



krakowski  
panel  
transportowy

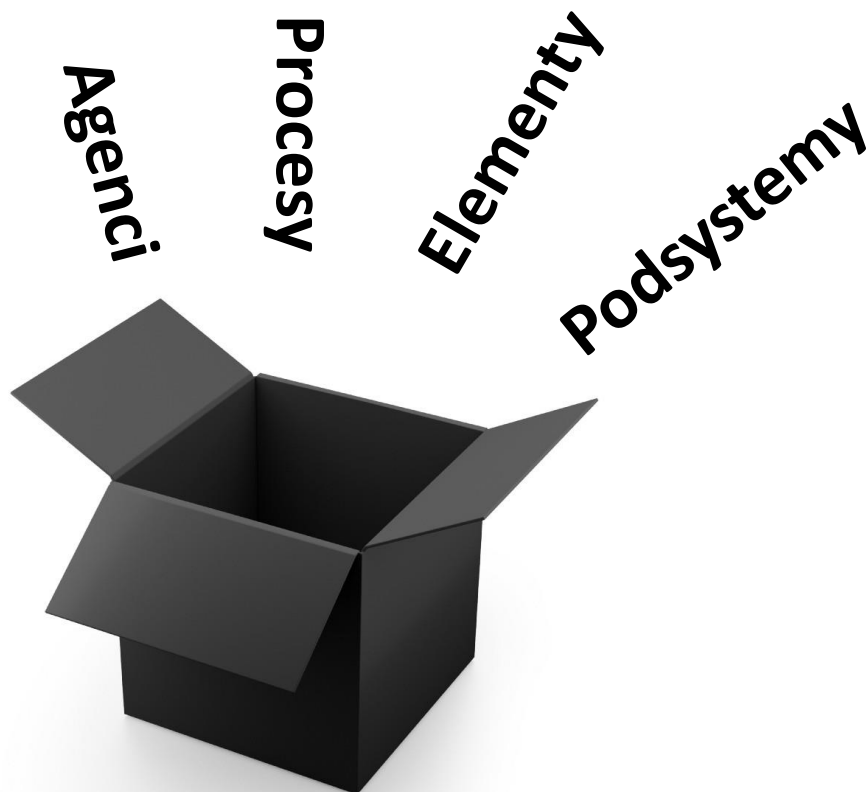
# System transportowy

**Dr Wojciech Szymalski**  
**Instytut na rzecz Ekorozwoju**

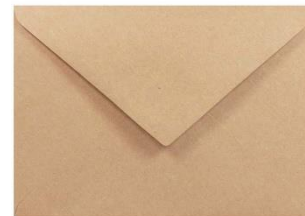
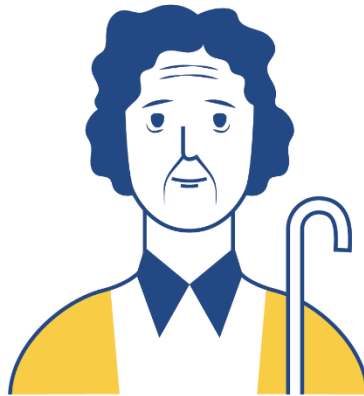
# System transportowy



# System transportowy

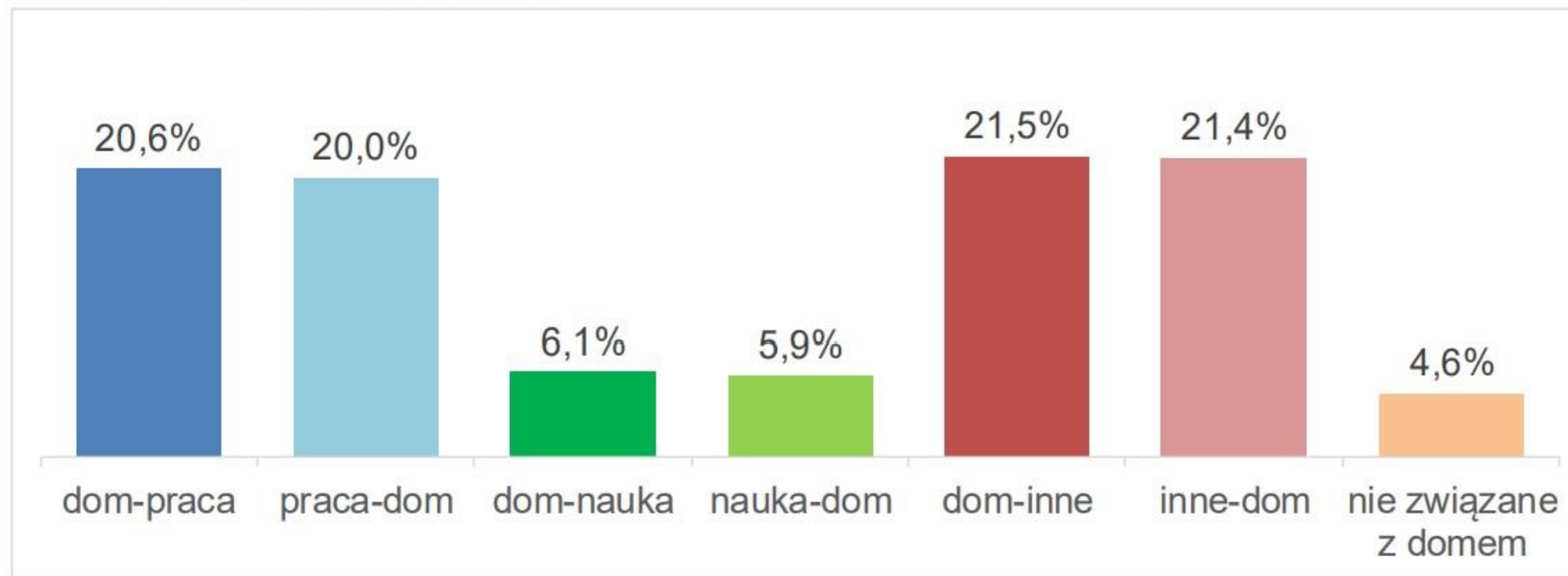


# Agenci = użytkownicy



# Agenci mają swoje potrzeby (motywacje)

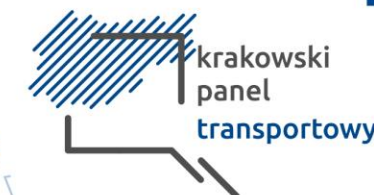
Rysunek 11. Motywacje podróży

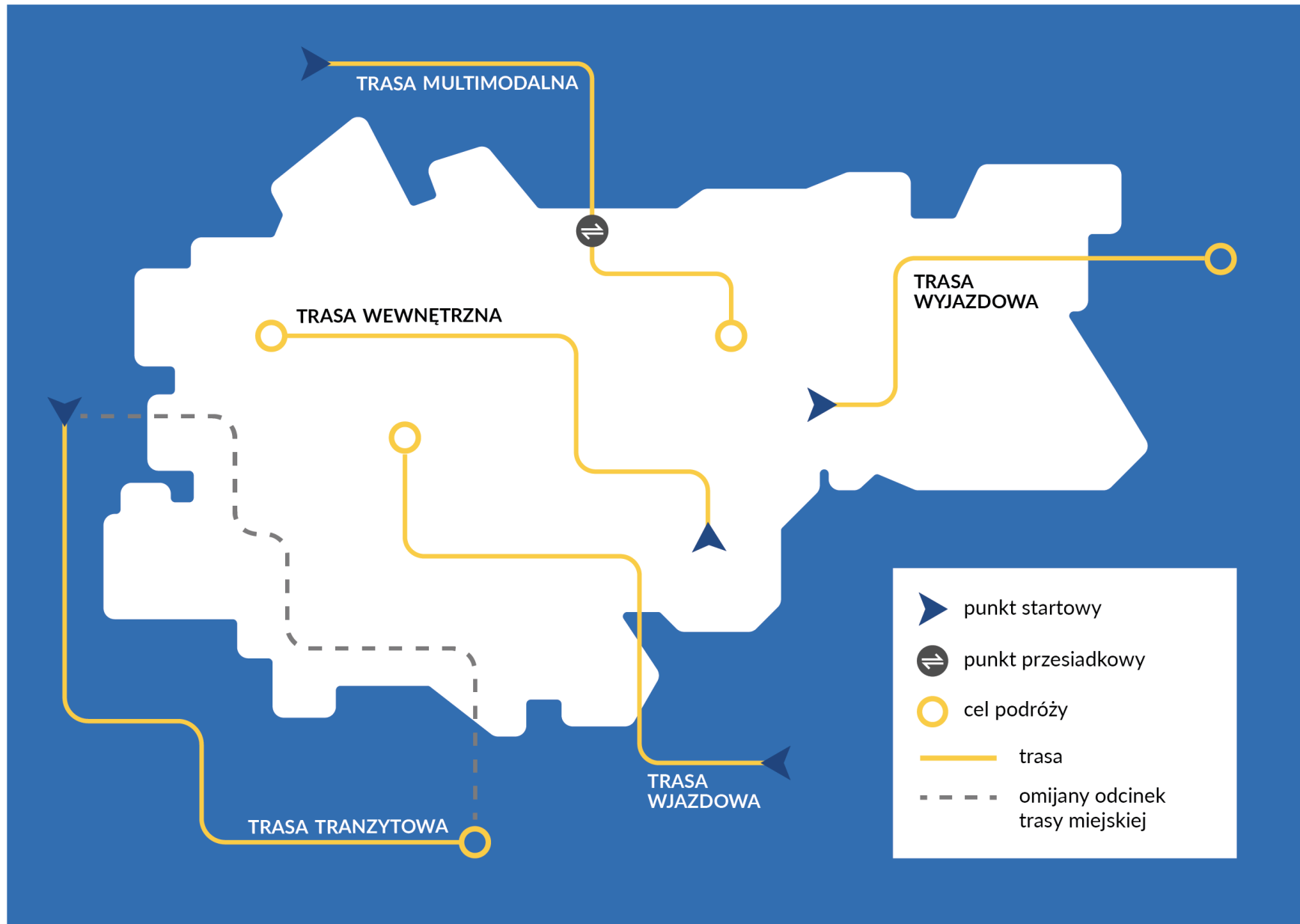


*Podstawa procentowania: wszystkie podróże.*



turystyka



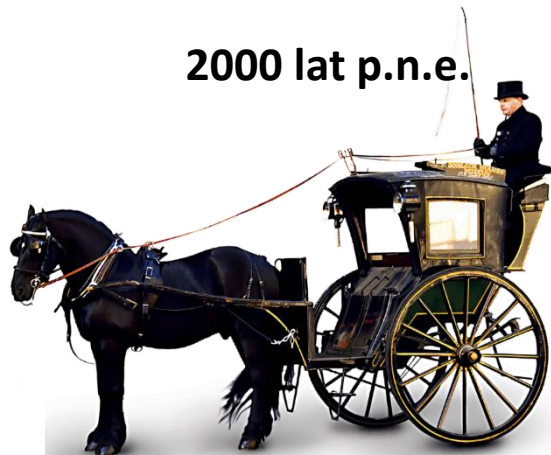


# Elementy – środki transportu

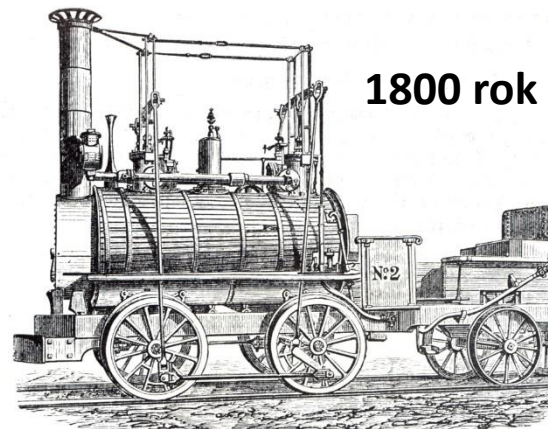
40000 lat p.n.e.



2000 lat p.n.e.



1800 rok



Old Killingworth Locomotive

1820 rok



1905 rok



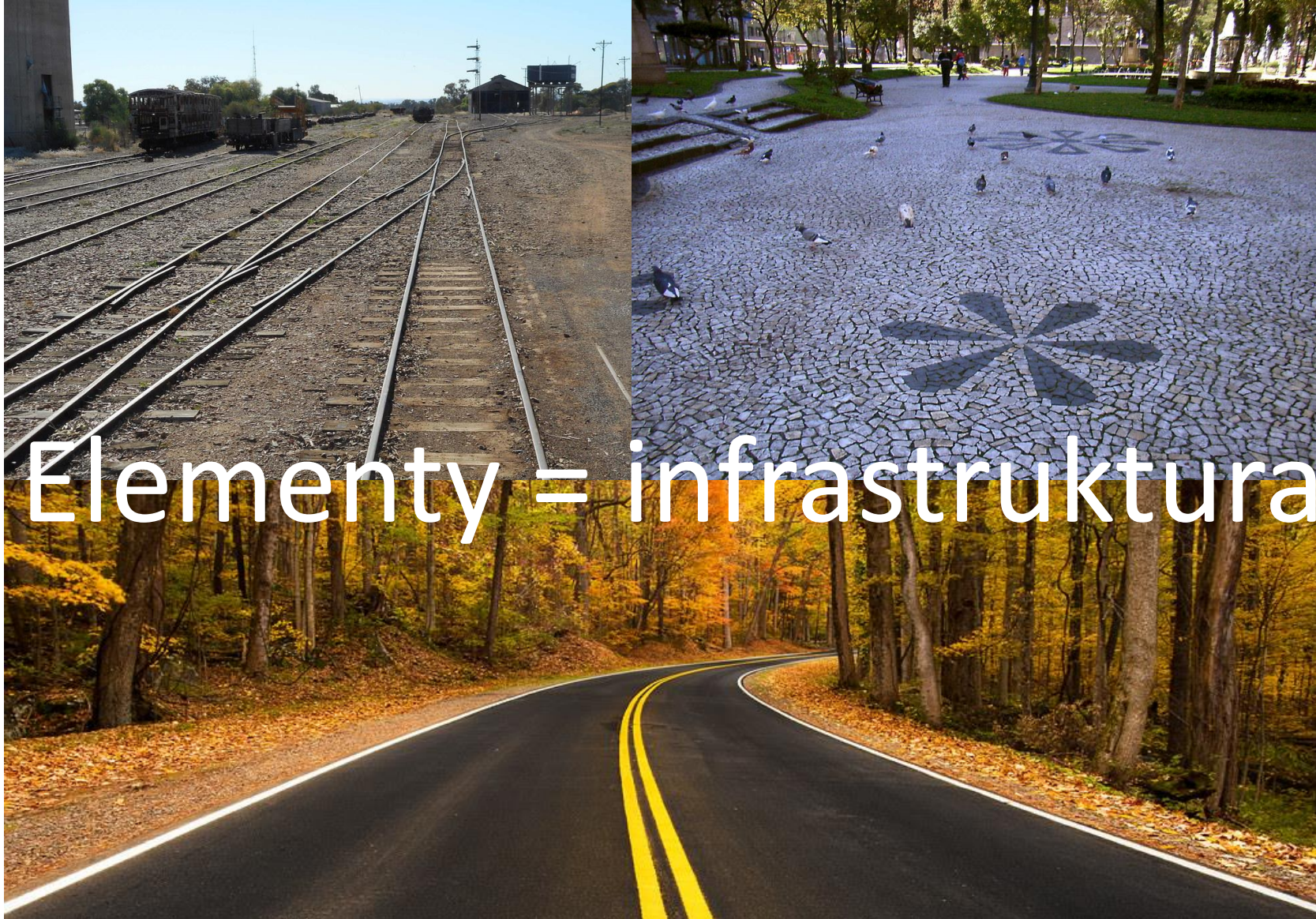
1890 rok



1875 rok







Elementy = infrastruktura



Elementy = infrastruktura

# Ulica, jezdnia, droga



# Szyld kontra znak drogowy!



- Podsystem informacyjny

# Podsystem prawno-ekonomiczny

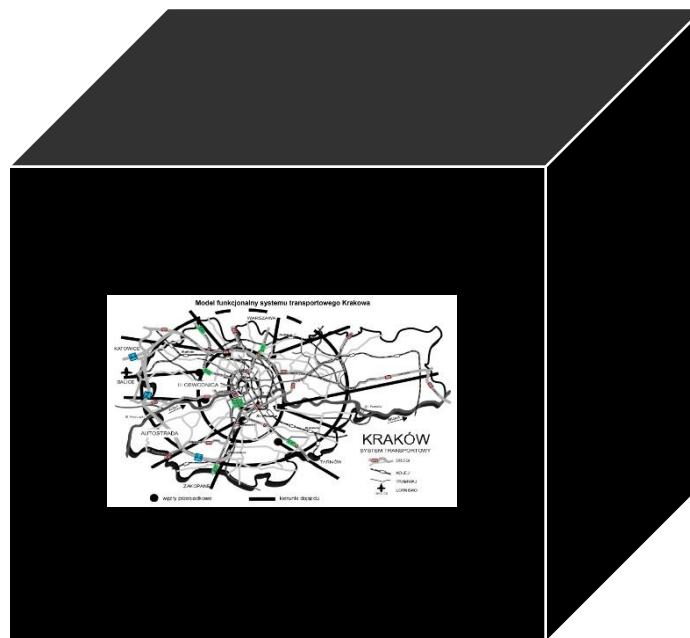
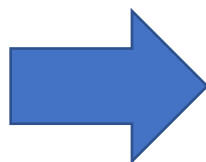
	Strefa I Miasto Kraków		Strefa I+II Aglomeracja	
	NORMALNY	ULGOWY	NORMALNY	ULGOWY
1 przejazd	X	X	4,00 <sup>U</sup>	2,00 <sup>U</sup>
1 przejazd lub 40 min.	3,00 <sup>N</sup>	1,90 <sup>U</sup>		X
20 min.	2,80 <sup>N</sup>	1,40 <sup>U</sup>	X	X
60 min.	5,00 <sup>N</sup>	2,50 <sup>U</sup>	6,00 <sup>N</sup>	2,50 <sup>U</sup>
90 min.	6,00 <sup>N</sup>	3,00 <sup>U</sup>	9,00 <sup>N</sup>	3,00 <sup>U</sup>
24h	15,00 <sup>N</sup>	7,50 <sup>U</sup>	20,00 <sup>N</sup>	10,00 <sup>U</sup>
48h	24,00 <sup>N</sup>	12,00 <sup>U</sup>	X	X
72h	36,00 <sup>N</sup>	18,00 <sup>U</sup>	X	X
7 dni	48,00 <sup>N</sup>	24,00 <sup>U</sup>	62,00 <sup>N</sup>	31,00 <sup>U</sup>
weekendowy rodzinny	16,00 <sup>N</sup>	X	16,00 <sup>N</sup>	X
do 20 osób	36,00 <sup>N</sup>	18,00 <sup>U</sup>	46,00 <sup>N</sup>	23,00 <sup>U</sup>
2-przejazdowy dwukrotnego kasowania	7,20 <sup>N</sup>	3,60 <sup>U</sup>	7,60 <sup>N</sup>	3,80 <sup>U</sup>
dotłata	0,10 <sup>N</sup>		0,30 <sup>N</sup>	0,50 <sup>N</sup>
rewers				

www.zikit.krakow.pl

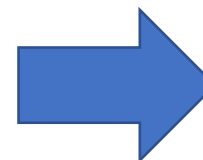


# System transportowy

Polityka transportowa



Efekty zewnętrzne



# Zrównoważona mobilność

Jeśli istotą podróży jest przemieszczenie ładunku lub osoby z punktu A do B i ewentualnie z powrotem, to musimy sobie zadać dwa podstawowe pytania:

- **Co można zrobić, aby podróż z A do B nie była konieczna?**
- **Jeśli podróż z A do B jest konieczna, co zrobić, aby była ona ekonomicznie efektywna oraz możliwie mało szkodliwa społecznie i ekologicznie?**

Za podróż możliwie mało szkodliwą ekologicznie można uznać taką, podczas której zużyjemy najmniejszą ilość energii, a do tego w jak najmniej szkodliwej dla środowiska formie.

# Dziękujemy