



**krakowski
panel
transportowy**

Dlaczego rower?

Marcin Dumnicki

Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów

Co wiemy?

- **Rower** – minimalizuje szkodliwy wpływ transportu na zdrowie, środowisko i urbanistykę (pod tym względem **przewyższa wszystkie inne środki transportu**, z wyjątkiem nóg). Więcej rowerów to większy komfort w transporcie zbiorowym i mniejsze korki.
- *Referendum*, 2014 r.: „Czy zdaniem Pani/Pana w Krakowie powinno się budować więcej ścieżek rowerowych?” **85% TAK (175 tys. mieszkańców)**.
- Ankieta z listopada 2022: „Budowa dróg dla rowerów powinna być zdecydowanie przyspieszona”, **53 % się zgadza**, przy czym **33% zdecydowanie**.
- Udział rowerów w podróżach – wg. szacunków to ok **5%**. Badania (wrywkowe) UMK pokazały **6,9%**. Udział rowerów w ruchu pojazdów na trasach do i przez centrum – to ok. **10%**.
- Miasto zakłada wzrost udziału rowerów w podróżach, ale nie podaje oficjalnie docelowego wskaźnika. **Ostatnie deklaracje to ok. 20%**. Czy się uda?

Przykład dobrej praktyki

- **Budowa wydzielonej, bezkolizyjnej infrastruktury rowerowej**, zgodnie ze *Studium Tras Rowerowych* i innymi dokumentami planistycznymi. Plan jest, narzędzia (np. *Standardy Infrastruktury Rowerowej*) są. **Na co czekamy?**
- Model: „szybciej i wygodniej”: skupia się na **ułatwieniach dla rowerów**, a nie na utrudnieniach dla aut. Jedziesz autem? **Ok, ale rowerem będziesz szybciej i wygodniej.**
- Dobra praktyka: **kładka rowerowa wzdłuż Kamieńskiego**, a dokładniej: nad torami i węzłem drogowym. Umożliwia **bezkolizyjny przejazd (bez zatrzymań na światłach) nad torami i łąznicami**. Nie ingeruje w ruch aut.
- Kładka to wbrew pozorom **tanie rozwiązanie**. Trasa wzdłuż Kamieńskiego (5km) z kładką kosztowała ok. 21 mln. zł. Trasa Łagiewnicka (3,5km) kosztowała 840 mln. Ruch na kładce to ok. 1500 rowerów na dobę. Ruch na Trasie Łagiewnickiej to ok. 19 tys. aut na dobę. **Trasa Łagiewnicka jest 40 razy droższa i ma tylko 12 razy więcej użytkowników!**

Kładka – fragment trasy rowerowej



Przykład dobrej praktyki

- **Układ jednokierunkowych ulic na osiedlach.**
- Na osiedlach **potrzebne są** (i to bardzo!) **miejsca do parkowania**, możliwość dojazdu, natomiast **tranzyt** (przejazd bez zatrzymania się i zrealizowania jakiejś potrzeby) **NIE!**
- Uliczki jednokierunkowe = **więcej parkowania, bardziej płynny ruch, mniej aut**, czasem **nadkładanie drogi do domu**.
- Dojazd/przejazd autem pozostaje, ale **rowerem** (kontraruch!) jest **szybciej i wygodniej**.

Przykład uliczki osiedlowej



Dziękujemy

www.kmr.org.pl