

Szanowny Panie Prezydencie, Szanowni Radni,

Do wiadomości Współmieszkańców oraz wszystkich zainteresowanych,

Z przyjemnością przedstawiamy raport Krakowskiego Panelu Transportowego z rekomendacjami dotyczącymi zrównoważonego transportu. Jako Paneliści i Panelistki reprezentujemy całą społeczność Krakowa. Są wśród nas przedstawiciele i przedstawicielki wszystkich grup wiekowych (od 16 do 88 lat), płci, dzielnic oraz poziomów wykształcenia, korzystający ze wszystkich dostępnych środków transportu. W pracach Panelu wspierały nas osoby eksperckie, urzędnicy i urzędniczki, radni, radne, przedstawicielki i przedstawiciele zainteresowanych organizacji społecznych oraz najnowsze technologie.

W ciągu miesiąca poświęciliśmy nasz wolny czas i wysiłek, aby wspólnie poszerzyć swoją wiedzę i wypracować propozycje działań dla Urzędu Miasta. Pracowaliśmy podczas pięciu sześciogodzinnych spotkań oraz poza nimi, pytaliśmy o zdanie oraz pomysły rodziny, sąsiadów, kolegów, znajomych, a na koniec zagłosowaliśmy nad wypracowanymi rekomendacjami. Wielokrotnie nie zgadzaliśmy się ze sobą, lecz mimo różnych zdań, zdołaliśmy wyjść poza swoją perspektywę, uwzględnić różne potrzeby i dojść do porozumienia.

Wyzwania związane z transportem są nieodłącznym elementem rozwoju miasta oraz aglomeracji i wpływają na jakość życia mieszkańców i mieszkanek. Dlatego właśnie Krakowski Panel Transportowy zdecydował się podjąć inicjatywę i wypracować rozwiązania według wspólnych **priorytetów**, poprawiających sytuację w zakresie zrównoważonego transportu. Oto one:

- Transport dostępny, dostosowany do potrzeb różnych osób, bezpieczny i ekologiczny,
- Ochrona osób najsłabszych i zwiększenie bezpieczeństwa na drogach dla wszystkich użytkowników ruchu (pieszych, osób z niepełnosprawnościami, osób korzystających z samochodów, rowerów, transportu zbiorowego i urządzeń transportu osobistego,
- Tworzenie jakościowego otoczenia i minimalizowanie konieczności dalekiego przemieszczania się,
- Działania ukierunkowane na promowanie zrównoważonego transportu oraz edukacji i zachęcanie do zmian nawyków transportowych,
- Transport zbiorowy niezawodny, punktualny i komfortowy,
- Poprawa efektywności i wydajności transportu poprzez optymalizację wykorzystywania istniejącej infrastruktury,
- Redukcja emisji gazów cieplarnianych i poprawa jakości powietrza.

Raport, który przed Państwem stoi, zawiera rekomendacje oparte na rzetelnej analizie problemów związanych z transportem w Krakowie oraz na wymianie doświadczeń. Nasze rekomendacje stanowią wartościowy wkład w rozwój Krakowa i jego transportu i będą wdrażane przez stosowne organy. Urząd Miasta przyjmie rekomendacje, które uzyskały ponad 80% poparcia wśród panelistów i panelistek i z uwagą zaplanuje ich wdrożenie. Zagwarantuje im miejsce w planowaniu budżetu miasta, zaczynając od tych, które uzyskały najwięcej głosów na tak.

Liczymy na to, że poniższy raport, wszystkie rekomendacje, w tym także te, które nie uzyskały 80% poparcia, spotkają się z uwagą lokalnych władz oraz wszystkich zainteresowanych, pokazując jak mieszkańcy i mieszkanki Krakowa widzą drogę do zrównoważonego transportu - w postaci wieloletniego planu, niezależnego od zmian władzy w mieście oraz aglomeracji krakowskiej.

Z poważaniem

Krakowski Panel Transportowy