



krakowski
panel
transportowy

Gospodarka niedoboru przestrzeni, czyli o parkowaniu

Robert Buciak

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze

Problem parkingowy

- w Krakowie jest ok. 600 tys. samochodów i prawie 2 mln miejsc postojowych
- parkingi zajmują ok. 10% powierzchni miasta, z czego 2/3 miejsc jest pustych
- W Polsce obowiązuje limit cen na parkowanie, a w planach miejscowych zapisuje się minimalną liczbę miejsc
- jedno miejsce kosztuje od 10 tys. zł do 100 tys. zł



Jak rozwiązać ten problem?

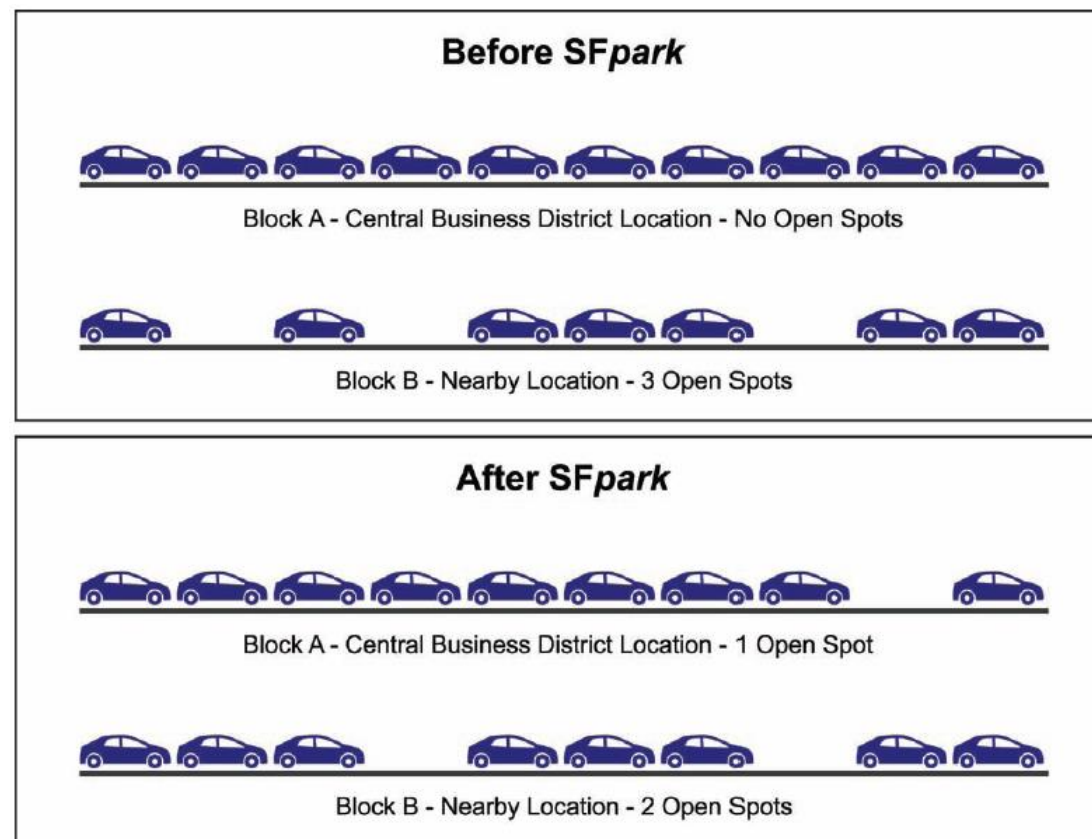
- **Zmniejszyć popyt (najbardziej skuteczne rozwiązania)**
- Wprowadzić płatne parkowanie
- Poprawić infrastrukturę pieszą i rowerową
- Dotować transport publiczny
- Wdrożyć program zarządzania mobilnością



Źródło: Todd Litman, 2017, *Parking Solution*,
Victoria Transport Policy Institute,
www.vtpi.org

Ile powinno być parkingów?

- maksymalnie 9% na każdej działce budowlanej i odcinku ulicy
- uzależnić cenę od popytu – zapewnić zawsze wolne 10-20% miejsc, aby kierowcy nie krążyli w poszukiwaniu wolnego miejsca



Kogo krzywdzi złe parkowanie?



Parkingi nie muszą być puste



Źródło: disneyparks.disney.go.com



Wyższa Szkoła Prawa
i Administracji w Rzeszowie

Źródło: mlsystem.pl

Rekomendacje

- Zrobić analizę, ile miejsca zajmują parkingi na każdym osiedlu i na każdej ulicy
- Nie budować za pieniądze miasta nowych parkingów ze względu na koszty finansowe, przestrzenne, środowiskowe i zwiększenie korków
- Zredukować liczbę miejsc postojowych tak, aby na żadnym osiedlu i na żadnym odcinku ulicy nie zajmowały więcej niż 9% powierzchni
- Dostosować opłaty za parkowanie do liczby miejsc, aby zawsze było między 10 a 20% wolnych miejsc
- Poprawić skuteczność straży miejskiej w kontrolowaniu złego parkowania

Rekomendacje

- Ujawnić szczegółowe kierunki wydatków z obszaru płatnego parkowania
- Większość dochodów z obszaru płatnego parkowania przeznaczyć na poprawę infrastruktury pieszej i rowerowej oraz zieleń
- Sprawdzić, gdzie chodniki mają mniej niż 1,8 metra szerokości i je poszerzyć lub uwolnić od parkowania w pierwszej kolejności
- Sprawdzić otoczenia wszystkich szkół, przedszkoli i żłobków pod kątem organizacji ruchu i parkowania, a następnie na podstawie wyników analizy wdrożyć program „szkolnych ulic”, czyli ograniczenia ruchu samochodów w miejscach regularnego przebywania dzieci
- Do 2030 roku we współpracy ze spółdzielniami mieszkaniowymi i centrami handlowymi przykryć panelami fotowoltaicznymi 30 tys. miejsc parkingowych bez wycinania drzew

Dziękuję

r.buciak@zm.org.pl