



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 14 LIP. 2023

Radni Miasta Krakowa

Zgodnie ze złożoną deklaracją ponownej analizy przedstawionych stanowisk i postulatów po zakończeniu spotkań informacyjnych z Mieszkańcami Krakowa dotyczącymi budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic KST IV (dalej KST IV) oraz przy uwzględnieniu założeń czynionych podczas bezpośrednich spotkań ze mną, w uwzględnieniu wniosków wskazywanych podczas debaty na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 5 lipca 2023r., pragnę poinformować Państwa Radnych, iż projekt KST IV został ponownie przeanalizowany zarówno przez jednostki Gminy Miejskiej Kraków, Partnera Prywatnego, w tym projektantów, jak i wszelkie jednostki kompetentne w przedmiotowej sprawie.

W wyniku przeprowadzonych prac zostały wprowadzone i uwzględnione następujące postulaty Mieszkańców:

- 1) **Rezygnacja z dodatkowych pasów ruchu na ul. Młyńskiej, Pilotów (od strony Sadzawki).**

Zaakceptowano możliwość skrócenia dodatkowego pasa ruchu w rejonie ul. Sadzawki, wskazując jednocześnie, że długość podziału pasów ruchu na pasy do ruchu w lewo/na wprost oraz prawo/na wprost zostanie dostosowana do prognozowanego natężenia ruchu.

- 2) **Ul. Meissnera 4-6 – Przesunięcie ścieżki rowerowej na stronę od jezdni.**

Zaakceptowano przedstawione rozwiązanie w zakresie przebiegu chodnika bezpośrednio przy krawędzi ul. Meissnera 4-6

- 3) **Ul. Meissnera 4-6 – Odtworzenie szpaleru drzew od strony parkingu.**

W związku z wprowadzeniem zmiany z pkt. 2 zostało wygospodarowane miejsce do wprowadzenia dodatkowych nasadzeń zieleni.

- 4) **Ul. Lublańska – przeprojektowanie odcinka ścieżki rowerowej i chodnika w taki sposób aby zachować jak największą liczbę drzew uwzględniając np. „pływające” ścieżki rowerowe zaproponowane przez wykonawcę podczas konsultacji społecznych w terenie.**

Postulat wyniesienia ścieżki rowerowej i chodnika względem jezdni zachodniej ul. Lublańskiej, wymaga szczegółowej analizy powiązania wysokościowego terenów przyległych, celem uniknięcia skarpowania terenu i podcięcia bryły korzeniowej drzew. Rozwiązanie zostało polecone do wprowadzenia i będzie ostatecznie uzgodnione po przedstawieniu rozwiązań projektowych na etapie uzgodnienia Projektu Wykonawczego ze szczególnym uwzględnieniem przyjęcia rozwiązań gwarantujących bezpieczeństwo drzew.

- 5) **Utrzymanie prawoskrętu z ul. Krzesławickiej w ul. Dobrego Pasterza.**

Postulat został zaakceptowany. W tym celu zostanie wykonana stosowana dokumentacja projektowa.

- 6) **Utworzenie prawoskrętu z ul. Dobrego Pasterza w Bora-Komorowskiego (zakończenie ulicy Dobrego Pasterza).**

Pomimo, iż postulowany zakres prac znajduje się poza przedmiotem inwestycji, wykonawca potwierdził że na czas budowy wykona prawoskręt z ul. Dobrego Pasterza w ul. Bora Komorowskiego jako rozwiązanie tymczasowe, w technologii nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych. Wykonanie prawoskrętu w konstrukcji docelowej wymaga przełożenia kolidującej infrastruktury podziemnej. Po zakończeniu inwestycji zostanie zaprojektowany i zrealizowany w postaci docelowej wspomniany powyżej prawoskręt.

- 7) **Remont ulic Aliny i Jana Brzechwy oraz nie otwieranie łącznika pomiędzy ul. Jana Brzechwy, a ul. Krzesławicką.**

Zakres remontu ul. Aliny i ul. Brzechwy jest poza przedmiotem inwestycji, natomiast nie będzie otwierany łącznik pomiędzy ul. Jana Brzechwy a ul. Krzesławicką. Jednocześnie zleciłem rozpoczęcie prac nad przygotowaniem stosownej koncepcji wraz z dokumentacją projektową dla remontu ulic Aliny i Jana Brzechwy wraz z zabezpieczeniem niezbędnych środków finansowych w przyszłorocznym budżecie i WPF.

- 8) Zachowanie jak największej liczby drzew przy ul. Młyńskiej, w sąsiedztwie bloków numer 7, 11, 14, pomiędzy ul. Młyńską Boczną, a ul. Pilotów.

W celu ochrony większej liczby drzew zmieniono przebieg ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Wietnamu.

- 9) **Przeprojektowanie ścieżki rowerowej w celu zachowania drzew na wysokości ul. Fiołkowej, Janickiego, Ugorek.**

Zostanie zmieniony przebieg ścieżki rowerowej i chodnika przy skarpie w rejonie ul. Pszona, co wymaga przeprojektowania m.in. infrastruktury telekomunikacyjnej oraz nowego uzgodnienia ZUDP w tym zakresie, a także opracowania nowego projektu ścian oporowych.

- 10) **Ponowna analiza stanu młodych drzew z możliwością przesadzenia, jak największej liczby.**

Prace prowadzone są na bieżąco przez specjalistów Zarządu Zieleni Miejskiej.

- 11) **Budowa ekranów akustycznych przy ul. Lublańskiej.**

Ekranry akustyczne na odcinku ul. Lublańskiej od Ronda Barei zostaną wykonane zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej w 2017 roku dla tej inwestycji.

W tym miejscu pragnę podziękować wszystkim osobom, organizacjom, instytucjom które aktywnie przyczyniły się do dokonania powyższych zmian, które docelowo zmniejszą konieczną wycinkę drzew o około 100 sztuk.

Ponadto podjąłem decyzje o zobowiązaniu Zarządu Zieleni Miejskiej do wykonania dodatkowych nasadzeń drzew w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej inwestycji jeszcze w tym roku, oczywiście poza nasadzeniami obowiązkowymi wynikającymi z treści decyzji o budowie KST IV.

Zapraszam do dalszej merytorycznej współpracy.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują do wiadomości:

1. Pan Marek Hohenauer, Przewodniczący Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice;
2. Pan Piotr Moskała, Przewodniczący Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

