



**krakowski
panel
transportowy**

DEKARBONIZACJA TRANSPORTU – CEL UE DLA KRAKOWA NA 2050 R.

**Paweł Engel – Przewodniczący Transportowego Obserwatorium
Badawczego,**

**Edyta Boratyńska-Karpiej – Koordynatorka Transportowego Obserwatorium
Badawczego**

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Słowniczek do prezentacji

- Zrównoważony transport w ujęciu Komisji Europejskiej:
 - umożliwia przemieszczenie osób/towarów w sposób bezpieczny dla ludzi i środowiska,
 - umożliwia rozwój gospodarki i rozwój lokalny, wspiera efektywne funkcjonowanie,
 - ogranicza zużycie zasobów naturalnych przy jednoczesnej minimalizacji zajęcia terenu i hałasu.

Tak było na początku...

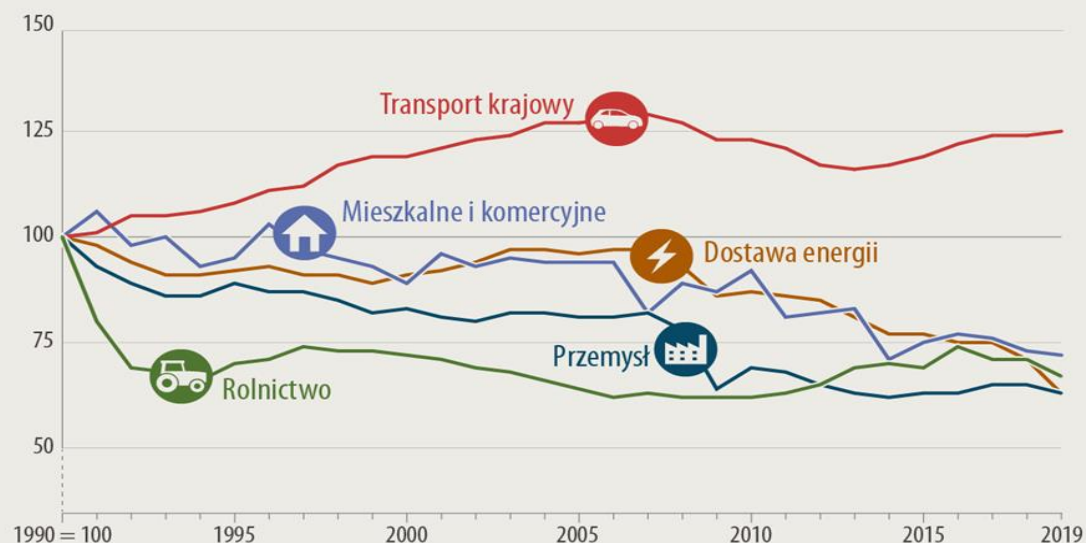
NIE BĘDZIE ŁATWO:

Transport jest jedynym sektorem, w którym emisje gazów cieplarnianych wzrosły w ciągu ostatnich trzech dekad - w latach 1990-2019 - aż o 1/3 (33,5 %).

Miasta zużywają ponad dwie trzecie wykorzystywanej na świecie energii elektrycznej i odpowiadają za ponad 70% globalnych emisji CO₂. W miarę wzrostu populacji wzrosną także te liczby.

EMISJE CO₂ W UE*

Zmiany poziomu emisji wg sektora od 1990 r.
(w ekwiwalencie CO₂)



* Dane z wyłączeniem Wielkiej Brytanii (UE-27)

Źródło: Europejska Agencja Środowiska, 2022



KLIMATYCZNA POLITYKA EUROPEJSKA a transport

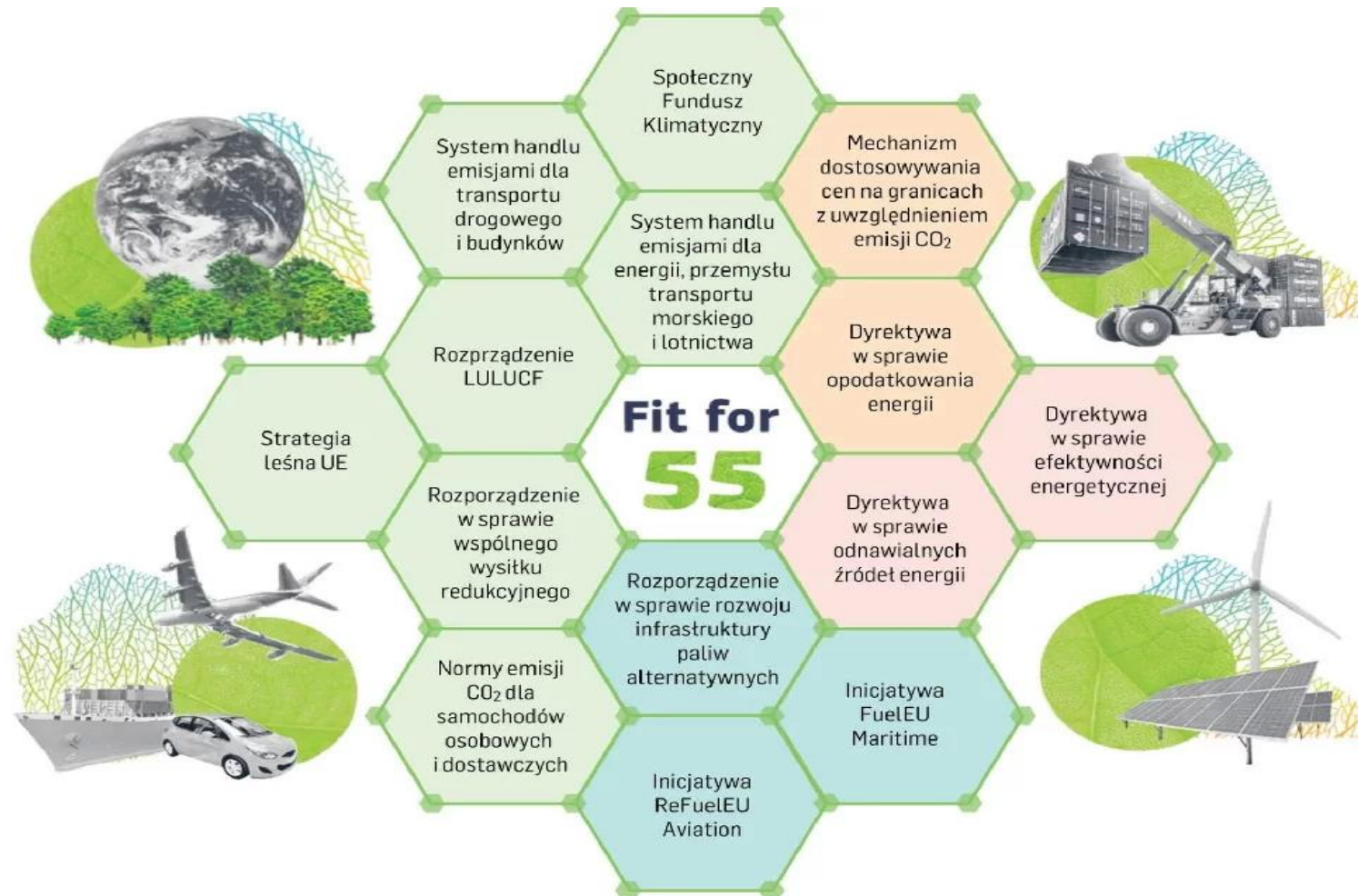
- Cel UE: neutralność klimatyczna do 2050 r.
- Europejski Zielony Ład
- Pakiet „Gotowi na 55”
- Europejskie prawo klimatyczne
- Strategia UE w zakresie przystosowania się do zmiany klimatu
- Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności



Europejski Zielony Ład

- pakiet inicjatyw politycznych, którego celem jest skierowanie UE na drogę transformacji ekologicznej a ostatecznie – osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r.;
- wspiera przekształcenie UE w sprawiedliwe i dostatnie społeczeństwo o nowoczesnej i konkurencyjnej gospodarce;
- podkreśla potrzebę całościowego i międzysektorowego podejścia, w ramach którego wszystkie odpowiednie obszary polityki przyczyniają się do osiągnięcia nadrzędnego celu klimatycznego;
- obejmuje inicjatywy w szeregu ściśle powiązanych ze sobą obszarów, m.in. w dziedzinie transportu oraz zrównoważonego finansowania.

Pakiet „Gotowi na 55”



Źródło: gazetaprawna.pl

Europejskie Prawo Klimatyczne

Co najmniej 55% mniej emisji netto do 2030 r.

Rozporządzenie o europejskim prawie klimatycznym przekształca ambicje polityczne dotyczące osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. w **zobowiązanie prawne** dla UE.

Strategia UE w zakresie przystosowania się do zmiany klimatu

Spółeczeństwo UE ma do 2050 r. stać się odporne na zmianę klimatu i w pełni przystosowane do jej nieuniknionych skutków.

Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności w skrócie

Do 2030 r.:

co najmniej 30 milionów samochodów zeroemisyjnych na drogach europejskich,
100 europejskich miast neutralnych klimatycznie,
szybki ruch kolejowy podwoi się w całej Europie,
transport pasażerski na trasach poniżej 500 km neutralny klimatycznie,
zautomatyzowana mobilność wdrożona na dużą skalę,

Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności w skrócie

Do 2035 r.:

zeroemisyjne duże samoloty gotowe do wprowadzenia na rynek.

Do 2050 r.:

prawie wszystkie samochody osobowe, furgonetki, autobusy, a także nowe pojazdy ciężarowe zeroemisyjne,

kolejowy ruch towarowy podwojony,

w pełni funkcjonalna transeuropejska sieć transportowa dla zrównoważonego o wysokiej prędkości połączeń.

Zrównoważony transport czyli co?



Rekomendacje

Wiedza

Polityka
*(policy, nie
politics!)*

Cel

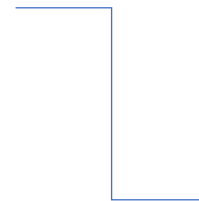
Oferta

Informacja

Partycypacja

Rekomendacje

- Wspólne określenie, gdzie jesteśmy – „jaki mamy klimat?”
- W którą stronę iść? Strefy Czystego Transportu? Elektryfikacja komunikacji zbiorowej? „Piętnastominutowe miasto”? Promocja pracy zdalnej?
- Co od nas zależy?
- W jakim mieście chcemy żyć?



Czas na Państwa 😊

Dziękuję za uwagę

Zachęcam do kontaktu: tob@cupt.gov.pl