



**krakowski
panel
transportowy**

Elektromobilność to nie tylko samochody elektryczne

Agata Rzędowska

Redaktorka naczelna [LadyInGreen.tech](https://ladyingreen.tech)

Czym jeździmy

Samochody prywatne - ok. 30 mln

Autobusy - ok. 13 tys.

Rowery miejskie - ok. 20 tys.

Samochody współdzielone - ok. 3,5 tys.

Hulajnogi współdzielone - ok. 45 tys.

Rowery prywatne - ok. 10 mln



Nie tylko zakazy



Nie tylko zakazy



Nie tylko zakazy



Nie tylko zakazy



Nie tylko zakazy



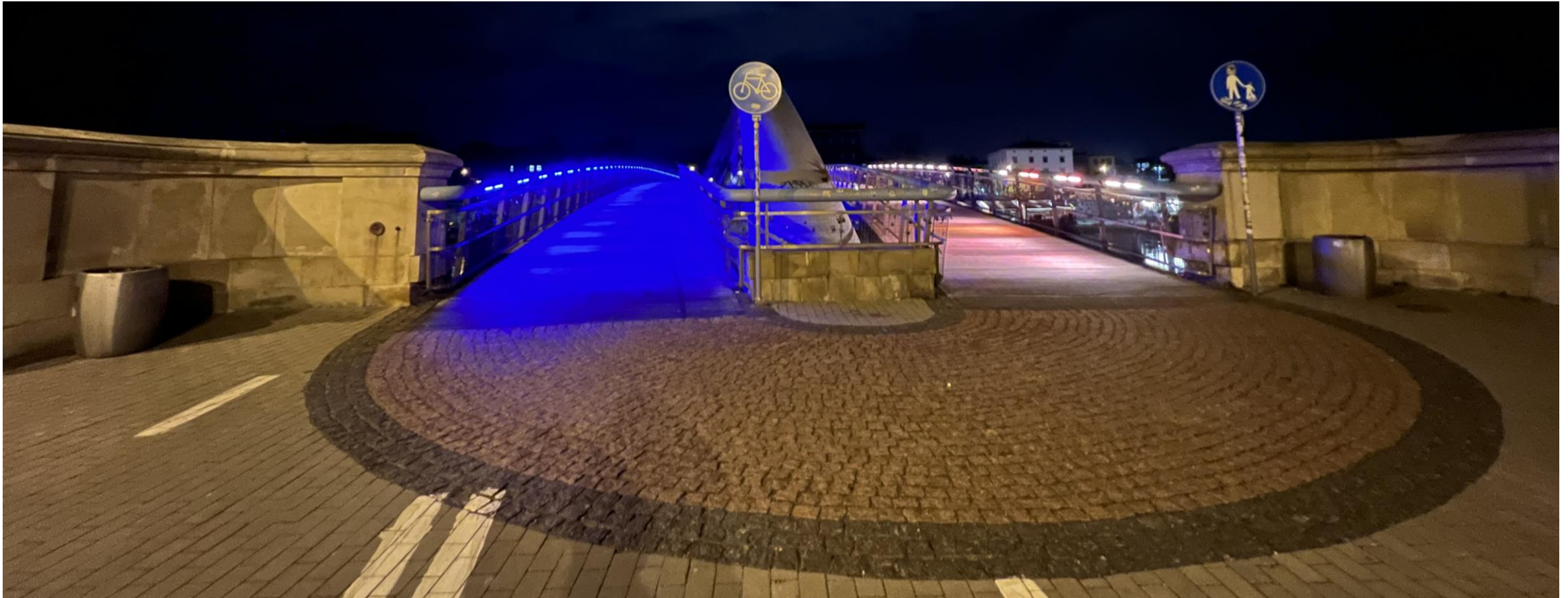
Nie tylko zakazy



Nie tylko zakazy



Czego zazdrości Warszawa?



Rekomendacje

- **Różne formy współdzielonej mobilności - wspieranie rozwoju**
- **Walkability - uwzględniania potrzeb osób w różnym wieku, różnych płci**
- Transport publiczny priorytetem
- Głos kobiet
- Dialog

Rekomendacje

- Elektryczne pojazdy komunalne - dialog w sprawie budowy infrastruktury
- **Rowery na buspasy - pilotaż**
- Infrastruktura ładowania dla samochodów elektrycznych prywatnych - tylko w oparciu o dane, nie tam gdzie łatwo o przyłącze, a tam gdzie ludzie będą używać

Zapraszam do dyskusji

agata@ladyingreen.tech