

**Inwestycje na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, w których zastosowane
zostały rozwiązania proklimatyczne**

Obszar: TRANSPORT

1. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych
Adres: ul. Aleksandry 12; 30-837 Kraków
Zakończenie realizacji: 2021 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
2. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych
Adres: ul. Bosacka 20; Kraków
Zakończenie realizacji: 2021 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
3. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych
Adres: ul. Barska 69; Kraków
Zakończenie realizacji: 2021 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
4. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych
Adres: ul. Pawia; Kraków
Zakończenie realizacji: 2021 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
5. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych
Adres: ul. Piaszczyzna 3; Kraków
Zakończenie realizacji: 2021 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
6. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych
Adres: ul. Walerego Sławka 10; Kraków
Zakończenie realizacji: 2021 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
7. **Rodzaj inwestycji:** Zakup 50 autobusów elektrycznych Solaris Urbino 18 electric
Adres: ul. Jana Brożka 3; Kraków
Zakończenie realizacji: 2021 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK

8. **Rodzaj inwestycji:** Budowa dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych
Adres: ul. Józefińska 14;30-529 Kraków
Zakończenie realizacji: 2019 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MOPS
9. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych
Adres: ul. Limanowskiego 51; 30-533 Kraków
Zakończenie realizacji: 2019 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: Muzeum Historyczne Miasta Krakowa
10. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych
Adres: ul. św. Wawrzyńca 15; 31-060 Kraków
Zakończenie realizacji: 2019 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂. Powstała stacja ładowania pojazdów, naścienna dwustanowiskowa o mocy ładowania min 45 kW (po 22 kW na każdy punkt ładowania) z dwoma spiralnymi kablami ładującymi o długości 5 m, zakończonymi wtyczkami TYP 2 – 1 szt. – budynek C.
Jednostka realizująca inwestycję: Muzeum Inżynierii i Techniki
11. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych
Adres: os. 2 Pułku Lotniczego 26a; 31-869 Kraków
Zakończenie realizacji: 2019 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂. Powstała stacja ładowania pojazdów, wolnostojąca dwustanowiskowa o mocy ładowania min 45 kW (po 22 kW na każdy punkt ładowania) z dwoma spiralnymi kablami ładującymi o długości 5 m, zakończonymi wtyczkami TYP 2, z dedykowanym fundamentem prefabrykowanym.
Jednostka realizująca inwestycję: Muzeum Inżynierii i Techniki
12. **Rodzaj inwestycji:** Darmowa pilotażowa wypożyczalnia rowerów elektrycznych
Adres: ul. Czerwone Maki 77; 30-392 Kraków
Zakończenie realizacji: 2020 rok (otworzono stację przy parkingu Park & Ride Czerwone Maki z zasobem 43 rowerów ze wspomaganie elektrycznym)
Efekt: Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2021 przedstawiona została poniżej .
-Maj – 478 -Czerwiec- 491 -Lipiec – 657 -Sierpień- 583 -Wrzesień- 432 -Październik- 345 - Listopad - 64
Źródło: Materiały własne –Tabela wypożyczeń rowerów systemu Park-e-Bike w sezonie 2021 System Park – e- Bike w sezonie 2021 funkcjonował od 6 maja do 30 listopada.
Jednostka realizująca inwestycję: ZTP
13. **Rodzaj inwestycji:** Zakup samochodu z napędem elektrycznym Nissan Leaf Acenta
Adres: pl. Na Groblach 7; 31-101 Kraków
Zakończenie realizacji: 2019 rok
Efekt: Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Promocja inwestycji realizowanych przez Miasto Kraków w ramach transformacji klimatycznej. Poprawa stanu jakości powietrza w

Krakowie. Skoncentrowanie rozwiązań stosowanych przez jednostki organizacyjne Miasta Krakowa na przyszłościowych technologiach.

Jednostka realizująca inwestycję: Balet Dworski Cracovia Danza

14. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej i wykonaniem robót budowlanych w zakresie przyłącza elektrycznego

Adres: os. Szkolne 20, 31-977 Kraków

Zakończenie realizacji: 2022 rok

Efekt: Ograniczenie emisji CO₂. Powstała stacja ładowania pojazdów, wolnostojąca dwustanowiskowa o mocy ładowania min 45 kW (po 22 kW na każdy punkt ładowania)

Jednostka realizująca inwestycję: MOPS

15. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych

Adres: pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

Zakończenie realizacji: 2019 rok

Efekt: Ograniczenie emisji CO₂. Powstała stacja ładowania pojazdów, wolnostojąca dwustanowiskowa o mocy ładowania min. 45 kW (po 22 kW na każdy punkt ładowania) z dwoma spiralnymi kablami ładującymi o długości 5 m, zakończonymi wtyczkami TYP 2, z dedykowanym fundamentem prefabrykowanym. Stacje zostały wybudowane na potrzeby obsługi floty samochodów należących do Gminy Miejskiej Kraków.

Jednostka realizująca inwestycję: Urząd Miasta Krakowa

16. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych

Adres: ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków

Zakończenie realizacji: 2021 rok

Efekt: Ograniczenie emisji CO₂. Powstała stacja ładowania pojazdów, wolnostojąca dwustanowiskowa o mocy ładowania min. 45 kW (po 22 kW na każdy punkt ładowania) z dwoma spiralnymi kablami ładującymi o długości 5 m, zakończonymi wtyczkami TYP 2, z dedykowanym fundamentem prefabrykowanym. Stacje zostały wybudowane na potrzeby obsługi floty samochodów należących do Gminy Miejskiej Kraków.

Jednostka realizująca inwestycję: Urząd Miasta Krakowa

17. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Adres: os. Szkolne 25, 31-977 Kraków

Zakończenie realizacji: 2022 rok

Efekt:

Ograniczenie emisji CO₂. Promocja inwestycji realizowanych przez Miasto Kraków w ramach transformacji klimatycznej. Poprawa stanu jakości powietrza w Krakowie. Skoncentrowanie rozwiązań stosowanych przez jednostki organizacyjne Miasta Krakowa na przyszłościowych technologiach.

Jednostka realizująca inwestycję: Teatr Łażnia Nowa

18. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Adres: ul. Księcia Józefa 337, 30-243 Kraków

Zakończenie realizacji: 2022 rok

Efekt: Ograniczenie emisji CO₂. Poprawa stanu jakości powietrza poprzez wprowadzenie taboru zeroemisyjnego.

Jednostka realizująca inwestycję: Muzeum Historyczne Miasta Krakowa

19. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych
Adres: os. Teatralne 23, 31-948 Kraków
Zakończenie realizacji: 2022 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: Teatr Ludowy
20. **Rodzaj inwestycji:** Stacja ładowania pojazdów elektrycznych
Adres: ul. Wygrana 2, 30-311 Kraków
Zakończenie realizacji: b.d.
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: KBF
21. **Rodzaj inwestycji:** Rozbudowa stanowiska ładowania autobusów elektrycznych
Adres: ul. Piaszczysta, 31-226 Kraków
Zakończenie realizacji: 2022/2023
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
22. **Rodzaj inwestycji:** Przeniesienie stanowiska ładowania autobusów elektrycznych z ulicy Jana Brożka na ul. Walerego Sławka
Adres: SOA Wola Duchacka, ul. Walerego Sławka 10, 30-633 Kraków
Zakończenie realizacji: 2022/2023
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: MPK
23. **Rodzaj inwestycji:** Budowa dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy 44kW (2 x 22 kW)
Adres: Strefa Aktywności Gospodarczej "Nowa Huta Przyszłości" Podobszar Igołomska Północ, ul. Igołomska, 31-983 Kraków
Zakończenie realizacji: 2020-2023
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: Kraków Nowa Huta Przyszłości S.A.
24. **Rodzaj inwestycji:** Zakup i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy ładowania min. 22 kW
Adres: Aleja Powstania Warszawskiego 10, 31-542 Kraków
Zakończenie realizacji: 2023 rok
Efekt: Ograniczenie emisji CO₂
Jednostka realizująca inwestycję: Urząd Miasta Krakowa
25. **Rodzaj inwestycji:** Rozbudowa Darmowej pilotażowej wypożyczalni rowerów elektrycznych - <https://ztp.krakow.pl/rower/park-e-bike>
Adres: Stacje: P+R Nowy Bieżanów, P+R Kurdwanów, P+R Mały Płaszów. Wykorzystanie rowerów możliwe na terenie Miasta Krakowa i Skawiny
Zakończenie realizacji: 2022 rok (dokupiono kolejne 100 rowerów i system rozszerzono o trzy stacje na parkingach P&R: Nowy Bieżanów, Kurdwanów i Mały Płaszów)
Efekt: Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych latach na wszystkich stacjach P+R Czerwone Maki, P+R Nowy Bieżanów, P+R Kurdwanów, P+R Mały Płaszów:

- 2020 (listopad) Park-e-Bike - 75
- 2021 (maj-październik) Park-e-Bike - 3094
- 2022 (marzec-październik) Park-e-Bike - 12 102
- 2023 Park-e-Bike (marzec-listopad, z przerwą w okresie 14.04-25.05) - 11 549.

Jednostka realizująca inwestycję: ZTP

26. **Rodzaj inwestycji:** Punkt przeładunkowy umożliwiający dostawę towarów za pomocą roweru cargo ze wspomaganie elektrycznym.

Adres: Wielopole 1, 31-072 Kraków (od 2022 r. rowery towarowe udostępniane są osobom zainteresowanym w siedzibie ZTP zlokalizowanej przy ul. Wielopole 1 w godzinach pracy urzędu)

Zakończenie realizacji: 2019 rok

Efekt: Na mocy zawartego Porozumienia ze Spółką Kupiecką „Stary Kleparz” jeden rower cargo ze wspomaganie elektrycznym został udostępniony kupcom działającym na Kleparzu do wspomaganie dostaw towarów głównie w obrębie centrum miasta

Liczba wypożyczeń pozostałych rowerów w roku 2023 - 23

Jednostka realizująca inwestycję: ZTP

27. **Rodzaj inwestycji:** Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych z sieci AC

Adres: ul. Pawia - przy wejściu do galerii; Kraków

Zakończenie realizacji: 2022-2023

Efekt: Ograniczenie emisji CO₂

Jednostka realizująca inwestycję: MPK

28. **Rodzaj inwestycji:** Zakup 42 sztuk autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną wraz z dedykowanymi ładowarkami plug-in

Adres: ul. Jana Brożka 3, 30-347 Kraków

Zakończenie realizacji: 2022-2023

Efekt: Ograniczenie emisji CO₂. Wprowadzono do eksploatacji 42 sztuki autobusów zeroemisyjnych, jednocześnie wycofano z eksploatacji 42 sztuki autobusów z silnikami spalinowymi

Jednostka realizująca inwestycję: MPK