



**krakowski  
panel  
transportowy**

# Jak możemy wpływać na rozwój zrównoważonego transportu w Metropolii Krakowskiej

**Daniel Wrzosczyk**

**Stowarzyszenie Metropolia Krakowska**

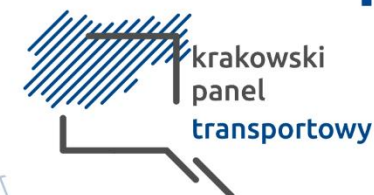
# METROPOLIA KRAKOWSKA



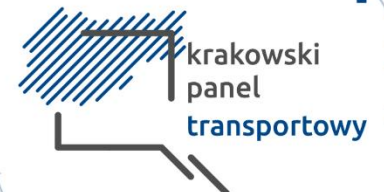
LUDNOŚĆ: 1,2 MLN

OBSZAR: 1200 km<sup>2</sup>

GMINY: 15 FORMA PRAWNA: STOWARZYSZENIE



## System realizacji Strategii Metropolia Krakowska 2030



### Strategia Metropolia Krakowska 2030






## PROJEKT



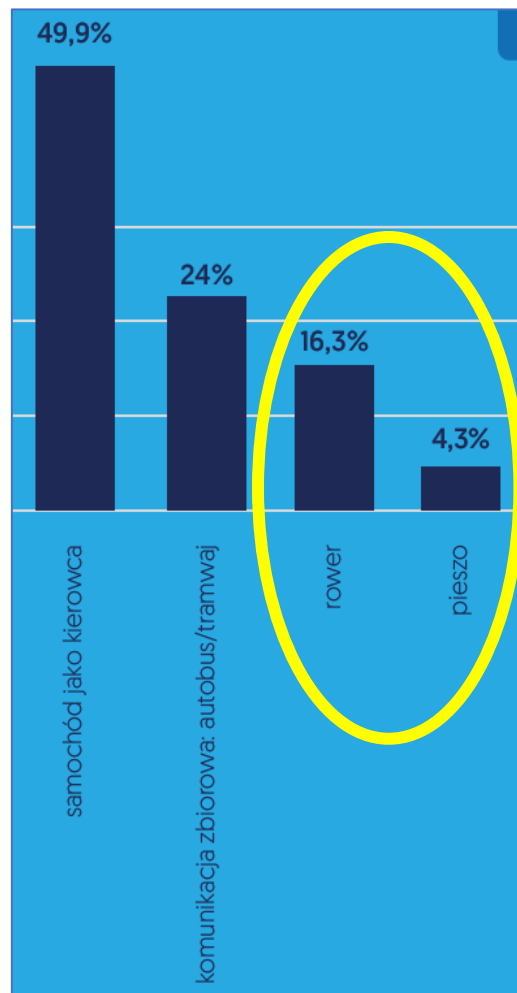
# WYZWANIA TRANSPORTOWE METROPOLII KRAKOWSKIEJ

Liczba pasażerów przewożonych liniami aglomeracyjnymi KMK w skali roku:

Wskaźnik	Wyniki dla roku 2018	Wyniki dla roku 2022	Zmiana
Liczba pasażerów – dzień roboczy	25,30 mln	28,17 mln	
Liczba pasażerów – sobota	2,78 mln	2,73 mln	
Liczba pasażerów – niedziela	2,50 mln	2,03 mln	

Źródło: raport końcowy po przeprowadzonych na zlecenie SMK badaniach komunikacji aglomeracyjnej, 2022

## WYZWANIA TRANSPORTOWE METROPOLII KRAKOWSKIEJ

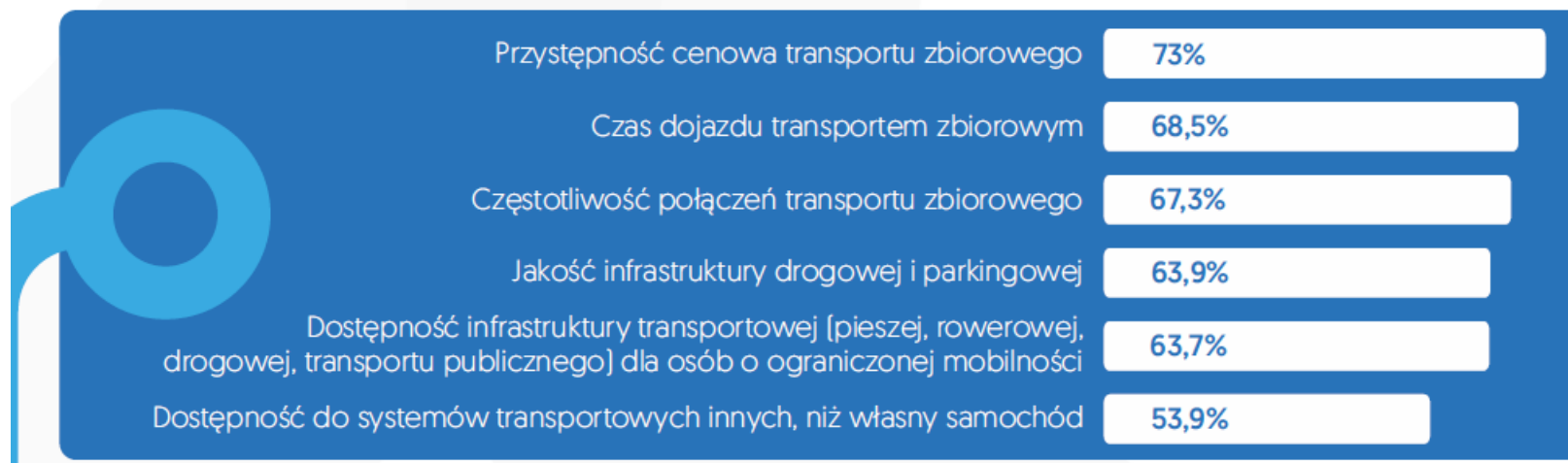


Środek transportu wykorzystywany w podróżach na obszarze gminy zamieszkania – rosnąca rola mobilności aktywnej

Źródło: ankieta przeprowadzona w ramach I etapu konsultacji społecznych Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej (SUMP), 2021

# WYZWANIA TRANSPORTOWE METROPOLII KRAKOWSKIEJ

- Identyfikacja obszarów, z których mieszkańcy są zdecydowanie lub raczej niezadowoleni [ponad 50% odpowiedzi] zgodnie z wynikami ankiety:



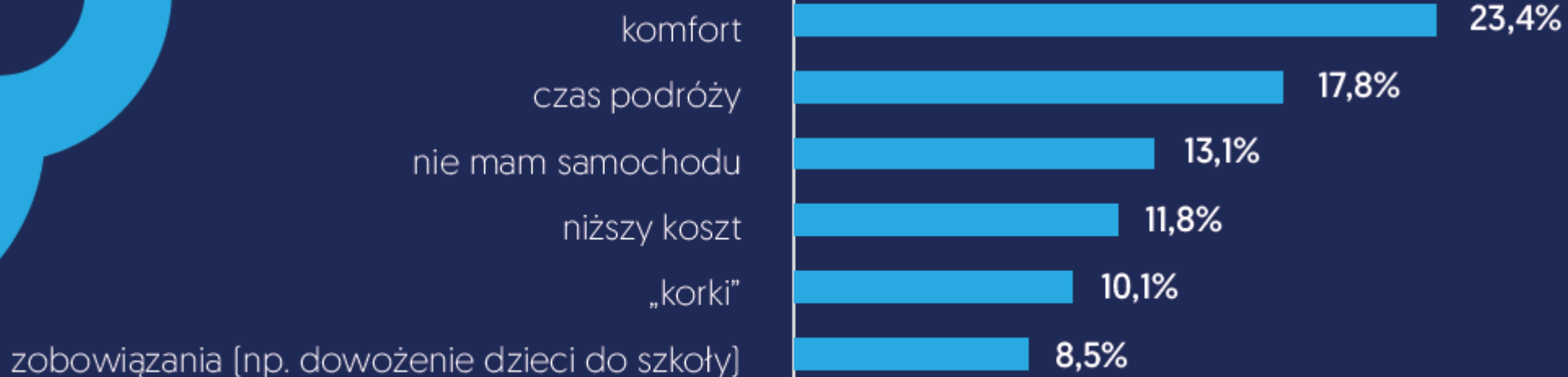
„Czytelność, świadomość - wielu ludzi zwłaszcza z gmin ościennych nadal nie wie jak poruszać się komunikacją i jaki ma zasięg i możliwości. Potrzebujemy konkretnych miejscowych akcji promocyjnych "tu jest park and ride" "tu dojedziesz tak i tak" "z tego miejsca pojedziesz tu i tu" "ta aplikacja ci pomoże w komunikacji miejskiej" nie wiedząc o alternatywach nie wybierzemy ich. Mapa ścieżek rowerowych? Tu szybko dojadę rowerem..."

„Poprawa warunków i wzrost atrakcyjności poruszania się środkami transportu publicznego. Ale nie dla osób nieposiadających samochodu/prawa jazdy, bo te osoby i tak komunikacją muszą się poruszać. Istotą problemu jest, aby transport zbiorowy stał się realną czasową alternatywą dla osób mogących sobie pozwolić na jazdę samochodem. Aha, i oczywiście powinno się to dzieć za pomocą przede wszystkim przyspieszenia transportu zbiorowego, a nie ograniczeń dla samochodów [z wyjątkiem centrum], czy sztucznych zwiększania korków”



# WYZWANIA TRANSPORTOWE METROPOLII KRAKOWSKIEJ

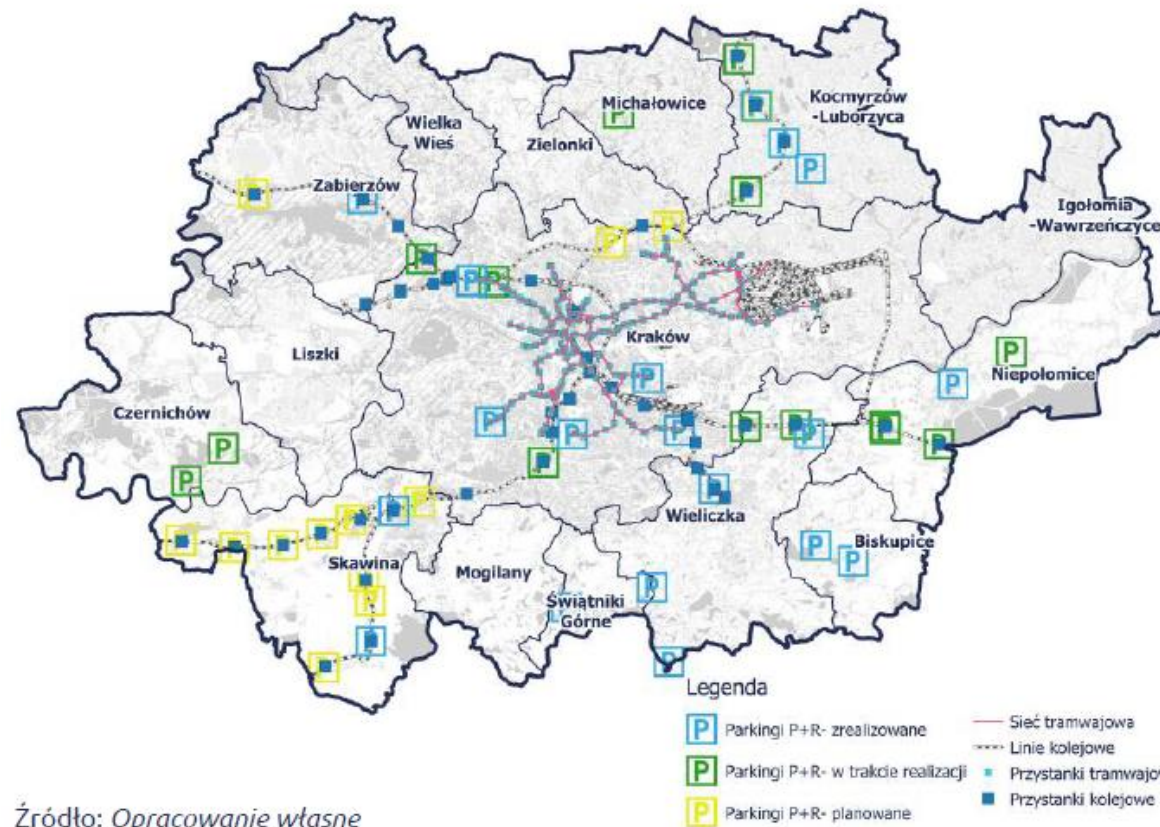
## 8. Główne powody wybory środka transportu



Źródło: ankieta przeprowadzona w ramach I etapu konsultacji społecznych Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej (SUMP), 2021

# WYZWANIA TRANSPORTOWE METROPOLII KRAKOWSKIEJ

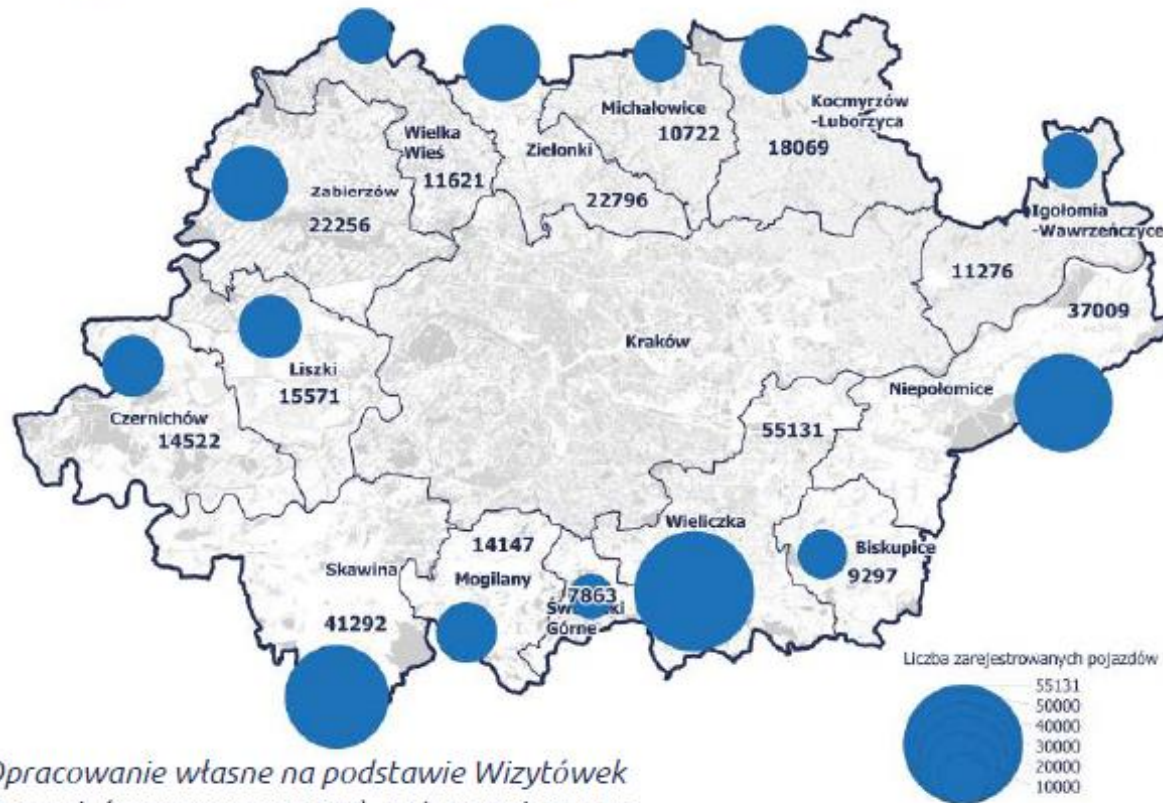
## Infrastruktura P&R na tle linii kolejowych i tramwajowych [2020]



Źródło: Opracowanie własne

# WYZWANIA TRANSPORTOWE METROPOLII KRAKOWSKIEJ

## Liczba zarejestrowanych pojazdów - gminy ościenne [2018]



Na przestrzeni ostatnich lat (2009-2018) **liczba samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie Metropolii Krakowskiej wzrosła o 227 542 sztuk**. Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów osobowych na 1 tys. mieszkańców) w 2018 roku wyniósł w Krakowie 639,4, dla powiatu krakowskiego - 645,7, a dla powiatu wielickiego 622,9.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Wizytówek transportowych (opracowanie SMK), IV kwartał 2019 r.

# DZIAŁANIA INWESTYCYJNE GMIN METROPOLII KRAKOWSKIEJ ZE ŚRODKÓW ZIT – DOBRE PRAKTYKI



Źródło: UMiG Niepołomice



Źródło: UMiG Skawina

# Rekomendacje

Projektowanie zrównoważonej mobilności powinno być procesem:

- umożliwiającym adaptację do zmieniającej się rzeczywistości,
- włączającym
- wspierającym sieciowanie
- prowadzonym we współpracy: mieszkańców, przedsiębiorców, środowisk naukowych władzy publicznej



# Rekomendacje

- **JEDNO ŹRÓDŁO DANYCH** - otwarte, aktualizowane, integrujące różne typy danych w myśl idei Smart CITY
- **JEDNO FORUM ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI** złożone z przedstawicieli: mieszkańców, przedsiębiorców, naukowców, rad gmin, prezydenta. Podmiot proponujący/opiniujący rozwiązania dot. zrównoważonej mobilności. Wnioski przekazywane do odpowiednich gremiów: Rady Gminy, Prezydenta, Środowisk Naukowych, Przedsiębiorców, Organizacji społecznych, mieszkańców.
- **JEDNO UZGODNIONE PODEJŚCIE DO PROMOCJI „MOBILNOŚCI WŁĄCZAJĄCEJ”** – prezentujące możliwości przemieszczania się, zmiany nawyków, zaspokajającej potrzeby różnych grup społecznych.

# Dziękuję

Pytania oraz sugestie proszę kierować na adres:  
[biuro@metropoliakrakowska.pl](mailto:biuro@metropoliakrakowska.pl)