR95+ [dB]	<b>2.1</b>	UR95- [dB]	<b>4.3</b>
				noc	<b>61.1</b>		<b>1.8</b>		<b>3.2</b>

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/0038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P113**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Władysława Reymonta</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>L - droga lokalna</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>889</i>	<i>4%</i>	<i>42</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>93</i>	<i>7%</i>	<i>49</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</i>	<i>38</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowamieszkaniowa - wielorodzinna</i>	<i>18</i>	<i>8</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>61</i>		<i>56</i>	



**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/0038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i>ul. Władysława Reymonta</i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'00.8"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°54'21.8"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i>FAST</i>	Zakres pomiarowy	<i>dolny</i>	Typ pola	<i>swobodne</i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i>113.6</i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i>113.6</i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/0038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATla</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-23	18:00	64.8	49.9	4	1025	75	4.8 WSW	909	2
2021-11-23	19:00	63.2	47.2	4	1025	80	4.8 WSW	721	4
2021-11-23	20:00	62.9	47.4	4	1025	80	4.5 WSW	577	3
2021-11-23	21:00	64.2	45.1	4	1025	80	3.6 WSW	398	4
2021-11-23	22:00	60.6	42.5	3	1025	93	4.9 WSW	252	5
2021-11-23	23:00	58.8	39.9	3	1025	93	3.1 SW	143	5
2021-11-24	00:00	56.4	36.8	4	1025	93	2.5 SW	71	0
2021-11-24	01:00	54.1	36.3	4	1025	86	4.2 W	36	0
2021-11-24	02:00	56.6	37.3	3	1025	93	3.6 WSW	22	5
2021-11-24	03:00	57.3	36.3	3	1025	93	3.1 WSW	20	15
2021-11-24	04:00	59.9	37.3	3	1025	93	2.5 SW	31	13
2021-11-24	05:00	62.5	39.2	3	1025	93	2.5 SW	166	13
2021-11-24	06:00	67.5	45.3	3	1025	93	2.5 WSW	552	5
2021-11-24	07:00	64.5	49.6	3	1025	93	1.1 SW	906	5
2021-11-24	08:00	64.0	48.2	3	1025	93	1.1 N	1043	6
2021-11-24	09:00	63.6	47.5	3	1025	93	1.1 SSW	953	6
2021-11-24	10:00	63.8	45.9	4	1025	86	2.5 SW	868	4
2021-11-24	11:00	63.2	46.3	5	1025	80	3.1 SW	926	4
2021-11-24	12:00	63.2	46.3	5	1025	75	2.5 SW	1041	7
2021-11-24	13:00	63.3	47.5	5	1025	70	3.6 SSW	1096	4
2021-11-24	14:00	64.2	49.1	5	1025	65	2.5 SW	1055	3
2021-11-24	15:00	62.0	51.9	5	1025	70	2.0 SSW	1043	4
2021-11-24	16:00	63.0	50.5	4	1025	75	1.7 SSW	1020	5
2021-11-24	17:00	63.4	48.9	4	1025	75	1.7 SW	1110	4

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	63.9	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
	noc	59.0		2.0		4.0
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	63.9	UR95+ [dB]	1.4	UR95- [dB]	2.0
	noc	59.0		2.0		4.0

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P114**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Wrocławska</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>bardzo dobry</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>842</i>	<i>3%</i>	<i>41</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>154</i>	<i>5%</i>	<i>45</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>7</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>6</i>	<i>16</i>
Przeważający rodzaj terenu według art.115 POŚ		Opis terenu	
<i>Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<b><i>65</i></b>		<b><i>56</i></b>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>ul. Wrocławska</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'38.8"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°55'31.3"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stala czasowa	<i><b>FAST</b></i>	Zakres pomiarowy	<i><b>dolny</b></i>	Typ pola	<i><b>swobodne</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i><b>113.6</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i><b>113.6</b></i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>ATla</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-11-24	21:00	61.3	49.3	1	1023	86	1.1 NW	447	4
2021-11-24	22:00	60.4	46.9	0	1023	93	0.5 N	342	4
2021-11-24	23:00	59.4	43.2	-1	1023	92	0.8 N	258	3
2021-11-25	00:00	58.5	39.9	-2	1022	92	1.7 NE	178	3
2021-11-25	01:00	55.9	38.0	-3	1022	92	1.7 ENE	81	4
2021-11-25	02:00	54.1	36.8	-3	1020	92	1.1 N	44	7
2021-11-25	03:00	53.3	37.1	-3	1017	92	1.7 NE	42	5
2021-11-25	04:00	55.9	39.0	-3	1017	92	2.5 NE	69	6
2021-11-25	05:00	61.8	43.3	-3	1015	92	3.1 NE	216	5
2021-11-25	06:00	65.4	49.9	-3	1015	92	3.1 NE	612	3
2021-11-25	07:00	63.6	56.3	-3	1014	92	2.5 ENE	875	2
2021-11-25	08:00	64.9	57.4	-2	1013	92	2.0 ENE	927	4
2021-11-25	09:00	66.3	56.3	0	1013	86	1.1 E	897	3
2021-11-25	10:00	71.5	54.5	1	1013	80	0.6 N	830	4
2021-11-25	11:00	63.3	54.8	3	1012	75	1.1 N	915	3
2021-11-25	12:00	62.6	55.2	4	1012	69	1.4 ENE	889	3
2021-11-25	13:00	64.3	55.4	7	1012	52	1.1 N	857	4
2021-11-25	14:00	64.1	56.1	6	1012	56	1.7 ENE	1011	3
2021-11-25	15:00	62.1	55.9	6	1012	56	1.1 N	929	3
2021-11-25	16:00	64.4	55.3	5	1012	60	0.7 N	910	3
2021-11-25	17:00	68.1	55.3	2	1012	74	0.7 N	966	3
2021-11-25	18:00	71.1	55.8	1	1012	80	0.7 N	899	2
2021-11-25	19:00	62.0	53.7	0	1012	86	1.1 N	832	3
2021-11-25	20:00	62.0	52.2	-1	1012	86	1.1 N	677	2
<i>Uwagi: ---</i>									
Równoważny poziom dźwięku A [dB]				dzień	65.7	UR95+ [dB]	2.1	UR95- [dB]	4.4
				noc	58.2		2.1		4.3
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]								0	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]				dzień	65.7	UR95+ [dB]	2.1	UR95- [dB]	4.4
				noc	58.2		2.1		4.3

Data:
Podpis:

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

**PROTOKÓŁ POMIAROWY Punkt P120**

Protokół z badań poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg metodą ciągłej rejestracji hałasu zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140 Poz 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem

Zespół pomiarowy	Imię	Nazwisko	Stanowisko
1	<i>Tytus</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Kierownik Techniczny</i>
2	<i>Lesław</i>	<i>Stryczniewicz</i>	<i>Członek zespołu</i>
3	<i>Dorota</i>	<i>Szałyga - Osypanka</i>	<i>Członek zespołu</i>
4	<i>Piotr</i>	<i>Dworak</i>	<i>Członek zespołu</i>
5	<i>Marcjanna</i>	<i>Czapla</i>	<i>Członek zespołu</i>

Nazwa zarządzającego obiektem		Adres zarządzającego obiektem	
<i>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</i>		<i>ul. Centralna 53, 31-586 Kraków</i>	
Nazwa drogi			
<i>ul. Władysława Łokietka</i>			
Rodzaj drogi	<i>w granicach administracyjnych miasta</i>	Klasa drogi	<i>Z - droga zbiorcza</i>

Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	<i>1+1</i>	Stan jezdni	<i>zły</i>
Szerokość pasa [m]	<i>3.25</i>	Podłużne nachylenie jezdni [%]	<i>0-2%</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]	<i>---</i>	Położenie jezdni	<i>w poziomie terenu</i>

Parametry ruchu				
	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich	Średnia prędkość ruchu [km/h]	Rodzaj ruchu
pora dzienna 6:00-22:00	<i>487</i>	<i>5%</i>	<i>41</i>	<i>ciągły</i>
pora nocna 22:00-6:00	<i>49</i>	<i>6%</i>	<i>44</i>	<i>ciągły</i>

Otoczenie obiektu emitującego hałas			
	Rodzaj zabudowy	Odległość pierwszej linii zabudowy [m]	Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]
Strona pomiarów	<i>Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</i>	<i>11</i>	<i>15</i>
Strona przeciwna	<i>Zabudowa mieszkaniowo-usługowa</i>	<i>5</i>	<i>18</i>
Przeważający rodzaj terenu według MPZP		Opis terenu	
<i>Tereny niepodlegające ochronie akustycznej</i>		<i>teren płaski</i>	
Dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu w porze nocnej [dB]	
<i>---</i>		<i>---</i>	

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Lokalizacja punktu</b>			
<b>Miejsce wykonania pomiarów</b>	<i><b>ul. Władysława Łokietka</b></i>		
Szerokość geograficzna	<i>50°04'44.9"N</i>	Długość geograficzna	<i>19°55'41.8"E</i>
Wysokość npt. [m]	<i>4</i>	Obiekty odbijające i załamujące fale ak.	<i>---</i>
Kilometraż drogi	<i>---</i>	Odległość od krawędzi drogi [m]	<i>10</i>
Strona drogi	<i>---</i>	Odległość od elewacji budynku [m]	<i>---</i>
Zastosowana procedura pomiarowa	<i><b>procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia t</b></i>		

<b>Aparatura pomiarowa</b>					<b>Świadectwo wzorcowania</b>		<b>Data wzorcowania</b>		
1	<i>Miernik poziomu dźwięku klasy 1 SVAN 971 nr 107552 z mikrofonem prepolaryzowanym ACO typ 7052E nr 80030 i przedwzmacniaczem SV18 nr 106646</i>				<i>00024806/02/2021</i>		<i>5 maj 2021</i>		
2	<i>Kalibrator akustyczny SV30A firmy Svantek nr fabryczny 39589</i>				<i>00019282/01/2020</i>		<i>14 grudzień 2020</i>		
Stała czasowa	<i><b>FAST</b></i>	Zakres pomiarowy	<i><b>dolny</b></i>	Typ pola	<i><b>swobodne</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem przed [dB]	<i><b>113.6</b></i>	Sprawdzenie kalibratorem po [dB]	<i><b>113.6</b></i>



**Zdjęcie punktu pomiarowego**

**PROTOKÓŁ Z BADAŃ  
DO SPRAWOZDANIA NR ES/2021/038**

<b>Wyniki pomiarów</b>									
Data	Godzina	L <sub>Aeqi</sub> [dB]	L <sub>AT1a</sub> [dB]	Temperatura [°C]	Ciśnienie [hPa]	Wilgotność względna [%]	Prędkość i kierunek wiatru [m/s]	Natężenie ruchu [poj/h]	% pojazdów ciężkich
2021-12-02	17:00	58.3	44.1	5	1012	70	4.8 W	659	7
2021-12-02	18:00	57.9	42.7	4	1012	75	1.7 SW	515	2
2021-12-02	19:00	57.8	41.2	2	1012	86	1.7 W	306	4
2021-12-02	20:00	56.9	40.1	3	1012	86	1.7 W	232	6
2021-12-02	21:00	57.2	38.7	4	1012	75	3.1 NW	159	4
2021-12-02	22:00	54.9	37.3	4	1012	60	3.1 NW	125	7
2021-12-02	23:00	53.0	33.2	3	1010	60	4.2 WNW	63	10
2021-12-03	00:00	51.2	30.2	2	1010	64	3.1 W	34	3
2021-12-03	01:00	49.5	30.3	2	1010	55	2.5 W	31	4
2021-12-03	02:00	48.8	29.4	1	1010	64	4.2 W	24	4
2021-12-03	03:00	49.6	29.6	1	1010	64	4.2 W	24	4
2021-12-03	04:00	47.9	31.9	1	1008	64	4.9 W	26	10
2021-12-03	05:00	54.8	34.2	0	1008	69	4.8 W	67	7
2021-12-03	06:00	58.9	40.1	0	1008	69	4.9 W	201	5
2021-12-03	07:00	59.8	43.0	0	1008	74	4.9 W	730	2
2021-12-03	08:00	65.5	53.8	-1	1008	80	4.2 WSW	680	7
2021-12-03	09:00	65.9	54.6	0	1007	80	4.8 WSW	437	7
2021-12-03	10:00	61.3	50.1	0	1007	74	4.9 W	383	6
2021-12-03	11:00	64.6	54.0	0	1006	74	4.9 W	529	4
2021-12-03	12:00	64.0	54.7	1	1006	64	4.9 W	544	2
2021-12-03	13:00	64.3	52.6	2	1006	55	4.2 WSW	647	5
2021-12-03	14:00	66.7	56.6	2	1006	55	4.0 SW	474	5
2021-12-03	15:00	66.9	54.3	1	1006	59	4.0 SW	561	3
2021-12-03	16:00	58.1	40.2	-1	1006	69	3.9 SW	731	7

Uwagi: ---

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	dzień	<b>62.7</b>	UR95+ [dB]	<b>1.8</b>	UR95- [dB]	<b>3.2</b>
	noc	<b>51.9</b>		<b>2.1</b>		<b>4.1</b>
Korekta równoważnego dźwięku A z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego [dB]					<b>0</b>	
Równoważny poziom dźwięku A po korekcie [dB]	dzień	<b>62.7</b>	UR95+ [dB]	<b>1.8</b>	UR95- [dB]	<b>3.2</b>
	noc	<b>51.9</b>		<b>2.1</b>		<b>4.1</b>

Data:
Podpis: