



**krakowski
panel
transportowy**

Zarządzanie ruchem

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Zarządzanie ruchem

Zarządzenie ruchem na drogach stanowi wyjątkową sferę działań administracji publicznej, podejmowanych w celu możliwie najlepszego wykorzystania dostępnej infrastruktury transportowej, w postaci np. dróg, ulic, chodników, parkingów i urządzeń na nich zainstalowanych, dla zapewnienia bezpiecznego i efektywnego przemieszczania się z jednego miejsca w drugie osób i towarów.



Cele zarządzania ruchem

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Uporządkowanie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów
- Poprawienie warunków ruchu wybranych grup użytkowników (np. pojazdom transportu zbiorowego, pieszym)
- Zwiększenie przepustowości dróg
- Zmniejszenie szkodliwego wpływu ruchu na otoczenie (np. redukcja emisji spalin, hałasu).

Wymienione cele mogą być osiągnięte przez zastosowanie np. przepisów, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, nadzór i kontrolę ruchu, pobieranie opłat za przejazd i parkowanie pojazdów.



Realizacja celów

Realizacja wymienionych celów, to obecnie przede wszystkim pogodzenie interesów wszystkich interesariuszy - uczestników ruchu tj. pieszych, osób z niepełnosprawnościami, kierujących, rowerzystów, a także innych osób przebywających w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze.

Niejednokrotnie potrzeby każdego z uczestników ruchu mogą być/są skrajnie inne i trudne do pogodzenia w jednej (bardzo często ograniczonej) przestrzeni pod względem bezpieczeństwa i komfortu. Dlatego tak ważny jest kompromis i pamięć iż dla każdego jest miejsce na drodze. Dzięki życzliwości i szacunku do siebie nawzajem wiele zdołaliśmy.



Środki organizacji ruchu

Przepisy i zarządzenia

Urządzenia techniczne

Polecenia kierującego
ruchem

Ogólnopolskie

Znaki i sygnały

Lokalne

Urządzenia brd

Formy geometryczne

Obiekty komunikacyjne

Działania w zakresie zarządzania ruchem



Dyskusja

Dziękujemy