

Kraków **Metropolia Krakowska**

**METROPOLIA KRAKOWSKA
OBSZAREM ZINTEGROWANEGO I ZRÓWNOWAŻONEGO
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO ZAPEWNIĄJĄCEGO
BEZPIECZEŃSTWO WSZYSTKIM UCZESTNIKOM RUCHU,
SŁUŻĄCEGO KREOWANIU LEPSZEJ JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW
I WSPÓŁTWORZONEGO PRZY ICH UDZIALE.**

Wdrażanie polityki ukierunkowanej na realizację potrzeb mieszkańców w pobliżu ich miejsca zamieszkania oraz zapewnienia wysokiej jakości dostępu do miejsc zatrudnienia, edukacji, ochrony zdrowia i wypoczynku. Polityka wdrażana poprzez system międzygminnych powiązań transportowych i przestrzennych stanowi podstawę do poprawy możliwości rozwoju mieszkańców Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego przy poszanowaniu zasad ochrony środowiska naturalnego oraz dążenia do osiągnięcia celu neutralności klimatycznej.

Kraków **Metropolia Krakowska**

Zadanie realizowane przez Gminę Miejską Kraków w ramach projektu współfinansowanego z Funduszy Europejskich pn. „Od idei do zmiany – Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej”

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko Rzeczpospolita Polska Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

więcej na: www.krakow.pl

W procesie opracowania dokumentu przeprowadzono szereg warsztatów, badań, analiz oraz spotkań z mieszkańcami i ekspertami pozwalających na precyzyjne określenie potrzeb związanych z poprawą mobilności na terenie Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego oraz zaproponowanie działań skutkujących poprawą jakości życia mieszkańców.

Metropolia możliwości

JAKA BĘDZIE MOBILNOŚĆ?

MOBILNOŚĆ W METROPOLII

Zintegrowana	Zrównoważona	Bezpieczna	Zaplanowana	Angażująca
--------------	--------------	------------	-------------	------------

CO CHCEMY POPRAWIĆ?

1. PRZESTRZEŃ

1.1. Przestrzeń publiczna	1.2. Usługi zorientowane na transport	1.3. Lokalne centra
1.4. Zielone korytarze	1.5. Planowanie przestrzenne	2.3. Sieć dróg rowerowych

2. INFRASTRUKTURA

2.1. Węzły przesiadkowe	2.2. Infrastruktura ostatniej mili
2.4. Infrastruktura szynowa	2.5. Tabor

3. BEZPIECZEŃSTWO

3.1. Audyt ruchu drogowego	3.2. Bezpieczeństwo wokół usług publicznych	3.3. Spadek emisji spalin i hałasu	3.4. Zapobieganie zagrożeniom	3.5. Usuwanie barier
----------------------------	---	------------------------------------	-------------------------------	----------------------

4. INFORMACJA

4.1. Informacja	4.2. Konsultacja
4.3. Siatka połączeń	4.4. Dane

5. LOGISTYKA

5.1. Zasady obsługi logistycznej	5.2. Ekologiczny transport ładunków	5.3. Optymalizacja transportu towarów
5.4. Układ komunikacyjny	5.5. Centra przeładunku	

JAKIE MAMY ZASADY?

ZASADY

Planowanie w skali MOF	Współpraca ponad granicami	Angażowanie mieszkańców i innych stron	Ocena obecnych i przyszłych wyników	Wizja i plan realizacji
Zintegrowany rozwój środków transportu	Monitoring i ocena	Jakość wdrażanych działań		

Kraków **Metropolia Krakowska**

PLAN

ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI METROPOLII KRAKOWSKIEJ I JEJ OBSZARU FUNKCYJONALNEGO

Zadanie realizowane przez Gminę Miejską Kraków w ramach projektu współfinansowanego z Funduszy Europejskich pn. „Od idei do zmiany – Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej”

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko Rzeczpospolita Polska Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

więcej na: www.krakow.pl

Czym jest Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP)?

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to strategiczny dokument skoncentrowany na realizacji potrzeb ludzi związanych z przemieszczaniem się w mieście i jego otoczeniu oraz zapewnieniu lepszej jakości życia. Opiera się on na relacjach transportu z zagospodarowaniem przestrzennym, ochroną środowiska, rozwojem gospodarczym i potrzebami społecznymi, biorąc pod uwagę zasady integracji i szerokiego udziału społecznego.

Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego zakłada realizację długoterminowych działań dotyczących zrównoważonego rozwoju wszystkich środków transportu przy założeniu poprawy warunków oraz zwiększenia wykorzystania transportu zbiorowego i mobilności aktywnej na terenie Krakowa oraz jego obszaru funkcjonalnego.

By opracować optymalne rozwiązanie dla całego regionu Miasto Kraków zaprosiło do współpracy wszystkie gminy zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska oraz gminy i powiaty powiązane funkcjonalnie zależnościami komunikacyjnymi z Gminą Miejską Kraków.

Dzięki zintegrowanym działaniom założenia i cele planu dotyczą nie tylko mieszkańców Miasta Krakowa, ale w równej mierze mieszkańców wielu sąsiednich gmin i powiatów, dojeżdżających do Krakowa do pracy, szkoły, uczelni, na zakupy, itd.

Opracowaliśmy rozwiązania, których realizacja pozwoli na zwiększenie dostępnych możliwości codziennego przemieszczania się

najczęściej wybierasz samochód? a może zmienisz zdanie ...?

SUMP

- Stoisz w korkach narzekając na infrastrukturę drogową
- Parkowanie jest coraz droższe, a znalezienie wolnego miejsca graniczy z cudem
- Komunikacja miejska jest za droga, poza tym trzeba się przesiadać
- Odrzucaasz możliwość przejazdu pociągiem
- Masz samochód, więc jeździsz nim wszędzie
- Nie rozumiesz inwestycji w ścieżki rowerowe
- Denerwują Cię buspasy
- Kupiłeś dom na przedmieściach, gdzie brakuje komunikacji zbiorowej

Chcemy stworzyć infrastrukturę i sieć połączeń zachęcających do korzystania z planowanych rozwiązań

- Stanie w korku to strata czasu i pieniędzy ... może przetestuj nową linię tramwajową?
- Jak miło się przejechać bez tych zaparkowanych wszędzie samochodów ...
- Mam jeden bilet na koleję, tramwaj i autobus, a w podróży czas na poczytanie książki ...
- Pociągiem dojeżdżam szybko i komfortowo
- Czas zadbać o zdrowie ... wypróbuj rower na co dzień!
- Rowerem dojeżdżam tam gdzie nie mógłbym dotrzeć samochodem
- Autobus jedzie naprawdę szybko, a przystanek mam tuż pod uczelnią
- Nowe osiedle w uroczej spokojnej okolicy, blisko sklep, przedszkole, przystanek

ZAKORKOWANE MIASTO

ZANIECZYSZCZONE ŚRODOWISKO

SUMP
LEPSZA JAKOŚĆ ŻYCIA

Gminy Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego

Opracowany dokument zawiera kompleksowy zestaw działań prowadzących do rozwiązania problemu zatłoczonego miasta i okolicznych gmin oraz związanego z tym zanieczyszczenia powietrza i problemów związanych z szybkimi i efektywnymi połączeniami komunikacyjnymi dla mieszkańców dojeżdżających na co dzień do pracy, szkoły i w innych celach.

Jaki jest cel strategii?

- Głównym celem SUMP jest szeroko pojęta poprawa jakości życia mieszkańców związanego z przemieszczaniem się na terenie Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego oraz zwiększenie atrakcyjności przestrzeni publicznych.

- Współpraca między gminami umożliwia ujednoczenie działań i wyznaczenie wspólnego celu - stworzenia tak komfortowych warunków, by każdy mieszkaniec miał możliwość korzystania ze zrównoważonych form mobilności.
- Dostosowana do potrzeb siatka połączeń odpowiadająca oczekiwaniom mieszkańców, inwestycje w przystanki, nowe pojazdy, przyjazne i wygodne parkingi przesiadkowe, ujednoczony system opłat za komunikację zbiorową, rozwój lokalnych centrów oraz działania informacyjne i promocyjne ukierunkowane na zwiększenie poziomu zaangażowania mieszkańców w tematy zrównoważonej mobilności.