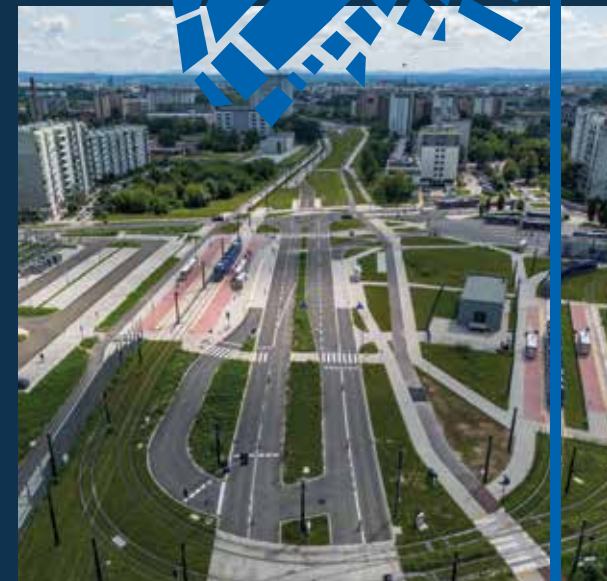


## Linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Krowdrza Górka – Górka Narodowa etap III



Kraków



## Linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap III

na odcinku Krowdrza Górka  
– Górka Narodowa



## Korzyści dla mieszkańców

- szybki i bardziej komfortowy dojazd do centrum komunikacją publiczną
- atrakcyjna oferta przewozowa dla mieszkańców północnych dzielnic
- poprawa dostępności komunikacji publicznej dla osób niepełnosprawnych
- lepszy dojazd do placówek medycznych i edukacyjnych
- zmniejszenie poziomu hałasu ulicznego oraz emisji spalin
- nowe drogi rowerowe
- poprawa niezawodności infrastruktury komunalnej – odwodnienia, kanalizacji, wodociągu, sieci ciepłowniczej
- szansa na dalszy rozwój sieci tramwajowej na północy Krakowa

## KST III w liczbach

**5,5 km**

podwójnego torowiska

**23**

perony tramwajowe

**3**

parkingi P+R

**6,3 km**

tras rowerowych

**1**

zintegrowany węzeł przesiadkowy

**1**

przebudowany węzeł przesiadkowy

**1**

tunel

**3**

estakady

**1**

kładka dla pieszych

**1**

most i 1 przepust

**1**

wiadukt kolejowy

specjalna konstrukcja oporowa, tzw. wanna dla tramwaju na Górcze Narodowej

**3,5 tys.**

nowych drzew

**40 tys.**

nowych krzewów

Nowy Park Krakowian

## Główny cel

- Zwiększenie dostępności transportu publicznego poprzez zapewnienie dogodnego połączenia tramwajowego dla tysięcy mieszkańców północy Krakowa. Już obecnie w obszarze, przez który przebiega linia zameldowanych jest ponad 18 tys. osób. Do tego trzeba doliczyć osoby mieszkające w tym rejonie bez meldunku oraz nowych mieszkańców powstających tu osiedli mieszkaniowych
- Umożliwienie poruszania się po Krakowie komunikacją zbiorową osobom dojeżdżającym z gmin ościennych poprzez zapewnienie miejsc postojowych na 3 parkingach P+R dla ponad 650 pojazdów
- Uspokojenie ruchu samochodowego poprzez budowę linii tramwajowej i sieci dróg rowerowych

