



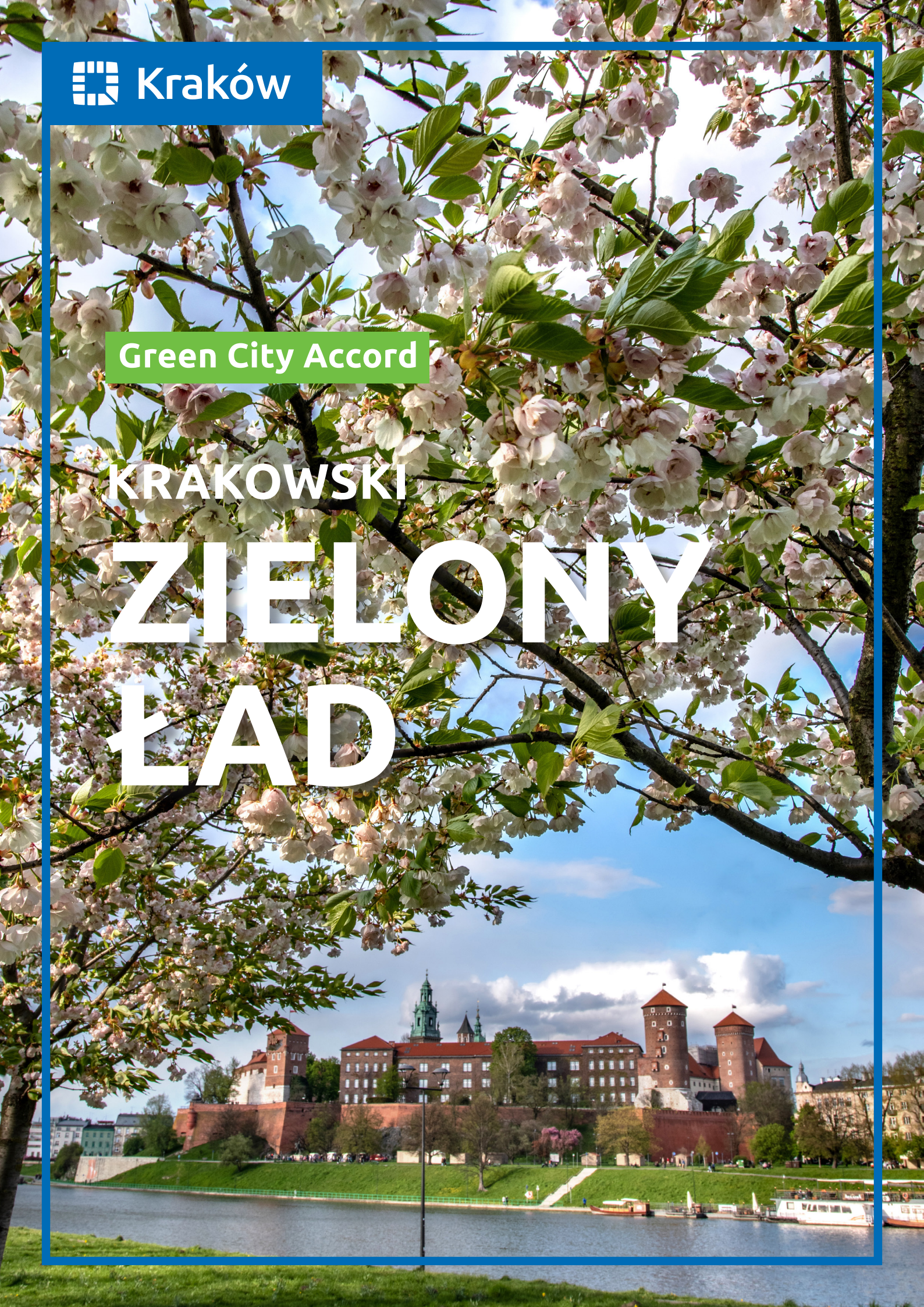
Kraków

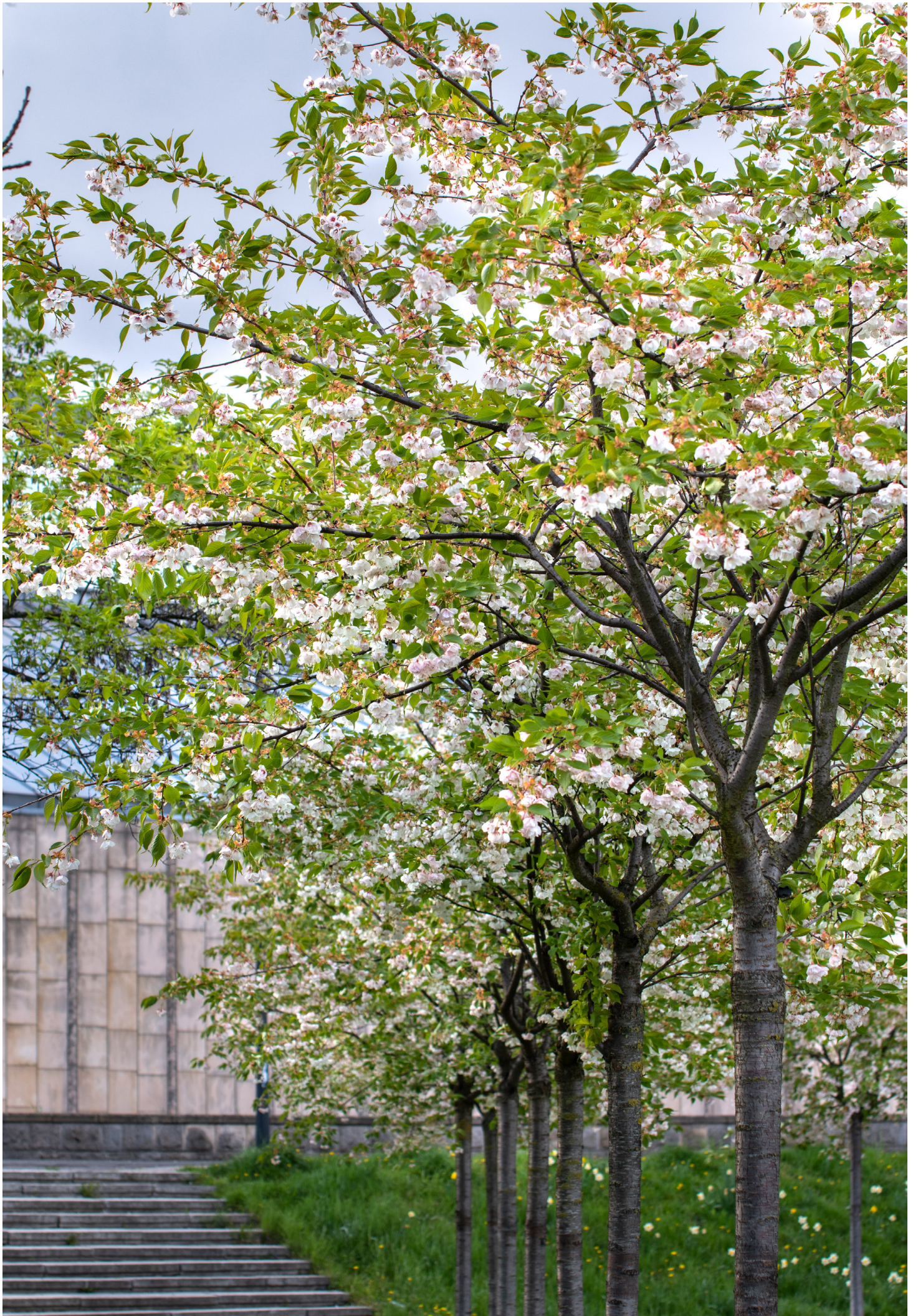
Green City Accord

KRAKOWSKI

ZIELONY

ŁĄD





Działania na rzecz poprawy stanu środowiska naturalnego muszą być ciągłe, dlatego w 2022 roku przedstawiliśmy Państwu dokument pn. **Krakowski Zielony Ład**, zawierający zestawienie wszystkich planowanych zadań, których realizacja przybliży Kraków do osiągnięcia zamierzonych celów w zakresie dalszej poprawy stanu środowiska. Dokument stał się inspiracją do podjęcia, razem z innymi miastami Europy, kolejnych inicjatyw Komisji Europejskiej angażujących lokalne władze i obywateli do podejmowania dalszych wyzwań związanych z poprawą otaczającego nas środowiska.



W 2022 roku przystąpiliśmy do „Porozumienia Burmistrzów na rzecz klimatu i energii” i zobowiązaliśmy się do wypełnienia założeń porozumienia paryskiego związanych z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych, zwiększeniem odporności i przygotowaniem się na niekorzystne skutki zmian klimatu oraz zwalczania ubóstwa energetycznego. W ramach tej inicjatywy w najbliższych latach sporządzimy „Plan działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu”, czyli dokument określający cele związane z ograniczeniem skutków zmian klimatu oraz harmonogram ich wdrażania.

Kolejna inicjatywa wspierająca poprawę jakości środowiska naturalnego, którą na początku 2023 roku podjęło nasze Miasto to przystąpienie do „Porozumienia Green City Accord Czyste i zdrowe miasta dla Europy”. Przystąpienie do Porozumienia jest jasnym sygnałem, że coraz mocniej ukierunkowujemy działania i inicjatywy na cel jakim jest poprawa jakości życia wszystkich Mieszkańców w zmieniającym się klimacie i dbanie o stan środowiska, w którym żyjemy. Podpisując porozumienie zobowiązaliśmy się do szerszego spojrzenia na pięć obszarów zarządzania środowiskiem: powietrze, wodę, naturę i bioróżnorodność, gospodarkę odpadami i gospodarkę w obiegu zamkniętym oraz hałas.

Podpisując Porozumienie Green City Accord – sygnatariusze Porozumienia - w każdym z pięciu wspomnianych obszarów, zobowiązują się:

- w terminie dwóch lat od przystąpienia do Porozumienia ustalić poziomy wyjściowe i wyznaczyć ambitne cele, wykraczające poza minimalne wymagania określone przepisami Unii Europejskiej
- wprowadzić w sposób zintegrowany strategię oraz programy pozwalające osiągnąć wyznaczone cele do roku 2030;
- regularnie przedstawiać sprawozdania z realizacji i postępów.

Prezentowana Państwu kolejna edycja dokumentu „Krakowski Zielony Ład” - podobnie jak jego pierwsza edycja - nie jest dokumentem, który tworzy nową politykę, ale opracowaniem, które stanowi próbę podsumowania działań na rzecz poprawy stanu środowiska i neutralności klimatycznej podejmowanych przez Kraków. Zawiera informację na temat zrealizowanych już przedsięwzięć oraz planowanych zadań, które wynikają z wielu bardzo istotnych dla Miasta strategii i polityk. W „Krakowskim Zielonym Ładzie” prezentujemy plany i działania, które mają swoje oparcie w budżecie miasta oraz wieloletniej prognozie finansowej. W kolejnych edycjach tego dokumentu, zgodnie z harmonogramem przyjętym w ramach Porozumienia Green City Accord i Porozumienia Burmistrzów zostaną zaprezentowane cele związane z ograniczeniem skutków zmian klimatu oraz harmonogram wdrażania zadań, a także ustalone wskaźniki do osiągnięcia.

Chcemy, aby cele wynikające z podpisanych przez Kraków Porozumień stały się czynnikiem mobilizującym do działania i osiągania założonych wyników. Chcemy, aby ich realizacja przybliżała nam wizję miejskiej przyszłości, w której do 2030 roku będziemy mogli oddychać czystym powietrzem, korzystać z czystej wody, cieszyć się z bioróżnorodności środowiska i dostępu do przestrzeni zielonych, a jednocześnie być bardziej odpowiedzialni za wytwarzane przez nas zanieczyszczenia.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jacek Majchrowski'.

Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa



1. Obszar tematyczny POWIETRZE

Kraków, podpisując porozumienie „Green City Accord”, zobowiązał się do uzyskania znacznej poprawy jakości powietrza, zbliżającej nas do przestrzegania wytycznych WHO w tym zakresie i jednocześnie jak najszybszego zaprzestania przekraczania unijnych norm jakości powietrza.

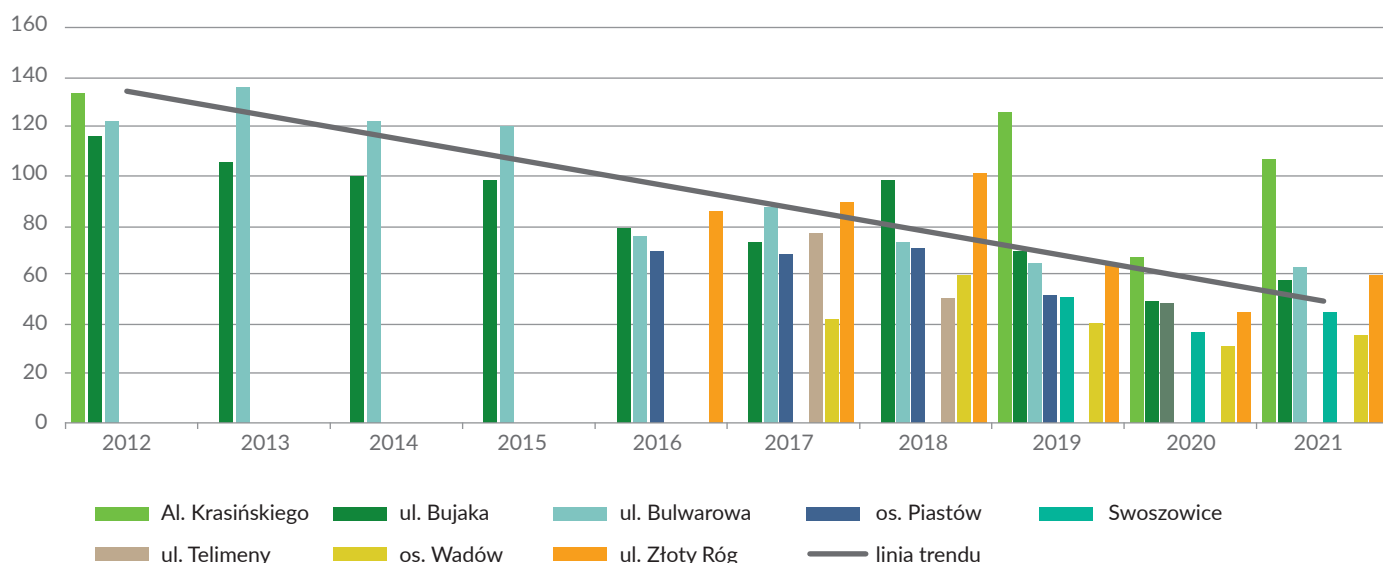
Zapewnienie odpowiedniego stanu jakości powietrza w Krakowie stanowi jedno z podstawowych zadań w zakresie ochrony środowiska. Osiągnięcie wymaganych standardów jakości powietrza jest jednym z priorytetów władz Miasta. W wyniku od lat konsekwentnie realizowanych przez Miasto działań, stężenia substancji odnotowywane przez stacje monitoringu ulegają sukcesywnemu obniżeniu. Kraków, jako jedyne miasto w Polsce dzięki realizacji m.in. Programu Ograniczenia Niskiej Emisji, Programu Ochrony Powietrza dla województwa małopolskiego i licznym programom wsparcia mieszkańców, doprowadził do prawie całkowitej likwidacji niskiej emisji na terenie Miasta pochodzące ze spalania paliw stałych. Bardzo ważnym elementem działań związanych z likwidacją niskiej emisji w Krakowie było wprowadzenie z dniem 01.09.2019 roku zakazu spalania paliw stałych na terenie Miasta. Mimo wciąż poprawiającej się jakości powietrza, która obecnie jest dobra, w dalszym ciągu podejmowane są działania, tym razem związane przede wszystkim z likwidacją emisji komunikacyjnej, termomodernizacją istniejących budynków, instalacją odnawialnych źródeł energii, energooszczędnością oraz zmniejszające udział zanieczyszczeń napływających do Krakowa z sąsiednich gmin. Natomiast w zakresie emisji przemysłowej (która stanowi ok. 2% wśród innych źródeł), zgodnie z ustawą Prawo Ochrony Środowiska, nadzór nad oddziaływaniem podmiotu na jakość powietrza, prowadzony jest między innymi przez wydawanie decyzji określających ilości i rodzaje substancji dopuszczonych do wprowadzania do powietrza, prowadzenie postępowań kompensacyjnych oraz kontrolę przestrzegania wydanych warunków przez odpowiednie organy. W wyniku podejmowanych działań w odniesieniu do emisji przemysłowej w ostatnich latach uzyskano w zakresie zatrzymanych lub zneutralizowanych zanieczyszczeń pyłowych na poziomie 99,9%, natomiast zanieczyszczeń gazowych na poziomie prawie 60% (w roku 2014 był on jeszcze na poziomie niespełna 1%).

1.1. EMISJA KOMUNALNA

Efektym sprawnego zarządzania systemem jakości powietrza i zaangażowania mieszkańców w walkę o czyste powietrze jest tendencja spadkowa stężenia średniorocznego PM_{10} . W 2022 roku stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM_{10} na wszystkich stacjach z wyjątkiem stacji „komunikacyjnej” zlokalizowanej na Al. Krasińskiego wykazywały wartości zgodne z normą krajową – czyli $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Również dopuszczalna liczba dni ze stężeniami średniodobowymi PM_{10} powyżej $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ulega sukcesywnemu obniżeniu. Zmiany stężeń średniorocznych pyłów o średnicy $2,5 \mu\text{m}$ również mają tendencję spadkową. W roku 2022 osiągnęły na stacji tła miejskiego wartość $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ przy obowiązującej krajowej normie $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Stężenia benzo(a)pirenu – krajowa średnioroczna norma to: $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$, od roku 2016, gdzie osiągnęto wartość $0,005 \mu\text{g}/\text{m}^3$ sukcesywnie spadają. W roku 2022 osiągnęły wartość $0,00177 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Zawartość benzo(a)pirenu w PM_{10} wynika głównie ze spalania paliw stałych. Prowadzone działania przyczyniły również do stopniowego spadku stężenia tej substancji.

Poziom SO_2 utrzymuje się na przestrzeni lat 2010-2021 poniżej normy i nie przekracza norm wyznaczonych przez Światową Organizację Zdrowia.

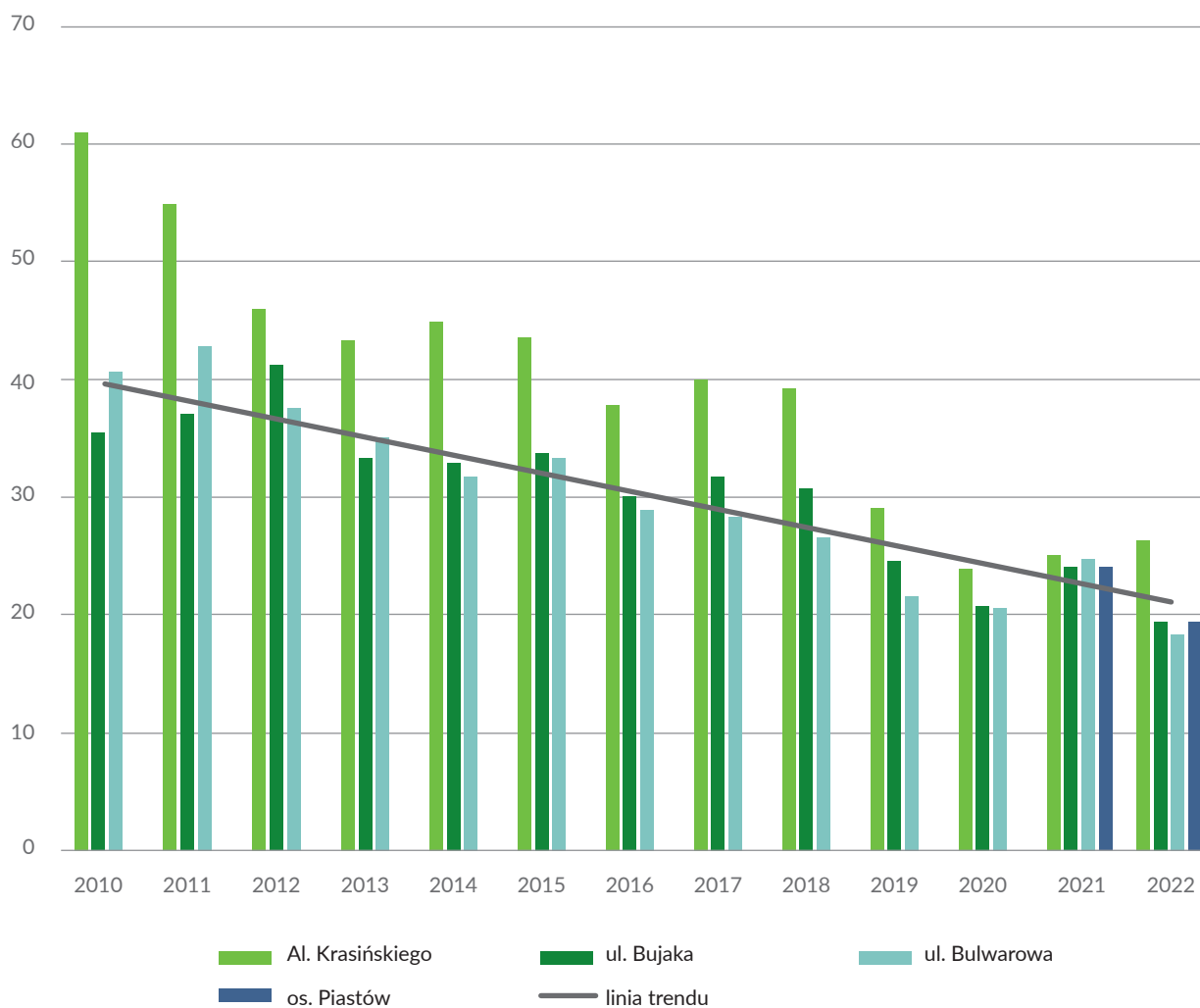
ILOŚĆ DNI W ROKU Z POMIAREM PM_{10} PONAD $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$



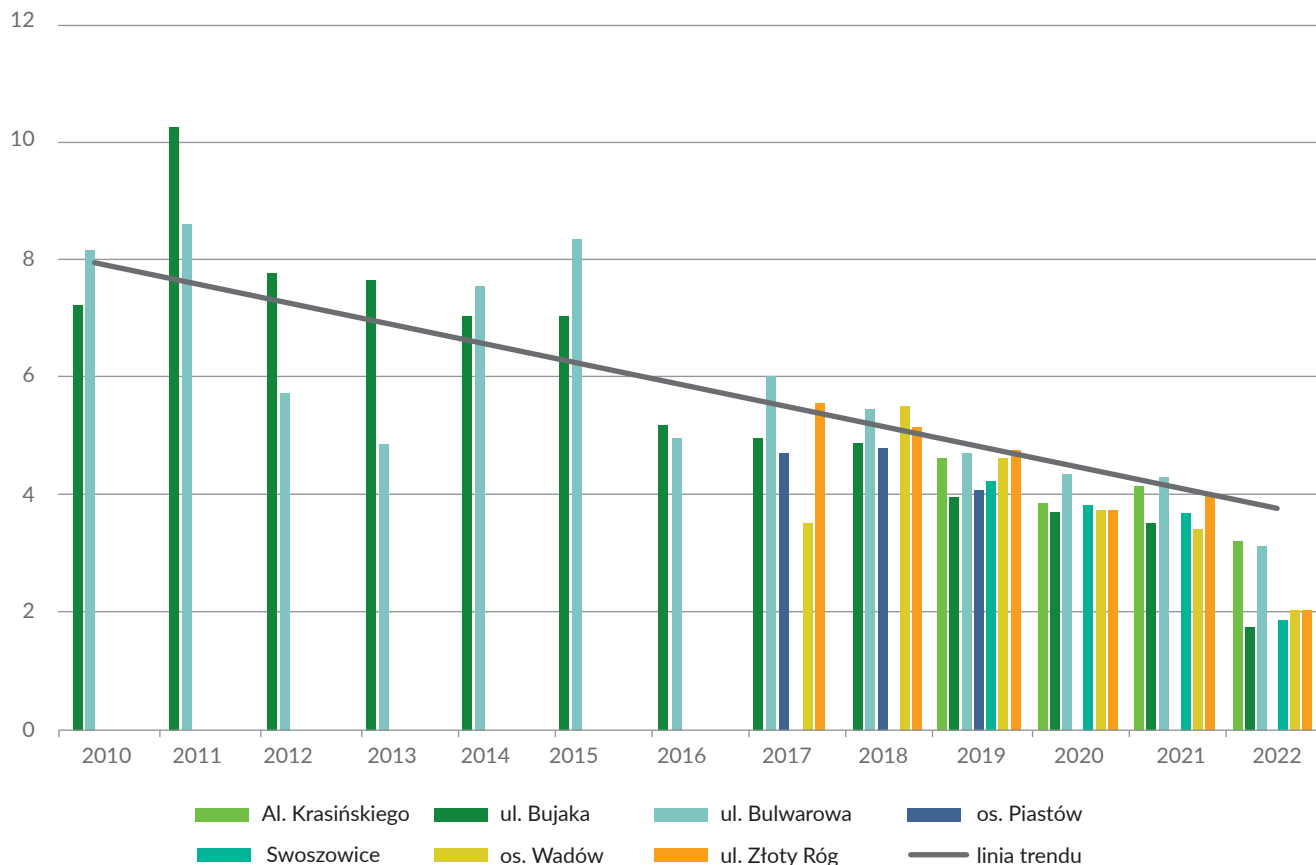
W latach 1995-2019 w ramach Krakowskiego Programu Ograniczania Niskiej Emisji zlikwidowano łącznie ponad 45 tys. palenisk i kotłowni węglowych, natomiast w samym roku 2019 – ponad 4 tysiące. Odsetek zlikwidowanych palenisk i kotłów opalanych paliwem stałym w 2019 r. osiągnął wartość 95,6%.

PROGRAM OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI (PONE)

lata realizacji programu	kwota udzielonych dotacji [zł]	zlikwidowane źródła na paliwo stałe [szt]	zainstalowane OZE [szt]
1995-2019	337 836 639	45 038	1 955

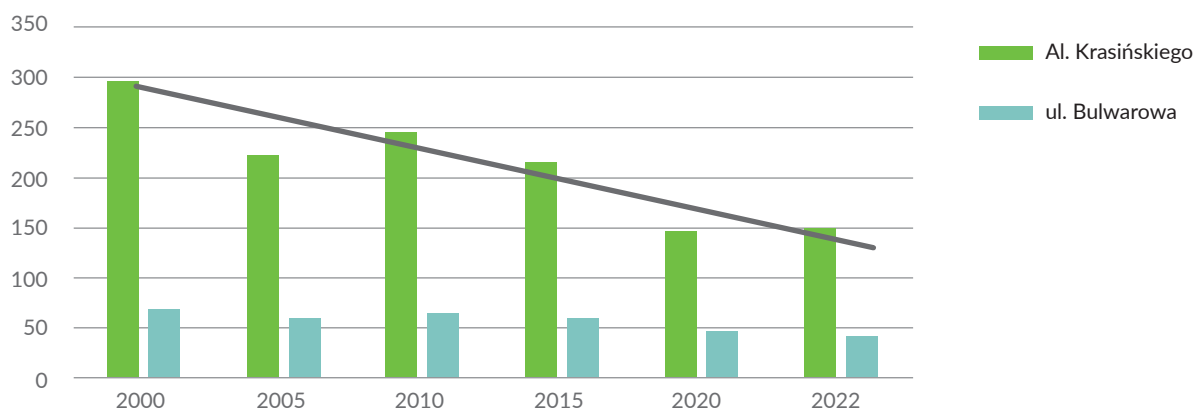
STĘŻENIE ŚREDNIOROCZNE PM_{2,5} µg/m³

Obecnie największy udział w stężeniach pyłu ma napływ emisji z wyżej położonych, sąsiadujących z Krakowem, terenów należących do gmin ościennych, gdzie w dalszym ciągu stosowane są paliwa stałe. W celu rozwiązania problemu emisji napływowej została nawiązana współpraca z gminami sąsiadującymi objętymi Stowarzyszeniem Metropolia Krakowska. W ramach tej współpracy Gmina Miejska Kraków, Stowarzyszenie Metropolia Krakowska oraz Polski Alarm Smogowy podjęły realizację projektu pn. „Inicjatywa 600”, który ma na celu pełne wdrożenie uchwały antysmogowej na terenie gmin otaczających Kraków. Projekt zakłada między innymi prowadzenie szerokiej kampanii informacyjnej mającej na celu zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców gmin ościennych oraz zachęcenie ich do wymiany nie ekologicznych pieców. W celu wsparcia wspomnianej kampanii Miasto Kraków w ostatnich 2 latach przeznaczyło na ten cel kwotę ponad 315 tys. zł. 196 tys. zł. Niestety w tym obszarze pojawiła się bariera utrudniająca realizację zadań określonych w Programie Ochrony Powietrza dla woj. Małopolskiego przez ościennie gminy w związku z podjętą przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą przesuwającej w czasie nałożone na sąsiednie gminy ograniczenia w zakresie wykorzystywania źródeł grzewczych opartych na paliwie stałym, o dwa sezony grzewcze. W związku z tym Prezydent Miasta Krakowa skierował swoje wystąpienia sprzeciwiające się powyższemu między innymi do Marszałka Województwa, Wojewody Małopolskiego, Prokuratora Regionalnego, Rzecznika Praw Obywatelskich oraz do Wójtów i Burmistrzów poszczególnych gmin. Rada Miasta Krakowa przygotowała również w tej sprawie Rezolucję w wzmocnienie wdrażania uchwał antysmogowych.

STĘŻENIE ŚREDNIOROCZNE BENZO(A)PIRENU ng/m³

1.2. EMISJA KOMUNIKACYJNA

W Aglomeracji Krakowskiej, jak we wszystkich większych miastach, znaczący udział w całkowitej emisji ma emisja związana z ruchem pojazdów. Odpowiada ona za około 37% emisji NO_x oraz ok. 11-12% emisji pyłu PM_{2,5} i PM₁₀ na obszarze Aglomeracji Krakowskiej. Wielkość emisji jest zależna w największym stopniu od natężenia ruchu na trasach komunikacyjnych oraz stanu technicznego dróg. Na poziom zanieczyszczenia z transportu wpływa także rodzaj samochodów, w tym stan technicznych pojazdów i ich eksploatacja) oraz typ spalanej przez nie paliwa. Zgodnie z danymi GUS, w ciągu ostatnich lat obserwuje się stały wzrost wskaźnika motoryzacji w Krakowie. Liczba zarejestrowanych w samochodów w ostatnich 5 latach wzrosła o prawie 140 tys. pojazdów – obecnie zarejestrowanych jest ich niemal 562 tys. Niestety według grup wieku rozkład jest prawie równomierny – wynosi około 33% dla każdego z przedziałów – od 1 roku do 10 lat, 10-20 lat i powyżej 20 lat.

STĘŻENIE ŚREDNIOROCZNE NO_x µg/m³

Emisja z transportu jest jednak ograniczana poprzez liczne działania prowadzone na obszarze Krakowa w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej, rozwoju systemu komunikacji zbiorowej, w tym wymiany floty autobusowej, a także wspierania rozwoju transportu elektrycznego i rowerowego. W 2022r. liczba przewiezionych pasażerów wyniosła prawie 346 mln osób.

Działania zmierzające do rozwijania przyjaznego, ekologicznego i efektywnego systemu transportowego skierowane są na integrację różnych form transportu i ograniczanie indywidualnego ruchu samochodowego. Przykładem prowadzonych działań w tym zakresie jest poszerzenie strefy płatnego parkowania oraz budowa parkingów Park&Ride, Kiss&Ride, Bike&Ride. Ponadto istotną rolę w ograniczaniu emisji liniowej odgrywa system zmywania i zmiatania ulic oraz chodników. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie od wielu lat współpracuje z uczelniami wyższymi w zakresie rozwoju technik oczyszczania miasta. Pozwoliło to na wypracowanie optymalnego systemu oczyszczania ulic i chodników, który wpływa na zredukowanie emisji pyłu $PM_{2,5}$ i PM_{10} w powietrzu. W ramach działań dotyczących ograniczenia emisji komunikacyjnej, w 2022 roku Uchwałą Rady Miasta Krakowa utworzona została na terenie Krakowa, pierwsza w Polsce, „Strefa Czystego Transportu”. Pierwsze zmiany zgodnie z uchwałą wejdą w życie w lipcu 2024r., a całościowe dwa lata później. Będą one polegały na wprowadzeniu ograniczeń dotyczących wjazdu i poruszania się po Krakowie samochodów niespełniających określonych norm. Sukcesywnie wprowadzane są również obszary objęte limitem prędkości tzw. strefy „Tempo 30”.

Dzięki konsekwentnej realizacji przez Miasto zadań związanych w poprawą i ochroną jakości powietrza prowadzone obserwacje wykazują tendencję spadkową stężeń NO_2 na wszystkich stacjach pomiarowych.

1.3. ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII I EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

Zgodnie z danymi za rok 2022 na terenie Krakowa, łączna moc zainstalowanych instalacji odnawialnych źródeł energii wpisanych do rejestru wytwórców energii w Urzędzie Regulacji Energetyki wynosi 32,48 MW.

INSTALACJE OZE WPISANE DO REJESTRU WYTWÓRCÓW ENERGII URE W PODZIALE NA RODZAJ ŹRÓDŁA W 2022R.	MOC ZAINSTALOWANA [MW]
wykorzystujące biogaz	3,50
wykorzystujące biomasę	4,16
termicznego przekształcania osadów	16,90
wykorzystujące energię promieniowania słonecznego	1,53
wykorzystujące energię wiatru	0
Instalacje wykorzystujące hydroenergię	6,40
SUMA	32,48

Jednym z głównych zadań realizowanych przez Gminę Miejską Kraków w 2022 roku, mających na celu poprawę jakości powietrza w mieście Krakowie, była kontynuacja realizacji dwóch programów dotacyjnych: Programu rozwoju odnawialnych źródeł energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Programu termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa.

W ramach Programu Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii, w samym 2022 roku zainstalowano 535 instalacji o łącznej mocy 3847,74 kW

PROGRAM ROZWOJU ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII			
lata realizacji programu	kwota udzielonych dotacji [zł]	zainstalowane OZE [szt]	moc zainstalowana kW
2020-2022	27 648 052	1 867	13 121,7
2023--2026 (plan)	35 300 000		

W ramach Programu Termomodernizacji Budynków Jednorodzinnych, w 2022 roku zmniejszeniu uległo zapotrzebowanie na ciepło grzewcze o 1231,32 MWh

PROGRAM TERMOMODERNIZACJI BUDYNKÓW JEDNORODZINNYCH			
lata realizacji programu	kwota udzielonych dotacji [zł]	budynki stermomodernizowane [szt]	zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło grzewcze (MWh) (bez uwzględnienia sprawności systemu grzewczego)
2018-2022	16 604 833	450	8 535,16
2023--2025 (plan)	1 500 000		

Ponadto w ramach różnych działań wpływających na stan powietrza w Krakowie w roku 2022 rozpoczęła się również realizacja rządowego Programu „STOP SMOG”, który umożliwił gospodarstwom domowym, dotkniętym ubóstwem energetycznym ubiegać się o dotacje na:

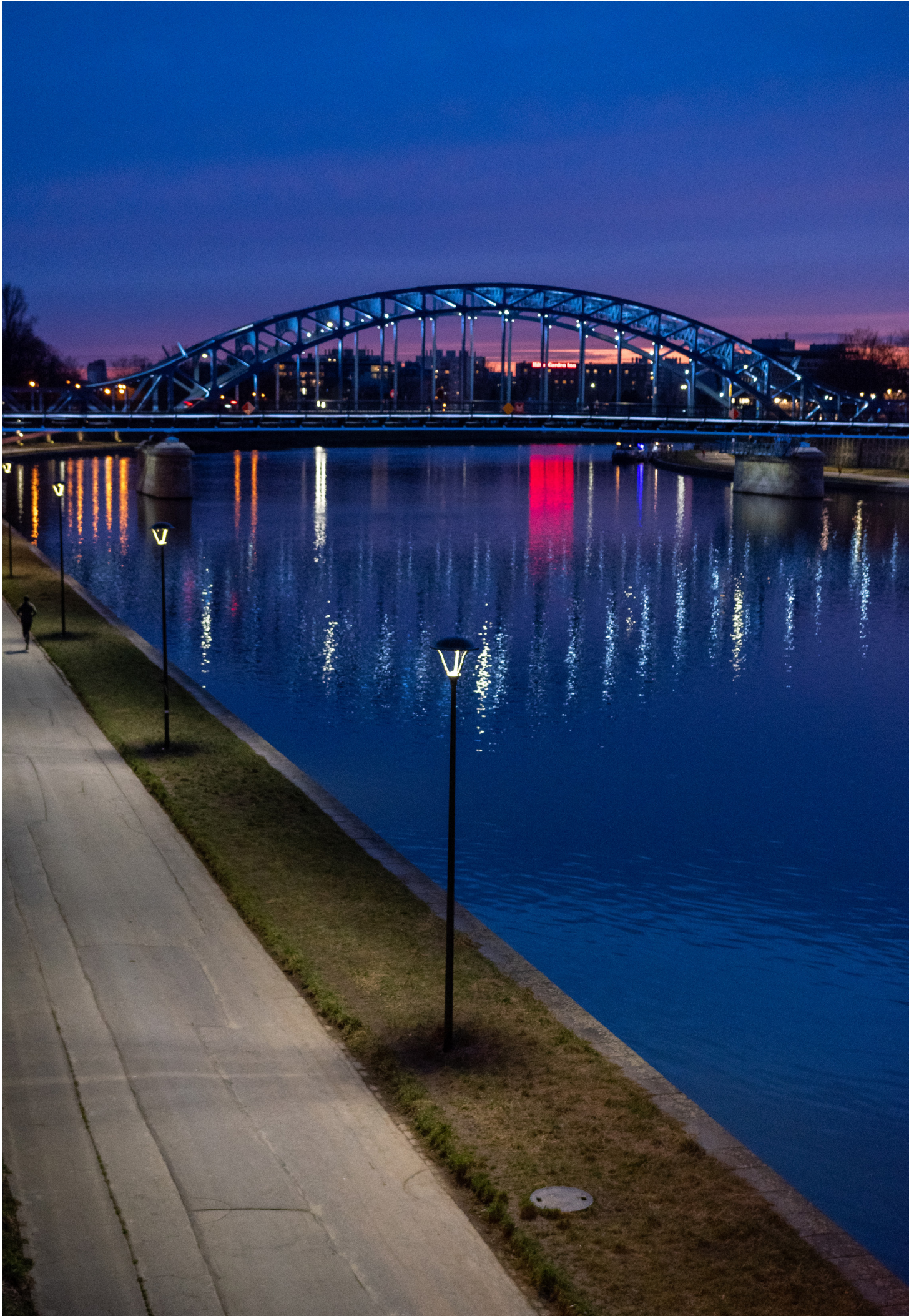
- wymianę lub likwidację urządzeń lub systemów grzewczych niespełniających standardów niskoemisyjnych na spełniające standardy niskoemisyjne,
- termomodernizację,
- podłączenie do sieci ciepłowniczej, gazowej lub elektroenergetycznej,
- instalacje odnawialnych źródeł energii.

PROGRAM „STOP SMOG”		
lata realizacji programu	kwota udzielonych dotacji [zł]	zrealizowane przedsięwzięcia niskoemisyjne [szt.]
2022	237 657	5
2023-2024 (plan)	48 940 678	

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

Jako miasto członkowskie Green City Accord zobowiązujemy się:

- podejmować działania, realizować politykę i egzekwować przepisy służące osiągnięciu ambitnego ograniczenia czynników zanieczyszczających powietrze ze źródeł będących pod naszą kontrolą;
- uwzględniać wpływ jakości powietrza i związane z tym korzyści przy opracowywaniu pozostałych istotnych strategii i planów, w szczególności planów działania na rzecz zrównoważonej energii i klimatu- szczególnie w zakresie działań na rzecz łagodzenia skutków związanych z energią lub transportem, planów zrównoważonej mobilności miejskiej, wdrażania energii ze źródeł odnawialnych oraz procesów planowania przestrzennego.



2. Obszar tematyczny WODA

Podpisując porozumienie „Green City Accord” Kraków zobowiązał się do poprawy ekologicznego i chemicznego stanu wód, aby przyczynić się do ochrony zasobów wodnych, z których pochodzi woda pitna, a także do wzmocnienia racjonalnego zużycia wody przed upływem 2030 r.

W Polsce wodami płynącymi zarządza Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, które odpowiedzialne jest za przygotowanie i aktualizację Planów Gospodarowania Wodami, Planów Zarządzania Ryzykiem Powodziowym oraz Planów Przeciwdziałania Skutkom Suszy. Dokumenty te są opiniowane przez miejskie jednostki organizacyjne oraz uwzględniane w planach ich działalności. Natomiast w odniesieniu do wody przeznaczonej do spożycia dostarczanej siecią wodociągową - najskuteczniejszym sposobem spójnego zabezpieczenia bezpieczeństwa jej dostaw jest stosowanie kompleksowej metody oceny i zarządzania ryzykiem, obejmującej wszystkie etapy dostarczania wody od ujęcia do konsumenta. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. wprowadziły te mechanizmy już w 2012 r.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zaktualizowanym w lutym 2023 r., na obszarze Krakowa wyodrębnionych zostało 13 jednolitych części wód powierzchniowych. Na terenie Gminy Miejskiej Kraków w latach 2016-2021 prowadzony był monitoring jednolitych części wód powierzchniowych - Wisły oraz jej dopływów: Serafy, Wilgi, Potoku Kostrzeckiego, Rudawy, Prądnika-Białuchy, Sanki i Dłubni. Pomimo, że ostatecznie zostały one wskazane jako cieki w złym stanie wód, to na klasyfikację miały wpływ głównie wyniki badań substancji priorytetowych, przede wszystkim benzo(a)pirenu, który w głównej mierze pochodzi z powietrza zanieczyszczonego substancjami z niskiej emisji oraz bromowanych difenyloeterów, wchodzących w skład tworzyw sztucznych i tekstyliów. Natomiast ocena jakości wody tych cieków wskazuje na ich dobry stan w zakresie pozostałych elementów fizykochemicznych. Wyniki badań substancji szczególnie szkodliwych (np. indeks fenolowy, węglowodory ropopochodne, cyjanki) nie przekraczają zakresu drugiej klasy jakości. Dotyczy to również substancji biogennej tj. azot i fosfor oraz wskaźników zasolenia (przewodność, substancje rozpuszczone, siarczany, chlorki). Co znamienne wskaźniki określające warunki tlenowe, czyli tlen rozpuszczony, czy ogólny węgiel organiczny często plasują wody tych cieków w 1 klasie jakości.

W zakresie wód podziemnych Kraków położony jest w obrębie czterech jednolitych części wód podziemnych. Stan chemiczny wszystkich tych wód oceniono jako dobry, trzy części wód są również w dobrym stanie ilościowym. Stan ilościowy jednej części wód podziemnych oceniony został jako słaby z uwagi na przekroczenie zasobów dyspozycyjnych w skali roku, z powodu poboru odwodnieniowego. Jest to część wód objęta wpływem rozległego obniżenia zwierciadła wód podziemnych wynikającym z działalności kopalni na śląsku i w zachodniej części małopolski

2.1. WODA DO PICIA

Długość sieci wodociągowej w Krakowie wynosi 2351 km. Niezawodność dostawy wody gwarantowana jest przez pierścieniowy układ sieci wodociągowej wraz z 14 zespołami zbiorników. Codziennie produkowane jest ok 160 tys. m³ wody, która trafia do 1,1 mln odbiorców. Rzeczywiste dobowe zużycie wody na odbiorcę wynosi średnio 128 litrów.

Dbanie o prawidłowy stan sieci wodociągowej jest podstawowym zadaniem Wodociągów Miasta Krakowa S.A. Stały monitoring pozwala na bardzo wczesne wykrywanie uszkodzeń. Likwidacja awarii, jako zdarzenia nagłego i nieprzewidywalnego, jest priorytetowym działaniem, które bezpośrednio wpływa na ciągłość dostawy wody do odbiorców.

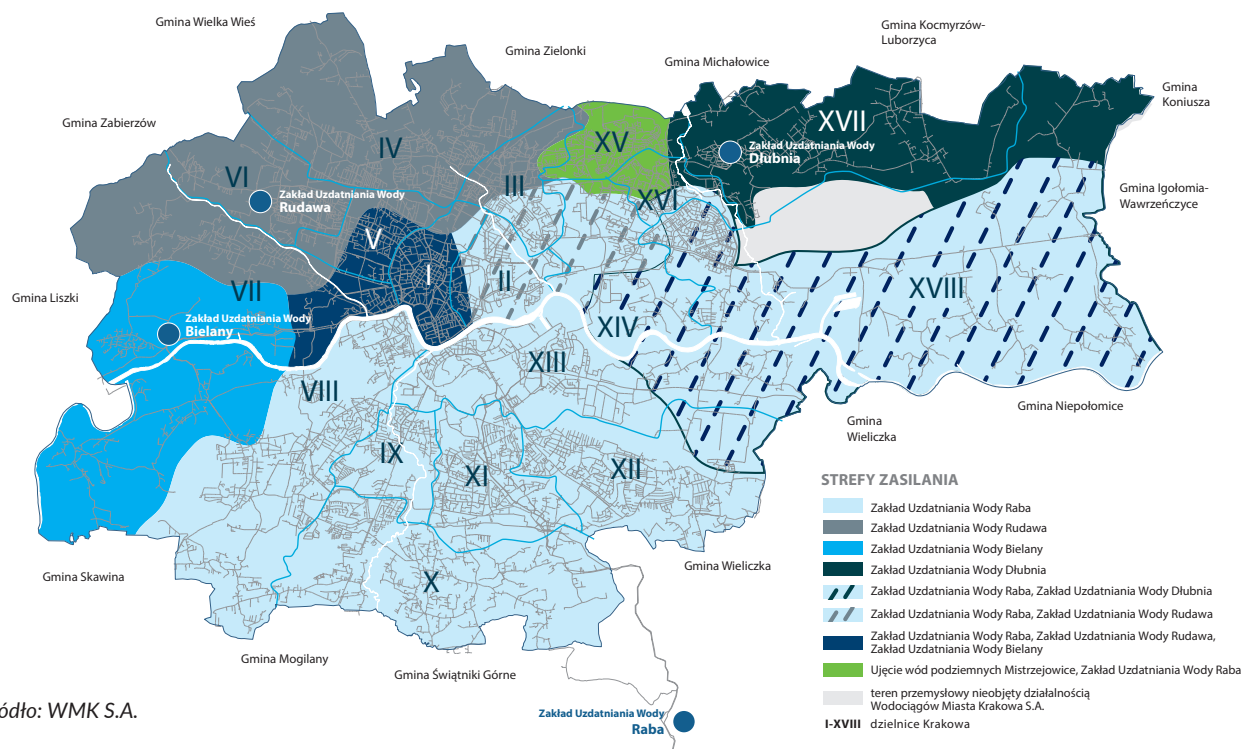
Dążąc do poprawy jakości świadczonych usług, regularnie jest rozbudowywana i unowocześniana zarówno infrastruktura wodociągowa jak również zaplecze techniczne i badawcze. Nieodłącznym elementem wodociągu są zbiorniki wyrównawczo-zapasowe. Obecnie w systemie zaopatrzenia Krakowa pracuje 14 zespołów zbiorników wodociągowych o łącznej pojemności 310 tys. m³. W większości są to zbiorniki terenowe, usytuowane w różnych częściach miasta. Najstarszy, wybudowany w 1901 roku w dzielnicy Zwierzyniec, ma pojemność 5000 m³.

Największy zespół zbiorników wodociągowych o łącznej pojemności 158,5 tys. m³ znajduje się w Sierczy na trasie tranzytu z Zakładu Uzdatniania Wody «Raba» do Krakowa. Wśród nich znajdują się największe zbiorniki wodociągowe w Polsce o pojemności komór po 34,0 tys. m³.

Ciągła modernizacja obiektów wodociągowych oraz sieci wpływa na coraz lepszą jakość wody. Ich prawidłowe funkcjonowanie gwarantuje bezpieczeństwo w zakresie dostarczania *kranowianki* wszystkim mieszkańcom Krakowa.

Kontrolę jakości wody prowadzi Centralne Laboratorium, które posiada Certyfikat Akredytacji Polskiego Centrum Akredytacji i bada, określone w Dyrektywie w sprawie wody pitnej, parametry fizykochemiczne i mikrobiologiczne wody, wykonując miesięcznie około 6,5 tys. badań. Jakość wody jest też codziennie kontrolowana przez służby laboratoryjne w zakładach uzdatniania wody oraz pomiary on-line w stacjach wczesnego ostrzegania. Średnie wartości parametrów jakości w krakowskiej wodzie są na poziomie ok. poniżej 10% wartości dopuszczalnych.

MAPA STREF ZASILANIA



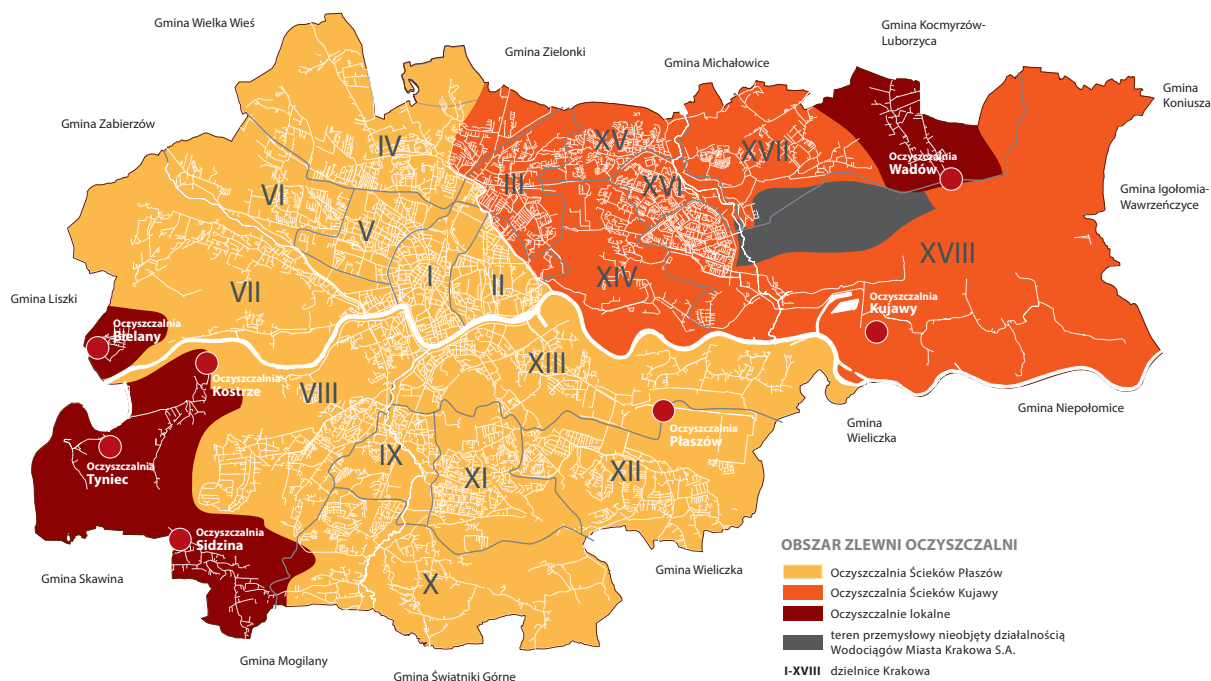
Źródło: WMK S.A.

2.2. OCZYSZCZANIE ŚCIEKÓW

Wodociągi Miasta Krakowa już w roku 2005 przystąpiły do realizacji ambitnego projektu kompleksowego uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej miasta. Modernizację oczyszczalni ścieków Płaszów i Kujawy odciążą Wisłę. Dzięki realizacji renowacji sieci kanalizacyjnej w latach: 2005 – 2020 odnowiono ok. 120 km głównych kolektorów ściekowych. Wszystkie prace były wykonywane w technologii bezwykopowej i poprawiły parametry pracy sieci kanalizacyjnej oraz zmniejszyły infiltrację wód, a tym samym oddziaływanie na środowisko.

Długość sieci kanalizacyjnej w Krakowie wraz z przyłączami wynosi 2008 km, a ok. 98,5 % mieszkańców Miasta posiada możliwość korzystania z miejskiej kanalizacji. Sieć składa się z dwóch systemów posiadających własne oczyszczalnie ścieków. Układ krakowski, z Oczyszczalnią Ścieków Płaszów, obsługuje około 500 tys. mieszkańców, a układ nowohucki - z Oczyszczalnią Ścieków Kujawy - około 250 tys. Obydwa systemy pracują grawitacyjnie, natomiast w rejonach, w których grawitacyjne odprowadzenie ścieków do systemu centralnego jest ze względów wysokościowych niemożliwe, funkcjonują lokalne sieci kanalizacyjne z lokalnymi oczyszczalniami ścieków. Kanalizacja Krakowa rozwiązana jest w systemie ogólnospławnym w centralnych rejonach miasta, a na jego obrzeżach w systemie rozdzielczym.

MAPA ZLEWNI ŚCIEKÓW KIEROWANYCH DO OCZYSZCZALNI



Źródło: WMK S.A.

Sukcesywnie prowadzona jest renowacja lub wymiana uszkodzonych przewodów kanalizacyjnych - rocznie remontom kapitalnym poddawane jest około **10 km** kanałów. W miarę możliwości remonty przeprowadza się z zastosowaniem metod bezrozkopowych. W podobny sposób realizuje się również budowę nowych kanałów.

Priorytetem w tym zakresie jest ukończenie wdrożenia systemu monitoringu stanu sieci kanalizacyjnej i przewidywanie zagrożeń związanych z jej nadmiernym obciążeniem. Opracowany model hydrauliczny, wraz z opomiarowaniem przepływów i poziomów w sieci kanalizacyjnej oraz zwiększenie retencji kanałowej, pomoże w ochronie wód odbiorników przed zrzutami z przelewów burzowych. Projekt pozwoli na stworzenie wsparcia narzędziowego również dla kanalizacji deszczowej i przyczyni się do zabezpieczenia przed „powodziami miejskimi”.

2.3. WODY OPADOWE

Ostatnie dekady zmieniły system zarządzania wodami opadowymi w mieście. Stare podejście, czyli jak najszybsze odprowadzanie deszczówki do kanalizacji czy rzek, w świetle postępującej urbanizacji nie sprawdziło się. Dziś Kraków stawia na budowanie odporności na deszcze nawalne i susze. Kraków odwadniany jest poprzez system kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej, dla której przygotowana jest Niebieska Mapa. Jest to dokument, będący punktem wyjścia do zarządzania opadem w miejscu, gdzie spada, opóźnianiem jego odpływu i wzrostem retencji w mieście. Modelowanie hydrodynamiczne, budowa nowych przepompowni i zbiorników retencyjnych – to odpowiedź Miasta na obecne wyzwania i potrzeby, jakie niesie za sobą woda w mieście.

Miasto w obliczu zmniejszania się zasobów wodnych i przeciwdziałania skutkom suszy podejmuje działania w celu adaptacji do zmian klimatu. Niezwykle istotne jest racjonalne gospodarowanie wo-

¹ Dz.U.2019.0.1065 t.j. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

WODA

Rocznie na Kraków spada
224,6 mln m³ deszczu.
Odpowiada to:

90 000

BASENOM OLIMPIJSKIM

Wodę tę można zbierać,
przechowywać i wykorzystywać
do nawadniania.

dami opadowymi. Sposobem na to jest **mikroretencja**. Pozwala ograniczyć skutki suszy, zwiększyć różnorodność biologiczną oraz chronić jakość wody. Między innymi w latach 2019-2021 przeprowadzona została rewitalizacja Parków Lotników Polskich, której głównym aspektem było utworzenie w jego południowej części stawu zasilanego wodą opadową, pochodzącą z sąsiadującego z parkiem budynku TAURON Areny Kraków. Staw ma powierzchnię ponad hektara, a jego maksymalna głębokość wynosi 1,5 m. Woda zgromadzona w stawie wykorzystywana jest także do podlewania miejskiej zieleni. Błękitno-zielona infrastruktura Parku jest zgodna z ideą łagodzenia negatywnych skutków zmian klimatu i niweluje wpływ szkodliwych czynników na okolicę.

Kraków od kilku lat promuje retencjonowanie i wykorzystywanie deszczówki na prywatnych posesjach. Od roku 2011 funkcjonuje program małej retencji wód opadowych w ramach którego, udzielane są dotacje na wykonanie systemów zbierania i zagospodarowania wód opadowych. Woda używana jest lokalnie do nawadniania trawników i ogródków oraz innych celów własnych lub gospodarczych.

Wysokość dotacji zależna jest od rodzaju inwestycji i może wynieść do **80% poniesionych kosztów**. Mogą to być naziemne zamknięte zbiorniki na deszczówkę wraz z podłączeniem do rynny, podziemne zbiorniki o pojemnościach: do 5m³, 5-10m³ i powyżej 10 m³. Najwyższa dotacja przysługuje w przypadku wykonania systemów bioretencji, drenażu lub nawadniania terenów zielonych, zadrzewionych i ogrodów.

W ramach udzielonych dotacji w latach 2014–2022 wykonano 1585 instalacji do gromadzenia i wykorzystania wód opadowych i roztopowych. Wysokość udzielonych dotacji w latach 2014–2022 wg rozliczonych wniosków wyniosła ponad **11 milionów zł**. W 2022 roku zamontowano **522** systemy do gromadzenia i wykorzystywania wód opadowych.

W ramach udzielonych dotacji w latach 2014–2022 wykonano 1585 instalacji do gromadzenia i wykorzystania wód opadowych i roztopowych. Wysokość udzielonych dotacji w latach 2014–2022 wg rozliczonych wniosków wyniosła ponad **11 milionów zł**. W 2022 roku zamontowano **522** systemy do gromadzenia i wykorzystywania wód opadowych.

KRAKOWSKA MIKRORETENCJA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH

Lata realizacji programu	Kwota udzielonych dotacji [zł]	Zainstalowane systemy do gromadzenia i wykorzystania wód opadowych i roztopowych [szt.]
2014-2022	11 255 583	1587
2023 (plan)	300 000	-

W ramach adaptacji do zmian klimatu Miasto podejmuje też działania zmierzające do ograniczenia odprowadzania wód opadowych z posesji bezpośrednio do odbiorników zachęcając właścicieli nieruchomości do ich rozsądzania stosowania zielonych parkingów, zbiorników retencyjnych, zielono-niebieskiej infrastruktury itp.). Potrzeba zatrzymywania wód opadowych znajduje potwierdzenie w lokalnych regulacjach dotyczących zagospodarowania przestrzennego.

2.4. KĄPIELISKA

Co roku w okresie letnim Miasto zapewnia mieszkańcom dostęp do terenów rekreacyjnych zlokalizowanych nad zbiornikami wodnymi. W nadchodzącym sezonie kąpielowym na terenie Krakowa mieszkańcy będą mogli skorzystać z sześciu kąpielisk: Plaża Bagry, Plaża Bagry Wschód, Plaża Bagry II, Zakrzówek, Przystań Brzegi oraz Przylasek Rusiecki.

Miasto chce również wykorzystać potencjał sieci hydrograficznej opartej na Wiśle i jej dopływach. Realizowany jest projekt pn. Wisła Łączy, który ma na celu udostępnić dla mieszkańców otoczenie rzek tj. Wilga, Rudawa, Dłubnia, Prądnik oraz Białucha. Projekt zakłada stworzenie tras pieszo-rowerowych, kładek, przystani oraz miejsc do wypoczynku i kontaktu z naturą.

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

Jako miasto członkowskie Green City Accord zobowiązujemy się:

- podejmować dalsze działania, wdrażać politykę i egzekwować przepisy służące poprawie jakości wód i racjonalizacji zużycia wody;
- włączyć działania związane z wodą w inne odpowiednie strategie i plany.

3. Obszar tematyczny

NATURA I BIORÓŻNORODNOŚĆ

Kraków, podpisując porozumienie „Green City Accord”, zobowiązał do zwiększenia dynamiki działań mających na celu zachowanie i wzmacnianie różnorodności biologicznej m.in. poprzez zwiększenie zasięgu i jakości miejskich terenów zielonych oraz zatrzymanie utraty i odbudowę ekosystemów miejskich.

3.1. ZASOBY PRZYRODNICZE

Obszary zielone (parki, skwery, tereny rekreacyjne, obszary chronione, grunty leśne, orne, sady, pastwiska, nieużytki itp.) zajmują w Krakowie 52,1% powierzchni Miasta, z czego grunty leśne 6,39% powierzchni Miasta (wg. Ewidencji Gruntów i Budynków Państwowego Zasobu Geodezyjnego). Tereny zielone zarządzane przez Gminę Miejską Kraków stanowią ok. 11,3% powierzchni Miasta, a różne formy ochrony przyrody zajmują 16,4% powierzchni Krakowa, co daje jeden z najlepszych wyników wśród dużych miast w Polsce.

Na obszarze Krakowa znajduje się obecnie:

- 3 obszary Natura 2000 o łącznej powierzchni 384,39 ha;
- 5 rezerwatów przyrody o łącznej powierzchni 48,58 ha;
- 3 parki krajobrazowe o łącznej powierzchni 4 739,13 ha;
- 18 użytków ekologicznych o łącznej powierzchni 178,81 ha.

W 2022 roku na terenie Miasta znajdowało się również 358 pomników przyrody, z czego większość to drzewa i krzewy.

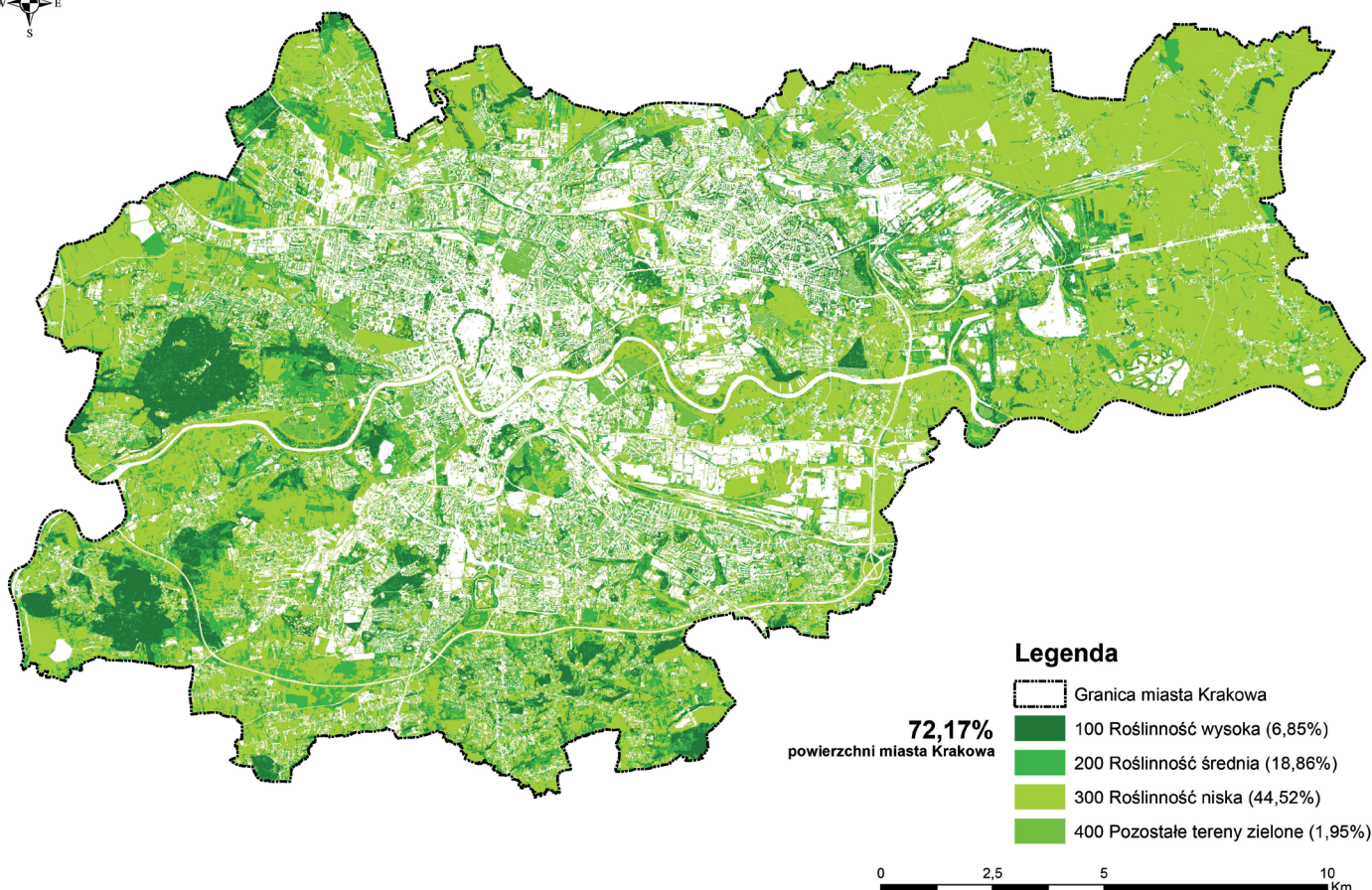
Obecnie w Krakowie odnotowuje się około 50 gatunków roślin chronionych na 577 stanowiskach. Występują pospolite, chronione gatunki ptaków. Na terenie Krakowa stwierdzono też występowanie 132 gatunków ptaków lęgowych. Ważnym elementem awifauny są gatunki zasiedlające budowlę człowieka - jerzyki, kawki, wróble. Ponadto z budynkami związane są nietoperze, np. borowce wielkie. Na terenie Miasta stwierdzono 15 gatunków nietoperzy. Wśród chronionych ssaków należy wymienić jeża wschodniego i wiewiórkę, zasiedlające tereny zieleni miejskiej. Zinventaryzowano też

aż 12 gatunków płazów (m.in. z gatunku ropuch, żab, kumaków i traszek). oraz 5 gatunków gadów. Kraków słynie też z występowania na jego terenie licznych populacji chronionych motyli z rodziny modraszkatych.

Kraków od lat prowadzi działania w zakresie utrzymania i kształtowania terenów zieleni, zachowania bioróżnorodności oraz ochrony krajobrazu. Prace te polegają przede wszystkim na utrzymaniu we właściwym stanie istniejących terenów zieleni, ich rewitalizacji, rekultywacji i udostępnieniu mieszkańcom. Równocześnie z tymi działaniami zakładane są i zagospodarowywane nowe tereny zieleni oraz zalesiane grunty nieleśne, przebudowywane i odnawiane drzewostany. Zgodnie z głównymi założeniami polityki miejskiej w zakresie rozwoju terenów zieleni Krakowa, określonymi m.in. w Kierunkach rozwoju zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030, powinna nastąpić integracja rozproszonej struktury zieleni w ciągły system powiązań istniejących i nowych publicznych terenów zieleni, w celu stworzenia swoistego zielonego „krwioobiegu” Miasta. Takie rozwiązanie będzie korzystne pod względem przyrodniczym (ciągi zieleni będą pełniły funkcję korytarzy ekologicznych) oraz użytkowym (stworzą możliwość przemieszczania się po mieście pieszo lub na rowerze tzw. zielonymi korytarzami). Dzięki tym działaniom powinna poprawić się dostępność terenów zieleni dla mieszkańców.

Obecnie 76,50 % mieszkańców Krakowa ma dostęp do publicznego terenu zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha w zasięgu pieszego dojścia, o długości 300 m w linii prostej od swojego miejsca zamieszkania.

OBSZAR AKTYWNEJ WEGETACJI ROŚLIN W GRANICACH MIASTA KRAKOWA



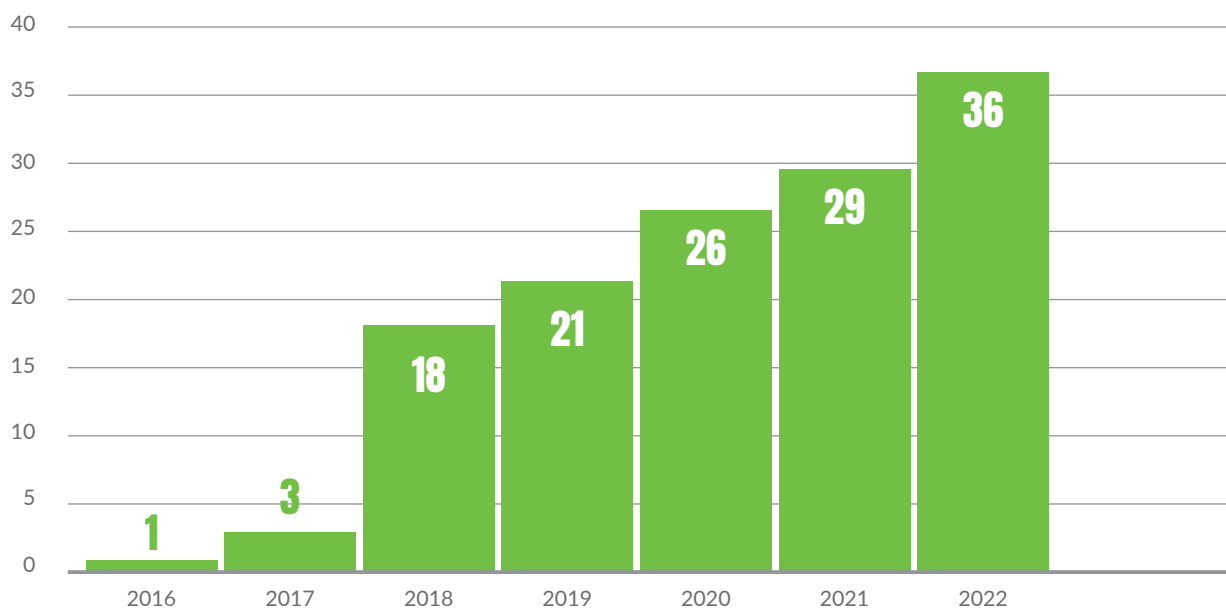
W ostatnich latach Miasto skupia się również na zagospodarowaniu terenów przemysłowych, których szacunkowa powierzchnia wynosi 4115 ha. Pod tereny zieleni publicznej zagospodarowane są między innymi wyrobiska – kamieniołomy i żwirownie. Od kilku lat na obszarze wyrobiska Zakrzówek prowadzone są prace związane z budową Parku Zakrzówek, który jest największą zieloną inwestycją w Polsce, obejmującą 64 ha. Na terenie powyrobiskowym utworzony został także Park Miejski Bagry Wielkie, którego częścią jest plaża miejska. Obecnie też podejmowane są działania na rzecz rewitalizacji 35 hektarowego obszaru „Białych Mór”, czyli terenów przemysłowych byłych Krakowskich Zakładów Sodowych „Solvay”.

Sukcesywnie rewitalizowane są także istniejące parki miejskie np. Park im. Erazma i Anny Jerzmanowskich, Park im. Wojciecha Bednarskiego. Oprócz dużych parków miejskich i licznie zakładanych parków kieszonkowych w Krakowie ustanawiane są także użytki ekologiczne. Zgodnie z obowiązującym prawem użytki ekologiczne to zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania różnorodności biologicznej.

Kraków realizuje również z powodzeniem Projekt pn. Ogrody Krakowian, ma on na celu utworzenie na terenie Miasta sieci parków kieszonkowych, czyli niewielkich terenów zieleni miejskiej dostępnych dla wszystkich mieszkańców. Parki nazywane są “kieszonkowymi” ze względu na ich rozmiar, który nie przekracza powierzchni 5 ha. Zupełnie odwrotnie jest natomiast z ich funkcją, która ma służyć szeroko pojętej rekreacji. Ogrody Krakowian to miejsca, w których mieszkańcy mogą poczuć się jak we własnym ogrodzie – pełnym kolorowych kwiatów i zielonych drzew, gdzie każda osoba, niezależnie od wieku, znajdzie coś dla siebie.

Ogrody Krakowian z roku na rok cieszą się coraz większą popularnością wśród mieszkańców. Pierwszym był powstały w 2016 roku park kieszonkowy przy ulicy Juliana Fałata. W roku 2017 pojawiły się kolejne dwa, a w 2018 r. zrealizowano ich czternaście. Każdy Ogród Krakowian jest unikatowy. Wykorzystuje się przy ich projektowaniu różne motywy przewodnie – mamy zatem m.in.: ogród matematyczny, technologiczny, ptasi, dębowy, trawiasty, literacki, artystyczny, magiczny, motyli, relaksacyjny, polny, wiewiórkowy, niebiański czy prehistoryczny. Aktualnie w Krakowie funkcjonuje ich 36, ale zaplanowano, że do 2030 roku będzie ich 70.

LICZBA PARKÓW KIESZONKOWYCH W KRAKOWIE



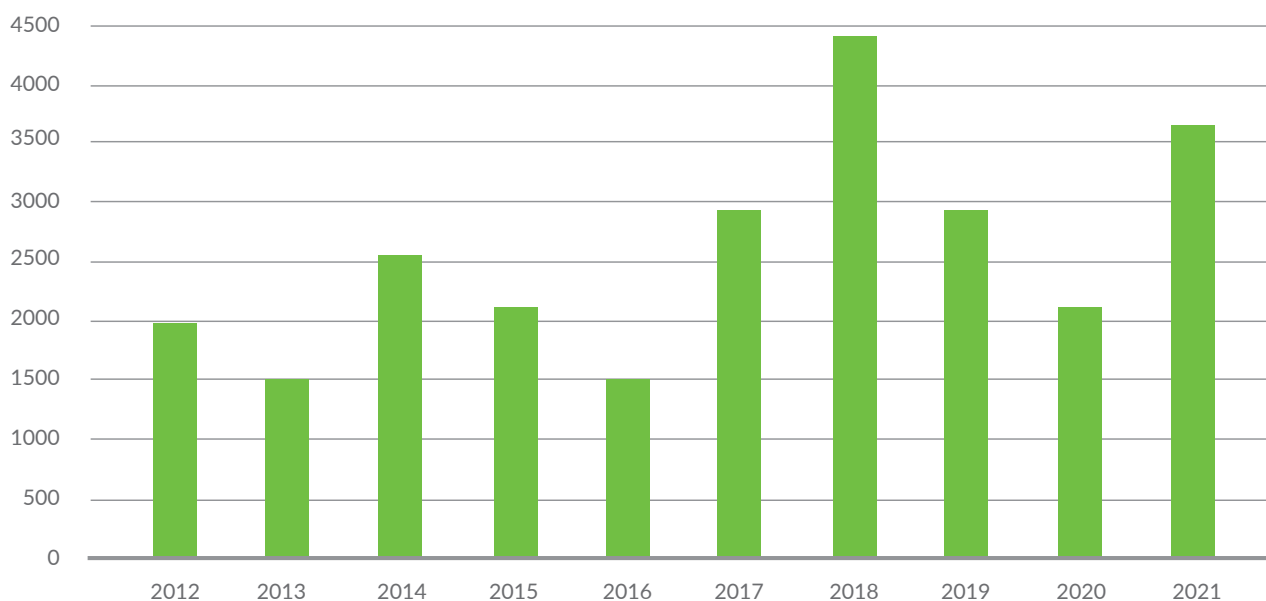
Na terenie miasta funkcjonują również tzw. Ogrody społeczne, czyli miejskie ogrody uprawiane przez mieszkańców. W ogrodach społecznych mieszkańcy mogą uprawiać warzywa, ale mogą też one stanowić ozdobę okolicy. Obecnie w Krakowie mamy 17 ogrodów społecznych.

Ważnym elementem zieleni miejskiej są również łąki kwietne. W latach 2020-2021 na terenie miasta powstało ok. 2,29 ha łąk kwietnych. Miasto podejmuje również działania mające na celu stwarzanie miejsc schronienia, żerowania i bytowania zwierząt. Na terenach o szczególnych walorach przyrodniczych zmniejszono częstotliwość koszenia traw lub całkowicie z niego zrezygnowano. Dodatkowo w okresie jesiennym pozostawiano przyzmy zgarbionych liści, tak aby stworzyć warunki dla zimowania zwierząt.

W parkach miejskich tworzone są strefy z roślinnością o charakterze zbliżonym do stanowisk naturalnych, które powodują zwiększenie różnorodności biologicznej. Tam gdzie to możliwe pozostawiane są drzewa w formie tzw. „świadców”, czyli drzewa obniżone, pozostawione tak, aby nie zagrażały bezpieczeństwu ludzi i mienia. Dzięki temu w pniach takich drzew mogą gniazdować owady i ptaki.

Każdego roku w Krakowie nasadzane są duże ilości drzew i krzewów.

ILOŚĆ NASADZONYCH DRZEW [SZT]



Miasto realizuje także Program wspierania Rodzinnych Ogrodów Działkowych, którego nadrzędnym celem jest zapewnienie stałego i powszechnego dostępu mieszkańców do terenów ogólnych funkcjonujących w granicach rodzinnych ogrodów działkowych. W ramach Programu udzielane są dotacje na budowę, modernizację i rozwój infrastruktury ogrodowej na terenach ogólnodostępnych.

Do końca 2022 roku w ramach Programu Miasto udzieliło dotacji na kwotę prawie 300 tys. zł.

PROGRAM WSPIERANIA RODZINNYCH OGRODÓW DZIAŁKOWYCH

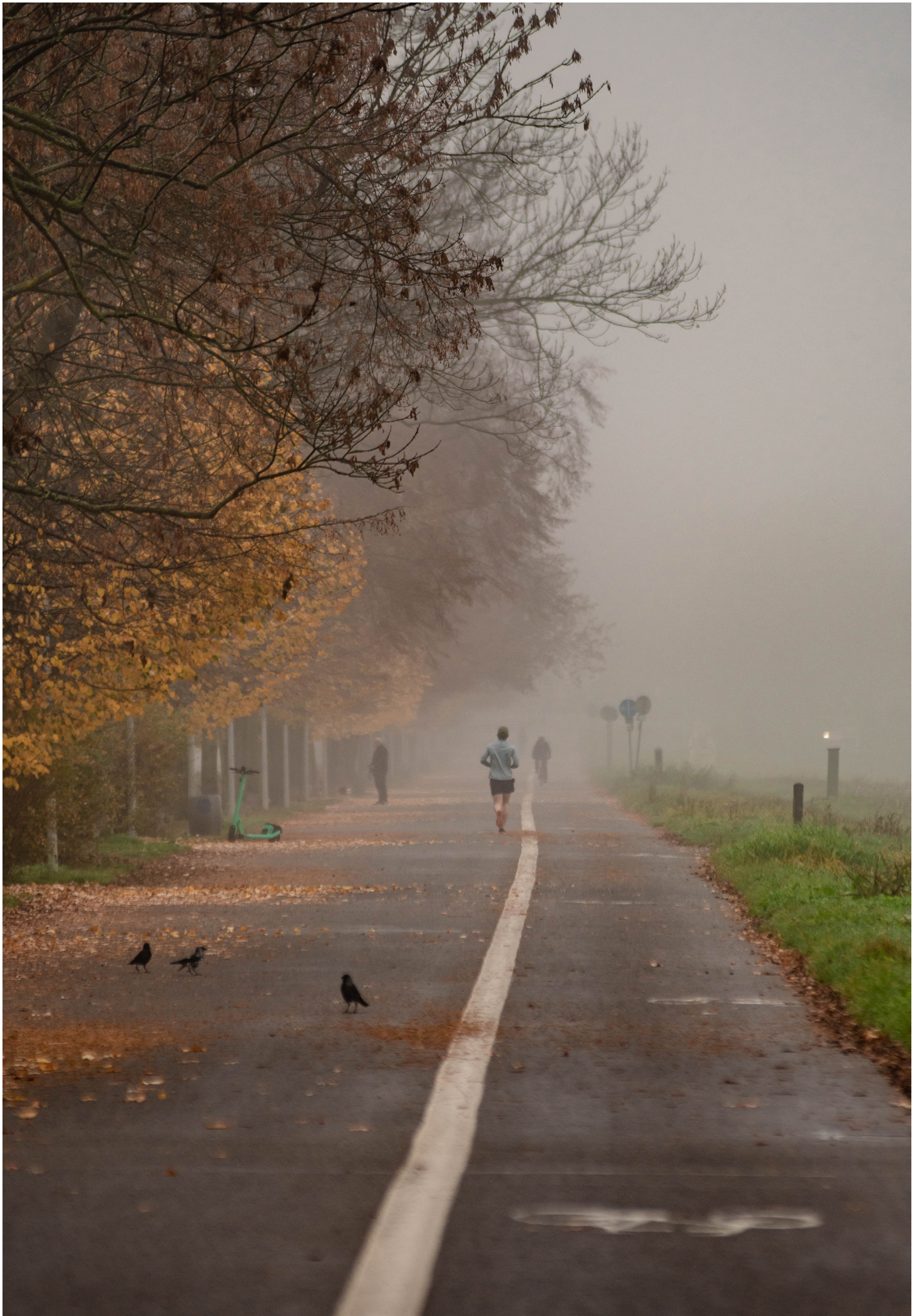
Lata realizacji programu	Kwota udzielonych dotacji [zł]	Rodzinne ogrody działkowe z dofinansowaniem [szt.]
2019-2022	328 695	11
2023 (plan)	500 000	-

Opisane działania oraz przyjęte przez Miasto cele związane z terenami zieleni są zbieżne z polityką UE i dotyczą przede wszystkim połączenia terenów zieleni w ciągły system, rozwoju terenów zieleni publicznej, spełniających potrzeby społeczne, wspierania bioróżnorodności, zalesianiu gruntów, rekultywacji terenów poprzemysłowych, ochrony korytarzy ekologicznych i przewietrzania miasta, terenów otwartych, w tym wzdłuż rzek, ochrony wód podziemnych i powierzchniowych, w tym zapobiegania zanikaniu zbiorników wodnych i obszarów podmokłych.

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

Jako miasto członkowskie Green City Accord zobowiązujemy się:

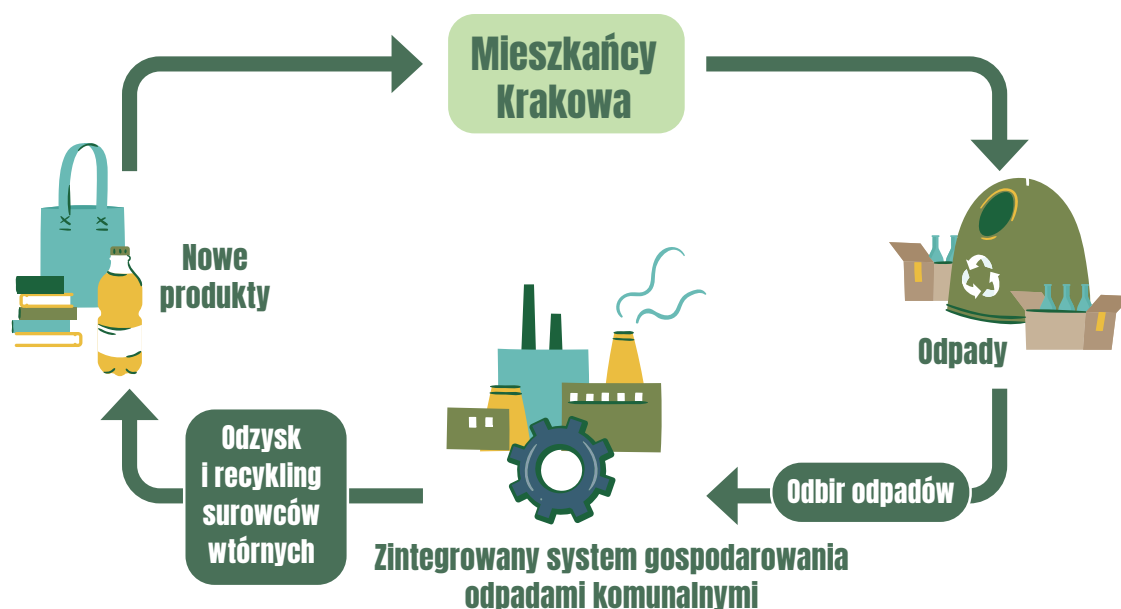
- podejmować działania, realizować strategie i egzekwować przepisy w celu ochrony, przywrócenia i wzmocnienia środowiska naturalnego w naszych miastach;
- pracować z odpowiednimi zainteresowanymi stronami nad włączeniem różnorodności biologicznej i rozwiązań opartych na środowisku naturalnym w główny nurt w innych sektorach.



4. Obszar tematyczny GOSPODARKA ODPADAMI i O OBIEGU ZAMKNIĘTYM

Kraków, podpisując porozumienie „Green City Accord”, zobowiązał się do realizacji działań zmierzających w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym w szczególności w zakresie gospodarowania odpadami komunalnymi pochodzącymi z gospodarstw domowych, konsekwencji w działaniach mających na celu naprawę, ponowne wykorzystanie i recykling zebranych surowców wtórnych oraz znaczne ograniczenia wytwarzania i składowania odpadów zmieszanych.

Podstawą zarządzania odpadami komunalnymi powstającymi w Krakowie jest funkcjonujący od 2013 roku Zintegrowany System Gospodarki Odpadami Komunalnymi. System zarządzany jest przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o., które w ramach swojej działalności organizuje system selektywnego odbioru odpadów, odpowiada za sortowanie odpadów, odzyskiwanie surowców wtórnych i przekazywanie ich do recyklingu.



Jednym z elementów strategii zapobiegania powstawaniu odpadów są zielone zamówienia publiczne, które realizujemy w sektorze gospodarki odpadami i oczyszczania miasta. Dotyczą one zakupu pojazdów elektrycznych, pojazdów spełniających normę EURO 6, zakupu maszyn i urządzeń wyposażonych w specjalne filtry (PM2,5; PM10) zmniejszające zanieczyszczenie powietrza, zakupu pojemników do zbierania odpadów, wykonanych z tworzyw nie zawierających szkodliwych pierwiastków, a także zakupu sprzętu elektronicznego spełniającego normy zmniejszonego zużycia energii elektrycznej.

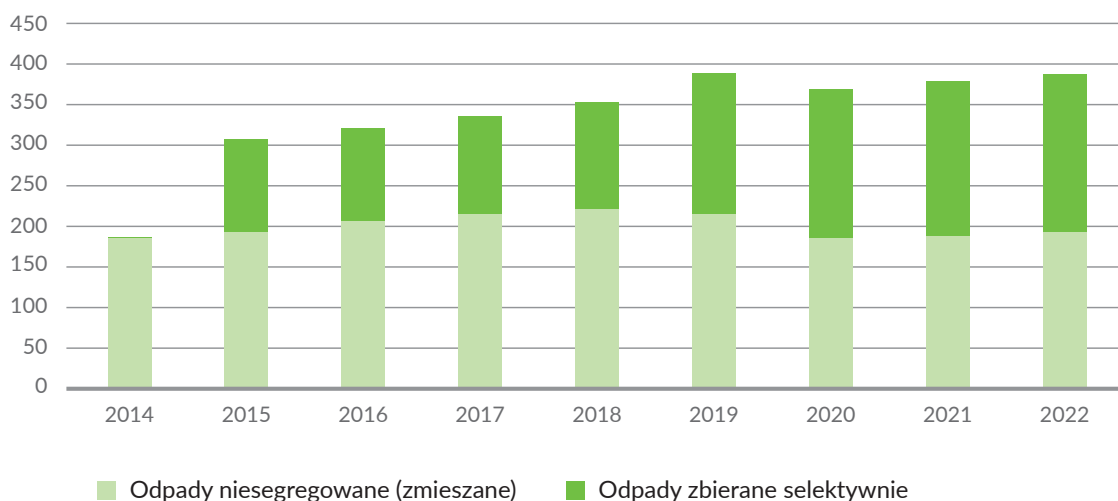
W Krakowie wprowadzamy konsekwentnie gospodarkę obiegu zamkniętego, której nieodłączny element stanowi ponowne wykorzystywanie odpadów. Z odzyskiwanego drewna budujemy m.in. karmniki i budki lęgowe dla ptaków - od 2014 roku rozdaliśmy bezpłatnie mieszkańcom Krakowa ponad 16 tys. budek i karmników. W kompostowni produkujemy z odpadów zielonych nawóz organiczny, który wykorzystujemy na miejskich terenach zielonych. Od 2016 roku prowadzimy program, w ramach którego zbieramy od mieszkańców niepotrzebne ubrania i przekazujemy je osobom potrzebującym. Łącznie zebraliśmy 736 ton tekstyliów. Kolejnym przykładem jest zastosowanie resztek farb i lakierów, które zbieramy od mieszkańców miasta, do zamalowywania szpecących miasto graffiti. Na ten cel wykorzystaliśmy łącznie około 250 litrów farb.

W 2020 roku uruchomiliśmy „Krakowski Kantorek Wymiany”. Jest to pierwszy w mieście punkt wymiany książek, czasopism, map, z którego mogą korzystać mieszkańcy. Podobne punkty tworzymy również w parkach miejskich. Od czerwca 2021 na terenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych działa „Krakowska Meblarnia”, w której prowadzimy drobne naprawy używanych mebli. Przez pierwsze pół roku działania „Krakowskiej Meblarni” zebraliśmy ponad tonę mebli nadających się do naprawy.

Bardzo ważną inicjatywą jest działanie Banku Żywności w Krakowie, który pozyskuje z różnych źródeł żywność łatwo mogącą ulec zepsuciu, a następnie rozprowadza ją jak najszybciej wśród organizacji dobroczynnych i placówek pomocy społecznej. W 2020 roku przekazaliśmy łącznie 876 ton żywności dla ponad 9,1 tys. osób potrzebujących.

W 2020 roku w Krakowie wprowadziliśmy Circular Cities Program (Cyrkularna Strategia dla Krakowa) zawierający analizę aktualnego stanu gospodarki odpadami w mieście, długoterminową strategię zero-waste oraz plan działań w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym.

ILOŚĆ ODPADÓW KOMUNALNYCH WYTWORZONYCH W KRAKOWIE [tys. ton/rok]



4.1. Odbiór odpadów

Ze względu na ciągły rozwój Miasta ilość odpadów wytwarzanych wzrasta prawie każdego roku. Analizy wskazują, że średnioroczna masa odpadów wytworzona przez jednego mieszkańca wynosi około 490 kg/rok. Obecnie rocznie zbieranych jest w sumie około 387 tys. ton odpadów komunalnych, w tym od 5 lat ponad 50% zbieranych jest selektywnie.

Zintegrowany system gospodarki odpadami komunalnymi w Krakowie opiera się na hierarchii postępowania z odpadami oraz na gromadzeniu odpadów w sposób selektywny.

Selektywny system zbierania odpadów w Krakowie wprowadzony był już od 1995 r. Przez wiele lat system funkcjonował na zasadzie dobrowolności. W listopadzie 2020 roku wprowadziliśmy pełny obowiązek segregowania odpadów przez mieszkańców miasta. Systemem objęliśmy wszystkie rodzaje nieruchomości na całej powierzchni miasta. Odpady komunalne selektywnie gromadzone u źródła odbierane są przez firmy wyłonione w postępowaniu przetargowym i przekazywane do instalacji przetwarzania odpadów. Obecnie w takich instalacjach przetwarzanych jest ponad 99% odpadów zbieranych selektywnie.

W Krakowie funkcjonuje, dostosowany do norm europejskich, system pięciu kolorów pojemników na odpady komunalne. Właściciel nieruchomości zobowiązany jest do prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów bezpośrednio na terenie nieruchomości – „u źródła”.

Mieszkańcy Krakowa generują:



479 kg/rok

Opadów komunalnych na mieszkańca



Jest to ilość bliska średniej europejskiej, która wynosi:

487 kg/rok



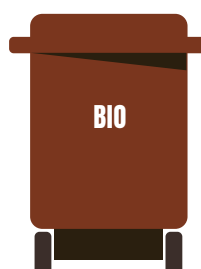
- opakowania z papieru, kartonu
- torby i worki papierowe
- gazety i czasopisma
- katalogi i ulotki
- papier biurowy
- zeszyty i książki
- papier pakowy



- plastikowe butelki i opakowania po żywności
- plastikowe worki, reklamówki
- opakowania po środkach czystości
- opakowania wielomateriałowe (np. kartony po napojach)
- metalowe puszki
- drobny złom żelazny
- styropian (niebudowlany)



- szklane butelki i słoiki po napojach i żywności
- szklane opakowania po kosmetykach (jeżeli nie są wykonane z trwale połączonych kilku surowców)



- odpadki warzywne i owocowe (obierki itp.)
- resztki jedzenia (bez mięsa i kości)
- fusy po kawie i herbacie

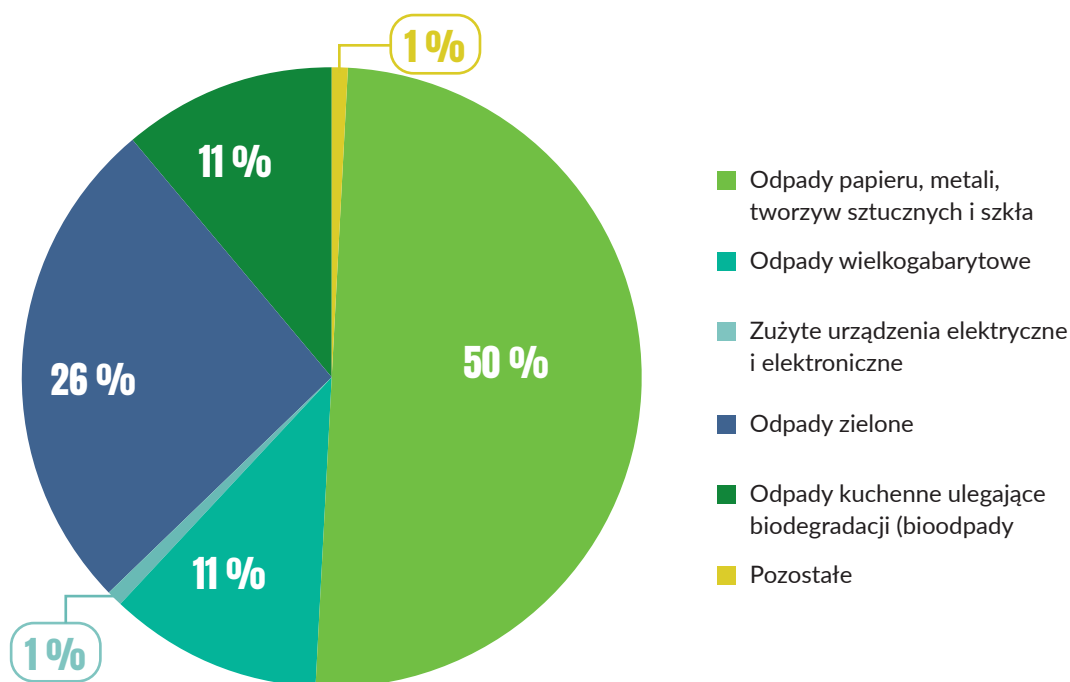


- zatłuszczony papier
- zabrudzone folie
- zużyte ręczniki i papierowe chusteczki
- papier lakierowany i powleczony folią
- art. higieniczne (np. pieluchy)
- szkło stołowe
- ceramika, porcelana, kryształ
- szkło żaroodporne
- lustra
- mięso, kości, ości

4.2. Przetwarzanie odpadów

Odbierane od mieszkańców Krakowa bioodpady przewożone są bezpośrednio do kompostowni bioodpadów, gdzie są poddawane kompostowaniu. W osobnej instalacji kompostowane są odpady zielone, z których wytwarzany jest nawóz organiczny wykorzystywany do celów ogrodniczych. Pozostałe frakcje odpadów są dokładnie sortowane w dwóch nowoczesnych, w pełni zautomatyzowanych sortowniach, w celu odzyskania surowców wtórnych i przekazania ich recyklerom. Odpady, które nie nadają się do recyklingu przewożone są do Ekospalarni, gdzie podczas spalania wytwarzana jest w kogeneracji energia cieplna i elektryczna przekazywana do sieci miejskiej. Odpady, które nie nadają się do recyklingu ani do spalania przewożone są na składowisko. Powstający tam biogaz jest odzyskiwany i przetwarzany na energię cieplną i elektryczną. Obecnie w Krakowie składowujemy już bardzo niewielką ilość odpadów - w 2022 r. wskaźnik składowania odpadów komunalnych wyniósł 1,23% wszystkich odbieranych odpadów, natomiast masa odpadów komunalnych ulegających biodegradacji, przekazywanych do składowania została już w 2016 roku ograniczona do 0%.

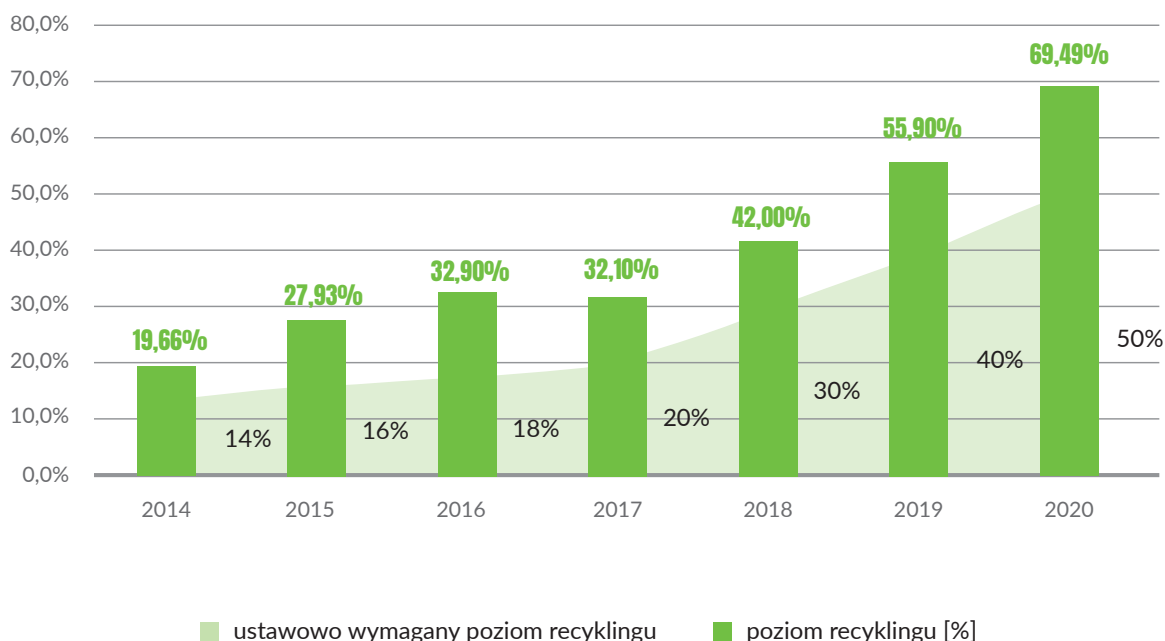
PROCENTOWY UDZIAŁ POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ODPADÓW W CAŁKOWITEJ ILOŚCI ODPADÓW SELEKTYWNIE ZEBRANYCH



Od 10 lat inwestujemy we własne instalacje do przetwarzania odpadów. Przyniosło to widoczne efekty. Poziom odzyskiwanych surowców wtórnych wzrósł z wartości 15,6% w 2013 r. do 69,49% w 2020 r. Po doliczeniu bioodpadów (co nie jest obecnie uwzględnione w polskim prawie), uzyskany w 2020 roku poziom recyklingu wyniósł 72,39%). Poziom recyklingu odpadów rozbiórkowych i gruzu już w 2015 r. osiągnął 100%, a ilość składowanych odpadów biodegradowalnych spadła do zera w 2016 r. Również całkowita ilość składowanych odpadów spadła z 45% w 2012 r. do 2,61% w 2020 r.

W 2020 r. zakończył się ustawowy obowiązek obliczania przez gminy poziomu recyklingu i przygotowania do ponownego użycia odpadów jak papier, metal, tworzywa sztuczne, szkło. Gmina Miejska Kraków osiągnęła w 2020 r. poziom wynoszący 69,49%, przy wymaganym poziomie 50%. Od 2021 r. obowiązuje nowy ustawowy sposób obliczania wskaźnika w tym zakresie czyli poziom przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów komunalnych dotyczący wszystkich frakcji odpadów komunalnych poddanych recyklingowi, w odniesieniu do całkowitej ilości wytwarzanych odpadów. Dla roku 2022 został on określony na poziomie co najmniej 25% (wagowo). Obliczony w ten sposób wskaźnik dla odpadów komunalnych wytwarzanych w Krakowie wyniósł w 2022r. – 27,15%.

POZIOM ODZYSKIWANIA SUROWCÓW WTÓRNYCH W STOSUNKU DO MASY WYTWARZANYCH W KRAKOWIE



Natomiast wskaźnik poziomu składowania dla Krakowa w 2022 r. wyniósł 1,23% przy ustawowo wymaganych 30%. W 2022 r. przeznaczono do składowania tylko 4,07 tys. ton pozostałości z sortowania niesegregowanych (zmieszanych odpadów komunalnych), powstałych w procesie mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów komunalnych.

4.3. Ekospalarnia

Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie (Ekospalarnia) został wybudowany jako odpowiedź na potrzeby ekologiczne Krakowa. Do eksploatacji obiekt przekazano 27 czerwca 2016 roku. Zakład może przetworzyć w ciągu roku maksymalnie 245 tys. ton odpadów komunalnych. Do termicznego przekształcenia kierowane są zmieszane odpady komunalne wyselekcjonowane przez mieszkańców oraz inne odpady powstałe w wyniku przeróbek mechanicznych odpadów komunalnych (po procesach odzysku odpadów, tj. odpadów materiałowych, wielkogabarytowych, porremontowych). Pochodzą one tylko i wyłącznie z terenu Gminy Miejskiej Kraków. Zakład wyposażony jest w nowoczesną instalację oczyszczania spalin spełniającą rygorystyczne normy dotyczące emisji do powietrza.

W wyniku termicznego przetwarzania odpadów wyprodukowana zostaje energia elektryczna (ok. 65 tys. MWh) i energia cieplna (280 tys. MWh). Energia uzyskana w procesie termicznego przekształcania jest w znacznej części energią odnawialną, a więc ekologiczną.

Przed uruchomieniem Ekospalarni niemal 100% ciepła w sieci Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej SA pochodziło ze spalania paliw kopalnych. W ostatnich latach Ekospalarnia dostarczała średnio około 12% ciepła do sieci miasta Krakowa. Po zakończeniu inwestycji związanej z instalacją odzysku ciepła ze spalin udział ten od roku 2023 wzrośnie o kolejnych kilka procent. Uruchomienie tej instalacji przyczyni się do produkcji dodatkowych ilości energii cieplnej o 243 TJ (24% więcej niż obecnie) i energii elektrycznej (o ok. 1,8 GWh), bez konieczności spalania większej ilości odpadów. Ponadto uzyskana będzie oszczędność wody ok. 50 tys. m³).

Eksploatacja Ekospalarni nie powoduje hałasu, odoru, czy zanieczyszczeń powietrza. Obiekt spełnia wszystkie standardy emisyjne i dopuszczalne normy określone przez obowiązujące przepisy prawa. Ekospalarnia jest więc obiektem bezpiecznym dla ludzi i środowiska.

W 2017 roku, w ramach projektu Pasieka Kraków, obok Ekospalarni stanęły ule. Na terenie zielonym wokół zakładu znajduje się już oczko wodne, w którym żyją ryby i płazy, a jego bliskie sąsiedztwo z pasieką stanowi dla pszczoł potrzebny im do życia zasób wody. Bliskość łąk mogińskich dostarcza im z kolei stały dostęp do różnorodnej roślinności, także miododajnej. To pierwsza pasieka w Krakowie usytuowana na terenie zakładu przemysłowego. Jak wiadomo, pszczoły stanowią marker czystości otoczenia. Tam, gdzie żyją te owady i mają się dobrze, środowisko jest również przyjazne dla człowieka.

W 2022 r. w Ekospalarni przetworzono prawie 84,2 tys. ton odpadów komunalnych niesegregowanych (zmieszanych) oraz ponad 142,3 tys. ton odpadów powstałych z mechanicznej obróbki odpadów komunalnych w innych instalacjach.

Stosunek masy odpadów komunalnych przekazanych do termicznego przekształcania (84,2 tys. ton) do masy odpadów komunalnych wytworzonych (387,1 tys. ton) w 2022 r. na terenie Gminy Miejskiej Kraków wynosi 21,75 %.

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

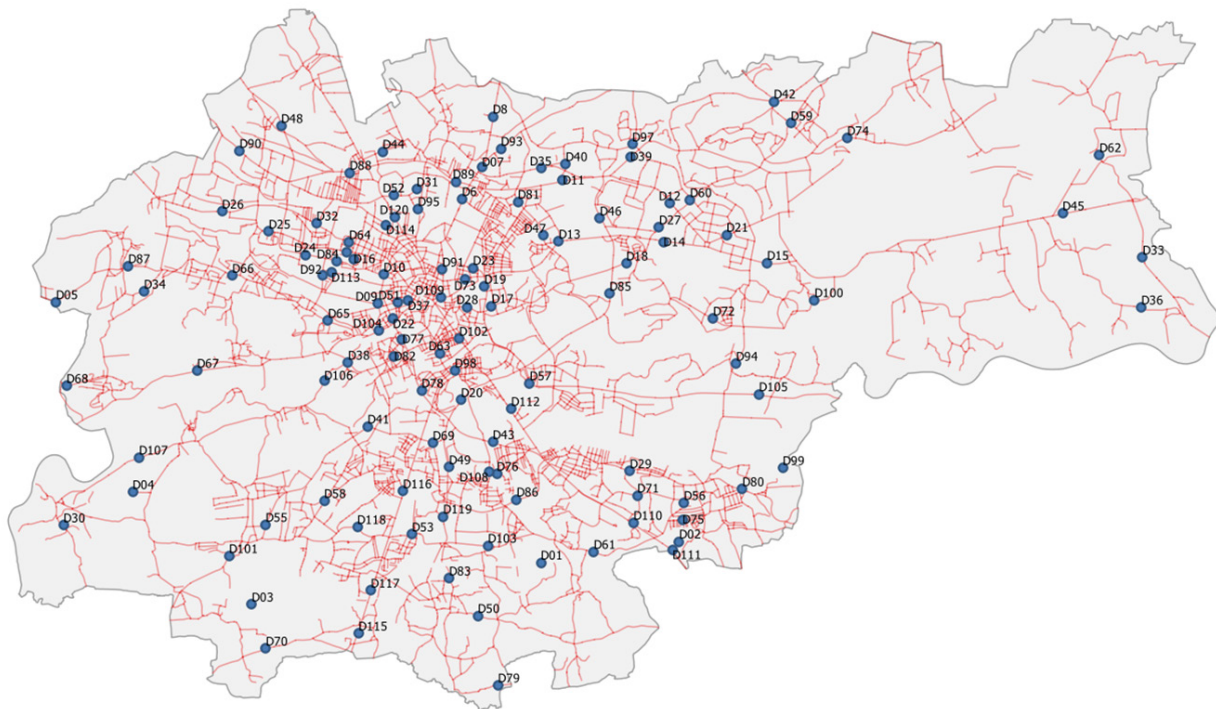
Jako miasto członkowskie Green City Accord zobowiązujemy się:

- wdrażać strategię i działania w obrębie cykli życia produktów w celu zapewnienia obiegu zamkniętego poprzez egzekwowanie niezbędnych przepisów dotyczących odpadów, ograniczanie wytwarzania odpadów oraz promowanie zrównoważonej konsumpcji.

5. Obszar tematyczny HAŁAS

Kraków, podpisując porozumienie „Green City Accord”, zobowiązał się do uzyskania istotnego ograniczenia hałasu przed upływem 2030 r., co zbliży nas do poziomów zalecanych przez WHO.

Kraków od lat prowadzi działania mające na celu zmniejszenie poziomu hałasu w środowisku. Od 2002 roku kolejno co 5 lat Prezydent Miasta Krakowa diagnozuje stan klimatu akustycznego pochodzącego z trzech źródeł tj. przemysłowego i komunalnego, szynowego (linie kolejowe i tramwajowe) i drogowego, tworząc mapy hałasu. Opracowania te powstają z zastosowaniem metod obliczeniowo – pomiarowych w oparciu o algorytmy zalecane przez Dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 roku, a także zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska. W ramach prac nad mapą gromadzone są dane wejściowe na temat parametrów źródeł hałasu np. pomiary hałasu, natężenia ruchu, prędkości pojazdów oraz dane nieakustyczne, np. numeryczny model terenu, wysokość i lokalizacja budynków, lokalizacja przeszkód akustycznych. Następnie dane są przetwarzane. Prowadzone są wstępne obliczenia parametrów emisji hałasu oraz obliczenia zasadnicze, walidacja i kalibracja modelu obliczeniowego. W ramach prac nad Strategiczną mapą hałasu Krakowa opracowaną w czerwcu 2022 roku wykonano całodobowe pomiary poziomu dźwięku w 62 punktach dla źródeł przemysłowych i komunalnych, 120 punktach dla dróg, 29 punktach w związku z hałasem od linii tramwajowych oraz 21 punktach dla linii kolejowych, wraz z pomiarami towarzyszącymi tj. natężeniem ruchu, warunków meteorologicznych, prędkości pojazdów.



Rys. Sieć drogowa i uliczna miasta, analizowana w ramach Strategicznej mapy hałasu Krakowa 2022 wraz z lokalizacją punktów pomiaru hałasu drogowego.

DANE DOTYCZĄCE LICZBY OSÓB ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA HAŁASU WIĘKSZEGO NIŻ DOPUSZCZALNY

Rodzaj hałasu	Liczba osób w strefie przekroczeń hałasu	
	wskaźnik L_{DWN}	wskaźnik L_N
Hałas drogowy	20 667 (2,65 %)	12 543 (1,6 %)
Hałas szynowy (tramwajowy i kolejowy)	90 (0,011%)	121 (0,015%)
Hałas przemysłowy	325 (0,041%)	217 (0,028%)

wskaźniki L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach, z uwzględnieniem pory dnia, pory wieczoru oraz pory nocy) i L_N (oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

Źródło: Strategiczna mapa hałasu Krakowa 2022

Największy wpływ na mieszkańców Krakowa, w zakresie oddziaływania akustycznego, ma hałas drogowy, obejmujący swoim zasięgiem rejony większości arterii komunikacyjnych. Pozostałe grupy źródeł hałasu (kolejowy, tramwajowy, lotniczy, przemysłowy i komunalny) mają charakter lokalny i oddziałują na dużo mniejszą ilość mieszkańców.

W celu informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem na portalu Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej Obserwatorium udostępnione zostały między innymi mapy:

- imisyjna - obrazująca poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania ukształtowania terenu,
- mapa terenów objętych ochroną akustyczną - przedstawiająca granice terenów, wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami L_{DWN} i L_N ,
- mapa terenów zagrożonych hałasem - charakteryzująca tereny, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami L_{DWN} lub L_N .

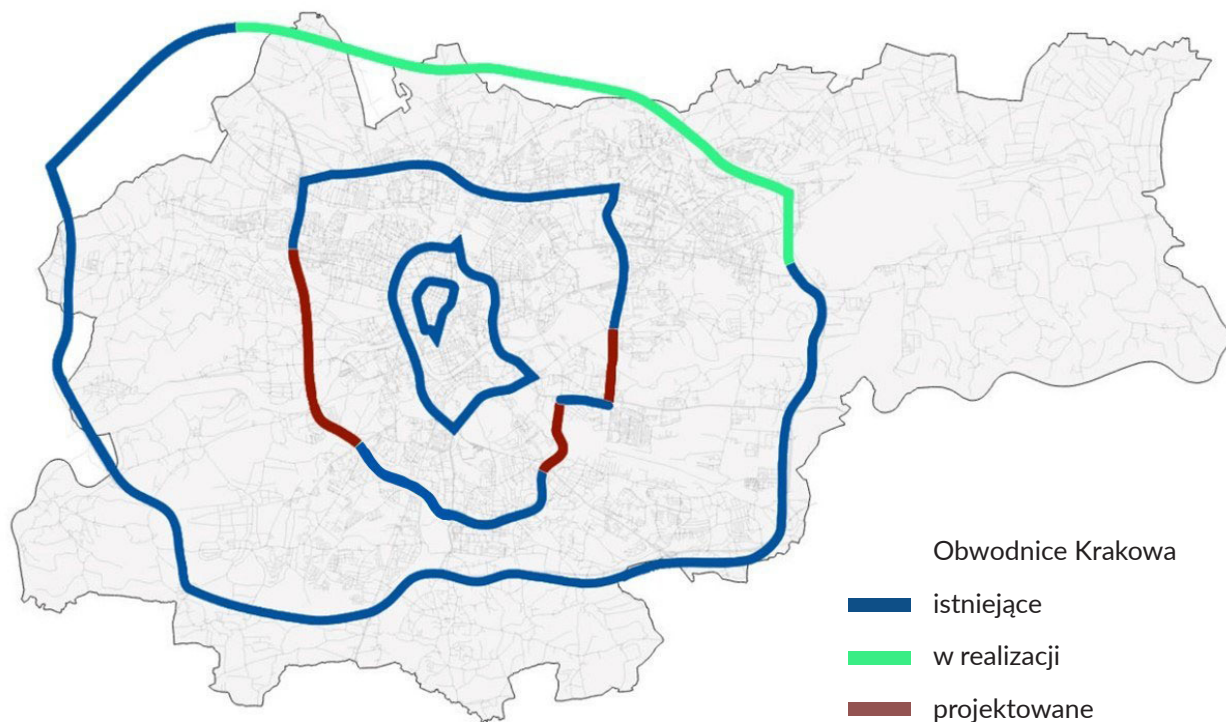
Do 2018 roku Prezydent Miasta Krakowa tworzył również programy ochrony środowiska przed hałasem, jako akty prawa miejscowego, w oparciu o dane z map akustycznych. W programach zawarte były działania zmierzające do poprawy warunków akustycznych na terenach gdzie poziom hałasu przekraczał dopuszczalne normy wraz harmonogramem poszczególnych prac. Stopień wykonania dwóch poprzednich Programów przedstawiono poniżej:

- Program na lata 2009-2013 - 73,6 % zrealizowanych działań,
- Program na lata 2014-2018 - 77,3 % zrealizowanych działań.

Ocena realizacji zadań zawartych w programie na lata 2019 – 2023 przeprowadzona zostanie w ramach tworzenia nowego dokumentu, który powstanie w 2024 roku.

Obecnie kompetencje dotyczące opracowywania programów ochrony przed hałasem zostały ustawowo przekazane marszałkom województw. Na podstawie strategicznych map hałasu z 2022 r. Marszałek Województwa Małopolskiego opracuje dla obszaru województwa projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem, który zostanie uchwalony przez Sejmik Województwa Małopolskiego do dnia 18 lipca 2024 roku. W ramach prowadzonych konsultacji społecznych, mieszkańcy będą mieli możliwość składania uwag i wniosków do projektu programu. Zgodnie z prawem program ochrony środowiska przed hałasem będzie uchwalany przez Sejmik Województwa co 5 lat.

W celu zmniejszenia liczby osób narażonych na wysoki poziom hałasu w Krakowie realizowanych jest szereg działań o charakterze ciągłym. Wprowadza się obszary objęte limitem prędkości tzw. strefy „Tempo 30”. Poszerza się również strefę ograniczonego ruchu oraz płatnego parkowania dbając jednocześnie o rozwój systemu komunikacji zbiorowej. Od 2024 roku ma zacząć obowiązywać Strefa Czystego Transportu. Wzrosła sieć połączeń zarówno autobusowych, jak i tramwajowych. Rozbudowywany jest system parkingów Park&Ride. Sukcesywnie wzrasta również ilość ścieżek rowerowych. Budowane są wiaty oraz miejsca postojowe dla rowerów. Prowadzona jest wypożyczalnia rowerów towarowych oraz wypożyczalnia miejskich rowerów elektrycznych (Park-e-Bike). Wprowadzane są specjalne oferty oraz preferencyjne ceny biletów komunikacji miejskiej. Wszystkie te działania oraz rosnąca dostępność środków komunikacji miejskiej zachęcają mieszkańców do rezygnacji z prywatnych samochodów na rzecz innych środków transportu, w tym zbiorowego.



Dodatkowo, oprócz zadań naprawczych wynikających ze strategii krótkoterminowej Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa, realizowane są również inne liczne inwestycje i działania uwzględniające kierunki i wytyczne określone w Programie, które miały korzystny wpływ na stan klimatu akustycznego w mieście np.: przebudowa dróg i wymiany nawierzchni dróg, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości (na wybranych odcinkach dróg), modernizacja i szlifowanie torowisk tramwajowych, toczenie kół pojazdów szynowych, wprowadzenie systemu zarządzania ruchem. Bardzo duży udział w kształtowaniu klimatu akustycznego ma rozbudowa obwodnic Krakowa. Realizowany jest odcinek Północnej (IV) obwodnicy Krakowa. Wybudowana została Trasa Łagiewnicka stanowiąca fragment III obwodnicy. Projektowane są kolejne elementy III obwodnicy tj. trasy: Balicka, Zwierzyniecka, Pychowicka, Nowobagrowa i Ciepłownicza. Planowana jest również realizacja licznych projektów strategicznych, mających pozytywny wpływ na klimat akustyczny miasta np.: ukończenie Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, ukończenie linii tramwajowej do Górki Narodowej, budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju – Tramwaj do Mistrzejowic, budowa innych linii tramwajowych, przygotowanie dokumentacji dla premetra.

Kraków od wielu lat inwestuje w zieloną infrastrukturę tramwajową. Zielone tory wpływają na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez zwiększenie powierzchni zielonej, redukcję hałasu oraz ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza. W Krakowie zielone tory zostały wprowadzone m.in. na ciągach komunikacyjnych takich jak al. 3 Maja, Kamienna – Prądnicka – Dr. Twardego – Krowodrza Górka, Rondo Grzegórzeckie – Mały Płaszów i Grota Roweckiego – Czerwone Maki.

Mając na uwadze potrzebę ochrony miejsc związanych z rekreacją i turystyką w Krakowie wyznaczono strefy, w obrębie których wprowadzono liczne obostrzenia.



Rys. Przykłady zastosowanych środków redukcji hałasu



Rys. Wymiana środków komunikacji zbiorowej, budowa ścieżek rowerowych

Tego typu strefami są okolice Rynku Głównego oraz centrum Nowej Huty, gdzie Uchwałami Rady Miasta utworzono Parki Kulturowe. Na terenach tych wprowadzono między innymi zakazy:

- emisji do przestrzeni publicznej dźwięków (powodowanych przez usługi) za pomocą głośników umieszczonych na zewnątrz lub wewnątrz budynków,
- umieszczania urządzeń nagłaśniających na terenie ogródków kawiarnianych,
- występu artystów (niezbędne jest uzyskanie zgody Miasta),
- umieszczania od strony przestrzeni publicznych urządzeń nagłaśniających i klimatyzacyjnych.

Ponadto na obszarze Parku Kulturowego Stare Miasto wprowadzono strefę ograniczonego ruchu a także zakaz stosowania urządzeń nagłaśniających stanowiących wyposażenie pojazdów turystycznych.

Natomiast dla obszaru Uzdrowiska Swoszowice wprowadzono:

- w części strefy ograniczenie prędkości do 40 km/h i tonażu do 3,5 t, zakaz wjazdu motocykli i ciągników,
- organizację ruchu w części centralnej Uzdrowiska pozwalającą na poruszanie jedynie mieszkańcom i kuracjom,
- zakaz przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu i organizowania imprez zakłócających leczenie,
- zakaz działalności rozrywkowej zakłócającej ciszę nocną,
- zakaz lokalizacji uciążliwych inwestycji.

W Krakowie szczególną ochroną objęty został również Park Miejski Bagry Wielkie, gdzie wprowadzono zakaz powodowania hałasu, używania sprzętu pływającego z napędem spalinowym, a także używania sprzętu nagłaśniającego bez zgody Zarządcy.

Od 2013 roku, mając na uwadze potrzebę ochrony zwierząt oraz mieszkańców przed hałasem, a także troskę o jakość powietrza, Kraków konsekwentnie ogranicza podczas miejskich imprez pokazy pirotechniczne zastępując je pokazami świetlnymi i laserowymi.

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

Jako miasto członkowskie Green City Accord zobowiązujemy się:

- podejmować działania, realizować strategie i egzekwować przepisy w celu wykonania ambitnego planu ograniczeń w celu złagodzenia zanieczyszczenia hałasem;
- uwzględniać wpływ ograniczenia hałasu i związane z tym korzyści przy opracowywaniu odpowiednich strategii i planów, w szczególności planów działania na rzecz zrównoważonej energii i klimatu, transportu (m.in. planów zrównoważonej mobilności miejskiej) oraz procesów planowania przestrzennego.



WYCIĄG Z WYKAZU PRZEDSIĘWZIĘĆ WIELOLETNIICH MIASTA KRAKOWA

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZIELEŃ I BIORÓŻNORODNOŚĆ										
ZZM/01.3/09	Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2009	2023	21 620 377	KI 2022	21 420 377	150 000	21 620 377	
ZZM/01.17/21	Modernizacja Plant krakowskich Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2021	2023	710 000	KI 2022		600 000	710 000	
ZZM/01.35/20	Planty Podgórskie Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2020	2024	9 735 859	U 2022	3 726 259	947 300	9 735 859	
ZZM/01.39/15	Park Zakrzówek EBI Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2015	2023	54 415 490	U 2022	35 412 048	11 000 000	54 415 490	
ZZM/01.42/21	Zagospodarowanie terenu wokół Stawu Płaszowskiego Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2021	2023	3 328 500	U 2022	28 500	3 000 000	3 328 500	
ZZM/01.50/14	Rewaloryzacja Parku Bednarskiego i Wzgórza Lasoty EBI Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2014	2023	20 196 980	U 2022	4 667 530	12 599 462	20 196 980	
ZZM/01.57/22	Młynówka Królewska - najdłuższy park w Polsce! Nowy etap BO ogólnomiejski edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	1 246 249	KI 2022		600 000	1 246 249	
ZZM/01.66/22	Rewitalizacja Parku Kurdwanów Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	5 000 000	U 2022		4 950 000	5 000 000	
ZZM/01.82/22	Kraków Olsza Park nad Białuchą BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	850 000	SZ 2022		100 000	850 000	

Uchwała Nr CVIII/2929/23
Rady Miasta Krakowa
z dnia 5 kwietnia 2023 r.
w sprawie Wieloletniej Prognozy
Finansowej Miasta Krakowa.

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	90 547 300	53 511 435	27 635 865	2 500 000	3 900 000	3 000 000	0	
środki własne dot. realizacji	83 047 300	46 011 435	27 635 865	2 500 000	3 900 000	3 000 000	0	
środki bezzwrotne dot. realizacji	7 500 000	7 500 000	0	0	0	0	0	
Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000						
środki własne dot. realizacji	50 000	50 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	110 000	110 000						
środki własne dot. realizacji	110 000	110 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	5 062 300	62 300	5 000 000					
środki własne dot. realizacji	5 062 300	62 300	5 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	8 003 442	8 003 442						
środki własne dot. realizacji	8 003 442	8 003 442						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	300 000	300 000						
środki własne dot. realizacji	300 000	300 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	2 929 988	2 929 988						
środki własne dot. realizacji	2 929 988	2 929 988						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	646 249	646 249						
środki własne dot. realizacji	646 249	646 249						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	50 000	50 000						
środki własne dot. realizacji	50 000	50 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	750 000	750 000						
środki własne dot. realizacji	750 000	750 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZMZ/01.90/23	Park Kurczaba	ZMZ	2023	2025	2 500 000	SZ 2022			2 500 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.91/23	Park Złocień	ZMZ	2023	2024	3 000 000	SZ 2022			3 000 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.92/23	Park kieszonkowy przy ul. Dekerta 15	ZMZ	2023	2025	2 500 000	SZ 2022			2 500 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.99/23	Park Grzegórzecki	ZMZ	2023	2024	6 000 000	SZ 2022			6 000 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.110/17	Zagospodarowanie parku rzeczno „Ogród Płaszów” - etap II i III FIS 1, EBI	ZMZ	2017	2023	4 152 025	U 2022	119 925	1 032 100	4 152 025	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.127/18	Zalew Bagry - zagospodarowanie	ZMZ	2018	2023	6 621 991	SZ 2021	5 815 841	800 000	6 621 991	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.128/18	Zaciągnij się po TEŻNIE - SOLANKOWE orzeźwienie dla Krakowa BO ogólniej-ski edycja IV	ZMZ	2018	2024	2 650 212	SZ 2018	50 212		2 650 212	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.130/22	Zróbmy park na Olszy! BO dzielnic edycja VIII	ZMZ	2022	2023	550 081	SZ 2021		65 000	550 081	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.133/22	Rewitalizacja Parku Wyspiańskiego BO dzielnic edycja VIII	ZMZ	2022	2024	1 323 050	SZ 2021		43 050	1 323 050	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.134/18	„Spotkajmy się na podwórku” - Rewitalizacja wewnątrz kwartałów zabudowy na terenie Nowej Huty	ZMZ	2018	2024	19 806 359	KI 2021	16 706 359		19 806 359	
	Cel: Poprawa jakości życia mieszkańców.									
ZMZ/01.135/22	Zielona Krowodrza - parki i ogrody sąsiedzkie BO dzielnic edycja VIII	ZMZ	2022	2023	500 000	SZ 2021		50 000	500 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZMZ/01.136/22	Uporządkujmy teren wokół rogatki obok Parku przy Łokietka BO dzielnic edycja VIII	ZMZ	2022	2023	283 000	SZ 2021		25 000	283 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	2 500 000	500 000	1 000 000	1 000 000				
środki własne dot. realizacji	2 500 000	500 000	1 000 000	1 000 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	3 000 000	2 500 000	500 000					
środki własne dot. realizacji	3 000 000	2 500 000	500 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	2 500 000	1 000 000	1 000 000	500 000				
środki własne dot. realizacji	2 500 000	1 000 000	1 000 000	500 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	6 000 000	2 000 000	4 000 000					
środki własne dot. realizacji	6 000 000	2 000 000	4 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	3 000 000	3 000 000						
środki własne dot. realizacji	500 000	500 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji	2 500 000	2 500 000						
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	6 150	6 150						
środki własne dot. realizacji	6 150	6 150						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	2 600 000	100 000	2 500 000					
środki własne dot. realizacji	2 600 000	100 000	2 500 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	485 081	485 081						
środki własne dot. realizacji	485 081	485 081						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	1 280 000	780 000	500 000					
środki własne dot. realizacji	1 280 000	780 000	500 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	3 100 000	700 000	2 400 000					
środki własne dot. realizacji	3 100 000	700 000	2 400 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	450 000	450 000						
środki własne dot. realizacji	450 000	450 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	258 000	258 000						
środki własne dot. realizacji	258 000	258 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZZM/01.137/22	Łączymy bronowickie parki BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	119 272	SZ 2021		19 272	119 272	
ZZM/01.143/22	Owocowy sad w Łąglewnikach BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	150 000	SZ 2021		50 000	150 000	
ZZM/01.150/22	Zróbmy sobie park - etap II BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	535 000	SZ 2022		135 000	535 000	
ZZM/01.151/22	Park kieszonkowy na Osiedlu Złocień BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	630 000	SZ 2022		50 000	630 000	
ZZM/01.152/22	Zielony Skwer „Ptasi Zagajnik” przy ul. Myśliwskiej BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	350 000	SZ 2022		80 000	350 000	
ZZM/01.154/22	Saski park kieszonkowy BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	349 500	SZ 2022		29 500	349 500	
ZZM/01.160/22	Nasz Park nasza EkoSfera-Park kieszonkowy os. Piastów BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	535 225	SZ 2022		50 000	535 225	
ZZM/01.161/22	Bieńczycka fontanna - co to za Planty, bez żadnej fontanny? BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	486 756	SZ 2022		86 756	486 756	
ZZM/01.168/22	Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów! Nowy etap BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	300 372	SZ 2021		50 372	300 372	
ZZM/01.176/19	Rewitalizacja Bulwarów Wiślanych Wisła łączy Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2019	2023	4 146 487	KI 2021	3 106 530	999 957	4 146 487	
ZZM/01.177/22	Park Kolejowy Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2022	2023	3 875 000	U 2022		775 000	3 875 000	
ZZM/01.190/19	Rewitalizacja Kamieniołomu Libana Cel: Rozwój społeczno-gospodarczy obszaru Podgórze poprzez poprawę jakości i dostępności do zrewitalizowanej przestrzeni publicznej.	ZZM	2019	2023	2 881 602	KI 2022	1 810 602	1 000 000	2 881 602	

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	100 000	100 000						
środki własne dot. realizacji	100 000	100 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	100 000	100 000						
środki własne dot. realizacji	100 000	100 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	400 000	400 000						
środki własne dot. realizacji	400 000	400 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	580 000	580 000						
środki własne dot. realizacji	580 000	580 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	270 000	270 000						
środki własne dot. realizacji	270 000	270 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	320 000	320 000						
środki własne dot. realizacji	320 000	320 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	485 225	485 225						
środki własne dot. realizacji	485 225	485 225						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	400 000	400 000						
środki własne dot. realizacji	400 000	400 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	250 000	250 000						
środki własne dot. realizacji	250 000	250 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	40 000	40 000						
środki własne dot. realizacji	40 000	40 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	3 100 000	3 100 000						
środki własne dot. realizacji	3 100 000	3 100 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	71 000	71 000						
środki własne dot. realizacji	71 000	71 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
JP/01.191/20	Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków	JP	2020	2025	29 564 923	SZ 2022	19 637 700	8 127 223	29 564 923	
	Cel: Ograniczanie emisji CO ₂ .									
ZZM/01.196/20	Park przy Karmelickiej	ZZM	2020	2023	11 142 917	KI 2020	14 637	728 280	11 142 917	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.199/20	Jasne, że Bulwary! - piękne i bezpieczne Bulwary nad Wisłą BO ogólnomiejski edycja VI	ZZM	2020	2023	1 313 999	KI 2021	113 999	700 000	1 313 999	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.201/20	Aleja Róż na nowo BO ogólnomiejski edycja VI	ZZM	2020	2023	4 762 800	KI 2021	62 800	4 000 000	4 762 800	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.242/20	Park Rzeczny Tetmajera FIS 2	ZZM	2020	2023	6 442 399	KI 2021	148 399		6 442 399	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.247/21	Rewitalizacja parku przy Dworze Czeczów	ZZM	2021	2027	3 077 320	SZ 2022	77 320		3 077 320	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.252/21	Park miejski przy Łokietka i Składowej	ZZM	2021	2027	2 627 900	KI 2022	127 900		2 627 900	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.260/22	Adaptacja Fortu Nr 50 Prokocim na potrzeby Muzeum Przyrodniczego w Krakowie i Centrum Badań Bioróżnorodności PAN	ZZM	2022	2023	438 940	SZ 2022		218 940	438 940	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.269/22	Park Zielony Jar Wandy - budowa toalety oraz wymiana i dostawienie urządzeń	ZZM	2022	2026	3 500 000	KI 2022		100 000	3 500 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.280/22	Centrum spotkań edukacyjno-ekologicznych w Węgrzynowicach	ZZM	2022	2023	2 870 000	SZ 2022		370 000	2 870 000	
	Cel: Poprawa jakości życia mieszkańców.									
ZZM/01.281/23	Posadzmy drzewa na Rynku Głównym BO ogólnomiejski edycja IX	ZZM	2023	2024	1 520 000	SZ 2022			1 520 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									
ZZM/01.283/23	Park Białe Morza BO ogólnomiejski edycja IX	ZZM	2023	2024	1 520 000	SZ 2022			1 520 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.									

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	1 800 000	300 000	500 000	1 000 000				
środki własne dot. realizacji	1 800 000	300 000	500 000	1 000 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	10 400 000	10 400 000						
środki własne dot. realizacji	10 400 000	10 400 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	500 000	500 000						
środki własne dot. realizacji	500 000	500 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	700 000	700 000						
środki własne dot. realizacji	700 000	700 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	6 294 000	6 294 000						
środki własne dot. realizacji	1 294 000	1 294 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji	5 000 000	5 000 000						
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	3 000 000				500 000	2 500 000		
środki własne dot. realizacji	3 000 000				500 000	2 500 000		
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	2 500 000				2 000 000	500 000		
środki własne dot. realizacji	2 500 000				2 000 000	500 000		
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	220 000	220 000						
środki własne dot. realizacji	220 000	220 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	3 400 000	300 000	1 700 000		1 400 000			
środki własne dot. realizacji	3 400 000	300 000	1 700 000		1 400 000			
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	2 500 000	2 500 000						
środki własne dot. realizacji	2 500 000	2 500 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	1 520 000	250 000	1 270 000					
środki własne dot. realizacji	1 520 000	250 000	1 270 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	1 520 000	200 000	1 320 000					
środki własne dot. realizacji	1 520 000	200 000	1 320 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZZM/01.284/23	Łączymy parki 2.0 BO ogólnomiejski edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	100 000	SZ 2022			100 000	
ZZM/01.286/23	Prawo do fikołków na bulwarach Zieleń Architektura do zabawy BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	504 321	SZ 2022			504 321	
ZZM/01.287/23	Zazieleńmy II Dzielnicę BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	500 000	SZ 2022			500 000	
ZZM/01.290/23	Zielona Wieczysta BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	606 000	SZ 2022			606 000	
ZZM/01.293/23	Chabrowy Trakt aż do Opolskiej - Park Rzeczny Tonie BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	280 000	SZ 2022			280 000	
ZZM/01.299/23	Tradycyjny zielony ogród z retencją i udziałem mieszkańców BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	145 000	SZ 2022			145 000	
ZZM/01.303/23	Budowa parku linowego i tras wspinaczkowych na Bielanych BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	690 000	SZ 2022			690 000	
ZZM/01.304/23	Parki kieszonkowe w Twojej okolicy BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	600 000	SZ 2022			600 000	
ZZM/01.305/23	Ścieżka Lubostroń BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	110 000	SZ 2022			110 000	
ZZM/01.307/23	Park Miejski na Białych Morzach BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	579 000	SZ 2022			579 000	
ZZM/01.310/23	Park Tuchowski zamiast drogi BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	200 000	SZ 2022			200 000	
ZZM/01.314/23	Połączone parki BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	739 464	SZ 2022			739 464	

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH								
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	100 000		100 000					
środki własne dot. realizacji	100 000		100 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	504 321	50 000	454 321					
środki własne dot. realizacji	504 321	50 000	454 321					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	500 000	50 000	450 000					
środki własne dot. realizacji	500 000	50 000	450 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	606 000	60 000	546 000					
środki własne dot. realizacji	606 000	60 000	546 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	280 000	40 000	240 000					
środki własne dot. realizacji	280 000	40 000	240 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	145 000	30 000	115 000					
środki własne dot. realizacji	145 000	30 000	115 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	690 000	60 000	630 000					
środki własne dot. realizacji	690 000	60 000	630 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	600 000	40 000	560 000					
środki własne dot. realizacji	600 000	40 000	560 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	110 000	30 000	80 000					
środki własne dot. realizacji	110 000	30 000	80 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	579 000	100 000	479 000					
środki własne dot. realizacji	579 000	100 000	479 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	200 000	30 000	170 000					
środki własne dot. realizacji	200 000	30 000	170 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	739 464	100 000	639 464					
środki własne dot. realizacji	739 464	100 000	639 464					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZZM/01.317/23	Podgórski Tajemniczy Ogród (Ogród Społeczny) BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	472 500	SZ 2022			472 500	
ZZM/01.319/23	Pumptrack - rowerowy plac zabaw - ścieżka zdrowia cd. BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	619 580	SZ 2022			619 580	
ZZM/01.322/23	Rozbujane Planty Bieńczyckie – Strefa relaksu i wypoczynku BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	300 000	SZ 2022			300 000	
ZZM/01.323/23	Błonie 4.0 BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	ZZM	2023	2024	250 000	SZ 2022			250 000	
JP/01.4/19	Program Współpracy Miasta Krakowa z Rodzinnymi Ogrodami Działkowymi Cel: Wzrost dostępności rodzinnych ogrodów działkowych dla mieszkańców miasta Krakowa.	JP	2019	2023	643 250	SZ 2022	143 250	200 000	643 250	

WODA

KEGW/02.3/22	Budowa zbiornika retencyjnego w os. Grębałów, w rejonie ul. Folwarcznej na działce gminnej nr 320/2 obr 11 Nowa Huta Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	KEGW	2022	2024	2 292 371	SZ 2022		123 861	2 292 371	
KEGW/02.4/22	Zagospodarowanie wód opadowych dla poprawy bezpieczeństwa powodziowego dla osiedli peryferyjnych - Dzielnica XVIII Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	KEGW	2022	2027	5 337 320	SZ 2022		837 320	5 337 320	
KEGW/02.5/22	Poprawa bezpieczeństwa powodziowego w zlewni rzeki Serafy na obszarze dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim w Krakowie Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	KEGW	2022	2023	5 000 000	SZ 2022			5 000 000	
JP/02.6/13	Zadania związane z realizacją „Krakowskiego programu małej retencji wód opadowych” Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych.	JP	2013	2023	12 167 842	SZ 2022	6 867 842	5 000 000	12 167 842	
ZDMK/02.7/22	Przebudowa przepustu potoku Sudół Dominikański pod ul. Olszecką Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych.	ZDMK	2022	2023	477 366	U 2022			477 366	

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH								
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	472 500	40 000	432 500					
środki własne dot. realizacji	472 500	40 000	432 500					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	619 580	60 000	559 580					
środki własne dot. realizacji	619 580	60 000	559 580					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	300 000	30 000	270 000					
środki własne dot. realizacji	300 000	30 000	270 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	250 000	30 000	220 000					
środki własne dot. realizacji	250 000	30 000	220 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	300 000	300 000						
środki własne dot. realizacji	300 000	300 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	66 487 295	11 130 295	9 407 000	6 700 000	16 250 000	7 000 000	16 000 000	
 środki własne dot. realizacji	66 487 295	11 130 295	9 407 000	6 700 000	16 250 000	7 000 000	16 000 000	
 środki bezzwrotne dot. realizacji	0	0	0	0	0	0	0	
Wydatki ogółem, w tym:	2 168 510	668 510	1 500 000					
środki własne dot. realizacji	2 168 510	668 510	1 500 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	4 500 000			800 000	1 200 000	2 500 000		
środki własne dot. realizacji	4 500 000			800 000	1 200 000	2 500 000		
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	5 000 000	5 000 000						
środki własne dot. realizacji	5 000 000	5 000 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	300 000	300 000						
środki własne dot. realizacji	300 000	300 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	477 366	477 366						
środki własne dot. realizacji	477 366	477 366						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
KEGW/02.12/20	Wykonanie rowów odwadniających i kolektorów zgodnie z koncepcją odwodnienia obszaru ul. Kosocickiej	KEGW	2020	2026	1 641 450	SZ 2022		141 450	1 641 450	
	Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych.									
KEGW/02.13/20	Wykonanie rowów odwadniających i kolektorów zgodnie z koncepcją odwodnienia obszaru Luboczy	KEGW	2020	2024	2 497 728	SZ 2022	95 817	497 240	2 497 728	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.15/20	Budowa przepompowni „Kabel”	KEGW	2020	2025	11 012 162	SZ 2022	1 888 162	124 000	11 012 162	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.17/23	Budowa kanału ulgi na Sudole Dominikańskim (pot. Rozrywka)	KEGW	2023	2024	1 689 500	SZ 2022			1 689 500	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.18/20	Budowa urządzeń podczyszczających na wylotach kanalizacji opadowej	KEGW	2020	2023	1 155 436	SZ 2022		559 468	1 155 436	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.19/20	Przebudowa rowu przy ul. Bugaj	KEGW	2020	2027	4 998 000	SZ 2022	48 000		4 998 000	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.20/20	Przebudowa rowu odwadniającego w rejonie ul. Widłakowej	KEGW	2020	2023	662 975	SZ 2022	74 415	44 280	662 975	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.21/20	Budowa rowu przydrożnego przy ul. Łokietka	KEGW	2020	2027	3 615 620	SZ 2022	115 620		3 615 620	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.26/20	Budowa przepompowni Na Wysokie Stany przy ul. Nowohuckiej	KEGW	2020	2028	27 597 785	SZ 2022	97 785		27 597 785	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
ZMZ/02.28/23	Odwodnienie Parku Maćka i Doroty BO dzielnic edycja IX	ZMZ	2023	2024	507 000	SZ 2022			507 000	
	Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych.									

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	1 500 000			500 000	1 000 000			
środki własne dot. realizacji	1 500 000			500 000	1 000 000			
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	1 904 671	904 671	1 000 000					
środki własne dot. realizacji	1 904 671	904 671	1 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	9 000 000	1 000 000	4 000 000	4 000 000				
środki własne dot. realizacji	9 000 000	1 000 000	4 000 000	4 000 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	1 689 500	689 500	1 000 000					
środki własne dot. realizacji	1 689 500	689 500	1 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	595 968	595 968						
środki własne dot. realizacji	595 968	595 968						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	4 950 000			400 000	2 550 000	2 000 000		
środki własne dot. realizacji	4 950 000			400 000	2 550 000	2 000 000		
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	544 280	544 280						
środki własne dot. realizacji	544 280	544 280						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	3 500 000			500 000	1 500 000	1 500 000		
środki własne dot. realizacji	3 500 000			500 000	1 500 000	1 500 000		
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	27 500 000			500 000	10 000 000	1 000 000	16 000 000	
środki własne dot. realizacji	27 500 000			500 000	10 000 000	1 000 000	16 000 000	
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	507 000	150 000	357 000					
środki własne dot. realizacji	507 000	150 000	357 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
KEGW/02.29/23	Budowa zbiorników retencyjnych w rejonie ul. Burzowej	KEGW	2023	2024	1 400 000	SZ 2022			1 400 000	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									
KEGW/02.30/23	Opracowanie projektów budowlanych układów odwodnieniowych zgodnie z opracowanymi koncepcjami obszarowymi	KEGW	2023	2024	950 000	SZ 2022			950 000	
	Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).									

OGRANICZANIE EMISJI I ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU

KEGW/01.1/21	Program rozwoju OZE w GMK	KEGW	2021	2026	38 932 036	SZ 2022	1 285 262	2 146 774	38 932 036	
	Cel: Poprawa jakości środowiska oraz zmniejszenie kosztów utrzymania budynków użyteczności publicznej.									
KEGW/01.11/20	Adaptacja obiektów i urządzeń miejskich do zmian klimatycznych	KEGW	2020	2023	1 185 133	SZ 2022	567 064	426 543	1 185 133	
	Cel: Poprawa jakości środowiska oraz zmniejszenie kosztów utrzymania budynków użyteczności publicznej.									
JP/01.18/22	Realizacja przedsięwzięć niskoemisyjnych w ramach programu STOP SMOG na obszarze Gminy Miejskiej Kraków NFOŚiGW	JP	2022	2024	50 000 000	SZ 2022		1 059 322	50 000 000	
	Cel: Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie w Gminie Miejskiej Kraków liczby osób zagrożonych lub dotkniętych ubóstwem energetycznym.									
JP/01.126/18	Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa	JP	2018	2025	18 554 059	SZ 2022	14 985 568	2 068 491	18 554 059	
	Cel: Ograniczanie emisji CO ₂ .									
KEGW/01.167/22	Life Pact - Czynniki ludzki: Adaptacja miasta na potrzeby jutra Program LIFE UE, NFOŚiGW	KEGW	2022	2025	2 826 068	SZ 2022			2 826 068	
	Cel: Promowanie rozwiązań naśladujących naturę oraz zaangażowanie mieszkańców w procesie adaptacji miasta do zmian klimatu.									
ZBK/01.254/21	System energii odnawialnej do celów ogrzewania budynków mieszkalnych i wytwarzania energii UE Horyzont 2020	ZBK	2021	2024	295 694	SZ 2020	21 599	200 495	295 694	
	Cel: Ograniczenie emisji CO ₂ .									

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH								
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	1 400 000	400 000	1 000 000					
środki własne dot. realizacji	1 400 000	400 000	1 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	950 000	400 000	550 000					
środki własne dot. realizacji	950 000	400 000	550 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	89 031 872	25 145 698	29 432 062	9 454 112	25 000 000	0	0	
 środki własne dot. realizacji	52 488 699	8 260 911	10 227 788	9 000 000	25 000 000	0	0	
 środki bezzwrotne dot. realizacji	36 543 173	16 884 787	19 204 274	454 112	0	0	0	
Wydatki ogółem, w tym:	35 500 000	500 000	2 000 000	8 000 000	25 000 000			
środki własne dot. realizacji	35 500 000	500 000	2 000 000	8 000 000	25 000 000			
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	191 526	191 526						
środki własne dot. realizacji	191 526	191 526						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	48 940 678	24 417 372	24 523 306					
środki własne dot. realizacji	15 171 610	7 569 385	7 602 225					
środki bezzwrotne dot. realizacji	33 769 068	16 847 987	16 921 081					
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	1 500 000		500 000	1 000 000				
środki własne dot. realizacji	1 500 000		500 000	1 000 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	2 826 068		2 371 956	454 112				
środki własne dot. realizacji	125 563		125 563					
środki bezzwrotne dot. realizacji	2 700 505		2 246 393	454 112				
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	73 600	36 800	36 800					
środki własne dot. realizacji								
środki bezzwrotne dot. realizacji	73 600	36 800	36 800					
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
TRANSPORT										
Budowa, rozbudowa i przebudowa linii tramwajowych, torowisk										
ZIM/ST6.2/20	Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2020	2024	1 042 770	U 2021			1 042 770	
ZDMK/ST6.5/14	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZDMK	2014	2045	1 187 220 368	U 2021	1 627 139	853 198	817 194 862	
ZIM/ST6.6c/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) (POIŚ) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2006	2023	623 109 365	U 2017	138 541 177	225 932 169	623 109 365	
ZIM/ST6.6d/15	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2015	2023	4 014 604	SZ 2022	2 241 629		4 014 604	
ZDMK/ST6.11/12	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (POIŚ, IE 2023-Budżet Państwa) Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową poprzez poprawę infrastruktury torowej w mieście.	ZDMK	2012	2027	435 087 861	SZ 2021	291 970 537	24 394 299	435 087 861	
ZIM/ST6.13/22	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIM	2022	2025	2 000 000	SZ 2021			2 000 000	
Budowa parkingów P&R, węzłów przesiadkowych										
ZDMK/ST9.5/16	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZDMK	2016	2023	3 373 790	SZ 2022	1 158 929	25 873	3 373 790	
Szybka Kolej Aglomeracyjna										
GK/ST10.3/16	Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) EBI Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	GK	2016	2023	50 330 355	U 2022	39 517 602	1 633 453	50 330 355	
Budowa, przebudowa i rozbudowa dróg wraz z oświetleniem oraz budowa ścieżek rowerowych										
ZIM/ST2.1/22	Budowa Trasy Ciepłowniczej Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2022	2024	1 965 540	U 2021			1 965 540	

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	1 610 502 827	566 034 752	115 337 127	279 973 597	83 142 789	339 992 206	226 022 356	
środki własne dot. realizacji	1 315 239 157	348 135 345	81 399 607	244 716 637	81 723 446	336 723 446	222 540 676	
środki bezzwrotne dot. realizacji	295 263 670	217 899 407	33 937 520	35 256 960	1 419 343	3 268 760	3 481 680	
Wydatki ogółem, w tym:	1 042 770	747 939	294 831					
środki własne dot. realizacji	1 042 770	747 939	294 831					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	814 714 525	1 905 160	1 305 160	240 516 637	31 723 446	316 723 446	222 540 676	
środki własne dot. realizacji-PPP	814 714 525	1 905 160	1 305 160	240 516 637	31 723 446	316 723 446	222 540 676	
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	258 636 019	258 636 019						
środki własne dot. realizacji	188 000 000	188 000 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji	70 636 019	70 636 019						
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	1 772 975	1 772 975						
środki własne dot. realizacji	1 772 975	1 772 975						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	118 723 025	76 223 025	500 000	2 000 000	20 000 000	20 000 000		
środki własne dot. realizacji	77 500 000	35 000 000	500 000	2 000 000	20 000 000	20 000 000		
środki bezzwrotne dot. realizacji	41 223 025	41 223 025						
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000		1 000 000	1 000 000				
środki własne dot. realizacji	2 000 000		1 000 000	1 000 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	2 188 988	2 188 988						
środki własne dot. realizacji	2 188 988	2 188 988						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	9 179 300	9 179 300						
środki własne dot. realizacji	6 387 727	6 387 727						
środki bezzwrotne dot. realizacji	2 791 573	2 791 573						
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	1 965 540	1 179 324	786 216					
środki własne dot. realizacji	1 965 540	1 179 324	786 216					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZIM/ST2.2/22	Budowa Trasy Nowobagrowej	ZIM	2022	2024	1 875 750	SZ 2021			1 875 750	
	Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.									
ZDMK/ST5.1/04	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	ZDMK	2004	2023	365 476 298	SZ 2020	310 323 872	53 152 426	365 476 298	
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i zwiększenie ruchu.									
ZIM/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej	ZIM	2006	2024	60 435 600	U 2021	2 135 600	2 500 000	60 435 600	
	Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.									
ZIM/ST7.7/07	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) (POIŚ, IE 2023-Budżet Państwa)	ZIM	2007	2024	155 928 970	U 2017	20 634 660	19 947 513	155 928 970	
	Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.									
ZDMK/ST7.10/17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Ronda Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego	ZDMK	2017	2023	646 800	SZ 2022	450 000		646 800	
	Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.									
ZDMK/T1.16/22	Młynówka Królewska - najdłuższy park w Polsce! Nowy etap BO ogólnomiejski edycja VIII	ZDMK	2022	2023	107 502	SZ 2021		53 751	107 502	
	Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.									
ZDMK/T1.23/22	Sadźmy drzewa! BO dzielnic edycja VIII	ZDMK	2022	2023	660 082	SZ 2021		41 082	660 082	
	Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.									
ZDMK/T1.28/22	Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów! Nowy etap BO dzielnic edycja VIII	ZDMK	2022	2023	284 100	SZ 2021		54 100	284 100	
	Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.									
ZDMK/T1.33/22	Ścieżka rowerowa w Przylasku Rusieckim BO dzielnic edycja VIII	ZDMK	2022	2024	1 795 000	SZ 2021		47 500	1 795 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.									
ZDMK/T1.44/21	Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów! BO dzielnicowy edycja VII	ZDMK	2021	2023	300 000	SZ 2021			300 000	
	Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.									
ZTP/T1.51/11	Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Krakowa концесја	ZTP	2011	2029	51 906 933	U 2014	29 254 710	5 200 000	51 906 933	
	Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.									

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	1 875 750	1 125 450	750 300					
środki własne dot. realizacji	1 875 750	1 125 450	750 300					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000	2 000 000						
środki własne dot. realizacji	2 000 000	2 000 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	55 800 000	33 800 000	22 000 000					
środki własne dot. realizacji	55 800 000	33 800 000	22 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	115 346 797	98 346 797	17 000 000					
środki własne dot. realizacji	53 140 000	36 140 000	17 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji	62 206 797	62 206 797						
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	196 800	196 800						
środki własne dot. realizacji	196 800	196 800						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	53 751	53 751						
środki własne dot. realizacji	53 751	53 751						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	619 000	619 000						
środki własne dot. realizacji	619 000	619 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	230 000	230 000						
środki własne dot. realizacji	230 000	230 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	1 747 500	747 500	1 000 000					
środki własne dot. realizacji	1 747 500	747 500	1 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	300 000	300 000						
środki własne dot. realizacji	300 000	300 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	17 452 223	5 087 960	1 437 520	2 756 960	1 419 343	3 268 760	3 481 680	
środki własne dot. realizacji								
koncesja	17 452 223	5 087 960	1 437 520	2 756 960	1 419 343	3 268 760	3 481 680	
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZDMK/T1.96/15	Budowa ścieżki rowerowej na odcinkach: od Klasztoru Sióstr Norbertanek do ścieżki przy Moście Zwierzynieckim, od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta Krakowa (ZIT) RPO, EBI Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2015	2023	10 290 653	U 2019	877 859	112 784	10 290 653	
ZDMK/T1.97/16	Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi-Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie (ZIT) RPO, EBI Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2016	2023	9 289 390	U 2019	2 098 581	1 908 429	9 289 390	
ZIM/T1.107/08	Budowa kładki pieszo-rowerowej „Kazimierz - Ludwinów” FIS 2 Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZIM	2008	2025	100 600 334	SZ 2021	3 006 546	93 788	100 600 334	
ZZM/T1.109/22	Budowa dróg rowerowych o nawierzchni bitumicznej na wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły na odcinku od ul. Na Zakolu Wisły do granicy administracyjnej Gminy Miejskiej Kraków z Gminą Wieliczka KPRM Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZZM	2022	2023	8 763 350	SZ 2022		2 963 350	8 763 350	
ZDMK/T1.189/17	Uruchomienie autobusowej komunikacji miejskiej do Bodzowa - dostosowanie ul. Widłakowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2017	2023	798 173	SZ 2021	109 000		798 173	
ZIM/T1.288/20	Budowa kładki pieszo-rowerowej Grzegórzki - Zabłocie IE 2023-Budżet Państwa Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZIM	2020	2023	85 387 211	U 2022	34 884 563	30 540 648	85 387 211	
ZDMK/T1.289/20	Program budowy ścieżek rowerowych IE 2023-Budżet Państwa Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2020	2023	24 301 051	SZ 2022	432 867	5 968 184	24 301 051	
ZDMK/T1.293/20	Budowa tunelowego przejścia pieszo-rowerowego pod linią 100 (Mała obwodnica kolejowa) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2020	2024	2 055 570	KI 2022			2 055 570	
ZDMK/T1.315/20	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada od ul. Żelaznej do ul. Woronicza w Krakowie - etap II strona wschodnia (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2020	2023	7 568 592	U 2021		10 485	7 568 592	
ZDMK/T1.336/23	Kraków zrywa z betonem - II edycja BO ogólnomiejski edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2023	2024		SZ 2022			547 100	

		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH						
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	9 300 010	9 300 010						
środki własne dot. realizacji	5 990 580	5 990 580						
środki bezzwrotne dot. realizacji	3 309 430	3 309 430						
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	5 282 380	5 282 380						
środki własne dot. realizacji	3 096 360	3 096 360						
środki bezzwrotne dot. realizacji	2 186 020	2 186 020						
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	97 500 000	500 000	63 900 000	33 100 000				
środki własne dot. realizacji	32 500 000	500 000	31 400 000	600 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji	65 000 000		32 500 000	32 500 000				
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	5 800 000	5 800 000						
środki własne dot. realizacji	5 800 000	5 800 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	689 173	689 173						
środki własne dot. realizacji	689 173	689 173						
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	19 962 000	19 962 000						
środki własne dot. realizacji	6 942 000	6 942 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji	13 020 000	13 020 000						
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	17 900 000	17 900 000						
środki własne dot. realizacji	6 300 000	6 300 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji	11 600 000	11 600 000						
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	2 055 570	495 570	1 560 000					
środki własne dot. realizacji	2 055 570	495 570	1 560 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	7 558 107	7 558 107						
środki własne dot. realizacji	1 841 476	1 841 476						
środki bezzwrotne dot. realizacji	5 716 631	5 716 631						
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	547 100	104 000	443 100					
środki własne dot. realizacji	547 100	104 000	443 100					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA										
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2021 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2022 r. (stan na 15.11.2022 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZDMK/T1.337/23	Szybciej tramwajem BO ogólnomiejski edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2023	2024		SZ 2022			400 000	
ZDMK/T1.339/23	Krowdrza zrywa z betonem BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2023	2024		SZ 2022			200 000	
ZDMK/T1.342/23	Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Korpala od skrzyżowania z ul. Anny Szwed - Śniadowskiej do ul. Korpala 24. BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2023	2024		SZ 2022			500 000	
ZDMK/T1.344/23	Zieleń na Plac Bohaterów Getta BO dzielnic edycja IX Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	ZDMK	2023	2024		SZ 2022			350 000	
Metro										
ZIM/ST11.1/17	Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie (Łącząc Europę) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIM	2017	2026	40 560 557	SZ 2022	9 560 556	700 000	40 560 557	
Koncepcje rozwoju systemu transportowego										
GK/ST12.1/18	Koncepcje programowo-przestrzenne rozwoju systemu transportu Cel: Poprawa warunków ruchu dla sprawnego i bezpiecznego przemieszczania osób przy ograniczeniu szkodliwego wpływu systemu transportu na środowisko naturalne i warunki życia mieszkańców.	GK	2018	2025	8 576 569	U 2021	89 790	2 173 256	8 576 569	

PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH								
Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 19)	2023	2024	2025	2026	2027	2028 i dalej	
11	12	14	15	16	17	18	19	
Wydatki ogółem, w tym:	400 000	100 000	300 000					
środki własne dot. realizacji	400 000	100 000	300 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	200 000	50 000	150 000					
środki własne dot. realizacji	200 000	50 000	150 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	500 000	20 000	480 000					
środki własne dot. realizacji	500 000	20 000	480 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	350 000	120 000	230 000					
środki własne dot. realizacji	350 000	120 000	230 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji								
Fazy realizacji inwestycji								
Wydatki ogółem, w tym:	30 300 001	300 001			30 000 000			
środki własne dot. realizacji	30 178 049	178 049			30 000 000			
środki bezzwrotne dot. realizacji	121 952	121 952						
Fazy procesu inwestycyjnego								
Wydatki ogółem, w tym:	6 313 523	3 513 523	2 200 000	600 000				
środki własne dot. realizacji	6 313 523	3 513 523	2 200 000	600 000				
środki bezzwrotne dot. realizacji								

PLAN INWESTYCYJNY NA LATA 2021-2025

Cele główne	Cele szczegółowe		Programy Funkcjonalne		RAZEM	Nakłady na lata (tys. zł)			
						2021	2022	2023	
I. Bezpieczeństwo systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków	I.1.	Zapewnienie bezpieczeństwa zaopatrzenia w wodę	I.1.1.	Technologie uzdatniania wody	73 200	4 900	13 400	7 300	
			I.1.2.	Poprawa funkcjonowania sieci	60 800	14 200	12 300	16 100	
			I.1.3.	Wsparcie zarządzania siecią wodociagową	9 200	3 000	2 000	1 400	
			I.1.4.	"Ochrona źródeł wody i adaptacja do zmian klimatu"	6 200	200	1 000	4 000	
	I.2.	Zapewnienie bezpieczeństwa odbioru i oczyszczania ścieków	I.2.1.	"Technologie oczyszczania ścieków i przeróbki osadów"	38 100	11 800	8 200	7 700	
			I.2.2.	Poprawa funkcjonowania sieci	76 000	4 000	11 400	17 800	
			I.2.3.	Wsparcie zarządzania siecią kanalizacyjną	2 500	1 900	300	100	
			I.2.4.	"Zarządzanie wodami opadowymi i dostosowanie do zmian klimatu"	21 400	700	1 200	3 500	
	I.3.	Ochrona środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami	I.3.1.	"Ograniczenie strat wody i poprawa niezawodności systemu zaopatrzenia w wodę"	5 300	600	1 500	1 000	
			I.3.2.	"Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii"	6 200	200	3 000	2 000	
			I.3.3.	"Zintegrowana gospodarka odpadami"	1 700	0	1 700	0	
			I.3.4.	"Odzysk materiałów i surowców"	5 300	1 100	1 400	800	
	II. Zwiększenie dostępności usług	II.1.	Zwiększenie dostępności usług na terenie GMK	II.1.1.	"Rozbudowa urządzeń wodociagowych"	71 900	13 800	15 400	14 700
II.1.2.				"Rozbudowa urządzeń kanalizacyjnych"	174 600	40 600	32 400	34 600	
II.2.		Zwiększenie dostępności usług dla innych gmin	II.2.1.	"Rozbudowa urządzeń wodociagowych"	0	0	0	0	
			II.2.2.	"Rozbudowa urządzeń kanalizacyjnych"	0	0	0	0	
II.3.		Zwiększenie obszaru oraz przedmiotu działalności	II.3.1.	"Rozwój usług w zakresie przetwarzania odpadów"	1 000	0	200	100	
			II.3.2.	"Rozwój usług specjalistycznych"	4 700	2 500	1 500	100	
III. Odporna i elastyczna organizacja					29 900	6 500	5 800	5 400	
IV. Zaangażowanie i społeczna odpowiedzialność					13 500	1 400	1 600	300	
Razem					601 500	107 400	114 300	116 900	

**Uchwała NR XLVIII/1297/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r.
w sprawie uchwalenia "Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji
urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2021-2025"**

Nakłady na lata (tys. zł)		PRZEDSIĘWZIĘCIA ROMOJOWO-MODERNIZACYJNE ORAZ RACJONALIZUJĄCE
2024	2025	
20 300	27 300	Modernizacja istniejących i budowa nowych systemów utleniania (wstępnego i pośredniego ozonowania wody). Optymalizacja procesu sorpcji na węglu aktywnym. Modernizacja procesu filtracji i gospodarki osadowej. Modernizacja procesu dezynfekcji.
7 600	10 600	Budowa magistral wodociągowych. Przebudowa i modernizacja infrastruktury wodociągowej (spięcia sieci, hydrofornie). Zakupy sprzętu specjalistycznego.
1 400	1 400	Inteligentny system zarządzania siecią (GWS V) - oprogramowanie specjalistyczne, sprzęt komputerowy, oprogramowanie systemowe. Zarządzanie jakością wody w sieci.
1 000	0	Rozbudowa systemów wczesnego ostrzegania w strefach ochronnych. Opracowanie rozwiązań technologicznych dla uzdatniania wody z Wisły (projekt B+R).
3 800	6 600	Zwiększenie wydajności hydraulicznej oczyszczalni. Modernizacja i rozbudowa części biologicznej oczyszczalni. Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni lokalnych.
20 400	22 400	Budowa kolektorów kanalizacyjnych. Przebudowa i modernizacja infrastruktury kanalizacyjnej (spięcia sieci, kolektory odciążające). Budowa pompowni i rurociągów przetrutowych. Samochody specjalistyczne do czyszczenia sieci kanalizacyjnej, pogotowia kanalizacyjnego, inspekcji TV.
200	0	Inteligentny system zarządzania siecią (GWS V) - oprogramowanie specjalistyczne, systemowe, sprzęt komputerowy. Zarządzanie jakością wody w sieci wodociągowej.
8 500	7 500	System ograniczania zrzutów z przelewów burzowych, przebudowa urządzeń. Modernizacja układów syfonowych. Budowa i rozbudowa systemów retencyjnych. System zarządzania aktywną retencją kanałową.
1 100	1 100	Systemy ograniczania wycieków z sieci wodociągowej
1 000	0	Modernizacja i rozbudowa gospodarki osadowej i biogazowej. Modernizacja rozwiązań technologicznych STUO do nowych wymogów emisyjnych.
0	0	Modernizacja systemu magazynowania i przetwarzania odpadów.
2 000	0	Innowacyjna technologia odzysku surowców w gospodarce w obiegu zamkniętym. Innowacyjne metody odzysku osoru, odzysk wody ze ścieków.
14 400	13 600	Program Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS). Odpłatne przejęcia sieci wodociągowej. Budowa urządzeń wodociągowych dla nowozagospodarowywanych obszarów.
33 400	33 600	Program Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS). Odpłatne przejęcia sieci kanalizacyjnej (w tym pompownia Wilga). Budowa urządzeń kanalizacyjnych dla nowozagospodarowywanych obszarów.
0	0	Cel nie objęty przez Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na lata 2021-2025.
0	0	Cel nie objęty przez Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na lata 2021-2025.
200	500	Modernizacja Stacji Termicznej Utylizacji Osadów.
300	300	Zwiększenie potencjału analitycznego Centralnego Laboratorium.
7 700	4 500	Dbalność o środowisko pracy. Efektywne wykorzystanie zasobów. Zapewnienie zgodności. Rozwój organizacyjny. Rozwój systemów bezpieczeństwa. Odporność na zdarzenia ekstremalne.
4 200	6 000	Kształtowanie postaw proekologicznych mieszkańców (nie dotyczy kosztów taryfy). Podnoszenia jakości obsługi klienta. Ograniczenie uciążliwości dla otoczenia.
127 500	135 400	

Krakowski Zielony Łąd został opracowany przy wykorzystaniu informacji i danych zawartych m.in w:

- 1) Raportach o stanie gminy
- 2) Budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej
- 3) Sprawozdaniach z realizacji Budżetu Miasta Krakowa
- 4) Danych GUS i GIOŚ
- 5) Formularzu zgłoszeniowym do nagrody Zielonej Stolicy Europy 2024
- 6) Stronach internetowych miejskich jednostek organizacyjnych

