



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.453.44.2024
Warszawa, 06 marca 2024

Szanowny Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do pisma z 20 lutego br. znak: GK-07.7241.7.1.2024 skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury dotyczącego problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Droga ekspresowa S7 stanowi kluczowe połączenie między północą a południem Polski, które w swoim docelowym kształcie poprowadzi kierowców od Morza Bałtyckiego, przez Warszawę, aż do niemal samych Tatr. Zgodnie z aktualnym brzmieniem rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, droga ekspresowa S7 posiada wskazany następujący przebieg kierunkowy: Gdynia (Morska) – S6 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Radom – Kielce – A4 (Kraków Bieżanów) /przerwa w ciągłości drogi/ A4 (Kraków) – Rabka-Zdrój (Zabornia) i znajduje odzwierciedlenie w programach rządowych i realizowanych inwestycjach.

Droga ekspresowa S7 jest już w dużej części eksploatowana. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Odcinek pomiędzy Krakowem a Myślenicami stanowi ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych. W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu podjęcia procesu przygotowawczego dla tego zadania, którego efektem będzie określenie przebiegu drogi.

Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej szczegółowego przebiegu będą przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych w postaci studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ), w ramach których opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) oraz zostanie wskazany wariant najbardziej korzystny. Na tej podstawie zostanie następnie przygotowana dokumentacja do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Aktualnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako inwestor zadania prowadzi przetarg na opracowanie dokumentacji w stadium Studium

techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zadaniem wykonawcy będzie poszukiwanie optymalnego przebiegu drogi ekspresowej pomiędzy autostradą A4 a funkcjonującą już za Myślenicami trasą S7. Początek drogi przewidziano między węzłami Kraków Południe a Kraków Bieżanów, jednak projektant będzie mógł zaproponować go też w innym miejscu. Dopuszczone zostało bowiem w warunkach przetargu poszukiwanie wariantów bardziej na zachód lub na wschód, o ile takie rozwiązanie będzie korzystne i racjonalne. Pozostawienie opcji rozpoczęcia trasy w innym miejscu niż odcinek A4 Kraków Południe - Kraków Bieżanów daje też możliwość rozważenia rozwiązań zlokalizowanych poza podstawowym obszarem. Żaden z wariantów nowego odcinka S7 przedstawionych w Studium korytarzowym nie został też wskazany w przetargu na przygotowanie projektu przebiegu drogi jako rekomendowany.

Przygotowanie STEŚ będzie wieloletnim procesem i zakładamy, że po 6 latach od podpisania umowy zakończy się uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym czasie będą organizowane spotkania informacyjne dla mieszkańców, którzy będą mogli przedstawić swoje pomysły, sugestie, wątpliwości i uwagi dotyczące nowej drogi. Liczymy na konstruktywne rozmowy ze wszystkimi zainteresowanymi stronami. Zdajemy sobie sprawę, że jest to inwestycja trudna i budząca duże emocje. Jednakże wszyscy zgadzają się co do tego, że jest ona potrzebna - co potwierdzają strony zabierające dotychczas głos w rozmowach na temat przebiegu nowego odcinka S7.

Uprzejmie informuję, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Budowa drogi jest przedsięwzięciem obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania. Sprawna i terminowa realizacja inwestycji zależna jest od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe, czy też właścicieli nieruchomości. Bardzo istotne jest wypracowanie wspólnego stanowiska przy przygotowaniu inwestycji do realizacji.

Reasumując chciałabym podziękować za dotychczasowy wkład strony samorządowej w proces inwestycyjny drogi S7 i jednocześnie mając na uwadze priorytetowy charakter działań, jak również mając na względzie wskazany powyżej aspekt dobrej współpracy, zachęcam do czynnego udziału w działaniach podejmowanych przez GDDKiA, których efektem będzie przygotowanie i realizacja zadania polegającego na budowie nowej drogi ekspresowej S7, w sposób i w wariantcie najbardziej optymalnym pod kątem potrzeb społeczności lokalnej, z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącego stanu faktycznego oraz warunków i potrzeb na sieci drogowej. Ze swej strony zapewniam, że wolą Ministerstwa, mając na uwadze znaczenie przedmiotowej

drogi zarówno w kontekście regionalnym, krajowym jak i międzynarodowym, jest kontynuowanie prac dla tego korytarza jak również, że będzie przyglądało się i obserwowało działania GDDKiA w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departament Dróg Publicznych