



**krakowski
panel
transportowy**

Wyzwania transportowe Krakowa

Łukasz Franek

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Transport



Zarząd Transportu Publicznego

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

**Wydział Miejskiego Inżyniera
Ruchu**

**Wydział Gospodarki Komunalnej
i Klimatu**

nowe osiedla



16-20m



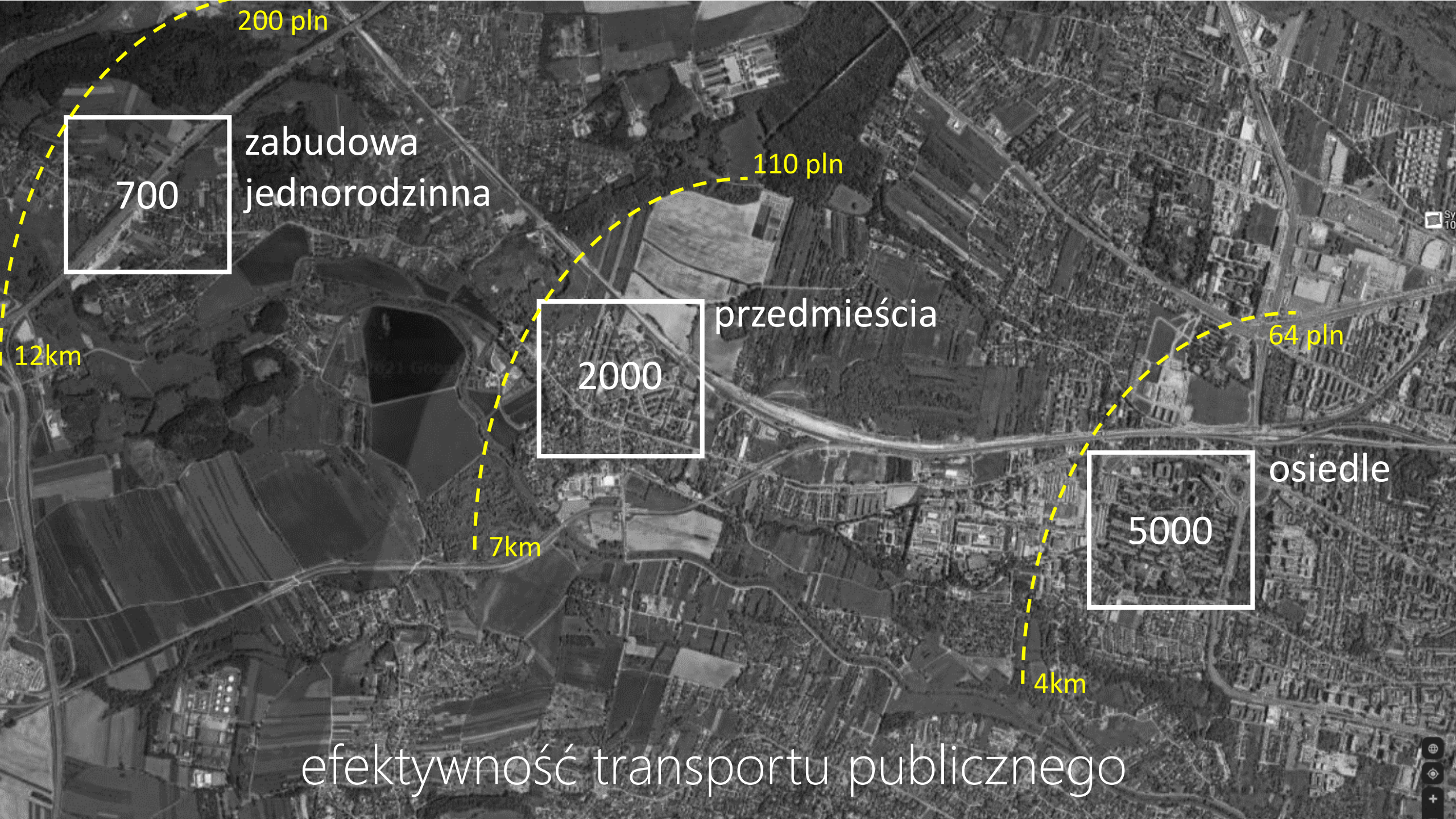
Zulian

centrum

Migracja

- ✓ dłuższe podróże
- ✓ większa energochłonność
- ✓ dowóz dzieci do szkół
- ✓ brak dostępu do KMK
- ✓ własny garaż
- ✓ własny ogródek





700

zabudowa
jednorodzinna

200 pln

110 pln

2000

przedmieścia

64 pln

5000

osiedle

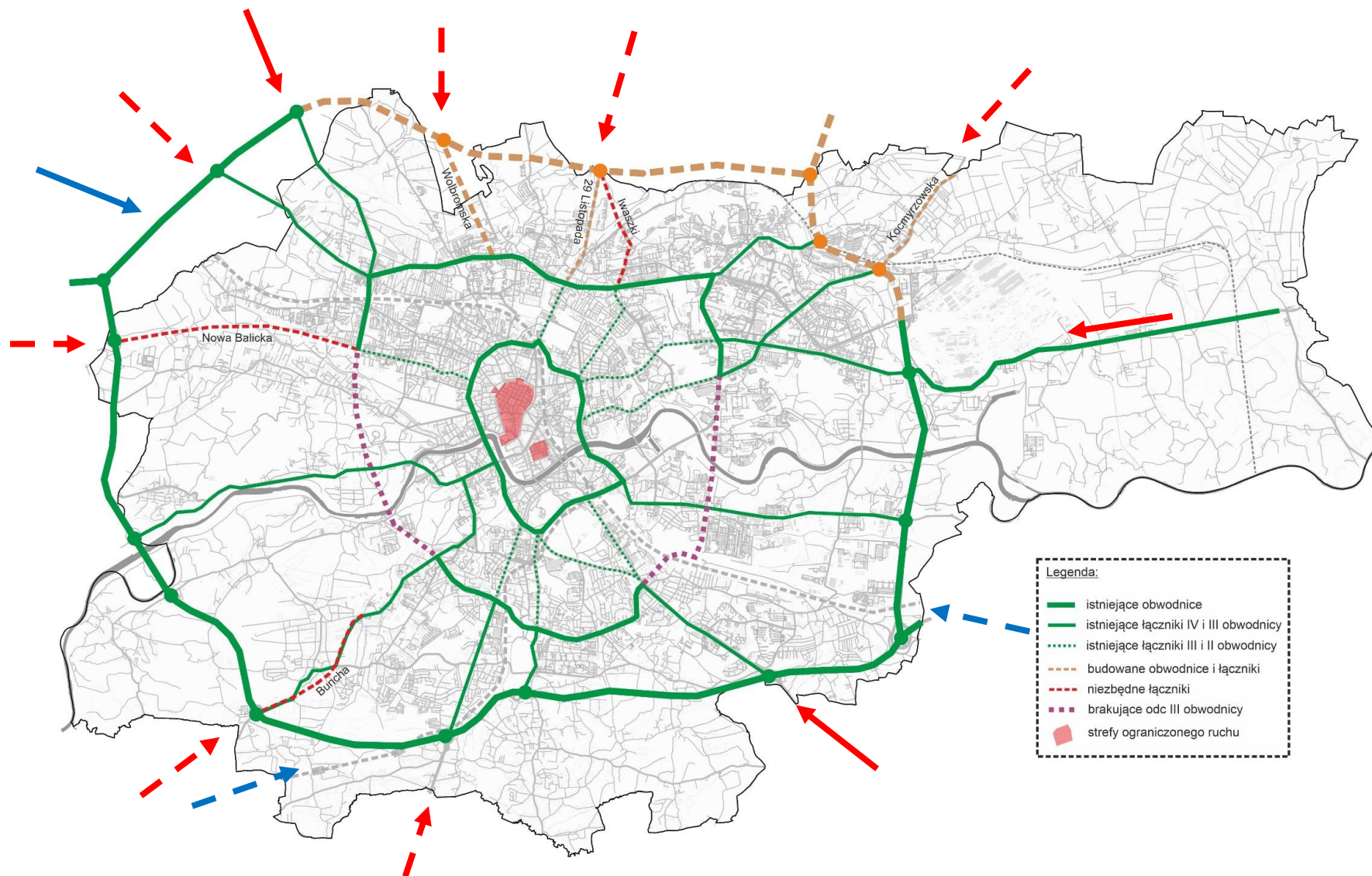
12km

7km

4km

efektywność transportu publicznego

Wloty do Krakowa



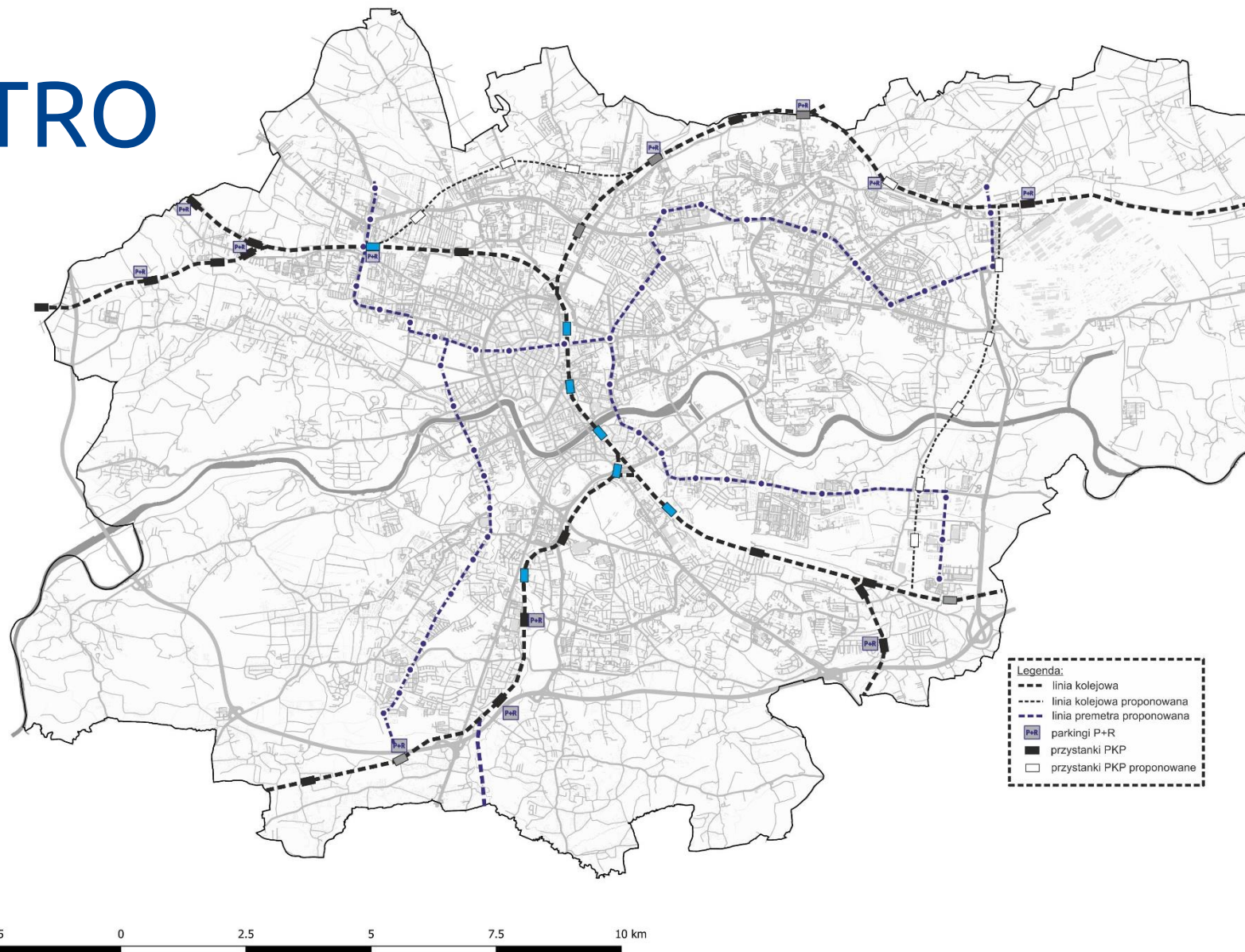
Planowanie

- ✓ SUIKZP 2014
- ✓ KBR 2014
- ✓ Studium rozwoju systemu transportowego 2015
- ✓ Koncepcja integracji systemu transportowego KrOF 2017
- ✓ Studium wykonalności SKA 2017
- ✓ Strategia Rozwoju Krakowa 2030
- ✓ Studium bezkolizyjnego transportu szynowego 2021
- ✓ Strategia rozwoju Metropolii Krakowskiej 2021
- ✓ Analiza kierunków rozwoju układu transportowego 2022



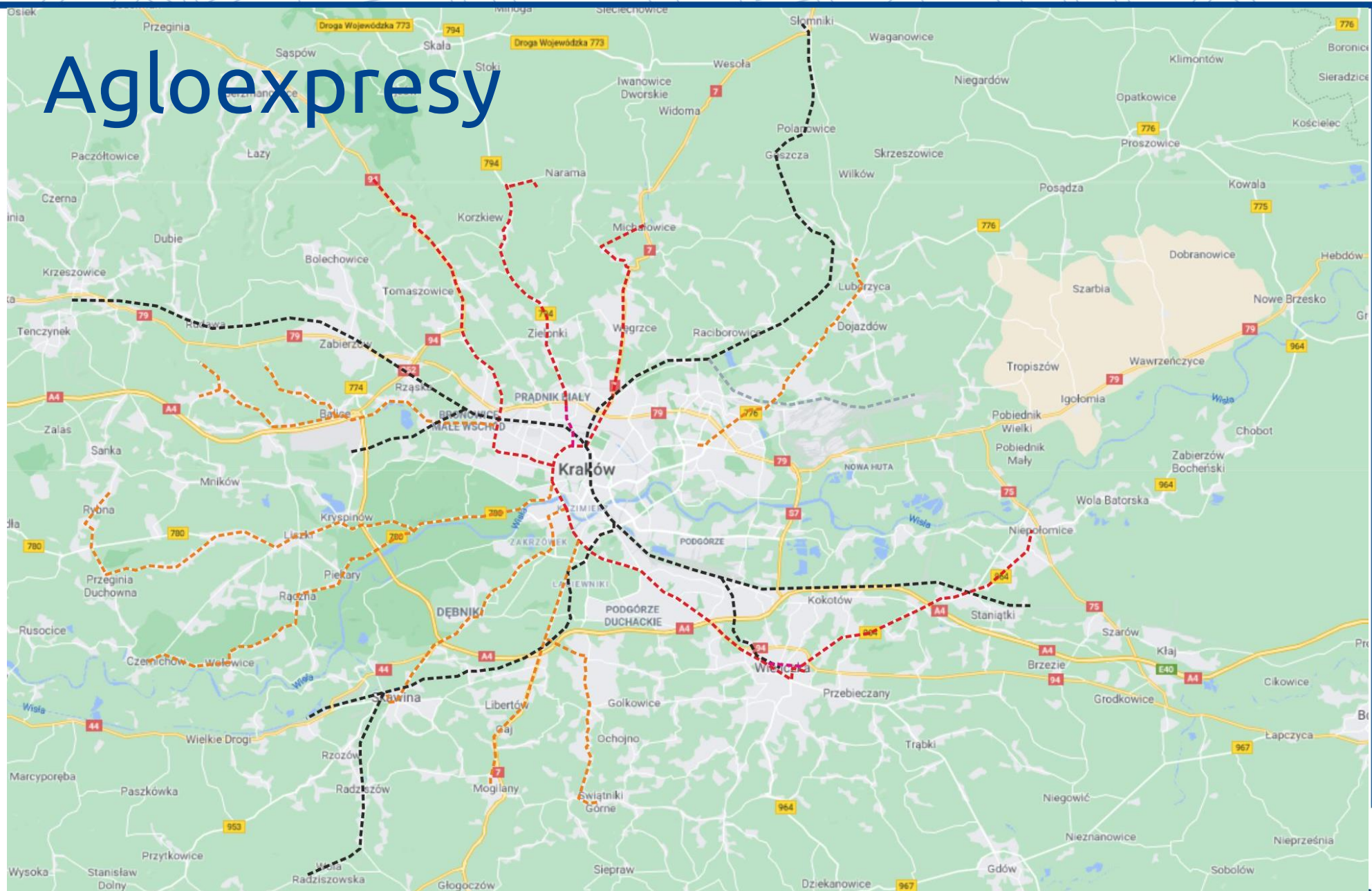
SKA + PREMETRO

- ✓ etap 1 premetro
tunel R. Młyńskie –Piastowska
- ✓ etap 2
premetro Brożka - Kliny
- ✓ etap 3
tunel Kapelanka – Reymonta
- ✓ etap 4
R. Mogiłskie – Nowe Miasto
- ✓ linie kolejowe:
Nowe Miasto – Lubocza
Swoszowice - Myślenice



Agloexpressy

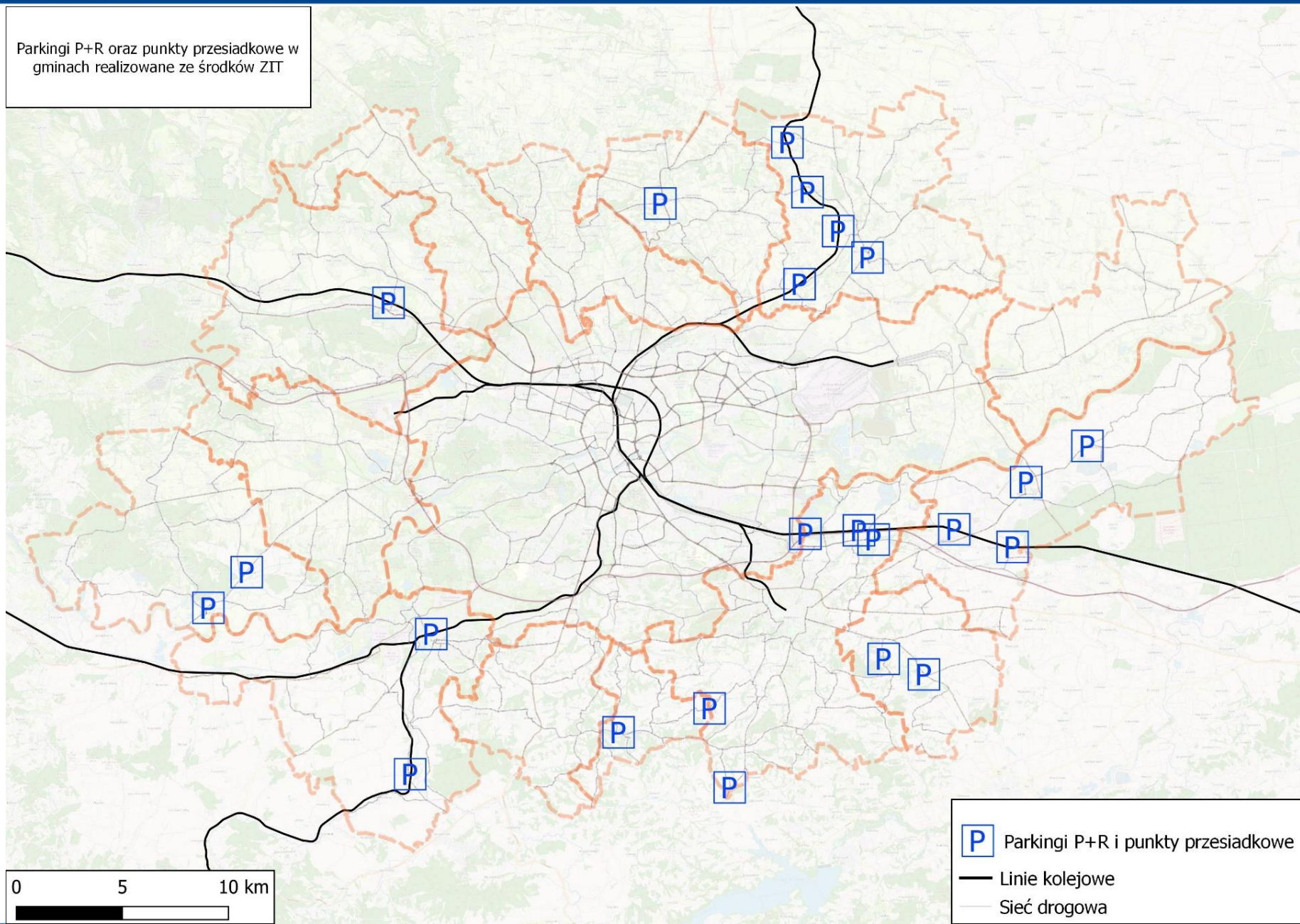
- ✓ co 15min
- ✓ najprostsza trasa
- ✓ integracja taryfowa



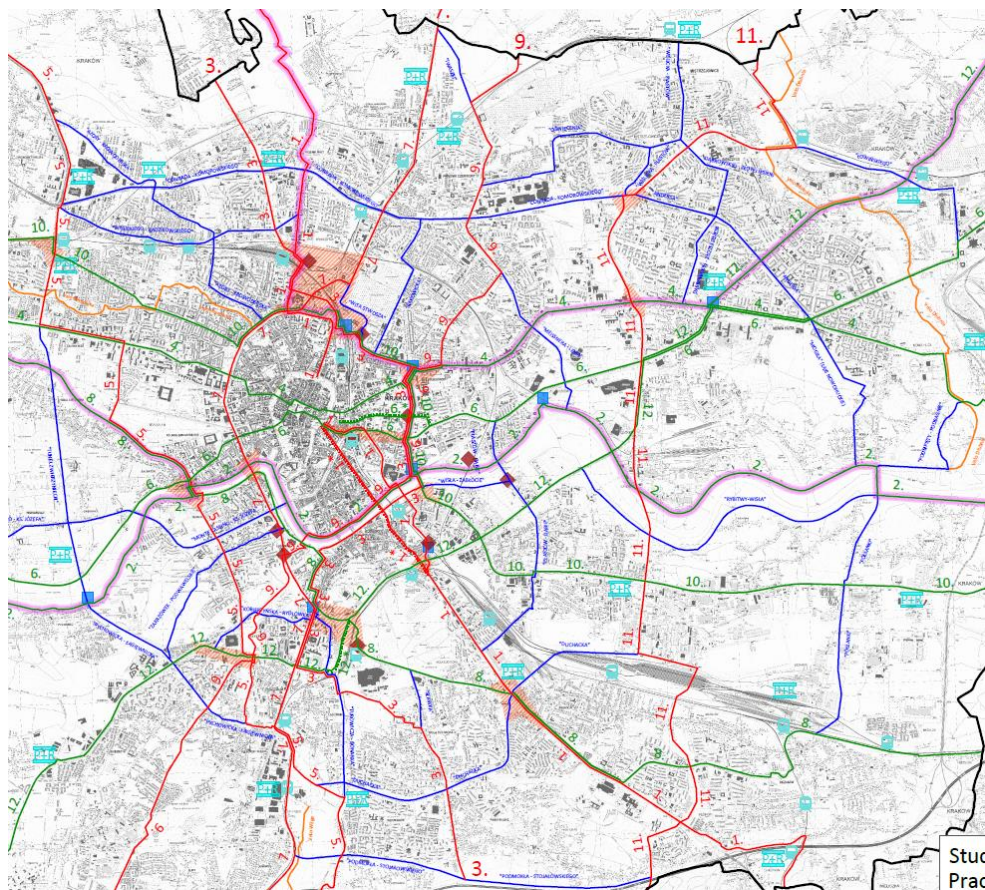
Parkings P+R oraz punkty przesiadkowe w gminach realizowane ze środków ZIT

P+R

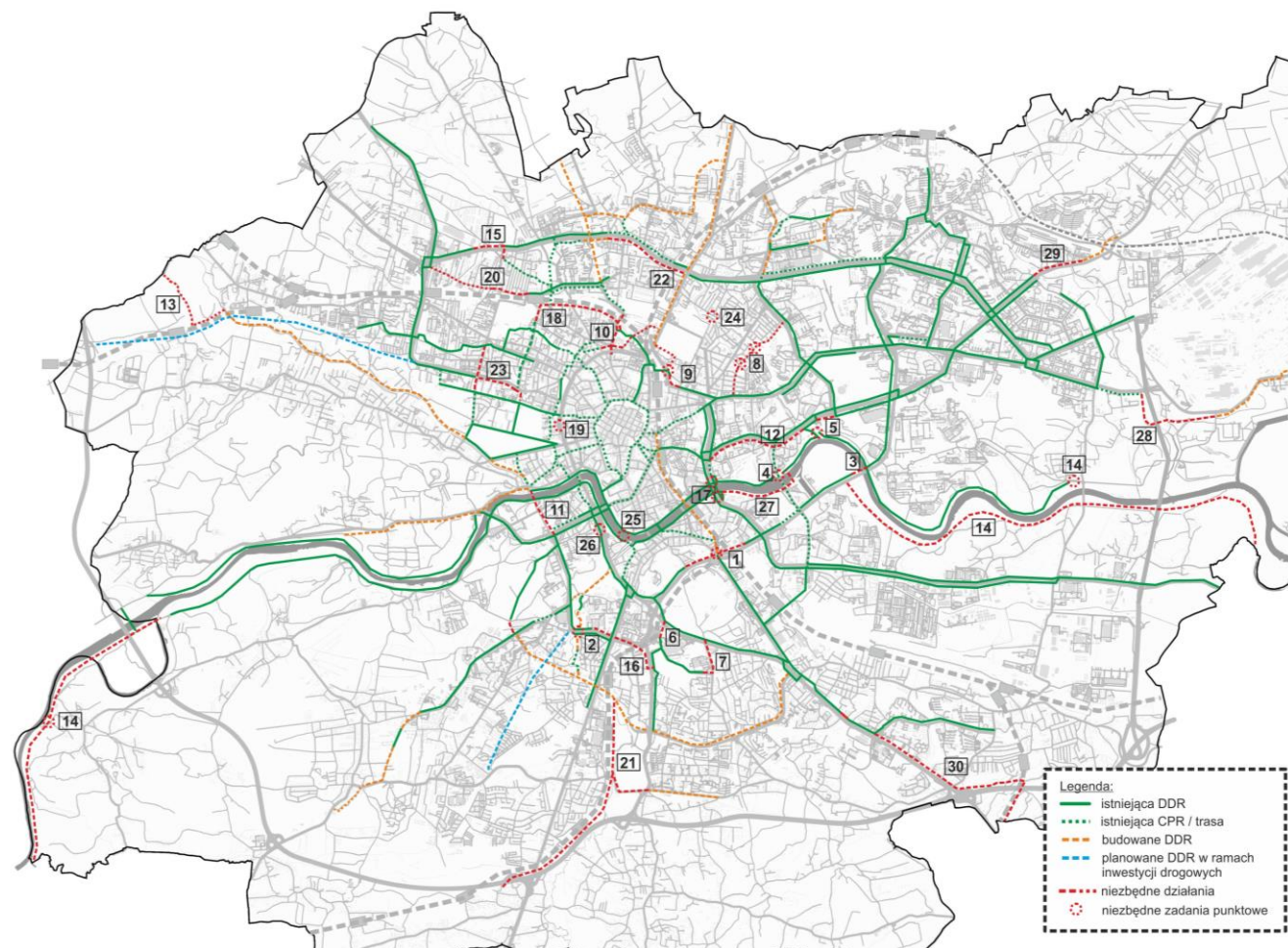
- ✓ 873 miejsc miasto
- ✓ 1810 miejsc metropolia



Rowery



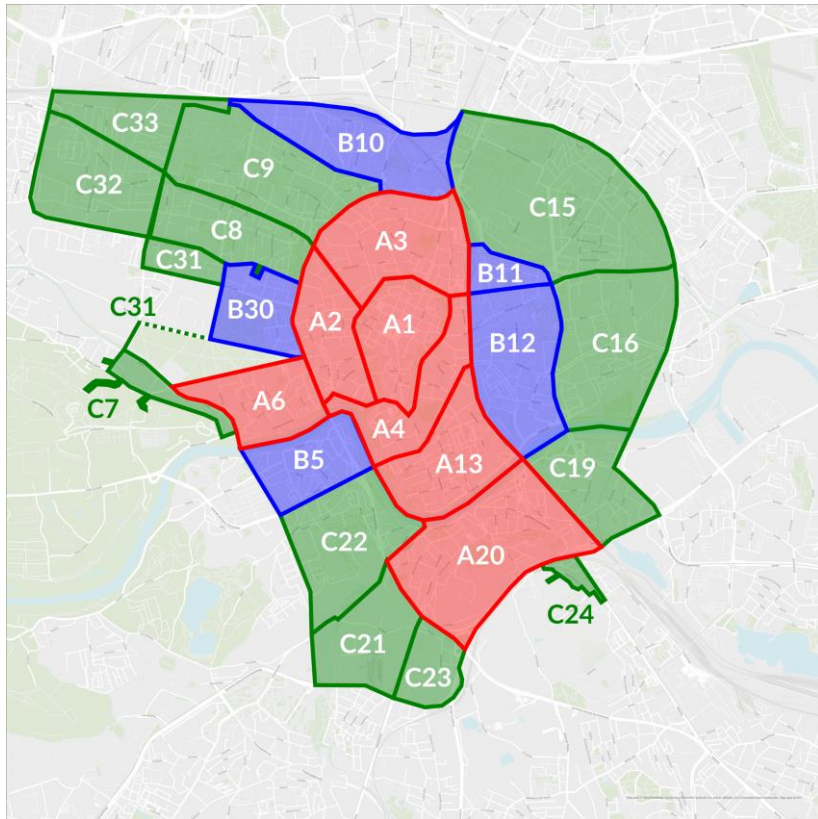
Studium tras 2019



30 zadań do 2025

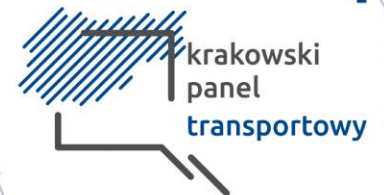
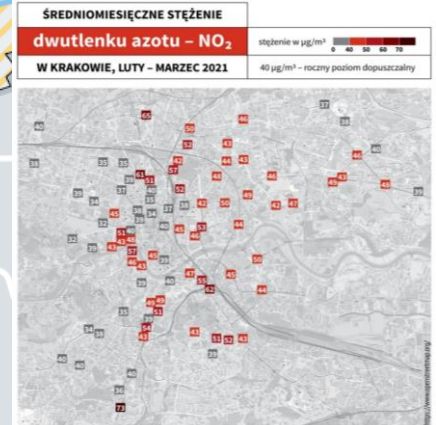
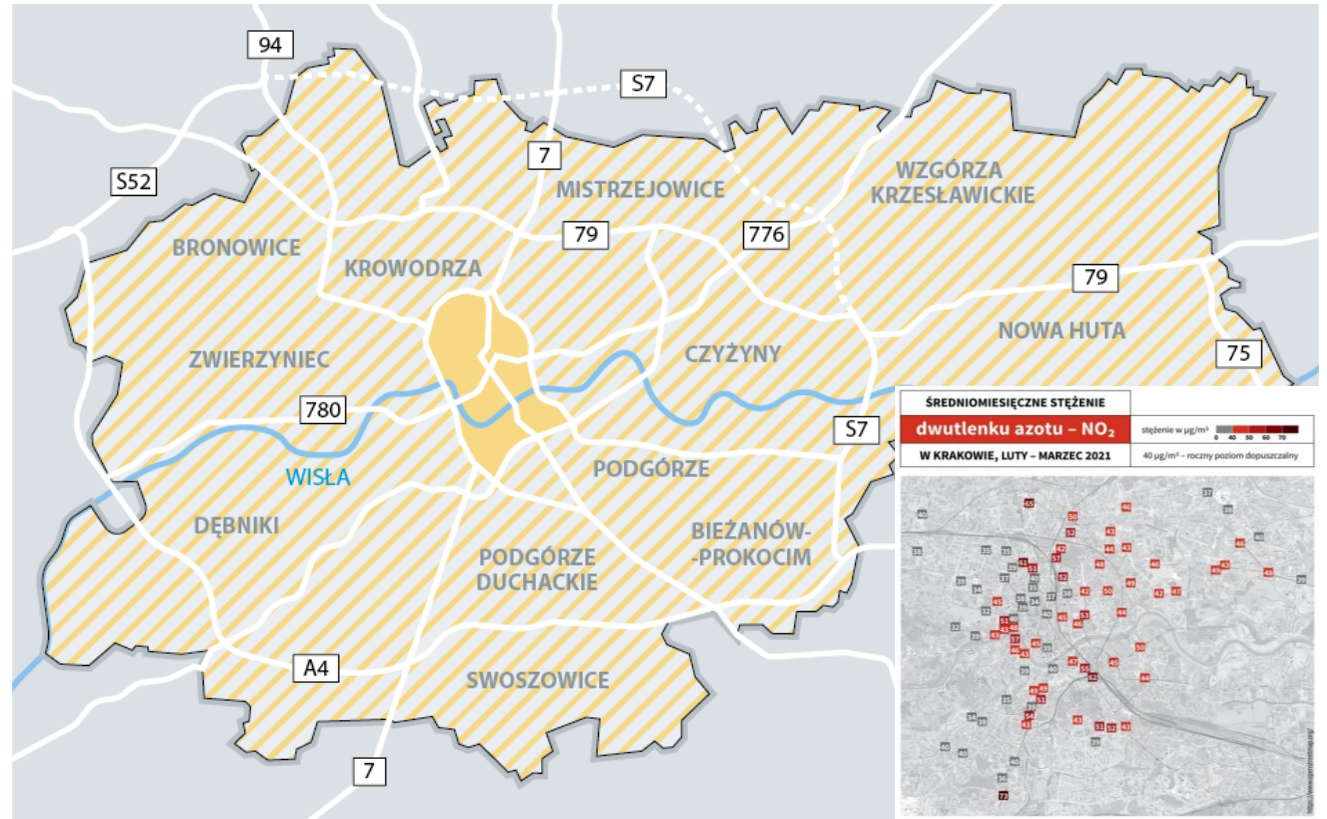
- Legenda:
- istniejąca DDR
 - ⋯ istniejąca CPR / trasa
 - - - budowane DDR
 - - - planowane DDR w ramach inwestycji drogowych
 - - - niezbędne działania
 - ⋯ niezbędne zadania punktowe

SPP 2024



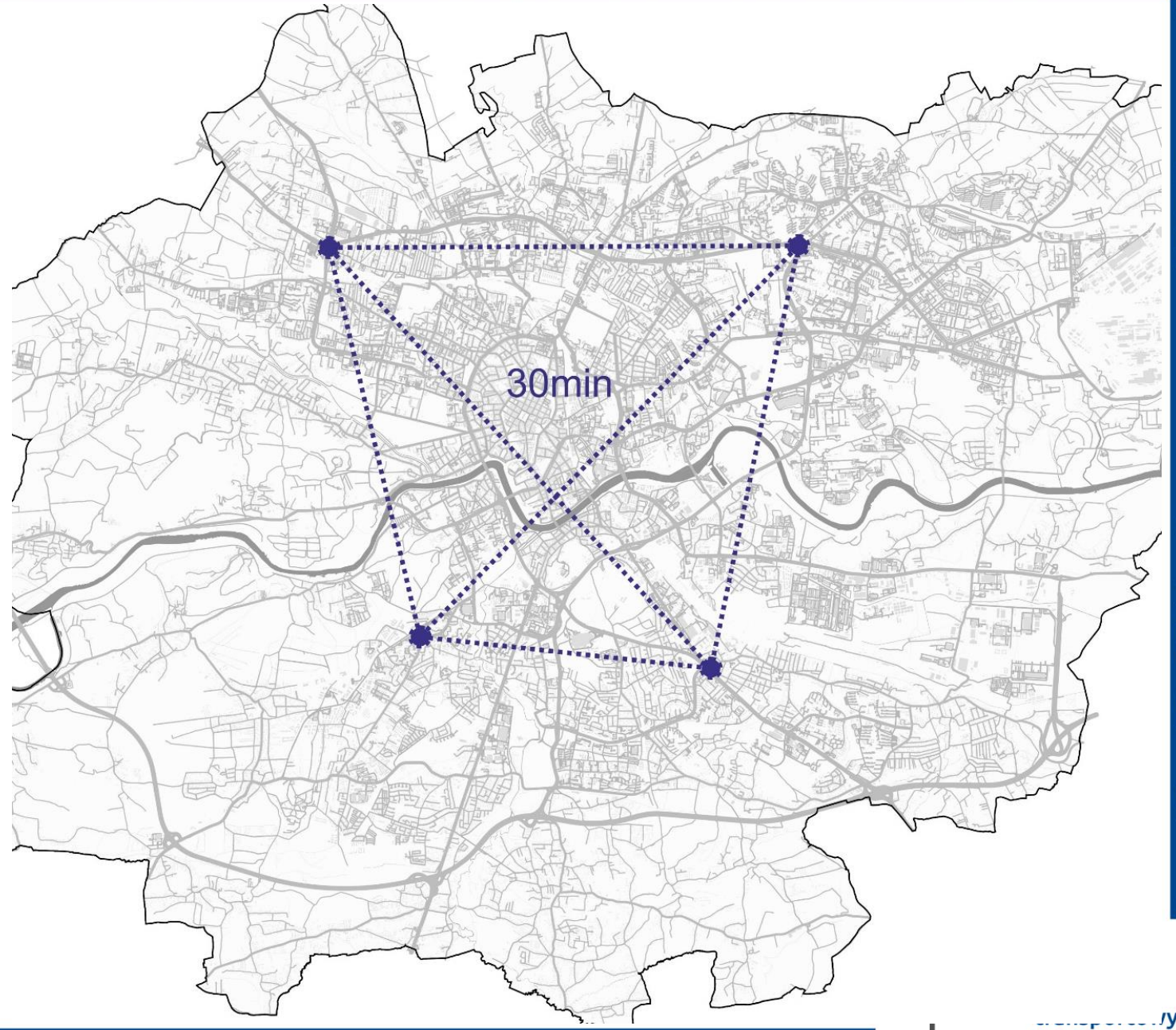
Mapa Podkładowa - © Twórcy OpenStreetMap (openstreetmap.org),
Microsoft, Facebook Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri"

SCT 2026



Wskaźniki

- ✓ czas podróży transportem zbiorowym między węzłami IV obwodnicy max 30min
- ✓ brak ofiar wśród niechronionych uczestników ruchu
- ✓ brak przekroczeń NOx
- ✓ zadowolenie mieszkańców z przemieszczania się po mieście >60%



Dziękujemy